

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na trati
Kostelec u Jihlavy - Slavonice (dále také jako „smlouva“)
uzavřená dle § 9 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., v platném
znění**

Smluvní strany:

1. Svazek obcí „Železnice Kostelec – Slavonice“

Sídlo: nám. Zachariáše z Hradce 10, 588 56 Telč

IČ: 45658901

Číslo účtu: 1466106389/0800

Zastoupený: RNDr. Miloš Vystrčil, předseda SŽKS

(dále jen Objednatel)

2. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Sídlo: Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec

IČ: 62509870

DIČ: CZ62509870

Číslo účtu: 12331923/0300

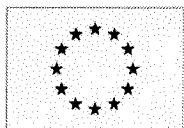
Zastoupený: Bc. Jan Hruška, člen představenstva

(dále jen Dopravce)

**Článek I
Základní ustanovení**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah se bude řídit zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „zákon o veřejné dopravě“) a pouze v případě, že daná problematika není tímto zákonem upravena, řídí se použitelnými ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I Smlouvy, a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.

3. Smluvní strany prohlašují, že ve smyslu § 18 a § 19 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících jsou splněny všechny podmínky pro přímé zadání smlouvy o veřejných službách.

Článek II Účel smlouvy

1. Účelem smlouvy je uzavření závazku na zajištění veřejné osobní drážní dopravy v letech 2013 a 2014 v rozsahu dle navrženého jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této smlouvy, a na traťovém úseku, definovaném v článku IV. této smlouvy. Jízdní řád pro rok 2014 bude smluvními stranami upřesněn do data uvedeného v čl. IV smlouvy.

Článek III Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek zajištění dopravní obslužnosti ve veřejné osobní drážní dopravě, který:

a) zavazuje dopravce na základě podmínek stanovených touto smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní dopravu v rozsahu dle této smlouvy v letech 2013 a 2014;

b) zavazuje objednatele ve smyslu ustanovení § 23 zákona o veřejné dopravě, a na základě podmínek stanovených touto smlouvou, uhradit dopravci za tuto službu kompenzaci stanovenou v čl. V. této smlouvy.

Článek IV Rozsah objednaného dopravního výkonu

1. Rozsah objednaného dopravního výkonu je stanoven vzájemně odsouhlaseným jízdním řádem pro rok 2013 (celkem 11 jízd historickým vlakem), který je nedílnou přílohou této smlouvy. Dále je dopravce povinen zajistit dalších 8 jednotlivých jízd v roce 2014 (z toho 4 jízdy na úseku Telč – Kostelec u Jihlavy – Telč a 4 jízdy na úseku Telč – Slavonice – Telč). Termíny plnění veřejných služeb včetně návrhu jízdního řádu pro rok 2014 musí být smluvními stranami projednány nejpozději do 13. 9. 2013 tak, aby bylo včas požádáno o přidělení kapacity dráhy a jízdní řády byly následně prostřednictvím Správy železniční dopravní cesty zveřejněny v celostátním informačním systému o jízdních řádech. Další případné změny v časovém vedení vlaků nebo termínech plnění jsou možné pouze se souhlasem obou smluvních stran. Každá jednotlivá jízda bude uskutečněna v rozsahu regionální dráhy Kostelec - Slavonice. Návrh jízdního řádu pro rok 2014 bude po odsouhlasení smluvními stranami tvořit nedílnou součást smlouvy. V případě, že nedojde v uvedeném termínu k odsouhlasení návrhu jízdního řádu pro rok



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.

2014, může kterákoliv ze smluvních stran od této smlouvy jednostranně písemně odstoupit s okamžitým účinkem.

Celkem zrealizuje dopravce pro objednatele 19 historických jízd vlakem.

2. Doprava bude uskutečněna v rozsahu regionální dráhy č. 227 Kostelec u Jihlavy - Slavonice.

Článek V

Úhrada „objednatel“ a platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje, za podmínek stanovených touto smlouvou dopravci uhradit kompenzaci maximálně ve výši 645.010,- Kč (slovy šest set čtyřicet pět tisíc deset korun českých).

