

Technická specifikace na vozidlo CAS 30 4x4

Vozidlo je předurčeno pro hašení požárů ve složitých terénních podmínkách. Cisternová automobilní stříkačka vybavena požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3.000 l.min podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“, v provedení „R“ (speciálním redukováním pro 4 osoby) a hmotnostní třídy „S“. CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technický průkaz)
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.
- c) stanovené vyhl. č. 247/2001 b., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č 226/1005 Sb.

K tomuto účelu jsou požadovány následující technické parametry a vybavení:

1. PODVOZEK

- ☐ dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- ☐ maximální stranové vychýlení účelové nástavby oproti kabině osádky do 2 % při maximálním protisměrném naklonění přední a zadní nápravy

1.1. KABINA ŘIDIČE

- ☐ celokovová, trambusová, jednoprostorová nedělená, sklopná, s rovnými čelními skly, se střešním průřezem,
- ☐ předsunuté řízení,
- ☐ dvoudvéřová,
- ☐ elektrické sklápění kabiny s možností nouzového sklopení ručně,
- ☐ počet míst k sezení 1 + 3 v jedné řadě, orientovaných po směru jízdy,
- ☐ před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- ☐ sedadlo velitele je vybaveno držákem dýchacího přístroje,
- ☐ v dosahu velitele úložný prostor pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- ☐ zajištění veškerého požárního příslušenství uloženého v kabině osádky proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti CAS,
- ☐ klimatizace,
- ☐ topení nezávislé na chodu motoru a jízdě,
- ☐ 4 ks držáků PET lahví na pitnou vodu o objemu 1,5 litru,
- ☐ ochrana kabiny pro průjezd hustým lesním porostem,
- ☐ vyhřívaná zpětná zrcátka,
- ☐ 4 ks dobíjecích úchyťů pro dodané ruční radiostanice
- ☐ 4 ks dobíjecích úchyťů pro dodané ruční svítilny,
- ☐ navigace min. 4,3“ s příslušenstvím a upevňovacími prvky,
- ☐ autorádio s funkcí přijímání dopravního hlášení TA.

1.2. MOTOR

- ☐ vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s přímým vstřikem paliva a chlazením plnicího vzduchu,
- ☐ emisní norma minimálně EURO V,

- výkon motoru min. 270 kW,
- vyvedení nerezového výfukového potrubí nad účelovou nástavbu, ukončené kolenem s možností připojení odsávacího potrubí výfukových spalin v garáži.

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

- převodovka mechanická, minimálně 14-ti stupňová se synchronizací,
- normální a redukovaný chod,
- řazení poloautomatické, elektronické, s volbou provozních režimů, včetně funkce Příloha ZUZD č. 6 Technické podmínky (Technická specifikace)
rychlého přeřazení mezi 1. rychlostním stupněm a zpátečkou – funkce „rozhoupání“,
- displej s údaji o řazení,
- vybavení převodovky pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla,
- činnost pomocného pohonu i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹,
- zapínání pohonu požárního čerpadla z místa řidiče, z obslužného místa požárního čerpadla, z obslužného místa střešní lafetové proudnice a pomocí dálkového bezdrátového ovladače prostřednictvím CAN sběrnice
- záložní pomocné čerpadlo okruhu servořízení pro nouzové tažení.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy,
- osově uzávěrky všech náprav,
- všechny nápravy opatřeny zkrutnými stabilizátory,
- možnost změny světlé výšky vozidla během jízdy v rozmezí,
- minimálně +80mm/-80mm s ovládáním z místa v kabině řidiče.

1.4.1. PŘEDNÍ NÁPRAVA

- nosnost minimálně 8 000 kg,
- připojitelný náhon,
- náprava řídící, s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou z místa řidiče,
- pohon kol mechanicky,
- odpružení pneumatické, nebo kombinované,
- tlumiče pérování teleskopické,
- bubnové brzdy.

1.4.2. ZADNÍ NÁPRAVA

- nosnost minimálně 10 000kg,
- diferenciál s uzávěrkou zapínatelnou z místa řidiče,
- odpružení pneumatické, nebo kombinované,
- tlumiče pérování teleskopické,
- bubnové brzdy.

