

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Střelice ulice Příční

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

KVĚTEN 2020

OBSAH

OBSAH.....	3
1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	4
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	4
1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	4
1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.....	5
1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	6
1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	7
1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	7
1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	7
1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	7
1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	8
1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	8
1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ	8
1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	9
1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	10
1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	10
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	12
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	12
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	14
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	17
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	17
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	17
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	17
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	17
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	18
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	19
7 OCHRANA OBYVATELSTVA	20
8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	21
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	21
8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	23
8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	23
8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	23
9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	23

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

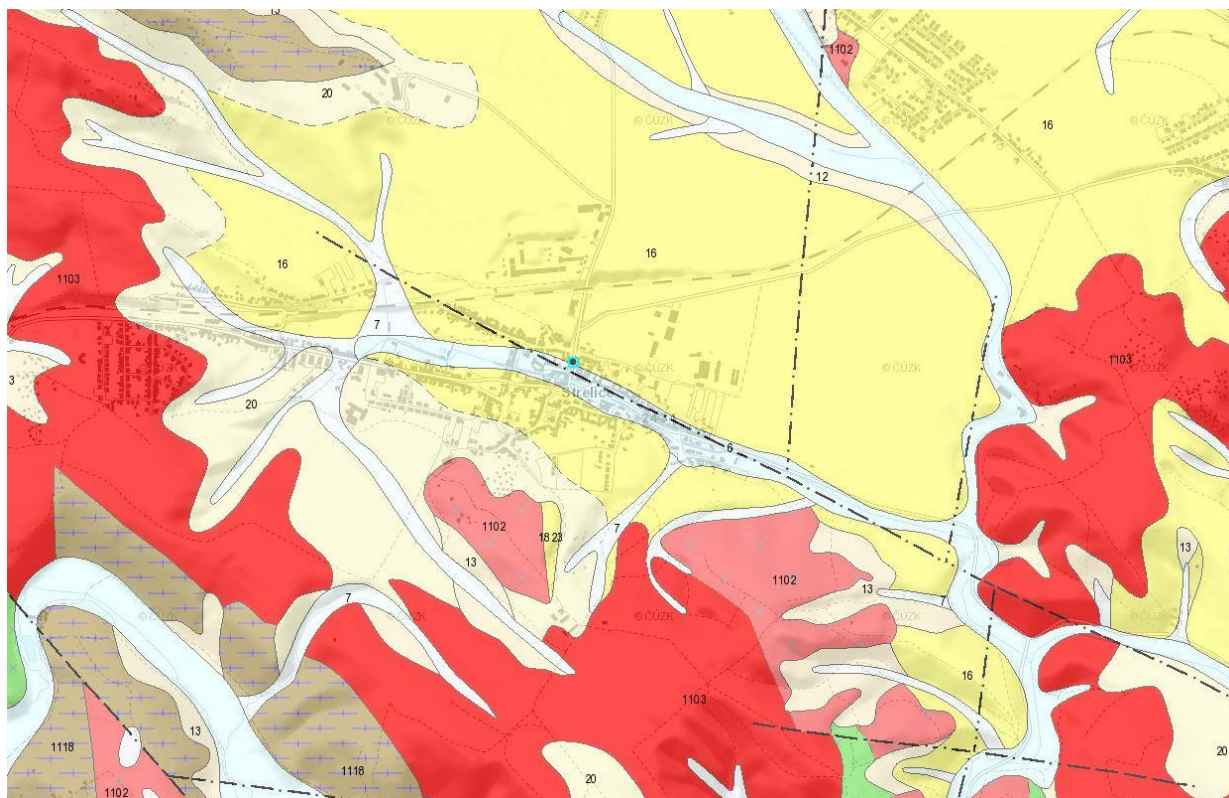
Jedná se o zastavěnou část obce Střelice. V řešené lokalitě se v současnosti nachází travnatá plocha bez hospodářského, nebo rekreačního využití. Stavba nemění dosavadní využití území. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území a nenarušuje jej. Návrh naopak řeší neuspokojivý stav s dopravou v klidu v lokalitě a zkvalitňuje tak dostupnost lokality a možnost bezpečného a pohodlného parkování vozidel v obydlené zástavbě.