2. Výše kompenzace je vyčíslena dle ustanovení vyhlášky č. 296/2010 Sb. a ve smyslu § 23 odst. 6) zákona o veřejné dopravě není kompenzací nadměrnou. Výpočet výše kompenzace je ve výchozím finančním modelu, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

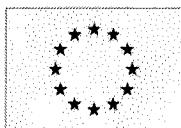
3. Kompenzace bude uhrazena ve čtyřech splátkách po 25 %. První bude uhrazena ke dni zahájení dopravy, druhá bude uhrazena do 15. 1. 2014, třetí splátka bude uhrazena nejpozději 14 dní před zahájením dopravy v roce 2014 dle odsouhlaseného harmonogramu jízd pro rok 2014, nejpozději však do 30. 6. 2014, poslední splátka bude uhrazena nejpozději do 31. 8. 2014.

4. Ve lhůtě nejpozději do 15 dnů po konečném vyúčtování bude také dopravcem vrácen objednateli případný přeplatek.

5. Dopravce se dále zavazuje:

a) vrátit objednateli finanční prostředky nebo jejich poměrnou část, pokud se činnost, na kterou jsou určeny, neuskuteční nebo nebude prováděna v souladu s touto smlouvou. V případě, že se předmět smlouvy byť z části nezrealizuje zaviněním dopravce, bude částka celkové kompenzace vydělena ujetými vlkm, čímž vzejde jednotková sazba, která se poté vynásobí neujetými vlakokilometry (vkm).

b) umožnit příslušným orgánům objednatele v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, provedení průběžné a následné kontroly hospodaření s veřejnými prostředky, jejich použití k účelu, který je v souladu s touto smlouvou a předložit při kontrole všechny potřebné účetní a jiné doklady,



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.

c) neprodleně, nejpozději však do 15 dnů, informovat objednatele o všech změnách týkajících se zajištění provozu, kromě případů způsobených vyšší mocí, zde se dopravce zavazuje informovat objednatele bez zbytečného odkladu ihned;

d) předat objednateli vyúčtování dopravního výkonu zpracované ve smyslu vyhlášky č. 296/2010 Sb. nejpozději do 31. 1. 2014 za výkony realizované v roce 2013 a do 30. 9. 2014 za výkony realizované v roce 2014.

6. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech, které by mohly vést ke zvýšení kompenzace, na kterou vznikl dopravci nárok nad částku předpokládané výše kompenzace uvedenou v článku V odstavci 1 této smlouvy, a to zejména, nikoliv však výlučně:

a) o podstatném propadu poptávky, kterým se rozumí snížení průměrného jízdného (viz. kalkulace kompenzace) během jednoho provozního dne o více než 30 %, a s tím souvisejícím výpadku tržeb jízdného;

b) změně daňových předpisů;

c) změně výše ceny za dopravní cestu (cenu za dopravní cestu stanovuje Ministerstvo financí ČR cenovým výměrem pro daný rok a je uvedena v platném prohlášení o dráze celostátní a regionální);

d) podstatném nárůstu ceny trakčního paliva, kdy podstatným nárůstem se rozumí nárůst ceny trakčního paliva v průběhu příslušného období trvání smlouvy o více než 10 % vůči ceně, která byla podkladem pro výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty pro toto období trvání Smlouvy.

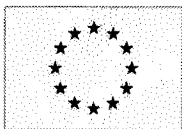
6. Faktura bude doručena zadavateli do jeho sídla pokaždé ve dvou originálech, její splatnost bude 30 dní od data jejího vystavení. Součástí každé faktury bude vždy text: „Fakturuje Vám v rámci projektu DY-THA rail, reg. číslo projektu M00211, EÚS AT-CZ následující:“

Článek VI

Prokázání objednaného dopravního výkonu

1. Věcné plnění objednaného dopravního výkonu v závazku dokládá dopravce po ukončení sezóny daného roku záznamy o provozu vlaků, kde je uveden den jízdy, číslo a trasa vlaku a ujeté vlakové kilometry (vlkm).

