**PŘÍLOHA č. 3**

**SPECIFIAKCE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**

pro veřejnou zakázku na dodávky

|  |
| --- |
| DODÁVKA cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlemIdentifikační údaje Zadavatele: |

**Město Vizovice**

**se sídlem Masarykovo náměstí 1007, 76312, Vizovice**

**IČ: 00284653**

**DIČ: CZ 00284653**

**Zastoupená: Bc. Silvie Dolanská, starostka**

**Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Vizovice**

**Číslo účtu:**

**Datová schránka: wwybt2j**

**Technické požadavky  
pro cisternovou automobilovou stříkačku**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“, v provedení

* „R“ (speciálním redukovaném pro čtyři osoby)

a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

1. CAS splňuje požadavky:
2. předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
3. stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CASkopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
4. stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany,   
   ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

1. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky,   
   ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
   1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS

* vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem Rettbox air. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
  1. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

* vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu Motorola DM4600e (kompatibilita s již užívaným typem zařízení) a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanici včetně tlačítkového mikrofonu pro montáž dodá výrobce CAS. Anténu dodá výrobce CAS.
* digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM700 výrobce Airbus Defence and Spaces (kompatibilita s již užívaným typem zařízení) příslušnou montážní sadou, které dodá výrobce CAS. GPS přijímač k digitálnímu terminálu dodá výrobce CAS.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

* 1. K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

* 1. K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena

* současně vozidlovou analogovou radiostanici a vozidlovým digitálním terminálem,   
  je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale.

K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanici nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je

* v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy.
* Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.
  1. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

* 1. K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu požárního družstva, o zmenšeném početním stavu (velitel, strojník a dva hasiče) v prostoru první řady sedadel.

* 1. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

* 1. K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi sedadly v jedné řadě orientovanými po směru jízdy.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádkyje vybavena sedadlem velitele (pravé krajní sedadlo) s 1 ks dýchacím přístrojem Dräger PSS 5000 a maskou Dräger FPS 7000s uchycením náhlavní kříž, který je možné nasadit za jízdy, ostatní 3 ks dýchacích přístrojů Dräger PSS 5000 včetně masek Dräger FPS 7000 s uchycením kandahár jsou uloženy v účelové nástavbě.

Kompletní dýchací přístroje pro montáž

* dodá výrobce CAS.
  1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky

* není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě.

Náhradní tlakové láhve pro montáž

* dodá výrobce CAS.
  1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena

* čtyřmi dobíjecími

úchyty pro ruční radiostanicetypu GP340, výrobce Motorola (kompatibilita s již užívaným typem zařízení), úchyty pro montáž

* dodá výrobce CAS.
  1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena

* čtyřmi
* dobíjecími

úchyty pro ruční svítilny

* typu Survivor ATEX Streamlight LED (kompatibilita s již užívaným typem zařízení)

úchyty pro montáž

* dodá výrobce CAS.
  1. K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Přes celou šířku kabiny osádky za sedadly, je pod stropem umístěna úložná police opatřená přihrádkami, popruhem s klipem k fixaci a kobercovým čalouněním.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

* autorádiem,
* v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A)  pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
* jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
* v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
* v prostoru za sedadly 2 zásuvkami 230 V, napájené s měniče napětí min. 1000W,
* v dosahu sedadla velitele ruční pracovní lampička včetně nočního režimu červené barvy
* v dosahu sedadla velitele a v palubní přístrojové desce vyvedena zásuvka USB o 2 ks pro napájení výjezdového tabletu a palubní kamery, je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet i s držákem na čelní okno a palubní kameru pro montáž dodá zadavatel.
* signalizací množství hasební vody v nádrži
  1. K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení čtyř lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

* 1. K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

* Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno majáky na střeše kabiny osádky - v jejích předních rozích (každý s nejméně 24 diodami) a jsou chráněná proti mechanickému poškození.

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně   
12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou).

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

* 1. K bodu 24 přílohy č. 1

CAS je vybavena nejméně šesti prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

* 1. K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby   
je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena

* z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s povrchem upraveným kroužkováním (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů).

Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství   
je použito světelného zdroje typu LED.

Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásky. Levá přední roleta ve vnitřním prostoru účelové nástavby je vybavena 2 zásuvkami 230 V, napájené z měniče napětí min. 1000 W.