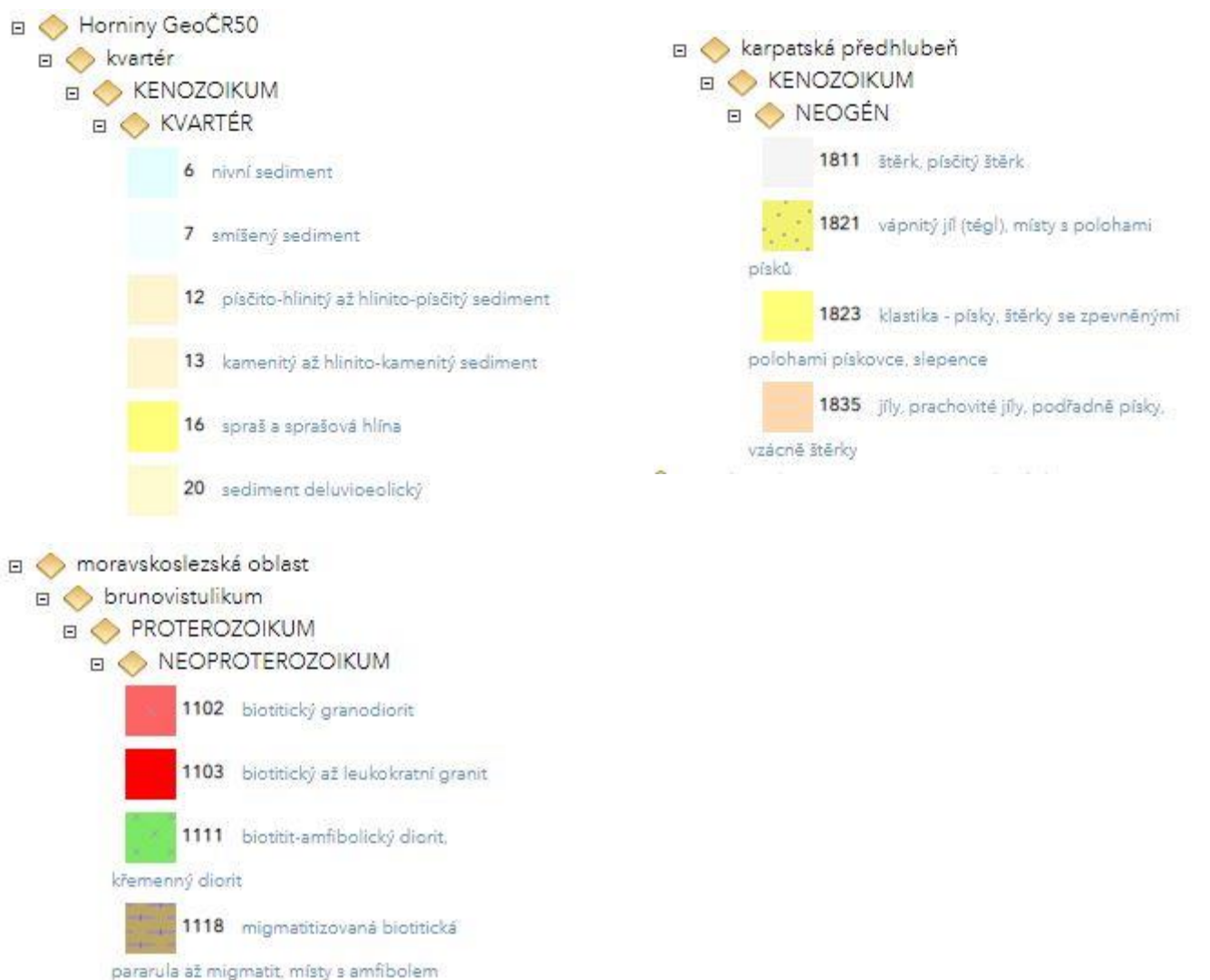
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Střelice účinného srpna 2014. Řešená lokalita je v územním plánu (příloha Hlavní výkres) vedena jako plocha D – plochy dopravní infrastruktury

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Vzhledem k rozsahu a typu stavby, nebyly provedeny podrobné průzkumy, ze kterých by mohly být tyto informace zjištěny. Mapy zachycující geologické podmínky (viz obrázky níže) v území jsou přístupné na adrese: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>





