

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Veřejná zakázka: „CAS 20/4000/240 – S2R pro SDH Okříšky“

Zadavatel : Městys Okříšky
Sídlo: Jihlavská 1, 675 21 Okříšky
IČ: 00290050
Zastoupený: Zdeněk Ryšavý, starosta

Smluvní zastoupení zadavatele:
Ing. Martin Čada, Energetická agentura Vysočiny

Zadavatel v souladu uveřejňuje následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace je uveřejňováno na základě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, kterou zadavatel obdržel v písemné elektronické podobě dne 17. 08. 2026

Přičemž obsahem tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 jsou následující, níže uvedené skutečnosti.

DOTAZ:

„V souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, žádáme o vysvětlení zadávací dokumentace k nadlimitní veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení na dodávku s názvem „CAS 20/4000/240 – S2R pro SDH Okříšky“, uveřejněné na profilu zadavatele pod systémovým číslem P26V00000008, evidenční č. VVZ: Z2026-039752.

Dotazy:

Dotaz k příloze 4 Technická specifikace, bod 11. Příslušenství:

*Znění TP: „CAS je vybavena položkami požárního příslušenství podle následující tabulky. **Příslušenství dodávané dodavatelem se rozděluje na požadavek dodávky dodavatelem a příslušenství poskytnuté zadavatelem viz. specifikace níže: - doplnit**“*

Dotaz: Prosím vysvětlit znění „viz. specifikace níže: - doplnit.“ (Níže není žádný text k doplnění.)

Dotaz k Příslušenství:

V Technické specifikaci chybí běžně uváděná tabulka požárního příslušenství. Položky jsou většinou rozděleny na ty, které dodává zadavatel, a ty, které dodává dodavatel. Bude zadavatel požadovat dodání některého požárního příslušenství dodavatelem? “

ODPOVĚĎ:

Zadavatel požaduje dodat to vybavení, které je již uvedeno v Příloze 4 Technická specifikace a které je uvedeno v tabulce pod textem + k tomu jsou doplněné dvě položky, které jsou uvedeny pod tabulkou, viz.:

Osvětlovací stožár	CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s
---------------------------	--

	<i>přípojným kabelem o délce nejméně 5 m, které je umístěno v prostoru ovládání požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.</i>
Klimatizace	<i>Kabina osádky CAS je vybavena klimatizací dodanou výrobcem podvozku a integrovanou do ventilačního systému podvozku.</i>
Pneumatická houkačka	<i>Výstražné zařízení CAS je doplněno o jedno tónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka a velitele), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.</i>
Hygienický koutek	<i>Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravém zadním úložném prostoru na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztáženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem. Tekuté mýdlo 500 ml, alkoholová dezinfekce 500 ml a papírové ručníky (balení) jsou součástí CAS a jsou dodány dodavatelem.</i>
Nárazníková lafetová proudnice	<i>CAS je v přední části vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s hubicí pro plný a roztržitý proud a se maximálním jmenovitým průtokem 200 až 800 l.min⁻¹ při tlaku 6 bar, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m, pracovním rozsahem (natočením) nejméně -90° až +90° horizontálně a nejméně -40° až +45° vertikálně, s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele od plného po roztržitý a s nastavitelným průtokem. Ovládání lafetové proudnice je umístěno v kabině osádky v dosahu sedadla velitele, veškeré funkce a pohyby proudnice jsou ovládány pomocí joysticku a pod světelných tlačítkových ovladačů. Proudnice umožňuje uživatelsky nastavit oscilaci. V kabině osádky je dále umístěno ovládání hlavního uzávěru nádrže na hasivo (vodu) a požárního čerpadla a stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na hasivo (vodu), zobrazující stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Lafetová proudnice může zasahovat do nájezdového úhlu CAS, nesmí však ovlivnit kategorii podvozku CAS.</i>
Lanový naviják	<i>Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11* s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou, přitlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení, lanovou kladkou, nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním (za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem). Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Před průjezdem klidnou vodou není nutno manipulovat s navijákem, ani</i>

	<i>odpojit jeho napájecí kabel. Lanový naviják může zasahovat do nájezdového úhlu CAS, nesmí však ovlivnit kategorii podvozku CAS. Pro provedení rozšířené (V) a technické (T) je lanový naviják povinnou součástí CAS (opce je povinná).</i>
Tažné zařízení	<i>Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24 V ISO 7638-1* a jedna zásuvka 15 PIN 24 V ISO 12098*, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24 V ISO 12098* na 2x7 PIN 24 V hlavní N ISO 1185* a doplňková S ISO 3731*. Tažné zařízení může zasahovat do nájezdového úhlu CAS, nesmí však ovlivnit kategorii podvozku CAS.</i>
Upravené sedadlo velitele	<i>V opěradle sedadla spolujezdce (velitele) je umístěn úchyt pro dýchací přístroj.</i>
Ochrana podvozku návleky	<i>CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.</i>
Elektronické řízení nástavby	<i>CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 8", umístěného v kabině řidiče (strojníka). Pro možnost spolehlivého použití přenosného terminálu i mimo kabinu osádky, je jedna z antén wifi routeru umístěna vně kabiny - na její střeše. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly.</i> <i>Systém řízení požární nástavby má následující funkce:</i> <i>a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schránky na pochozí ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítlna, světelné části zvláštního výstražného zařízení,</i> <i>b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,</i> <i>c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,</i> <i>d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,</i> <i>e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,</i> <i>f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár),</i> <i>g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,</i>

	h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací, i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem, j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky, k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz, l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením, m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy, n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítidly na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových svítidel zvláštního výstražného zařízení, o) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce, p) automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby), q) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby. Požární nástavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech CAS. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.
--	--

Další požadované vybavení:

3 ks - LÁHEV ZÁLOŽNÍ OCELOVÁ 6 L EXTRALEHKÁ k DÝCHACÍMU PŘÍSTROJI*

3 ks - DÝCHACÍ PŘÍSTROJ PSS 4000 Láhev kompozitní 6l + maska FPS 7730*

Žádné další vybavení, které není uvedeno v Příloze 4 Technická specifikace, zadavatel nepožaduje, protože jej zadavatel má a použije ze stávajícího vlastního vybavení.

Ing. Martin Čada

Digitally signed by Ing. Martin Čada
Date: 2026.08.18 06:44:12 +02'00'

Ing. Martin Čada
Energetická agentura Vysočiny