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba

* s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
  1. K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

* 1. K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. Materiálové provedení hadice musí odolávat běžnému mechanickému opotřebení. Hadice je typu Semperflex, Semperit nebo obdobná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

* 1. bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena

* přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.
  1. K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

* Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.
  1. K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně šesti světelných zdrojů.

* 1. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

* RAL 3020.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

* 1. K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby   
a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

* 1. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „VIZOVICE“.

* 1. K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve dvou řádcích s bílým písmem o výšce písma 30 mm. V prvním řádku je text „VOZIDLO ZAKOUPENO“, v druhém řádku je „MĚSTEM VIZOVICE“. Vedle textu je vyveden znak města do výšky dvou řádků. Grafický návrh znaku města dodá zadavatel.

* 1. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední a zadní části CAS je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm a volací znak „HZL 262“ o výšce písma 80 mm. Na bočních stranách nástavby nad roletami je umístěn nápis „HASIČI VIZOVICE“ o výšce písmen 220 mm bílé barvy.

Na obou dveřích kabiny pod bílým pruhem umístěn znak SDH Vizovice o velikosti 190 x 200 mm. Grafický návrh znaku SDH dodá zadavatel.

* 1. K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

* 1. K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1.

* 1. K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

* 1. K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány

* *4x4*, pohon přední nápravy
* je odpojitelný nebo připojitelný.
  1. K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a

* s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země.

Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

* 1. K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

* 1. K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnícím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l   
pro zachycení nalévaného pěnidla.

* 1. K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo.

* Nádrž na hasivo je vyrobena z
* nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L nebo polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny
  1. K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4000 až 4500 litrů a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

