

DRÁŽNÍ ÚŘAD

sekce stavební, oblast Olomouc, pracoviště Brno, Kounicova 26, 611 77 Brno

Číslo: 21-5009/03-1053-DÚ/Sc
Vyřizuje: Ing. Sedláček
602 686 783

V Brně dne 10.4.2003



ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad ve smyslu ust. § 54 zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“) a současně jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle ustanovení § 7, odst. 1) zákona o dráhách a § 120 zák. č. 50/1976 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen „stavební zákon“), **vydává** na základě výsledku provedení stavebního řízení v souladu se zněním § 7 zákona o dráhách v platném znění a ust. § 66 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

„Prodloužení ulice Vrchlického v Jihlavě“

část:

SO 651 – změna č. 2 – Trakční trolejové vedení, etapa I.a
SO 651 – Trolejové vedení, etapa I.b

stavebník: Dopravní podnik města Jihlavy a.s., zastoupený firmou Stavona Jihlava, spol. s r.o.

Stavba je na pozemcích p.č. 4380/38, 4380/39, 4380/55, 4380/57, 4380/62, 4380/63, 4381/19, 4381/22, 4381/50, 4381/53, 4381/60, 4381/67, 4381/71, 4381/74, 4381/76, 4381/77, 5818/1, 5818/2, 4374/5, 4374/21, k.ú. Jihlava, p.č. 1040/3, 1056/1, 1057/3, 1059/1, 1137/27, 1137/130, k.ú. Horní Kosov, obec Jihlava, okres Jihlava, Kraj Vysočina.

Stručný popis stavby:

Stavba zahrnuje úpravu trolejového vedení trolejbusové dráhy na okružní křižovatce Vrchlického – Hamerníkova – U cvičiště a zřízení nového trolejového vedení na komunikaci Vrchlického v km. 0,0 – 0,850 a bude realizována ve dvou etapách:

etapa I.a – úprava trolejového vedení v rámci výstavby okružní křižovatky v rozsahu stávající trolejbusové tratě

etapa I.b – úprava trolejového vedení okružní křižovatky s napojením trolejového vedení do ul. Vrchlického a výstavba trolejového vedení v ul. Vrchlického v km 0,0 – 0,850.

Podrobnosti viz. projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle dokumentace, vypracované firmou Pragoprojekt a.s., Praha a ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
- 2) Stavba bude provedena v souladu s vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah a ustanoveními stavebního zákona.

Při stavbě budou dodržena ustanovení obsažená v příslušných technických normách, které se na tuto stavbu vztahují, jedná se zejména o normy uvedené v příloze č. 5 vyhl. č. 177/1995 Sb.

Za odborné vedení a provádění stavby odpovídá Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