2. Objednaný dopravní výkon, dle ustanovení článku IV. této smlouvy, snížený o neuskutečněné spoje posuzované dle odstavce 3. článku VI. a vykazované dopravcem dle článku VI. odstavce 1 této smlouvy, je skutečně realizovaným dopravním výkonem a



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.

stává se podkladem pro finanční vyúčtování, plynoucí z této smlouvy mezi objednatelem a dopravcem ve smyslu ustanovení článku V. této smlouvy.

3. Pro účely zpracování přehledu neuskutečněných spojů se za neuskutečněný spoj nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn zcela nebo zčásti bez zavinění dopravce.

Článek VII

Práva a povinnosti dopravce, stanovení kvality služeb

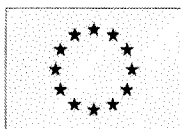
1. Dopravce je povinen při plnění závazku veřejné služby užívat výlučně drážní vozidla řádně a prokazatelně schválená pro provoz na dráze v České republice a vyhovující ve všech aspektech požadavkům stanovenými příslušnými obecně závaznými právními předpisy. Smluvními stranami sjednané minimální požadavky na kvalitu, vlastnosti a technické parametry drážních vozidel užívaných dopravcem při plnění závazku veřejné služby, jakož i minimální požadavky na jejich provoz, jsou stanoveny v příloze 4 této smlouvy. Dopravce je povinen a zavazuje se tyto požadavky dodržovat.

2. V případě výluky na trati, na níž jsou provozovány spoje na základě této smlouvy, je dopravce povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu, přičemž smí být poskytované služby omezeny jen v nezbytně nutné míře.

3. Dopravce je povinen při poskytování služeb v rámci této smlouvy uplatňovat tarif, který musí být v souladu s obecně závaznými právními předpisy včetně platného a účinného výměru Ministerstva financí České republiky, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Používaný tarif sestavuje dopravce po dohodě s objednatelem a dohodnutý tarif tvoří přílohu 3 této smlouvy.

4. Dopravce je oprávněn odmítnout navýšení dopravního výkonu dle této smlouvy, nebo změnu provozní koncepce pouze v případě, že tyto změny vyžadují navýšení potřeby používaných železničních kolejových vozidel, nebo nasazení železničních kolejových vozidel s jinými provozními charakteristikami (např. z hlediska obsaditelnosti, či trakční charakteristiky, nebo v případě konfigurace železniční sítě provozovatele dráhy - změna přechodnosti, změna nejvyšší povolené traťové rychlosti, apod.), než jaká dopravcem doposud byla, nebo měla být provozována na dopravních výkonech, jež jsou předmětem této smlouvy. V případě, že dopravce tato vozidla má, nebo by je mohl bez nepřiměřených obtíží získat, je povinen objednatelem požadovaný závazek přijmout, ovšem za podmínky, že se objednatel zaváže k úhradě prokazatelné ztráty spojené s tímto navýšením dopravního výkonu v dodatku k této smlouvě.

5. Dopravce má právo ve vlacích provozovaných v závazku veřejné služby dle této smlouvy propagovat své produkty a činnosti nemající přímou souvislost s provozem v rámci této smlouvy a dále má právo realizovat zde prodej občerstvení a obchodního zboží souvisejícího s poskytovanými službami.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.

Článek VIII Smluvní pokuty

1. Objednateli vzniká vůči dopravci nárok na smluvní pokutu 15.000,- Kč (slovy patnáct tisíc korun českých) za každý neuskutečněný spoj objednaný touto smlouvou. Pokud bude spoj nahrazen náhradní autobusovou dopravou z důvodu výluky na trati, živelné pohromy, či náhlé neschopnosti železničního vozidla, bere se tento spoj za spoj uskutečněný. Smluvní pokuta nebude nárokována, pokud pro živelnou pohromu nebude možné uskutečnit spoj, ani vypravit náhradní autobusovou dopravu, nebo pokud dojde během jízdy spoje k náhlé neschopnosti železničního vozidla.

2. Objednateli vzniká vůči dopravci nárok na smluvní pokutu 10.000,- Kč (slovy deset tisíc korun českých) v případě nasazení železničního vozidla nesplňujícího minimální požadavky na kvalitu, vlastnosti a technické parametry drážních vozidel užívaných dopravcem při plnění závazků stanovených touto smlouvou.