* 1. K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

* 1. K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Počet kusů/párů | | Dodá zadavatel | Dodá výrobce |
| cestářské koště s násadou | 2 | Ks | 2 |  |
| dalekohled | 1 | Ks |  | 1 |
| dýchací přístroj Dräger PSS 5000 a maska Dräger FPS 7000 | 4 | Ks |  | 4 |
| dřevorubecká lopatka s obracákem malá 76 cm | 1 | Ks |  | 1 |
| džberová stříkačka v provedení na záda typ Ermak 20 (kompatibilita s již užívaným typem zařízení) | 1 | Ks | 1 |  |
| ejektor ležatý | 1 | Ks |  | 1 |
| elektrocentrála Honda ECT 7000 – dodá zadavatel | 1 | Ks | 1 |  |
| hadicový (přejezdový) můstek | 2 | Ks |  | 2 |
| hadicový držák (vazák) v obalu | 4 | Ks |  | 4 |
| hadicový koš C | 2 | Ks |  | 2 |
| hadicový koš D | 2 | Ks |  | 2 |
| hydrantový nástavec | 1 | Ks |  | 1 |
| izolovaná požární hadice žluté 25x20 m | 8 | Ks |  | 8 |
| izolovaná požární hadice žluté 52x20 m | 8 | Ks |  | 8 |
| izolovaná požární hadice žluté 75x20 m | 5 | Ks |  | 5 |
| izolovaná požární hadice žluté 75x5 m | 2 | Ks |  | 2 |
| kalové čerpadlo Rosenbauer NAUTILUS 4/1 – dodá zadavatel | 1 | Ks | 1 |  |
| kanálová rychloucpávka | 1 | Ks |  | 1 |
| kbelík plechový 10 l | 1 | Ks |  | 1 |
| klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 | Ks | 1 |  |
| klíč k podzemnímu hydrantu | 1 | Ks | 1 |  |
| klíč na hadice a armatury 75/52 | 2 | Ks | 2 |  |
| klíč na sací hadice | 2 | Ks | 2 |  |
| kombinovaná proudnice 52 | 2 | Ks | 2 |  |
| kombinovaná proudnice 25 | 2 | Ks | 2 |  |
| kominická štětka 8m | 1 | Ks | 1 |  |
| krumpáč | 1 | Ks | 1 |  |
| kufřík 460x330x160 | 4 | ks |  | 1 |
| kufřík s nástroji 460x330x160 | 1 | ks |  | 1 |
| kufřík s elektronářadím 460x330x160 | 1 | ks |  | 1 |
| lafetová odnímatelná proudnice 75 včetně podstavce | 1 | Ks |  | 1 |
| lékárnička velikost III v batohu | 1 | Ks | 1 |  |
| lopata | 2 | Ks | 2 |  |
| motorová řetězová pila STIHL – dodá zadavatel | 1 | Ks | 1 |  |
| motykosekera | 1 | Ks |  | 1 |
| nádoba na pěnidlo 25l | 1 | Ks | 1 |  |
| nádoba na ropné produkty | 1 | Ks |  | 1 |
| nádoba na úkapy | 1 | Ks | 1 |  |
| nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | 1 | Ks | 1 |  |
| nádoba na pohonné hmoty k agregátům plechový | 1 | Ks | 1 |  |
| nádoba na sorbent 10 kg | 1 | Ks |  | 1 |
| náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji Dräger | 2 | Ks |  | 2 |
| nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m | 2 | Ks |  | 2 |
| nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m | 1 | Ks |  | 1 |
| objímka na hadice 52 v obalu | 4 | Ks |  | 4 |
| objímka na hadice 75 v obalu | 4 | Ks |  | 4 |
| pákové kleště | 1 | Ks | 1 |  |
| papírové ručníky (balení) | 1 | Ks |  | 1 |
| pěnotvorná proudnice na střední pěnu | 1 | Ks |  | 1 |
| pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu | 1 | Ks |  | 1 |
| pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) | 1 | Ks |  | 1 |
| páčidlo stříhací čelist, délka 920 mm | 1 | Ks |  | 1 |
| Páčidlo ploché | 1 | Ks |  | 1 |
| plovoucí čerpadlo | 1 | Ks | 1 |  |
| požární sekera bourací | 1 | Ks |  | 1 |
| prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m | 2 | Ks |  | 2 |
| protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití | 3 | Ks |  | 3 |
| proudnice 52 s uzávěrem | 1 | Ks | 1 |  |
| proudnice 75 | 1 | Ks | 1 |  |
| přechod 110/75 | 1 | Ks |  | 1 |
| přechod 52/25 | 2 | Ks |  | 2 |
| přechod 75/52 | 4 | Ks |  | 4 |
| přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením) | 1 | Ks |  | 1 |
| přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B | 1 | Ks | 1 |  |
| přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34 A a zároveň 183B | 1 | Ks | 1 |  |
| přenosný kulový ventil 75 | 1 | Ks |  | 1 |
| přenosný přiměšovač | 1 | Ks |  | 1 |
| přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby, Žebřík Profi - Al/HN3 | 1 | Ks | 1 |  |
| přetlakový ventil | 1 | Ks |  | 1 |
| přetlakový ventilátor Honda – dodá zadavatel | 1 | Ks | 1 |  |
| přilba dřevorubecká | 1 | Ks | 1 |  |
| palice kovová 5kg | 1 | Ks |  | 1 |
| přikrývka (deka) v obalu | 2 | Ks | 2 |  |
| pytel polyetylénový | 5 | Ks | 5 |  |
| reflexní vesta s nápisem „Hasiči“ | 4 | Ks |  | 4 |
| reflexní vesta s nápisem „VELITEL VIZOVICE“ | 1 | Ks |  | 1 |
| rozdělovač 75/52 | 1 | Ks |  | 1 |
| rozdělovač 52/25 | 1 | Ks |  | 1 |
| ruční svítilna v provedení LED a ATEX Survivor ATEX, Streamlight – dodá zadavatel | 4 | Ks | 4 |  |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití v plastovém boxu s rozdělením dle velikostí M, L a XL | 30 | Pár |  | 30 |
| rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C | 2 | Pár |  | 2 |
| sací hadice, celková délka sady 10 m | 1 | Ks |  | 1 |
| sací koš ø 110 | 1 | Ks |  | 1 |
| sací nástavec na pěnidlo | 1 | Ks |  | 1 |
| savice přiměšovače | 1 | Ks |  | 1 |
| sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou | 1 | Ks |  | 1 |
| sekera Fiskars – dodá zadavatel | 1 | Ks | 1 |  |
| skříňka k příslušenství motorové řezací pile | 1 | Ks | 1 |  |
| sněhové řetězy pro pneu 14 R20 | 4 | Ks |  | 4 |
| speciální holinky - prsačky | 2 | Ks | 2 |  |
| tažná tyč | 1 | Ks |  | 1 |
| tekuté mýdlo 500 ml | 1 | Ks |  | 1 |
| termofolie 2 x 2 m | 2 | KS |  | 2 |
| trhací hák nastavovací hliníkový s řezacím nádstavcem | 1 | Ks |  | 1 |
| ventilové lano na vidlici | 1 | Ks |  | 1 |
| vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 | Ks |  | 2 |
| vytyčovací červenobílá páska 500 m s potiskem HASIČI | 2 | Ks |  | 2 |
| výstražný skládací dopravní kužel blikající | 4 | Ks |  | 4 |
| záchranná a evakuační nosítka vanová SPENCER – dodá zadavatel | 1 | Ks | 1 |  |
| záchytné lano na vidlici | 1 | Ks |  | 1 |
| zastavovací terč | 2 | Ks |  | 2 |