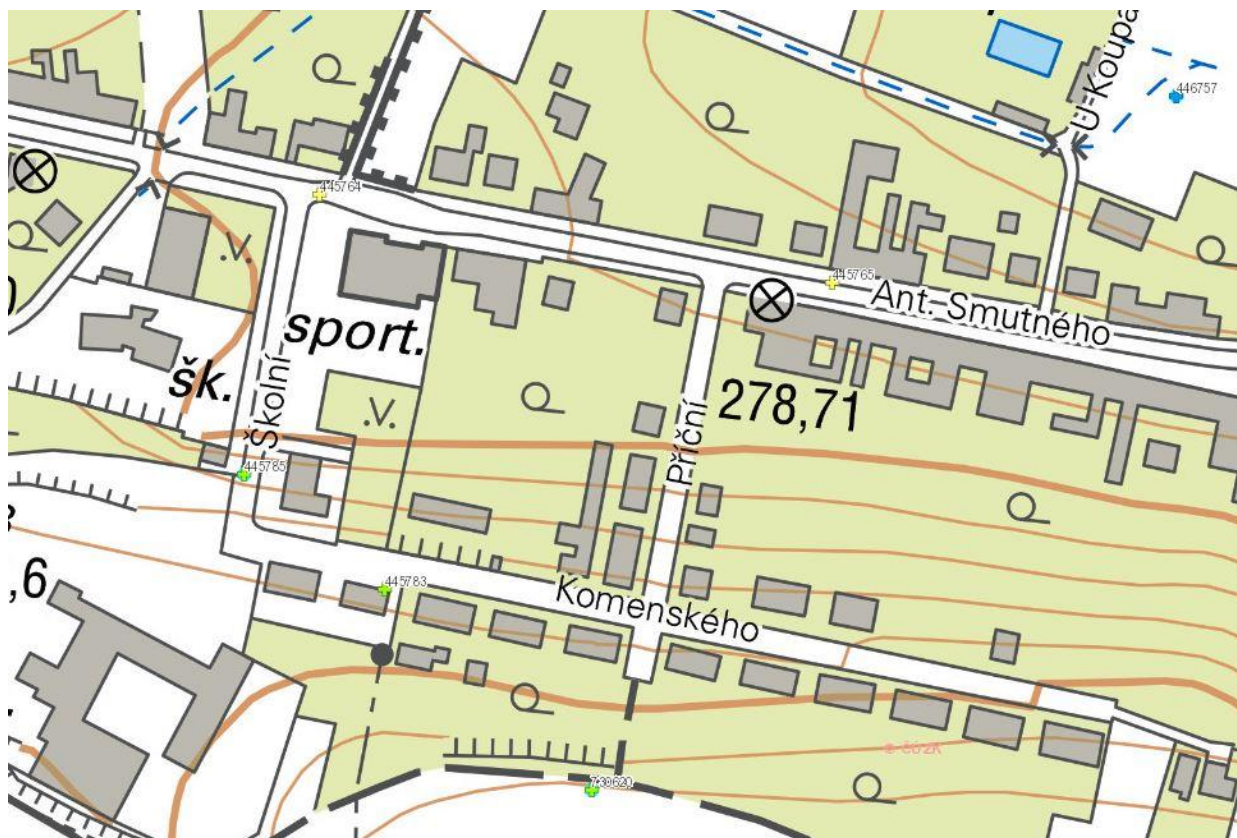
Na základě předchozích zkušeností projektanta se v lokalitě stavby se nachází v podloží spraš a sprašové hlíny v kombinaci se sedimenty. Z důvodů velkého podílu jemnozrnných částic v podloží, bude provedena výměna podloží a doplnění separační geotextilie, aby při nasáknutí dešťovou vodou nedocházelo k objemovým změnám. Bude provedena statická zatěžovací zkouška a CBR, v případě negativních výsledků bude provedena stabilizace podloží.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Byla získána data z adresy: https://mapy.geology.cz/vrtna_prozkoumanost/ z blízkého inženýrskogeologického vrtu.

Vrt - Základní informace

Základní litologická data



1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Stávající ochranná pásma:

a) Rozsah dotčení: Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (správce vodovodu a jednotné kanalizace je Vodárenská akciová společnost, a.s.), v řešeném území se nachází kanalizační šachty s vedením splaškové a dešťové kanalizace (správce kanalizace je neznámí) dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. (kabely firmy E.ON)
- Ochranným pásmem plynovodu (majitel a správce je Innogy a.s.) se dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Tyto pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z koordinační situace. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005.

Stavba nezasahuje do chráněných území, zátopových území, památkové rezervace ani do památkové zóny.

b) Podmínky pro zásah: Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze Dokladová část.

c) Způsob ochrany nebo úprav: Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze Dokladová část.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby: Dotčená ochranná pásma nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby. Pouze jsou stavbou respektovány.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se dle dostupných zdrojů nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Zdroje informací:

<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>

https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba bude mít po jejím zrealizování pozitivní vliv na dopravu v klidu v řešené lokalitě. Parkovací stání jsou navržena z distanční betonové dlažby, která umožňuje zasakování dešťové vody. Celkově tedy nedochází k významným změnám v množství dešťové vody odváděné do kanalizace.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Nejsou žádné požadavky na asanace a demolice.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nenachází na žádném pozemku pod ochranou ZPF nebo PUPFL.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Stavba je součástí zóny 30, která je napojena na stávající silnici III. třídy ulici Antonína Smutného, která tvoří průtah obcí. Stavba je bezbariérově přístupná po stávajících místních komunikacích. Dále je ulice přístupná z ulice Komenského po místní komunikaci funkční skupiny C.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Projektantovi nejsou známy žádné vyvolané nebo podmiňující související investice.

Bude provedena realizace stavebního objektu SO 101 Parkoviště a úprava vozovky

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Souhrnný seznam pozemků, na kterých se objekt SO 101 umísťuje a provádí:

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
253	1293	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	401.7
236/1	500	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	0.33
3466/2	15997	Silnice	Ostatní plocha	Česká republika	60000	5.8

Parcely sousedící s prováděnými objekty SO 101:

