

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

„Nákup dopravního automobilu s požárním přívěsem nákladním“

Smluvní strany:

Název zadavatele: Obec Ořech
Sídlo zadavatele: Baarovo náměstí č.p.20, 252 25
IČO: 00241512
dat. schránka: hbwbqk9

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele a kontaktní osoba zadavatele:

Titul, jméno a příjmení: Ing. Jiří Pavlín
Funkce: starosta
Telefon: 722 927 207
E-mail: starosta@obecorech.cz

- dále jen kupující

a

Název dodavatele: Auto Trutnov s. r. o.
Sídlo/místo podnikání: Krkonošská 566, 541 01 Trutnov
Osoba oprávněná jednat za dodavatele: Jan Bříza
IČ: 259 312 70
DIČ: CZ 259 312 70
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s.
Číslo účtu: 5605607/5500
Spol. zapsána v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové
Oddíl: C
Vložka: 15521

Osoba oprávněná jednat ve věcech nabídky:

Titul, jméno a příjmení: Jan Bříza
Telefon: +420 774 345 355
Email: jan.briza@autotrutnov.cz

- dále jen prodávající

- kupující a prodávající dále jen smluvní strany

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu k veřejné zakázce:

„Nákup dopravního automobilu s požárním přívěsem nákladním“

Příloha č. 4

kupní smlouvu následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva), přičemž zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky včetně jejích příloh (dále jen zadávací dokumentace) tvoří přílohu této smlouvy a je její nedílnou součástí, stanoví práva a povinnosti smluvních stran, pokud není dále v této smlouvě ujednáno jinak.

1) Předmět prodeje

1. Předmětem prodeje dle této smlouvy je dodávka **nového dopravního automobilu** v provedení "Z" (základním), kategorie podvozku 1 "pro městský provoz", s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg **s požárním přívěsem nákladním kategorie O1** včetně přestavby a příslušenství dle schválených technických podmínek, které jsou součástí zadávací dokumentace (jako její příloha č. 2) a to:
 - Tovární značka: Ford
 - Obchodní označení: Transit kombi L2H2, 350 Trend

- (dále také jen předmět smlouvy)
2. Prodávající se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu odevzdá předmět smlouvy, který je předmětem koupě, a umožní mu nabytí vlastnické právo k předmětu smlouvy, a kupující se zavazuje, že předmět smlouvy převezme a zaplatí prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

2) Cena plnění a platební podmínky

1. Kupní cena za předmět smlouvy včetně příslušenství se sjednává ve výši:

• cena bez DPH	977 918,- Kč
• 21 % DPH	205 363,- Kč
• cena včetně DPH	1 183 281,- Kč
2. Cena plnění je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady prodávajícího s dodáním předmětu koupě, včetně dopravy do místa plnění a zisku prodávajícího nutného k řádnému plnění v souladu s požadavky kupujícího.
3. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny předmětu koupě, vyjma změn a doplňků, požadovaných kupujícím nad rámec původních požadavků, uvedených ve výzvě k podání nabídky dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění a v zadávací dokumentaci.
4. Prodávající vystaví za dodávku předmětu koupě fakturu, znějící na kupní cenu dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.
5. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy pro daňový doklad, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je druhá strana povinna ve faktuře vyznačit i tyto údaje:
 - číslo smlouvy a datum jejího uzavření
 - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy)
 - označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno
 - čísla a data dodacích listů podepsaných prodávajícím a odsouhlasených kupujícím (dodací listy, zjišťovací protokoly budou přílohou faktury)
 - jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu
 - IČ a DIČ stran smlouvy
6. Lhůta splatnosti faktury je **30 dnů** po jejím doručení kupujícímu. Kupující nebude poskytovat zálohy. Platba bude probíhat výhradně v CZK a to bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy nebo v daňovém dokladu, pokud bude odlišný. Dnem zaplacení se rozumí okamžik odepsání částky z účtu kupujícího.

3) Doba, místo a další podmínky plnění

1. Prodávající současně s předávaným vozidlem předá u předávacího řízení veškeré doklady potřebné k jeho přihlášení do evidence a následnému provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění. Všechny tyto doklady je povinen zajistit prodávající a náklady na ně jsou zahrnuty ve sjednané kupní ceně. Splněním dodávky se rozumí dodání předmětu koupě, jeho předvedení, předání dokladů a podepsání zápisu o předání a převzetí dodávky (dodacího listu) v místě plnění.
2. Předmět koupě předá prodávající kupujícímu osobně u budovy hasičské zbrojnice Ořech nejdéle **do 10. 12. 2019.**
3. O předání a převzetí předmětu koupě bude zhotoven zápis mezi oběma smluvními stranami, kterým se potvrdí úplnost dodávky.
4. Vlastnictví předmětu koupě nabývá kupující jeho převzetím od prodávajícího stvrzeným dle odst. 3 tohoto článku smlouvy.