1.5. ŘÍZENÍ

- levostranné, s monoblokovým servořízením,
- nastavitelný volant.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

- jednoduchá montáž na přední i zadní nápravě, šrouby a matice diskových kol s ochrannými kryty
- systém centrálního dohušťování pneumatik ovládaný z místa řidiče, umožňující měnit tlak v pneumatikách během jízdy,

- pneumatiky s terénním dezénem,
- náhradní kolo

1.7. BRZDY

- brzdy bubnové se samostavitelným nastavením vůlí čelistí,
- čtyři, na sobě nezávislé systémy brzd
- provozní pneumatická dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzová, působící na kola zadní nápravy
- parkovací, působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací – motorová brzda,
- protiblokovací zařízení ABS (s možností dočasného vypnutí),
- automatický zátěžový regulátor,
- přípojka pro doplňování tlakového vzduchu umístěná v blízkosti nástupu řidiče do automobilu (včetně protikusu).

1.8. PODVOZEK

- ocelový nárazník v přední části CAS
- pomocné závěsy v přední i zadní části vozidla určené pro vyproštění
- objem palivové nádrže minimálně 200 litrů
- objem nádrže pro AdBlue minimálně 60 litrů
- bez omezovače výkonu motoru v případě nedostatku AdBlue

1.9. LANOVÝ NAVIJÁK

- lanový naviják s elektropohonem a jištěním proti přetížení,
- připojení navijáku do závěsů na předním nárazníku,
- délka lana minimálně 30 m,
- maximální tažná síla minimálně 60 kN.

1.10. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- napětí elektrického příslušenství 24 V,
- zdroj napětí 2x AKB 12 V/180 Ah,
- ukostření – záporný pól,
- odrušení podle ČSN 34 2875 – základní,
- jištění elektrických obvodů automobilními nožovými pojistkami,
- přípojka pro dobíjení akumulátorů, umístěná v blízkosti nástupu řidiče do automobilu (včetně protikusu),
- startovací zásuvka (včetně protikusu),
- v kabině řidiče nejméně dvě zásuvky 12V s označením napětí a povoleného maximálního odebíraného proudu,
- prosvětlená odrazová světla na bocích vozidla,
- zařazení zpětného převodového stupně se zvukovou signalizací,
- světlomety chráněné proti poškození při průjezdu hustým lesním porostem,
- světlomety do mlhy v předním nárazníku, chráněné proti poškození při průjezdu hustým lesním porostem,
- doplňkové dálkové světlomety (2 ks) pod čelním sklem, chráněné proti poškození při průjezdu hustým lesním porostem, s nezávislým ovládáním z prostoru řidiče se světelnou signalizací zapnutí
- pracovní LED světla s neosňujícím světlem (6 ks) v horní části nástavby k osvětlení okolí (po dvou na každou stranu a 2 ks dozadu),

- barevná couvací kamera se 2 snímacími objektivy (blízký a vzdálený pohled) na zádi vozidla a LCD monitor umístěný v zorném poli řidiče,
- kabina řidiče vybavena analogovou vozidlovou radiostanicí v pásmu 136 – 174 MHz s minimálně 255 kanály a střešní anténou,
- v prostoru obsluhy čerpacího zařízení mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
- hlídač napětí, zajišťující automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a jejich opětovné připojení při normálním napětí,
- všechny spotřebiče na napětí 12 V připojit přes měnič napětí,
- alternátor 28 V/80 A.

1.11. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky vybavena komunikačními zařízeními s příslušenstvím a upevňovacími prvky. Činnosti spojené s jejich zástavbou do CAS jsou součástí nabídkové ceny.

1.12. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

- zábleskové LED majáky modré barvy na kabině řidiče,
- siréna s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení,
- dvě záblesková LED světla modré barvy na přední kapotě vozidla, propojená se zvláštním výstražným zařízením, s možností jejich vypnutí samostatným vypínačem,
- záblesková LED světla (4ks) modré barvy na bocích a v zadní části nástavby,
- výstražná oranžová alej na zadní stěně zadní kabiny, tvořená nejméně 8 LED světelnými zdroji s ovládáním a signalizací její činnosti umístěnými v zorném poli řidiče, s automatickým vyloučením možnosti jejího zapnutí během jízdy, například po odbrzdění ruční brzdy.