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
252/1	313	ZPF 21010	Orná půda	SJM Bartl Jiří Ing. a Bartlová Marie, Komenského 697/11, 66447 Střelice	1410
250/2	87	Zemědělská stavba	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Bartl Jiří Ing. a Bartlová Marie, Komenského 697/11, 66447 Střelice	1410
250/3	39	ZPF 21010	Zahrada	Antoš Jaroslav, Ant. Smutného 315/55, 66447 Střelice (1/4), SJM Antoš Jaroslav a Antošová Zdeňka, Ant. Smutného 315/55, 66447 Střelice (3/4)	1567
250/4	257	ZPF 21010	Zahrada	Hroudný Petr, Arbesova 1/1, Lesná, 63800 Brno	1976
250/6	102	ZPF 21010	Zahrada	Hroudný Petr, Arbesova 1/1, Lesná, 63800 Brno	1976
250/1	630	ZPF 21010	Zahrada	SJM Antoš Zdeněk a Antošová Monika, (Antoš Zdeněk, Ant. Smutného 315/55, 66447 Střelice; Antošová Monika, Pod-	34

				<i>stránská 693/72, Slatina, 62700 Brno)</i>	
3466/7	724	Silnice	Ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov Česká republika	2541
3466/8	448	Jiná plocha	Ostatní plocha	Česká republika,	60000
254/1	532	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001
255	541	č.p. 570	Zastavěná plocha a nádvoří	Antoš Leo, Ant. Smutného 570/59, 66447 Střelice	959
256	425	ZPF 21010	Zahrada	Antoš Leo, Ant. Smutného 570/59, 66447 Střelice	959
275	693	č.p. 108	Zastavěná plocha a nádvoří	Smiščík František, Příční 108/2, 66447 Střelice	1254
277	497	č.p. 595	Zastavěná plocha a nádvoří	Moravcová Helena, Drobného 1810/26a, Černá Pole, 60200 Brno	492
279	538	č.p. 136	Zastavěná plocha a nádvoří	Bureš Zdeněk, Příční 136/6, 66447 Střelice (1/2), Štouračová Hana, Příční 136/6, 66447 Střelice (1/2)	539
281	551	č.p. 67	Zastavěná plocha a nádvoří	Rumplík Pavel, Příční 67/8, 66447 Střelice (1/2); Rumplíková Gabriela, Příční 67/8, 66447 Střelice(1/2)	1986
284/2	13	ZPF 21010	Zahrada	Kremláčková Hana, Příční 94/10, 66447 Střelice (1/2); Marková Jarmila, Příční 94/10, 66447 Střelice(1/2)	543
284/6	137	ZPF 21010	Zahrada	Kremláčková Hana, Příční 94/10, 66447 Střelice	2288
285/3	146	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001
330	308	č.p. 620	Zastavěná plocha a nádvoří	Brůckner Jaroslav, Komenského 620/18, 66447 Střelice (3/4); Svobodová Renata Mgr., Ant. Smutného 517/68, 66447 Střelice (1/4)	342
328	345	č.p. 589	Zastavěná plocha a nádvoří	Švestka Jan, Komenského 589/20, 66447 Střelice (1/2); Švestková Pavla, Komenského 589/20, 66447 Střelice (1/2)	1220

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby nevzniká žádné nové ochranné pásmo.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Nebyly stanoveny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je v severní části napojena na silnici III/3945 (ulici Ant. Smutného), která tvoří průtah obcí. Řešená ulice je dále napojena v jižní části na ulici Komenského, která je tvořena místní komunikací funkční skupiny C (obslužná). Ulice Příčná a ulice Komenského jsou připojeny v prostoru křižovatky přes zvýšený práh, což už, ale není součástí této stavby, ale stavby Střelice, Úprava křižovatky Komenského – Příčná.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jde o novou stavbu, která řeší výstavbu parkovacích stání na ulici Příčná. Stání jsou navržena o kapacitě 10 podélných parkovacích míst v obytné zástavbě obce Střelice.

2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jde o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž využití bude dopravní. Jedná se o 10 podélných parkovacích stání pro obyvatele ulice Příčná v obci Střelice.

2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci stavby je žádáno o výjimku pro parkovací stání 1,2 a 3. Stání nesplňují maximální podélný sklon 6 % dle normy ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Stání jsou navržena v sklonu 7,3 % z důvodu využití prostoru ulice Příčná.

2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V projektové dokumentaci budou zohledněny podmínky DOSS vyplývající z požadavků DOSS, které budou v dokladové části této dokumentace.

2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Stavba řeší výstavbu celkem 10 nových parkovacích stání v zastavěné části obce Střelice. Jedna se o parkovací stání v prostoru obce v ulici Příční, která bude celá řešena jako zóna 30. Stavba je v rozsahu staničení od 0,02344 km do 0,12301 km a všechna parkovací stání jsou navržena s distanční dlažby IČKO s mezerami do 15 mm. Parkovací stání 1 a 10 jsou navržena jako samostatná o šířce 2,0 m a délky 8,75 m. Zbýlá stání jsou navržena o šířce 2,0 m a délce 5,75 m, krajní stání jsou prodloužena o 1,0 m na 6,75 m, u stání, kde je umožněno zaparkování před vjezd je zkráceno o 0,5 m na 5,25 m, jedná se především o stání 3, 4, 8 a 9. Rozšířením parkovacích stání, je zajištěno bezpečné a pohodlné zajiždění do jednotlivých parkovacích stání, v souladu s ČSN 73 6056.