Článek IX Komunikace smluvních stran

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná podle této smlouvy, nebo v souvislosti s ní mohou být doručována: (a) osobně, (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) elektronickou poštou (email) na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel: Svazek obcí „Železnice Kostelec – Slavonice“

Adresa: nám. Zachariáše z Hradce 10

Kontaktní osoba: Bc. Martin Šťastný

Email: svazek.zeleznice@gmail.com

Telefon: + 420 567 112 437

Dopravce: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

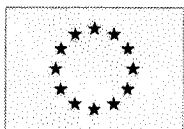
Adresa: Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec

Kontaktní osoba: Bc. Jan Hruška nebo dopravní pohotovost JHMD

Email: hruska@jhmd.cz nebo pohotovost@jhmd.cz

Telefon: 737 204 567 nebo 731 130 005

2. Smluvní strany jsou povinny vzájemně se informovat o změnách kontaktních osob a jejich údajů bezodkladně poté, co k takovým změnám dojde, a odpovídají za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost uzavřít samostatný dodatek ke



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.

smlouvě, ale že budou součástí prvního následujícího dodatku k této smlouvě uzavřeného z jiného důvodu.

3. V případě poskytování informací, údajů či jiné komunikace dle této smlouvy elektronickou poštou je příjemce povinen zpětně potvrdit přijetí těchto informací, údajů či jiné komunikace odesílateli a kontaktní osobě, a to nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne doručení.

4. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení ve věcech této Smlouvy se považují za doručená: (a) dnem osobního převzetí adresátem, (b) dnem převzetí adresátem na své poštovní adrese, nebo (c) ke dni prokazatelného odeslání na elektronickou adresu smluvní strany (email).

Článek X **Doba trvání smlouvy, zánik smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a to do 31. prosince 2014. Její platnost končí dnem, ve kterém budou urovnány všechny závazky vzniklé z této smlouvy mezi smluvními stranami.

2. Tato smlouva zaniká uplynutím doby sjednané v odstavci 1 článku X této smlouvy, objednateli i dopravci tato smlouva zároveň zakládá přednostní výhradní právo jednat o dalším prodloužení této smlouvy na dobu do 31. 12. 2019 s tím, že toto přednostní právo může být využito jednou ze smluvních stran nejpozději do 31. 12. 2014. V případě využití tohoto přednostního práva prodloužit smlouvu nezaniká tato smlouva do doby sjednání dodatku smlouvy, kde bude sjednán nový termín ukončení smlouvy nebo do doby, kdy bude mezi smluvními stranami ukončeno jednání o dalším prodloužení této smlouvy z důvodu nepřijatelnosti navržených smluvních podmínek opačnou smluvní stranou.

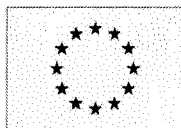
3. Tato smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou smluvních stran a za podmínek níže uvedených také výpovědí.

4. Objednatel může tuto smlouvu vypovědět, pokud:

a) dojde k hrubému porušení podstatných podmínek daných touto smlouvou;

b) opakovaně ve více než třech případech bude zjištěno nekvalitní poskytování sjednaných služeb, nekvalitním poskytováním sjednaných služeb je myšleno např. nesplnění minimálních požadavků objednatele na vozový park, nedodržení odsouhlasených termínů jednotlivých jízd apod.

c) se vyskytnou nesrovnalosti ve vyúčtování;



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.

d) bude ze strany dopravce docházet ke svévolnému a opakovanému nasazování železničních vozidel nesplňujících minimální požadavky na kvalitu, vlastnosti a technické parametry drážních vozidel užívaných dopravcem při plnění této smlouvy daných přílohou 4 této smlouvy;

e) budou dopravci opakovaně ve více než třech případech uloženy pokuty dle odstavců 1 a 2 článku VIII;

f) opakovaná déledobá nespokojenost s poskytovanými službami a kvalitou práce zaměstnanců dopravce sdělená dopravci písemnou formou.

5. Dopravce může tuto Smlouvu vypovědět, pokud se objednatel ocitne v prodlení s placením záloh či doplateků kompenzace delším než 21 dní.