- 3) Stavbu bude provádět Dopravní podnik města Jihlavy a.s.
- 4) Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2006, včetně zkušebního provozu.
- 5) Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby orgánem nebo osobou oprávněnou.
- 6) Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. Přísemné doklady o odsouhlasení realizace přeložek a kontroly dotčených sítí předloží stavebník při kolaudačním řízení.
- 7) Výkopy na stavbě budou zabezpečeny, řádně označeny dopravními značkami pokud zasahují do komunikačních pásů a v noci osvětleny. V místech přechodů pro pěší opatřeny bezpečnými lávkami. Zemina z výkopů nesmí zasahovat do průjezdného průřezu dráhy nebo do komunikace.
- 8) Před záhozem podzemních vedení a zařízení bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami. Dokumentace dle skutečného provedení bude vypracována geodetickými metodami ve smyslu vyhl. 10/1974 Sb. v platném znění. Geometrické zaměření stavby bude předloženo ke kolaudačnímu řízení.
- 9) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména vyhl. č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbát o ochranu osob na staveništi.
- 10) Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod. Případné práce mimo uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným okresním hygienikem a Drážním úřadem.
- 11) Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhl. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 12) Před vydáním kolaudačního rozhodnutí požádá stavebník o zavedení zkušebního provozu (nejméně 15 dní před jeho plánovaným zahájením), který bude proveden v délce 9 měsíců. Žádost bude doložena mimo jiné zápisem o výsledku technicko-bezpečnostní zkoušky, seznamem odchylek stavby oproti projektové dokumentaci projednané ve stavebním řízení a prohlášením o shodě použitých materiálů, stavebních dílů a zařízení.
- 13) Dokončenou stavbu (její část způsobilou samostatného užívání) lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o zahájení kolaudačního řízení musí být doložena předepsanými doklady (zejména zaměření stavby, revize, vyhodnocení zkušebního provozu, další viz. §30 vyhl. 132/1998 Sb.).
- 14) Součástí stavby jsou určená technická zařízení dle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. (§47), která lze provozovat až po jejich schválení k provozu sekci technickou Drážního úřadu. K žádosti o povolení zkušebního provozu stavebník předloží průkaz způsobilosti UTZ, vydaný sekci technickou Drážního úřadu.
- 15) Veškeré práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení cizích osob, prostory a staveniště budou z tohoto titulu řádně označeny a uzavřeny.
- 16) Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených orgánů statní správy a účastníků řízení:
 - Statutární město Jihlava č.j. MO/03/408 z 12.2.2003,
 - Vodárenská akciová společnost a.s. č.j. 201/HI/259/2003-Br. ze dne 10.2.2003, 7492/HI/2255/00-Br z 15.12.2000,
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 2405/39400/2002 z 9.9.2002,
 - Jihomoravská energetika a.s. č.j. 5.03/3170/Zvr-359/2002 ze 17.6.2002,
 - Český Telecom a.s. 01256/02/JI/VO ze 13.11.2002, č.j. 20323/02/JI/ZM ze 13.11.2002, č.j. 20009/03/JI/ZD z 20.1.2003,
 - Jihomoravská plynárenská a.s. č.j. 373/02/Na ze 30.7.2002, a dále bez č.j., ze dne 24.1.2003,
 - Služby města Jihlavy s.r.o. č.j. SMJ/Vyjádření/170/00 z 12.12.2003 avyjádření bez č.j. ze dne 14.9.2000,
 - Kraský hygienik Jihlavského kraje č.j. 873/215/01 MB ze 16.2.2001,
 - Magistrát města Jihlavy, OŽP č.j. F/00/002945 z 18.2.2000,
 - Správa městských lesů Jihlava s.r.o. bez č.j. ze dne 14.11.2002,
 - Optokon Co.,Ltd. bez č.j. ze dne 4.9.2002,
 - Sloane Park Property Trust a.s. č.j. 14/03 ze 16.1.2003,
- 17) Toto stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště, vodohospodářská díla, stavby dle zákona o pozemních komunikacích a přeložky veřejného osvětlení. Tyto objekty budou uvedeny do provozu nejpozději ke dni uvedení souvisejících objektů stavby dráhy do zkušebního provozu.
- 18) Nevyužitý materiál (zemina, stavební odpad) musí být zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění. Doklad o likvidaci bude předložen při kolaudaci stavby.
- 19) Při výstavbě bude zabezpečen průjezd vozidel provádějících svoz komunálního odpadu z okolních objektů. Rovněž bude po dobu stavby zajištěn příjezd vozidel sanitní služby, zásobování a požární služby.