2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází pod žádnou zvláštní ochranou, nejedná se o stavbu památkově chráněnou ani v ochranném pásmu památkově chráněných objektů. Dále se nejedná o stavbu v ochranném pásmu dráhy, hřbitova ani jiné podobné stavby.

2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba komunikace po jejím dokončení nebude mít žádné nároky na média.

Dešťová voda bude pomocí podélného a příčného sklonu stávající komunikace svedena podél obrubníků parkovacích stání do nejbližších uličních vpustí. Dešťová voda, která spadne přímo na parkovací stání bude vsakována pomocí distanční dlažby do podloží. V současnosti se na ulici Příční nachází 4 uliční vpusti a voda tak teče podél obrubníku do vpustí. Umožněním vsakování dešťové vody na parkovacích stáních nedochází k narušení hospodaření s vodou oproti stávajícímu stavu.

Stavební hmoty budou dováženy po přilehlé silnici III. třídy (ulici Ant. Smutného), která tvoří průtah obce. Dojde k mírnému nárůstu bilance odváděné vody. Stavba za provozu neprodukuje žádné emise. Při provozu komunikací bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby:	březen 2021
konec výstavby:	červen 2021
etapizace a uvádění do provozu:	etapizace se nepředpokládá

2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Nebyly stanoveny žádné požadavky na předčasné užívání stavby, nebo na zkušební provoz.

2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady na celou stavbu jsou 1 000 000 Kč bez DPH.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná výstavbu 10 nových parkovacích stání na parcele 253. Parkovací stání jsou navržena podélná. Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem obce Střelice.

2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Parkovací stání jsou navržena z betonové šedé dlažby s distančníky tvaru IČKO. Parkovací stání jsou doplněna o červenou dlažbu dělicí parkovací stání. Navržená dlažba umožňuje zasakování dešťové vody.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Stavba bude řešena jako stavební objekt SO 101 Statické výpočty nebyly prováděny. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170

SO 101 Parkoviště a úprava vozovky

Výrobky použité pro výstavbu musí zajistit, aby vlivy, které budou na konstrukci působit během užívání, ale také během výstavby neměly za následky deformaci celé stavby, nebo její části, ani poškození jiných částí stavby a také, aby nedošlo k poškození dopravních prostředků využívajících stavby.

2.3.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

2.3.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

2.3.4 CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Kategorie odpadů dle §8 (6) vyhl. 93/2016 Sb.:

N - nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, O/N – nebezpečný odpad dle §6 (1), N/O – nebezpečné obaly zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností.

U elektroodpadu a elektrozařízení (podskupina 16 02) je třeba dodržet podrobnější zařazování podle jednotlivých typů pro účely evidence a ohlašování dle vyhl. 352/2005 Sb.

Předpokládané množství produkovaných odpadů:

Katalog. číslo	Kategorie odpadu / podskupina elektroodpadu	Název	Předpok. Množství [t]	Nakládání	Poznámka
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv	34,2	Kompostárna	Smýcené stromy, sejmutý drn, trávy, odpad z komparativního řezu a pletí
15 01 01	O	Obaly - papírové	0,03	Recyklace – uložit do sběrného dvora	Obaly dovážených materiálů
15 01 02	O	Obaly - plasty	0,05	Recyklace – uložit do sběrného dvora	Obaly dovážených materiálů
15 01 03	O	Obaly - dřevo	0,05	Jiné využití – uložit do sběrného dvora	Obaly dovážených materiálů
17 01 01	O	Beton	14,9	Recyklace – uložit do sběrného dvora	Obrubníky, betonové lože
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	41,8	Recyklace – odvoz na obalovnu	Vyfrézovaná stávající asfaltobetonová vozovka
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 03 01	59,4	Využití v rámci města	Zemina vytěžená v rámci hrubých terénních úprav pro tvorbu zemní plně

Výše uvedené množství odpadů vzniklo odstraněním:

Odstranění stávajících obrubníků i s ložem - 130 m

Odstranění travnatého drnu tl 100 mm na ploše 195 m². Získaná zemina bude zpětně použita na finální terénní úpravy. Přebytková humózní zemina bude využita v rámci obce dle požadavku investora.

Odstranění přebytkové zeminy při tvorbě zemní plně – cca 33 m³

Odřezání části stávající asfaltové vozovky v šířce 1,4 m o celkové ploše 182 m²

Stavební hmoty budou odváženy a dováženy po místní komunikaci (ulici Příční) a dále po místních komunikacích ve městě.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 x) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 9a (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit nakládání s odpady dle níže uvedené hierarchie:

1. předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,
4. jiné využití odpadů, například energetické využití,

5. odstranění odpadů.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

2.3.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Není součástí stavby, není požadováno.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navržená stavba netvoří překážku pro využívání ulice Příční osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Podélný sklon stávající vozovky ulice Příční nepřekračuje 8,1 % a příčný sklon vozovky nepřekračuje 2,0 % a je tak v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

S ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. by mělo být navrženo 1 vyhrazené stání pro vozidlo přepravující osoby těžce pohybově postižené. Toto stání nebylo navrženo, protože se předpokládá, že pokud takový člověk do lokality přijede, bude mu umožněno parkování co nejblíže ke vchodu domu, v kterém bydlí nebo navštěvuje, toto řešení umožňuje efektivnější využití parkovacích stání. Odstavná stání mají obyvatelé ulice zřízena na vlastním pozemku, která mohou být řízena jako bezbariérová. Případně je možnost zaparkování na vyhrazeném parkovacím stání na ulici Školní, která s ulicí Příční sousedí.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Celá stavba je navržena tak, aby zde mohly být dodrženy pravidla silničního provozu dle zákona 361/2000 Sb., která platí pro všechny účastníky silničního provozu, kterými jsou mimo řidičů vozidel i cyklisté a chodci.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

V současném stavu se v řešené lokalitě nachází místní komunikace z asfaltobetonu o šířce cca 5,9 m mezi betonovými obrubami, která slouží jako jednosměrná obslužná komunikace pro ulici Příční. Za obrubníky ve směru staničení je po levé straně stávající chodník. Pravá strana je vyplněna trávnikem, který je ohraničen ploty, současně se zde nachází stání pro kontejnery.

b) popis navrženého řešení

Navržené řešení spočívá ve výstavbě 10 nových podélných parkovacích stání. Stavba bude umístěna do prostoru mezi stávající komunikací a oplocení v prostu zeleně. Současně bude komunikace řešena jako

zóna 30, a jako obousměrná komunikace, což by mělo vést ke zklidnění dopravy v okolí stavby. Rozměry parkovacích stání jsou navržena 2,0×7,75 m a 2,0×5,75 m, kde krajní jsou prodloužena na 6,75 m. Povrch je z betonové distanční dlažby s distančníky do 15 mm.

2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 101 Parkoviště a úprava vozovky

Tento stavební objekt je podrobně popsán v příloze D.1.1 01 Technická zpráva SO 101, která je nedílnou součástí této dokumentace. Stavební objekt je umístěn po délce ulice Příčná, řeší napojení asfaltové vozovky a vybudování 10 nových parkovacích stání. Spára mezi asfaltovou vozovkou a silničním obrubníkem bude zařezána a opatřena modifikovanou asfaltovou zálivkou. Parkovací stání budou zhotovena z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťové vody do podloží.

2.6.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Ulice Příčná je dle §6 zákona č. 13/1997 Sb místní komunikací III. třídy. Dle ČSN 73 6110 se jedná o místní komunikaci funkční skupiny C (funkce obslužná).

2.6.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Ulice Příčná má šířku mezi obrubami cca 5,9 m a má povrch z asfaltobetonu. Ve stávajícím stavu se jedná o jednosměrnou komunikaci. Nově navržena je obousměrná komunikace. Navržená parkovací stání jsou navržena z betonové distanční dlažby. Jejich délka je 5,75 m a v případě krajních stání je rozšířena na 6,75 m nebo 7,75 m, které umožňují vjezd do parkovacího stání přes sjezd, je délka stání 5,25 m. Šířka parkovacích stání je navržena v souladu s ČSN 73 6056 na hodnotu 2,0 m.

2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Není součástí stavby.

2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavba je odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu podél obrubníku do nejbližší uliční vpusti. Stání jsou zhotovena z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťové vody, tím to řešením nedochází k navyšování zatížení kanalizace v obci.

2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Není součástí stavby.

2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby je navrženo 10 nových parkovacích stání. Tyto stání jsou řešena v rámci stavebního objektu SO 101 Parkoviště a úprava vozovky.

2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí stavby je nově navržené dopravní značení pozemní komunikace.

2.6.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nejsou navržena.

2.6.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

V rámci stavby Prodloužení ulice Komenského, pěší propojení ulic Komenského a V Cihelně byly schváleny svislé dopravní značení pod číslem jednacím OV-ČJ/162591-18/LED. Jedná se o označení zóny 30 IZ8a, IZ8b na ulici Školní a ulici Komenského, a také na křižovatce ulice Příčná a Antonína Smutného a to pouze jako konec zóny 30 IZ8b. Dále se jedná o dvě výstražné dopravní značky A3 umístěné v průsečné křižovatce ulice Příčná a ulice Komenského. Stání na ulici Komenského a Školní jsou odděleny pomocí vodorovného dopravního značení V10a. Přesné umístění je zřejmé z grafické části a to ve výkrese D.1.03 Dopravní značení.

Řešení této stavby je především z obousměrnění komunikace, dojde tedy k odebrání svislého dopravního značení IP4b, B2 a B24b. Na křižovatce ulice Příčná a Antonína Smutného bude doplněna svislá dopravní značka začátek zóny 30 IZ8a, umístěna vstřícně na sloupek IZ8b, který je umístěn jinou stavbou v protisměru. V prostoru křižovatky ulice Příčná a ulice Komenského bude na ulici Příčná doplněna svislá dopravní značka B24a a A3. Na ulici Komenského ve směru na ulici Školní je navržena svislá dopravní značka A3 a C2f. Na křižovatkové větvi proti ulici Příčná jsou navrženy dopravní značky IP10a a ve směru do křižovatky B24b. Oddělení jednotlivých stání je provedeno betonovou červenou distanční dlažbou IČKO.