* 1. K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou

* přenosného záchranného a zásahového žebříku,
* a trhacího háku a tažné tyče

je uloženo

* ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných

na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením.

* Každá schránka

je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

* 1. K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně   
500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

* 1. K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

1. Pravá přední část účelové nástavby:

* uložení na výsuvném svislém úložném prvku
* kombinovaná proudnice 52 2 ks,
* proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
* proudnice 75 1 ks,
* pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
* přechod 75/52 4 ks,
* přenosný přiměšovač 1 ks,
* savička přenosného přiměšovače 1 ks,
* hydrantový nástavec 1 ks,
* klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
* rozdělovač 1 ks,
* pákové kleště 1 ks,
* páčidlo stříhací čelist, délka 920 mm 1 ks,
* páčidlo ploché 1 ks,
* sekera 1 ks,
* dřevorubecká lopatka s obracákem malá 76 cm 1 ks,
* palice kovová 1 ks,
* požární sekera bourací 1 ks,

* uložení na svislém výsuvném úložném prvku, nad dýchacími přístroji schránka po celé délce s lehkého kovu, pevně spojená s nástavbou, k uložení masek
* přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,
* přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
* dýchací přístroj 3 ks,
* náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 2 ks,
* úložný box z lehkého kovu, trvale spojen s nástavbou
* uložení ve spodní části úložného prostoru
* izolovaná požární hadice 52x20m v hadicovém koši 4 ks,
* izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
* hadicový koš C 2 ks,

1. Pravá střední část účelové nástavby:

* uložení na výsuvném úložném prvku
* izolovaná požární hadice 25x20m v hadicovém koši 4 ks,
* izolovaná požární hadice 25x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
* hadicový koš D 2 ks,
* kombinovaná proudnice 25 2 ks,
* přechod 52/25 2 ks,
* rozdělovač 52/25 1 ks,
* džberová stříkačka v provedení na záda typ Ermak 201 ks,

1. Pravá zadní část účelové nástavby:

* izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 5 ks,
* uložení na výsuvném úložném prvku
* papírové ručníky 1 balení,
* tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
* nádrž na vodu 1 ks.

1. Levá přední část účelové nástavby:

* uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
* výstražný kužel 4 ks,
* přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks
* prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25m 2 ks,
* uložení na vodorovném výsuvném prvku zachycujícím úkap PHM
* nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
* skříňka k příslušenství motorové pile
* motorová řetězová pila 1 ks,
* přilba dřevorubecká 1 ks,
* přetlakový ventilátor 1 ks,
* uložení na vodorovném výsuvném prvku
* elektrocentrála 1 ks,
* kanystr na pohonné hmoty k agregátům plechový 1 ks.

1. Levá střední část účelové nástavby:

* uložení na vodorovném výsuvném prvku
* úložný box s lehkého kovu, trvale spojen s nástavbou, k uložení sněžných řetězů 4 ks,
* kalové čerpadlo Rosenbauer 1 ks.

1. Levá zadní část účelové nástavby:

* Sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou 1 ks
* přetlakový ventil 1 ks,
* kufřík 460x330x160 4 ks,
* kufřík s nástroji 460x330x160 1 ks,
* kufřík s elektronářadím 460x330x160 1 ks,
* uloženo ve 4 přepravkách
* protichemické ochranné oděvy typu 3 3 ks,
* brodící kalhoty 2 ks,
* objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
* objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
* rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
* nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
* nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
* ventilové lano na vidlici 1 ks,
* záchytné lano na vidlici 1 ks,
* hadicový držák v obalu 4 ks,
* pytel polyetylénový 5 ks.

1. Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

* klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
* klíč na sací hadice 2 ks,
* klíč na hadice 75/52 2 ks,
* přechod 110/75 1 ks,
* uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
* izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
* plovoucí čerpadlo 1 ks,
* přenosný kulový ventil 75 1 ks
* kominická štětka 1 ks

1. Úložný prostor v kabině osádky:

* dalekohled 1 ks,
* lékárnička velikost III v batohu 1 ks,
* ruční svítilna 4 ks,
* rukavice lékařské pro jednorázové v plastovém boxu s rozdělením dle velikostí M, L a XL 30 páry,
* termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 2 ks,
* vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
* vytyčovací páska 500 m s nápisem HASIČI 2 ks,
* přikrývka (deka) v obalu 2 ks,
* reflexní vesta s nápisem „Hasiči“ 4 ks,
* reflexní vesta s nápisem „VELITEL VIZOVICE“ 1 ks,
* zastavovací terč 2 ks.

1. Úložný prostor na pochůzné ploše účelové nástavby:

* cestářské koště 2 ks
* ejektor ležatý 1 ks,
* hadicový můstek 2 ks,
* kanálová rychloucpávka 1 ks,
* kbelík plechový10 litrů 1 ks.
* krumpáč 1 ks,
* lopata 2 ks,
* motykosekera 1 ks,
* nádoba na úkapy 1 ks,
* odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,
* pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
* pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
* přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby, žebřík Profi –AI/HN3 1 sada,
* sací hadice, celková délka sady 10 m 1 sada,
* sací koš 1 ks,
* sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
* trhací hák nastavovací hliníkový s řezacím nádstavcem 1 ks,
* tažná tyč 1 ks,
* záchranná a evakuační nosítka vanová Spencer 1 ks,
* nádoba na ropné havárie 1 ks,
* nádoba na sorbent 10 kg 1 ks,
* nádoba na pěnidlo 1 ks.
  1. K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo

* ve čtyřech

přenosných

* přepravkách

o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

* 1. K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně

* 200 kg,

je situována v přední pravé části účelové nástavby.

1. CAS

* není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
* je vybavena automatickým plněním vodní nádrže z hydrantu, modul hladina

1. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku

* vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou sílou   
  ve vodorovné rovině nejméně 50 kN a dvěmi čepy po stranách navijáku o průměru 40mm. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou, jištěním proti přetížení a krycím obalem, který pro montáž
* dodá výrobce CAS.

1. Přední část kabiny osádky je ve spodní části

* vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče), která nemění nájezdový úhel vozidla.

1. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinků sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
2. Zadní část požární účelové nástavby

* je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro
* brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.

1. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti mechanickému poškození, prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.
2. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:

* na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
* na přední části kabiny osádky,
* vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy. Všechny LED pracovní světlomety jsou chráněná proti mechanickému poškození včetně hlavních světlometů a zpětných zrcátek.

1. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými

* pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S včetně sněžných řetězů na obou nápravách

Obě nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 164, indexem rychlosti J s vlastnostmi vodící a záběrové pneumatiky.

Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

1. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
2. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce

* s ohledem na výšku podjezdů v hasebním obvodu 3000 mm.

Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.

1. Délka kompletně vybavené CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 8000 mm.
2. S ohledem na

* složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS,

je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně   
15 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

1. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena   
   na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně

* 1200 mm

při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják.

* Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

1. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a pří záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy   
   není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
2. bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru   
   a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
3. při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití   
a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

1. CAS je vybavena:

* akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
* výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
* centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
* vývodem tlakové soustavy CAS v úložném prostoru, ve kterém je uložena motorová pila. Součástí tohoto vývodu je spirální hadice s ofukovací tryskou,
* pro dlouhodobé zásahy v zimním období je vyhříván prostor čerpacího agregátu,
* požárním čerpadlem, které musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání

znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., musí být takové

konstrukce a materiálové skladby, aby všechny součásti čerpadla, které přichází do

styku s vodou, byly z anti abrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz.

1. CAS jeschopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
2. Podvozková část CAS je vybavena

* převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu,

1. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
2. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který   
   není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
3. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, která platí pro určitý podnik nebo organizační jednotkou za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.