Článek XI Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na sebe práva a povinnosti z této smlouvy pro ně vyplývající a pokud by mezi nimi vznikly spory o těchto právech a povinnostech, budou řešeny přednostně vzájemnou dohodou smluvních stran.

2. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.

3. Případné změny a doplňky této smlouvy budou smluvní strany řešit písemnými, vzestupně číslovanými dodatky k této smlouvě, které budou výslovně za dodatky této smlouvy označeny.

4. Tato smlouva se vyhotovuje v 4 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Dvě vyhotovení vyhotovení si ponechá objednatel a dvě vyhotovení dopravce.

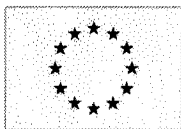
5. Nedílnou součástí této smlouvy je:

a) Příloha č. 1: Návrh jízdního řádu pro rok 2013;

b) Příloha č. 2: Výchozí finanční model zpracovaný ve smyslu příloh č. 1 a 5 vyhlášky 296/2010 Sb. k navrženému jízdnímu řádu;

c) Příloha č. 3: Ceník jízdného platný v objednaných spojích touto smlouvou;

d) Příloha č. 4: Minimální požadavky na kvalitu, vlastnosti a technické parametry drážních vozidel užívaných dopravcem při plnění smlouvy.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.

6. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
Tato smlouva byla schválena Předsednictvem Svazku obcí „Železnice Kostelec – Slavonice“ na svém zasedání dne 17. června 2013 v Třešti usnesením č. P11 – 1/2013 v předloženém znění.

V Telči dne 16. 7. 2013.

V Telči dne 3. července 2013.

za Objednatel:

RNDr. Miloš Vystrčil
předseda Svazku ŽKS

za Dopravce:

Bc. Jan Hruška
člen představenstva JHMD, a.s.

SVAZEK OBČÍ
„Železnice Kostelec - Slavonice“
nám. Zachariáše z Hradce 10
588 56 Telč
① IČ: 456 58 901

JHMD
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec
tel.: +420 384 361 165 office@jhmd.cz
IČ: 625 09 870 DIČ: CZ62509870
www.jhmd.cz ②

Příloha č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trati Kostelec u Jihlavy - Slavonice uzavřená podle § 9 odstavce 1 zákona č. 194/2010 Sb., v platném znění

NÁVRH JÍZDNÍHO ŘÁDU PRO ROK 2013

Léto s párou 2013 – 9 jízd historických vlakem

27. 7. (sobota)

Telč (09.30) – Dačice (10.02; 10.15) – Slavonice (11.02; 12.06) – Dačice (12.58; 13.03) –
Telč (13.37)

27. 7. (sobota)

Telč (14.35) – Třešť (15.17; 15.28) - Kostelec u Jihlavy (15.47; 16.03) – Třešť (16.24; 16.33)
– Hodice (16.44; 21.00) – Telč (21.29)

28. 7. (neděle)

Telč (14.35) – Třešť (15.17), Třešť (17.48) – Telč (18.28)

3. 8. (sobota) Telč (09.30) – Dačice (10.02; 10.15) – Slavonice (11.02; 13.31) – Dačice
(14.24; 14.30) – Telč (15.04)

4. 8. (neděle)

Telč (14.35) – Třešť (15.17; 15.28) - Kostelec u Jihlavy (15.47; 16.03) – Třešť (16.24; 17.48)
– Telč (18.28)

10. 8. (sobota)

Telč (14.35) – Třešť (15.17; 15.28) - Kostelec u Jihlavy (15.47; 16.03) – Třešť (16.24; 17.48)
– Telč (18.28)

11. 8. (neděle)

Telč (09.30) – Dačice (10.02; 10.15) – Slavonice (11.02; 12.06) – Dačice (12.58; 14.30) –
Telč (15.04)

24. 8. (sobota)

Telč (9.30) – Třešť (10.12; 10.35) - Kostelec u Jihlavy (10.54; 11.10) – Třešť (11.31; 12.32) -
Telč (13.12)

25. 8. (neděle)

Telč (09.30) – Dačice (10.02; 10.15) – Slavonice (11.02; 12.06) – Dačice (12.58; 13.03) –
Telč (13.37)

Mikuláš 2013 – 2 jízdy historickým vlakem

7. 12. (sobota)

