

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Špačková Eliška		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	Rohatec		
INVESTOR :	OÚ Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec				
AKCE : Cyklostezka Rohatec, centrum obce - část Kolonie I. etapa				STUPEŇ :	DSP+DPS
				DATUM :	10/2017
				FORMÁT :	A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				C1.	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci Cyklostezka Rohatec, centrum obce – část Kolonie, I. etapa

1. Identifikační údaje:

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby	Cyklostezka Rohatec, centrum obce – část Kolonie, I. etapa
Místo stavby	Obec Rohatec
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Hodonín
Pozemky stavby	Soupis dotčených parcel viz příloha B2. Koordinační situační výkres

Investor stavby

Město / Obec	ROHATEC
Sídlo	OÚ Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec
Kontaktní osoba	Ing. J. Adamec Ph.D., starosta, tel.: 602 654 797, e-mail: starosta@rohatec.cz
IČ / DIČ	00488526 / CZ00488526

1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	DSP+DPS (Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby)
--------------------	--

Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	Obec Rohatec
Sídlo	OÚ Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec
Kontaktní osoba	Ing. J. Adamec Ph.D., starosta, tel.: 602 654 797, e-mail: starosta@rohatec.cz
IČ / DIČ	00488526 / CZ00488526

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471

2. Základní charakteristika

Navržená stezka pro chodce a cyklisty se nachází v obci Rohatec, podél silnice 43237, v ulicích Nové Řádky a Na Kopci. Celková délka stezky je 1085,00 m. Současně budou předlážděny sjezdy k rodinným domům. Součástí projektové dokumentace je také rekonstrukce autobusové zastávky v ul. Na Kopci (st. 0,82000 km) a vytvoření podélných stání na téže ulici mezi vjezdy k RD v šířce 2,25m.

3. Situační a směrové řešení:

Vlastní situační řešení je zřejmé z přílohy C. 2. situace.

Celková délka navržené stezky je 1085,00 m. Stavba je navržena od křižovatky s ulicí Slovácká po křižovatku s ulicí Krátká. Stezka bude na 3 místech přerušena místní komunikací.

Délka autobusové zastávky je 14,0 m. Výška nástupní hrany je 160 mm. Za nástupní hranou bude zřízen kontrastní pás šířky 400 mm, z dlažby odlišné barvy.

Ve staničení 0,88000 km je navržen přechod pro chodce délky 7,0 m a šířky 4,0 m. Stávající přechod je cca 33 m proti směru staničení. Je umístěn mezi sjezdem k RD a protilehlým stávajícím autobusovým zálivem. Jeho umístění a délka je nevyhovující.

4. Výškové řešení

Je zřejmé z výkresu C. 3. podélný profil.

Výškový návrh vychází z průběhu stávajícího terénu. Začátek a konec úseku navazuje na stávající niveletu.

5. Příčný profil komunikace

Šířka stezky je 3,0 m mezi obrubami. Příčný sklon je levostranný 2,0 %. V případě potřeby bude ve sjezdech pro snazší napojení příčný sklon pravostranný 2,0 %. V zeleném pásu bude stezka lemována chodníkovými obrubami ABO 13-10. Vnější obruba bude převýšená o 60 mm, vnitřní obruba zapuštěná. Ve sjezdech k RD budou osazeny snížené betonové obrubníky 15/15/100, převýšené o 50 mm. Varovné pásy šířky 400 mm, odlišné barvy z dlažby s hmatovou úpravou, budou zřízeny podél vnitřní hrany levé obruby u sjezdů, které nebudou předlážděny až ke komunikaci. U sjezdů, které budou předlážděny ke komunikaci, bude varovný pás zřízen podél vnější hrany levé obruby. Ve sjezdech delších než 7,0 m bude doplněna umělá vodící linie z dlažby s drážkou. Na přechodu pro chodce a v místech pro přecházení budou osazeny snížené betonové obruby 15/15/100, převýšené o 20 mm. Za obrubou bude zřízen vodící pás šířky 400 mm, podél obrubníku s výškou nižší než 80 mm. K přechodu pro chodce, místům pro přecházení a k nástupní hraně bude od vodící linie v kolmém směru zřízen signální pás šířky 800 mm, z dlažby odlišné barvy s hmatovou úpravou.

Podélná parkovací stání jsou šířky 2,25m s povrchem z drenážní betonové dlažby, umožňující však. Oddělení těchto míst je provedeno páskem dlažby v jiné barvě (š.0,1m červená nebo černá). Obrubník nájezdový je převýšen +5cm a stojatá silniční obruba kolem stání je převýšena +8cm. Sklon podélných stání je 1-2% ke komunikaci.

V úseku staničení 0,163 50 – 0,255 00, v délce tj. 91,5m je, 20cm za pravostrannou obrubou navržena palisádová stěna z palisád dl.1,2m do betonu, která vyrovnává výškový rozdíl klesajícího svahu za obrubou. Výška terénu za palisádou je max.do -60cm. Palisády budou osazeny do lože z betonu na výšku min.50cm. Ze strany chodníku bude prostor výkopu dosypán štěrkopískem s uložením drenážního potrubí z PVC DN 90, z této strany bude až do výše zásypu osazena nopová fólie. Z druhé strany bude terén dosypán a upraven.