2 NÁSTAVBA

- konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země bez použití stupaček ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít.
- konstrukce podvozku umožňuje montáž nástavby bez pomocného rámu
- Levá a pravá horní část boků nad pochůznou podlahou nástavby je zhotovena z alu. materiálu

2.1. KAROSERIE

- členění na 3 samostatně upevněné části:
- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnídlo

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně musí být sešroubována z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem s použitím technologie lepení. Vnitřní výbava musí být provedena z hliníkového profilovaného plechu. Stejným plechem bude polepena i horní plošina skříně. Boční otvory skříně budou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně musí být obdobná jako přední skříň, s tím rozdílem, že ze zadní strany budou namontovány nahoru výklopné dveře zhotovené z hliníkového materiálu (rám i oplechování) a s plynovými vzpěrami. Tyto dveře budou zakrývat skříň s čerpacím zařízením. Na zadní stěně vpravo bude namontován žebřík, sloužící pro výstup na horní pracovní plošinu. Žebřík bude zhotoven z ocelových profilů, žárově zinkovaný, s plastovými příčlemi s neklouzavou úpravou.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo bude tvořit jeden celek a bude svařena z nerezového plechu. Nádrž bude hranolovitého tvaru.

2.2.1. Nádrž na vodu

Nádrž na vodu bude vybavena zařízením pro dálkovou kontrolu množství hasiva - tzv. pohledovým stavoznakem s využitím LED světél, umístěných vně na obou bocích nádrže. Na horní části nádrže bude průlez o minimálně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

Objem nádrže minimálně 4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo bude včleněna do nádrže na vodu a opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění, odvzdušňovacím ventilem s přepadem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství. Potrubí sání pěnidla z cizího zdroje bude vyvedeno mimo úložné prostory nástavby.

Objem nádrže minimálně 6% z objemu vodní nádrže

2.3. ČERPAČÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie bude namontováno požární čerpadlo dle ČSN EN 1028-1, poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo bude mít plášť zhotovený ze slitiny hliníku a umožní zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí bude čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo musí být vybaveno automatickou pístovou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříni bude umístěn ovládací panel čerpacího zařízení. Všechny ovládací a kontrolní prvky, včetně CAN systému budou sdruženy do jednoho ovládacího panelu a nebudou umístěny výše než 1800 mm od země.

Technické údaje:

- jmenovitý průtok 3 000 l.min⁻¹
- jmenovitý tlak 1,0 MPa
- jmenovitá sací výška 3 m

Vysokotlak:

- jmenovitý průtok 400 l.min⁻¹
- při jmenovitém tlaku 4,0 MPa
- počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem

(vyvedeno do boků vozidla) 4

- počet výtlaků se spojkou STORZ 52

(vyvedeno v přední části vozidla s možností připojení k nárazníkové proudnici nebo hadicovému vedení) 1

- počet výtlaků napojených na průtokový naviják 2
- počet napojení pro sání z volného zdroje

Sací potrubí :

s jedním hrdlem 125, vyvedeném dozadu v ose vozidla, dle ČSN 38 9420, s víčkem na vstupním - sacím hrdle čerpadla, které umožňuje přímé napojení savic po otevření čelních dveří zadní kabiny, s vozidlem bude také dodáno sací koleno jako adaptér pro možnost sání z obou stran vozidla

~~(vyvedeno dozadu v ose vozidla a s možností sání z obou stran vozidla) 1~~

- počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým

zdrojem se zpětnou klapkou a spojkou STORZ 75 s víčkem

(vyvedeno dozadu na oba boky, mimo prostor obsluhy požárního čerpadla) 2

Ovládací panel a kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku

- ☐ manometr vysokého tlaku
- ☐ elektronický hladinoměr vody
- ☐ elektronický hladinoměr pěnídla
- ☐ otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
- ☐ ovladač otáček motoru
- ☐ ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ☐ ovládací prvky přiměšování
- ☐ indikátor přehřátí motoru
- ☐ start/stop motoru vozidla
- ☐ ostatní ovládací a kontrolní prvky
- ☐ osvětlení ovládacího panelu

CAS bude vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s minimálně následujícími funkcemi:

- ☐ záznam dat, chybový deník, max. dosažené otáčky čerpadla
- ☐ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru
- ☐ automatizovaný provoz, zavodnění čerpadla, tlaková regulace
- ☐ upozornění na chybnou obsluhu
- ☐ systém plánované údržby v nástavbě požárního automobilu