Telč (9.30) – Dačice (10.02; 10.15) – Slavonice (11.02; 12.06) – Dačice (12.58; 14.30) – Telč
(15.04)

8. 12. (neděle)

Telč (9.30) – Třešť (10.12; 10.35) - Kostelec u Jihlavy (10.54; 11.10) – Třešť (11.31; 12.32)
Telč (13.12)

NÁVRH JÍZDNÍHO ŘÁDU PRO ROK 2014
--

V roce 2014 bude realizováno celkem 8 jízd historickým vlakem na těchto úsecích:

- 4 jízdy na úseku Telč – Kostelec u Jihlavy – Telč,
- 4 jízdy na úseku Telč – Slavonice – Telč.

Výchozí finanční model

Dopravce: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
Objednatel: Svazek obcí "Železnice Kostelec - Slavonice"
Provozních dnů: 19

Výchozí finanční model		řádek	předpokládaná hodnota v tis. Kč
Výchozí náklady	Trakční palivo	1	210,253
	Netrakční energie a palivo	2	6,160
	Přímý materiál	3	28,467
	Opravy a údržba vozidel	4	15,669
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	2,432
	Pronájem a leasing vozidel	6	280,264
	Mzdové náklady	7	152,238
	Soc. a zdravotní pojištění	8	0,000
	Cestovné	9	0,000
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	32,304
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0,000
	Ostatní přímé náklady	12	9,451
	Ostatní služby	13	62,337
	Provozní režie	14	12,637
	Správní režie	15	14,140
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	826,352
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	193,000
	Ostatní tržby z přepravy	18	15,000
	Ostatní výnosy	19	0,000
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	208,000
Hodnota provozních aktiv		21	303,255
Čistý příjem		22	26,658
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)		23	645,010
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0
Jiná dotace		25	0

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
Objednatel: Svazek obcí "Železnice Kostelec - Slavonice"

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena v tis. Kč pro rok 2013
Dopravní prostředky - řady vozidel		
<i>Parní lokomotiva 213.901</i>	89,5	188,317
<i>Blm 5-2242</i>	89,5	11,154
<i>Blm 5-2243</i>	89,5	11,154
<i>Motorový vůz 820.113</i>	100	30,603
<i>Motorový vůz 830.206</i>	10,5	82,541
<i>Osobní vůz Balm 303</i>	10,5	121,280
Ostatní majetek		

Pozemky		

Stavby		

Jiný dlouhodobý majetek		
<i>SW Eval - komunikační IS se SŽDC</i>	21,3	294,560
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		

Součet		303,255

Příloha č. 3 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trati Kostelec u Jihlavy - Slavonice uzavřená podle § 9 odstavce 1 zákona č. 194/2010 Sb., v platném znění

Ceník jízdného

- platnost od 1. 6. 2013 do 31. 12. 2013 –

Tarifní pásmo	km	Jednosměrné jízdné		Zpáteční jízdné		Rodinná celodenní jízdenka	Rodinná víkendová jízdenka
		1/1	1/2	1/1	1/2		
1.	01-20	60,-	30,-	100,-	50,-	300,-	350,-
2.	21-40	70,-	35,-	120,-	60,-		
3.	41-60	80,-	40,-	140,-	70,-		
Přepravné za psa						50,-	
Přeprava kočárků, jízdních kol, zavazadel						30,-	

Ceny jsou uvedeny v Kč.

- **1/1 – obyčejné jízdné** (jízdné bez slevy)
- **1/2 - poloviční jízdné** (sleva 50 %) – jízdné pro děti ve věku od 3 do 15 let
- **Rodinná celodenní jízdenka** – 2 dospělí, 1 – 3 děti ve věku od 3 do 15 let – jízdenka je platná v den zakoupení
- **Rodinná víkendová jízdenka** – 2 dospělí, 1 – 3 děti ve věku od 3 do 15 let – jízdenka je platná pro víkend (So+Ne), ve kterém byla zakoupena
- **Držitele průkazů ZTP a ZTP-P** přeprava zdarma
- **Žádné jiné slevy ani volné jízdenky se nepřiznávají.**
- **Přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol do vyčerpání kapacity vozu nebo vlaku.**