2.6.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Řešení veřejného osvětlení není součástí stavby, je ponecháno stávající osvětlení. V místě stavby se nachází stávající veřejné osvětlení.

2.6.6.4 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Není součástí stavby.

2.6.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Nejsou navrženy.

2.6.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Není relevantní

2.6.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

Není relevantní

2.6.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Není relevantní

2.6.7.3 SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ

Není relevantní

2.6.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Je podrobně popsáno v částech dokumentace zabývajících se jednotlivými stavebními objekty.

2.6.7.5 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Stavba bude realizována běžnými stavebními postupy a technologiemi v závislosti na zkušenosti a technické vybavení prováděcí firmy. Nejsou kladeny žádné požadavky na speciální postupy nebo technologii výstavby.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištění průjezdů pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody. Komunikace (ulice Příčná) je široky minimálně 5,1 m mezi obrubami a současně bude umožněno průjezd hasičského vozu do délky 10 m s minimální průjezdnou šířkou 3,5 m. Průjezdný profil je tak zajištěn v souladu s normou ČSN 73 6110 a ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

ČSN 73 6110

4.1.11 Místní komunikace se navrhují tak, aby se mohly využít jako příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Šířka prostoru místní komunikace musí být $\geq 3,50$ m, šířka mezi obrubami musí být $\geq 3,00$ m, šířka jednopruhového jízdního pásu (zpevněné části komunikace) musí být $\geq 2,50$ m (viz 8.2.2 a obrázky 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24). Uspořádání místních komunikací má být dále řešeno tak, aby při rekonstrukcích (uzavírkách) komunikačních úseků bylo možné náhradní vedení dopravy.

POZNÁMKA Nejmenší šířka zpevněné části komunikace 2,50 m je přípustná podle typizační směrnice MV „Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely“ pro příjezdy k jednobytovým rodinným domkům, rekreačním stavbám a ubytovacím zařízením s kapacitou nejvíce 15 osob.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Jedná se o dopravní stavbu. Vliv radonu na tuto stavbu tedy není nutné zjišťovat, protože případný uvolňující se radon bude ve venkovním prostředí přirozeně odvětrán.

2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Výskyt bludných proudů není znám.

2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Výskyt technické seizmicity se nepředpokládá.

2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM

Vzhledem k typu stavby a s ohledem na její umístění nelze předpokládat nárůst hluku způsobeného dopravou oproti stávajícímu stavu. Bude zvýšená hlučnost během výstavby.

2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba se nenachází v záplavové oblasti. Stavba není součástí protipovodňových opatření.

2.11.6 OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Projektant nepředpokládá poddolování a ani výskyt metanu mu není znám.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V rámci stavby není navržena žádná nová technická infrastruktura, kterou by bylo potřeba napojovat.

3.1.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Není relevantní.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Navrhovaná stavba je stavbou dopravní infrastruktury a je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. S výjimkou počtu vyhrazených stání pro osoby se sníženou schopností pohybu.

4.1.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Parkovací stání jsou napojena na místní komunikaci ulici Příčná.

4.1.3 DOPRAVA V KLIDU

V ulici Příčná se nachází 6 rodinných domů. Odstavná stání počítána 0,5 bytu na 1 stání. Celkem obyvatel 18 obyvatel na 6 rodinných domů. Odstavná stání jsou řešena na pozemku obyvatel ulice.

Základní počet požadovaných stání pro účelové jednotky:

Odstavná stání:

0 odstavné stání

Parkovací stání:

1 parkovací stání na 18 obyvatel.

Výpočet stání:

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

kde:

O_0 počet odstavných stání

P_0 počet parkovacích stání

k_a součinitel stupně automobilizace (Střelice)

k_p součinitel redukce počtu stání

$$N = 0 \cdot 1,35 + 1 \cdot 1,35 \cdot 1 = 0 + 1,35 = 1,35 \Rightarrow 2 \text{ stání.}$$

Celkový potřebný počet parkovacích stání je 2. V řešené lokalitě je navrženo 10 parkovacích stání čímž se stávající stav zlepší, a dojde k naplnění potřebného počtu stání. Odstavné stání jsou řešena na pozemku obyvatel ulice Příčná.

4.1.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stavba neřeší žádné cyklistické a pěší stezky. Cyklisté a chodci se budou pohybovat společně v jednom dopravním prostoru ulice Krátká jako v současné době.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Terénní úpravy spočívají v odstranění travnatého drnu v tl. 100 mm, poté budou provedeny odkopávky pro vytvoření zemní pláně a pro zarovnání zelených ploch.

5.1.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Použití vegetačních prvků není řešeno.