4) Záruční podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost na úpravy dle vyhlášky v délce **24 měsíců.**
2. Prodávající dále poskytuje záruku na podvozek v délce **24 měsíců**
3. Prodávající poskytuje záruku na neprorezavění karoserie v délce poskytované výrobcem, minimálně však **10 let.**
4. Záruční doby počínají běžet dnem předání dle č. 3) odst. 3 této smlouvy. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, a to písemně.
5. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady oznamovat výhradně písemně na uvedenou adresu dodavatele, emailem, popř. datovou schránkou.
V případě reklamacie telefonickým způsobem, musí být hlášení vady dále potvrzeno také písemně nebo datovou schránkou.
6. Nebude-li oprava ukončena do 30 dnů od jejího zahájení, pokud nedojde k prodloužení lhůty na základě předchozí dohody smluvních stran, má se za to, že výrobek je neopravitelný a prodávající je povinen neprodleně vyměnit zboží vadné za bezvadné při zachování shodných technických parametrů předmětu prodeje.
7. Nezahájí-li prodávající opravu reklamované vady ani do 30 dnů po obdržení reklamacie kupujícího, je kupující oprávněn pověřit opravou vady jiného dodavatele. Veškeré takto vzniklé účelně vynaložené náklady uhradí kupujícímu prodávající v případě, prokáže-li se, že reklamacie byla oprávněná.

5) Smluvní pokuty

1. V případě nedodání předmětu koupě v termínu dohodnutém ve smlouvě, bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta pro tento případ mezi smluvními stranami sjednaná ve výši 0,1 % z kupní ceny dle článku 2) odst. 1 této smlouvy bez DPH za každý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny za předmět koupě může prodávající požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,1 % za každý den prodlení z kupní ceny dle článku 2) odst. 1 této smlouvy bez DPH.
3. Pokud prodávající nedodá předmět koupě do 30 dnů od termínu sjednaného ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy a požadovat počínaje doručením odstoupení po prodávajícím úhradu smluvní pokuty pro tento případ mezi smluvními stranami sjednanou ve výši 0,5 %

z celkové ceny předmětu koupě dle článku 2) odst. 1 této smlouvy, včetně DPH a veškerých případných škod, které kupujícímu v důsledku prodlení vzniknou.

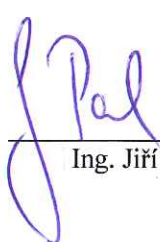
4. V případě, že prodávající není plátcem DPH, určení výše smluvní pokuty ve vazbě na DPH se neuplatní.

6) Závěrečná ustanovení

1. Prodávající se za podmínek stanovených touto smlouvou, v souladu s pokyny kupujícího a při vynaložení veškeré potřebné odborné péče, zavazuje jako osoba povinná dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit kontrolním orgánům přístup i k těm částem nabídek, smluv a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství, utajované skutečnosti), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními (např. § 8 písm. c), § 20 odst. 1 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole – kontrolní řád, v platném znění).
2. Pokud ve smlouvě není výslovně ujednáno jinak, řídí se právní vztahy smluvních stran ze smlouvy touto zadávací dokumentací a pokud v ní není uvedeno, pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v jeho platném znění.
3. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou dodatků potvrzených oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží kupující a jeden prodávající.
5. Smluvní strany řeší spory z této smlouvy vyplývající především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, předají strany spor věcně příslušnému soudu.
6. Tato smlouva je uzavřena na základě rozhodnutí schůze zastupitelstva ze dne, číslo usnesení

Za kupujícího:

V Ořechu dne 23.7. 2019


Ing. Jiří Pavlín, starosta


Za prodávajícího:

V Trutnově dne 4. 7. 2019


Jan Bříza, jednatel Auto Trutnov s. r. o.

[2]

AT

AUTO TRUTNOV s.r.o.
Krkonosská 566
541 01 Trutnov
www.autotrutnov.cz
IČ: 25931270 DIČ: CZ25931270

Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku I „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1.
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $35 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Dále je vybavena digitálním terminálem a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
☐ klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
☐ autorádiem,
☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
☐ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet s parametry: velikost displeje v rozmezí 10" - 11", interní paměť 32GB, RAM 2GB, slot pro SIM Kartu (LTE), rozlišení displeje Full HD, nejméně 8 jádrový procesor. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „OŘECH“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v batohu	1		x
požární světlomet s kloubovým úchytem	2		x
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1		x
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1		x
ruční radiostanice	2		x
ruční svítlna s dobíjecími akumulátory - LED, ATEX	2		x
ruční vyprošťovací nástroj	1		x
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo		x
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2		x
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1		x

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

7. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.

8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2850 mm.
9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními i zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ vpředu a vzadu parkovacími senzory,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem.
 - ☐ demontovatelnou zadní přepážkou (mezi zavazadlovým prostorem a prostorem kabiny osádky).
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
16. Součástí dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).
17. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
18. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.
19. PN je vybaven:
 - a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,
 - b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu,
 - c) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
 - d) nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy,
 - e) nejméně 2 zakládacími klíny.
20. Ložná plocha PN je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.
21. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PN je z voděodolného protiskluzového materiálu.

22. Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasně červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích PN.
23. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
24. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Bc. Petr Vodrážka, e-mail: info@hasiciorech.cz, telefon: 734 480 865.

V Ořechu dne 4. 1. 2019

22. Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasné červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích PN.
23. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
24. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Bc. Petr Vodrážka, e-mail: info@hasiciorech.cz, telefon: 734 480 865.

V Ořechu dne 4. 1. 2019