- 20)** Povinnost vlastníků pozemků, po kterých stavba probíhá je umožnit stavebníkovi na základě sjednané dohody vstupy na pozemky a provádění prací na těchto pozemcích v rozsahu projektové dokumentace. Stavebník upozorní vlastníky pozemků na zahájení stavebních prací min. sedm dní předem.
- 21)** Na stavbě bude tabule s označením odpovědného projektanta, stavební organizace, odpovědného vedoucího stavby a stavebníka. Tabule musí být chráněna před povětrnostními vlivy, aby údaje na ní uvedené zůstaly čitelné a ponechána na místě až do kolaudace stavby.
- 22)** Stavebník si obstará před zahájením prací na překopech, výkopech, protlačích dotčených komunikací povolení u příslušného silničního správního orgánu ke zvláštnímu užívání komunikace dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. (silniční zákon). Ke kolaudačnímu řízení předloží vyjádření správce komunikace o správnosti zapravení výkopu.
- 23)** Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
- 24)** Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, dočasně použitých pro potřeby stavby.

Odůvodnění.

O vydání stavebního povolení požádal stavebník podáním ze dne 11.2.2003. Jelikož žádost neobsahovala přílchy nutné k jejímu kladnému projednání, Drážní úřad řízení přerušil rozhodnutím ze dne 13.2.2003 pod č.j. 21-3009/03-4046/DÚ/Sc a zároveň vyzval žadatele k doplnění žádosti. Žádost byla doplněna dne 12.3.2003.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle §120, stavebního zákona byl vydán stavebním úřadem Magistrátu města Jihlavy dne 13.3.2003 pod č.j. SÚ/03/1295 ze dne 13.3.2003.

Územní rozhodnutí vydal: Městský stavební úřad v Jihlavě pod č.j. MSÚ-1844/99 dne 19.10.1999, jeho platnost byla prodloužena rozhodnutím č. H-3-99/2001 pod č.j. C/01/002 612 ze dne 26.9.2001, které vydal Stavební úřad Magistrátu města Jihlavy, dále bylo vydáno územní rozhodnutí č. H-11-02 na další část stavby pod č.j. C/02/003 384 ze dne 25.11.2002 vydal Stavebním úřadem Magistrátu města Jihlavy.

Drážní úřad oznámil stavebníkovi, že prodlužuje dle ust. §49 odst.2 zák.č. 71/1967 Sb. o správním řízení, lhůtu pro vydání rozhodnutí na 60 dnů z důvodu rozsáhlosti stavby s velkým počtem účastníků.

K žádosti byly doloženy tyto doklady :

- o prokázání jiných práv k pozemkům – souhlasy vlastníků pozemků

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s obecnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Poučení o odvolání

Toto rozhodnutí bude vyvěšeno po dobu 15 dnů v souladu s ustanovením §69 odst.2 stavebního zákona. Poslední den vyvěšení se považuje za den doručení.

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc, pracoviště Brno, Kounicova 26, 611 77 Brno. Odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy České republiky, Nábřeží L. Svobody 12, Praha (ustanovení. §§ 53 a 54 zák.č. 71/1967 Sb. o správním řízení).

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



z p. Ing. Jan Turek
za vedoucího oblasti

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatky dle pol.č.16 sazebníku správních poplatků zák.č. 307/1997 Sb., kterým se mění a doplňuje zák.č. 368/92 Sb. o správních poplatcích ve znění pozdějších změn a doplňků, ve výši =3000,- Kč.

Seznam použitých zkratk:

PS - provozní soubor

SO - stavební objekt

Rozdělovník :

Účastníci řízení

1. Stavba Jihlava spol. s r.o., Pražská 8, 586 01 Jihlava
a ostatní účastníci uvědomění formou veřejné vyhlášky

dotčené orgány státní správy:

2. Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava
3. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava
4. Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava
5. Kraj Vysočina Krajský úřad, odbor dopravy, Palackého 53, 587 33 Jihlava
6. Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, Sokolovská 2, 586 01 Jihlava
7. Krajský hygienik Vysočiny, Vrchlického 57, 587 25 Jihlava

na vědomí:

8. Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava
9. Magistrát města Jihlavy, Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava - se žádostí o vyvěšení
10. spis
11. Úřední deska DÚ, pracoviště Bmo
12. DÚ-Cc