Příloha č. 4 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trati Kostelec u Jihlavy - Slavonice uzavřená podle § 9 odstavce 1 zákona č. 194/2010 Sb., v platném znění

**Minimální požadavky na kvalitu, vlastnosti a technické parametry
drážních vozidel užívaných dopravcem při plnění smlouvy vč. dalších
požadavků na plnění smlouvy**

1) Obecné požadavky

Dopravce je povinen zabezpečit dostatečnou přepravní kapacitu vlakových souprav co do počtu míst k sezení, minimálně však 150 míst k sezení v jednotlivých vozech, a v případě trvalého zvýšení poptávky po službách dopravce přesahující přepravní kapacity příslušných spojů zajistit nebo jednat s objednatelem o navýšení přepravní kapacity případně jiného provozního řešení.

Dopravce je povinen zajistit viditelné označení každého spoje příslušnými informacemi o cílové stanici spoje.

2) Kvalita přepravy

Dopravce je povinen zabezpečit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice tak, že souprava bude řádně uklizena a vybavena odpadkovými koši a na WC hygienickými prostředky. V každém vlaku musí být alespoň jedno plně funkční WC přístupné všem cestujícím vnitřní cestou vlakem. Povinnosti uvedených v tomto odstavci je dopravce zproštěn v případě, kdy doplnění hygienických potřeb a zajištění úklidu není z technologických či technických podmínek při zajišťování bezzávadného provozu vzhledem k ostatním ustanovením této smlouvy a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy možné.

Dopravce je povinen umožnit přepravu dětských kočárků a jízdních kol ve všech spojkách dle této smlouvy do vyčerpání kapacity vlaku. Přeprava dětských kočárků má přednost před přepravou jízdních kol.

Dopravce je povinen zajistit dodržování bezpodmínečného zákazu kouření ve všech spojkách dle smlouvy.

Dopravce je povinen zajistit prodej jízdních dokladů, poskytování informací o přepravě cestujícím ve vozidlech vlakových souprav všech spojů dle smlouvy.

3) Pověřené osoby, tarifní odbavení

Dopravce je povinen zajistit obsluhu každého vlaku přinejmenším jednou pověřenou osobou znalou jízdního řádu, přepravních podmínek a platného tarifu daným smlouvou, která zajistí prodej jízdních dokladů.

Dopravce je povinen zajistit náležité a viditelné označení pověřených osob ve smyslu výše uvedeného ustanovení.

Dopravce je povinen zajistit účinnou kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy každého spoje.

4) Provozní opatření

Pravidelně řazená vozidla na spojích provozovaných dle smlouvy musí splňovat alespoň tyto podmínky:

a) minimální přepravní kapacita sedících cestujících alespoň 150 míst k sezení ve 2. vozové třídě (nad rámec této obsaditelnosti mohou být nabízena místa k stání) v historických osobních vozech;

b) minimální rychlost všech vozidel ve vlaku alespoň 40 km/h;

c) ve vozidle musí být prostor na zavazadla přinejmenším v podobě polic nad sedadly;

d) na vlacích uvedených v jízdním řádu v příloze č. 1 smlouvy a ve spojích v roce 2014 bude nasazena parní lokomotiva, v případě náhlé technické neschopnosti parní lokomotivy nebo v předem dojednaných případech s objednatelem může být daný spoj tažen motorovou lokomotivou nebo motorovým vozem.

Pro případ plánovaných i neplánovaných oprav, či jiných mimořádností vylučujících nasazení pravidelně řazeného vozidla nasadí dopravce záložní vozidlo splňující alespoň tyto podmínky:

a) nasazení záložního vozidla nesmí mít za následek snížení přepravních kapacit pod požadovanou minimální přepravní kapacitu pravidelně řazeného vozidla;

b) nasazení záložního vozidla nesmí mít za následek prodloužení jízdních dob a vznik zpoždění.

Doprovce se zavazuje zajistit po dobu plnění smlouvy v době, kdy nebudou realizovány objednané výkony dle přílohy č. 1 smlouvy a jízd realizovaných v roce 2014, vystavení historických drážních vozidel v remíze na koleji č. 12 v žst. Telč.