5.1.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Žádná taková opatření nejsou navržena

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládají významné negativní vlivy na životní prostředí během užívání stavby. V rámci realizace stavby bude zvýšená hlučnost a prašnost.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

6.1.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba nezasahuje na pozemky pod ochranou ZPF ani PUPFL. V místě stavby se nenachází žádné chráněné dřeviny, rostliny ani živočichové.

6.1.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

6.1.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Zjišťovací řízení ani EIA nejsou vzhledem k rozsahu stavby potřeba.

6.1.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není relevantní.

6.1.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

V rámci stavby nevznikají žádná nová ochranná pásma.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o dopravní stavbu, kde je zajištěn bezpečný průjezd vozidel záchranných složek. Další složky ochrany obyvatelstva nejsou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Z této stavby nevyplývají žádné nároky na potřeby médií a hmot.

8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k rozsahu stavby není potřeba přijímat zvláštní opatření pro odvodnění staveniště.

8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena na místní obslužnou komunikaci ulici Příčná, která je dále napojena na průtah obci silnice III/3945 (ulice Antonína Smutného).

8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

V době výstavby bude v okolí stavby zvýšená prašnost a hluchnost. Z důvodu staveništní dopravy bude také zvýšený provoz nákladních vozidel v lokalitě.

8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V místě dotčeném stavbou budou odstraněny stávající betonové obrubníky včetně betonového lože a dotčená část asfaltových vrstev vozovky.

Během výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 300 mm ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: Zákaz vstupu na staveniště.

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí. Tato technická zpráva je nedílnou součástí dokumentace.

8.1.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Plocha trvalého záboru je 430,42 m². Vzhledem k rozsahu stavby se staveniště nachází v místě záboru, čili i ten značí obvod staveniště a pozemky jím zasažené jsou uvedeny v kapitole 1.1.12 této zprávy. Případně se staveniště může nacházet na přilehlých pozemcích v majetku obce Střelice. Tento fakt bude záviset na domluvě prováděcí firmy s obcí.

8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Bezbariérový průchod kolem stavby bude možný. Stavba se dotýká pouze okraje stávající vozovky a zůstane tak dostatečně široký prostor v ulici Příčná, kudy bude možné překonat úsek dotčený stavbou.

8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz kapitola 2.3.4 této zprávy.

8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby bude po stržení travnatého drnu v tl. 100 mm (19 m³) odtěženo přibližně 33 m³ zeminy pro vytvoření zemní pláně.

Na stavbě se nevyskytují žádné násypy, které by vyžadovaly dovoz zemin vhodných do násypu.

Svrchní vrstva zeminy s travnatým drnem bude využita na zpětné ohumusování, případně na jiném místě v městě dle požadavku investora.

8.1.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Jedná se o výstavbu parkovacích stání. Při výstavbě budou respektovány všechny platné předpisy tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí.

8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby. Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

V době výstavby, musí být zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. V případě omezení přístupů nebo vjezdů, musí být majitelé nemovitostí o této skutečnosti informováni včas a musí jim být určeno místo pro odstavení vozidel.

8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Po celou dobu výstavby je nezbytné zajistit koridor pro pěší, který bude oplocen a zabezpečen tak, aby nemohlo dojít ke zranění lidí tento koridor využívajících.

Stavba nevyžaduje uzavírky, objízdky a nezpůsobí ani žádné výluky ve veřejné hromadné dopravě.

8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Nejsou žádné speciální podmínky pro provádění stavby, je pouze nezbytné zajistit bezpečný přístup k přilehlým nemovitostem pro jejich obyvatele. Stavba bude prováděna běžným způsobem, jakým jsou prováděny stavby podobného typu.

8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Bude řešeno v dokumentaci pro provádění stavby.

8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny budou dohodnuty před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel.

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Začátek stavby se předpokládá v březnu 2021 a stavba bude trvat přibližně do června 2021.

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Nejprve bude realizováno sejmutí ornice a následně odtěžení zeminy na úroveň zemní pláně. Následně bude provedena statická zatěžovací zkouška a zkouška CBR. Pokud únosnost zemní pláně bude odpovídat požadavkům na statickou zatěžovací zkoušku a CBR, bude přistoupeno k realizaci parkoviště a úprava vozovky. Výstavba pokračuje odstraněním betonových obrubníků a zařezáním asfaltových vrstev pro možné umístění nových betonových obrub a poté finální zalití spáry.

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Výkopy:

Odkopávky	33 m ³
Odstranění travnatého drnu	19 m ³
Ohumusování	22 m ³

Z této bilance je zřejmý přebytek zemních hmot. Přebytečná ornice bude použita na ohumusování v rámci obce Střelice. Odkopávky budou odvezeny na skládku.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Zpevněný povrch ulice Příční budou odvodněny podél obrubníků do uličních vpustí, stejně jako v současném stavu. Stavbou dojde k nárůstu zpevněných ploch, ale bude nově umožněno zasakování vody na parkovacích stáních nelze tedy očekávat nárůst množství odváděné vody do kanalizace v obci.