6. Konstrukce zpevněných ploch:

Konstrukce stezky

Zámková dlažba	DL	tl. 60 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Štěrkoдр	ŠD _B	tl. 150 mm
Štěrkoдр 0/32	ŠD _B	tl. 200 mm
Celkem		tl. 450 mm

Konstrukce stezky ve sjezdu

Zámková dlažba	DL	tl. 80 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Kamenivo stmelené cementem	KSC	tl. 150 mm

Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	tl. 200 mm
Celkem		tl. 470 mm

Konstrukce podélných parkovacích stání

Zámková dlažba drenážní	DL	tl. 80 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	tl. 250 mm
Celkem		tl. 370 mm

7. Zemní práce:

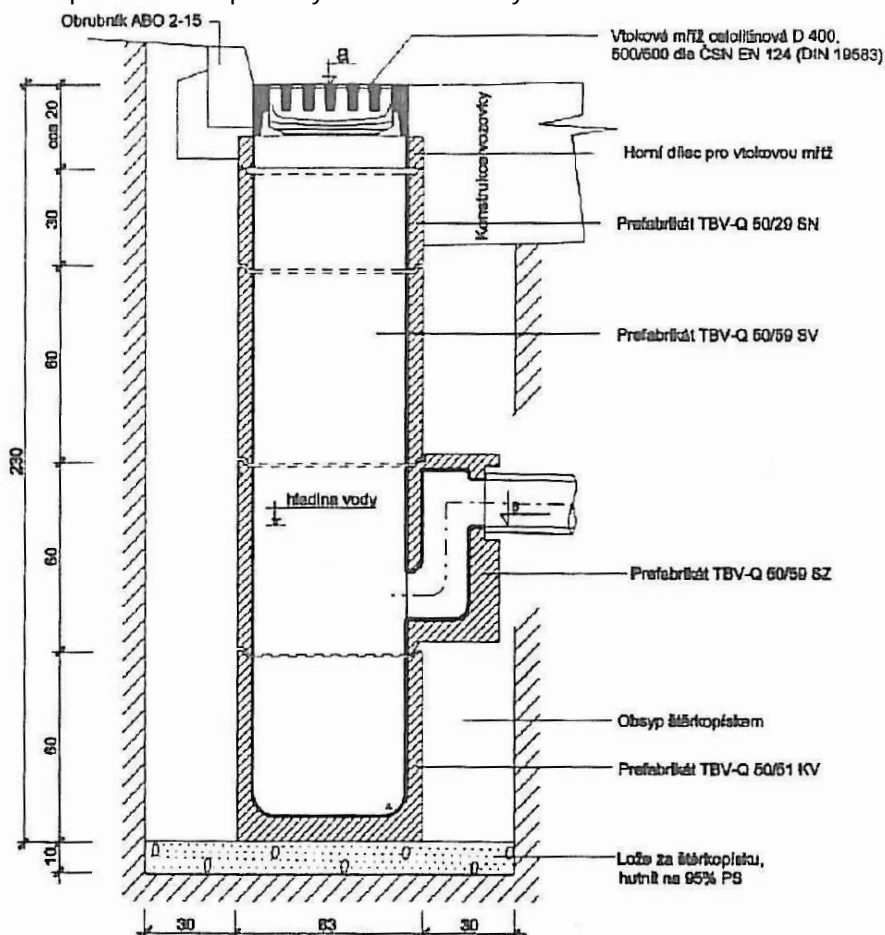
Před započítím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

8. Objekty na komunikaci:

V navrženém úseku jsou navrženy 4 nové uliční vpusti. Poklapy kanalizace či hydrantů v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety. 2 uliční vpusti na ZÚ budou přemístěny

Uliční vpusti budou napojeny na nově budovanou dešťovou kanalizaci. Napojení do kanalizace bude provedeno do předem osazené odbočky. Je důležité, aby zpětný zásyp v okolí vpusti, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopírují do krytu komunikace. Výška stávajících armatur, šoupat a vpusti budou opraveny do nové nivelety.



Tabulka vpustí a jejich přípojek

vpust'					
č.	km	výška	popis	roura PVC DN 150	koleno PVC DN 150
UV 1	0,80950	185,64	Uliční vpust' pravostranná	3	2
UV 2	0,88600	183,97	Uliční vpust' pravostranná	3	2
UV 3	0,97070	181,51	Uliční vpust' pravostranná	3	2
UV 4	1,04730	178,39	Uliční vpust' pravostranná	3	2
ZÚ1	0,000		Přesunutí uliční vpusti	13	2
ZÚ2	0,026		Přesunutí uliční vpusti	2	2

9. Vytyčení:

Vytyčovací body osy komunikace jsou uvedeny v koordinační situaci B2. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

10. Dopravní značení:**Svislé a vodorovné dopravní značení**

V předmětném úseku je navrženo nové svislé dopravního značení. Jedná se o 9 ks C9a – Stezka pro chodce a cyklisty a 9 ks C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty. Značky C9a a C9b budou osazeny na jeden sloupek pro oba směry. Stávající dopravní značení bude ponecháno beze změny.

Soupis stávajícího značení:

B29	1x
P2	3x
P4	3x
IP6	2x
IJ4c	2x

Stezka bude vybavena vodorovným dopravním značením V2a (1/3/0,125) a symboly chodců a jízdních kol společně za sebou. Vyobrazení pouze jednoho z těchto symbolů je nepřípustné.

Osvětlení přechodu bude řešeno v samostatném projektu. V rámci řešení nasvícení přechodu budou stávající dopravní značky IP6 (2 ks) nahrazeny novými, umístěnými na sloupy nasvícení přechodu.

Přechodné dopravní značení

Na vjezd do ulic Nové Řádky a Na Kopci bude osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před místem napojení.

11. Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací, (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní plně jsou specifikována v TP 77 a ČSN 721016, ČSN 733050 a ČSN 736133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

12. Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

13. Bezpečnost práce:

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb. , kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce

14. Závěr:

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, říjen 2017

.....