Na ovládacím panelu čerpacího zařízení bude umístěn display, na kterém budou zobrazeny parametry a provozní stavy podvozku a nástavby. Display musí zobrazovat a indikovat:

- ☐ množství hasicích látek
- ☐ otáčky čerpadla
- ☐ výstupní tlak čerpadla
- ☐ otevření úložných prostorů, sklopení žebříku pro výstup na plošinu, vysunutí

osvětlovacího stožáru

- ☐ činnost zvláštních výstražných světel modré barvy
- ☐ činnost výstražných světel oranžové barvy
- ☐ činnost světel pro osvětlení okolí automobilu
- ☐ zapnutý pomocný pohon čerpadla
- ☐ plnění nádrže čerpadlem
- ☐ plnění nádrže hydrantem
- ☐ vysokotlaký režim čerpadla
- ☐ stav akumulátorových baterií (napětí a úroveň nabití) včetně signalizace nízkého

napětí baterie

- ☐ nízkou hladinu paliva v nádrži
- ☐ kontrolní údaje o podvozku a nástavbě (otáčky motoru a čerpadla, tlak v čerpadle,

provozní hodiny čerpadla, teplota chlazení motoru, tlak oleje motoru)

- ☐ systémové informace (výrobní údaje, přehled systémových zpráv, přehled

systémových konstant, stručný návod k obsluze nástavby, návod na proplach, návod

na odvodnění)

Řízení požární nastavby s využitím CAN sběrnice umožňuje:

- ☐ automatickou aktivaci osvětlení úložných prostorů nastavby při otevření úložného prostoru,
- ☐ ovládání čerpacího zařízení (zapínání/vypínání pomocného pohonu, ovládání otáček čerpadla, zapínání/vypínání vývěvy, otvírání/zavírání potrubí sání vody z nádrže, otvírání/zavírání potrubí plnění nádrže čerpadlem a hydrantem, zapínání/vypínání vysokotlakého režimu čerpadla)
- ☐ ovládání osvětlení okolí automobilu
- ☐ ovládání výstražných světel oranžové barvy
- ☐ optickou a akustickou signalizaci v obslužném místě čerpacího zařízení a v kabině řidiče a osádky
- ☐ sledování a zobrazování plánovaných údržbových úkonů na požární nastavbě
- ☐ zobrazování zpráv a varovných hlášení pro obsluhu požárního automobilu
- ☐ hlídání mezních stavů (maximální otáčky čerpadla, maximální otáčky pro sání, mezní tlak v čerpadle, nízký stav hasiv, maximální rychlost vozidla při zapnutém pomocném pohonu apod.)
- ☐ dálkové bezdrátové ovládání zapínání a vypínání pohonu čerpacího zařízení včetně dálkového bezdrátového ovládání otáček čerpacího zařízení - řízení a ovládání čerpacího zařízení je provedeno prostřednictvím CAN sběrnice (využití při hašení lesních požárů)

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení bude sestávat z proudového přiměšovače, regulační klapky, elektronické regulace a propojovacího potrubí. Pěnidlo bude přisáváno do sání vodního čerpadla. Potrubí pro sání pěnidla z vnějšího zdroje bude vyvedeno mimo prostor schrán.

Elektronická regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování se zobrazovaným rozlišením 0,1 %. Pro rychlou volbu bude umožňovat elektronická regulace uložení dvou zvolených hodnot procenta přimísení do paměti. Například 6 % pro použití klasických proteinových a syntetických pěnidel a 1,2 % pro použití pěnidel typu PYROCOOL. Nastavené procento přimísení bude elektronicky řízeno a automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a okamžitém průtoku na výstupu z čerpadla a bude nastavováno a zobrazováno v místě obsluhy čerpacího agregátu, v místě obsluhy nárazníkové lafety a v místě obsluhy střešní lafety.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení 0 – 6 %

Množství přisátého pěnidla 2 až 165 l.min⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

2.5.1. Vysokotlaké zařízení prvotního zásahu

V pravé a levé zadní skříni vozidla bude namontován průtokový hadicový naviják s hadicí DN 25 podle ČSN EN 1947 v délce 60 m. Volný konec hadice bude opatřen pistolovou proudnicí s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Pro snadnější manipulaci s hadicí bude naviják vybaven výklopnými naváděcími rolnami. Proudnice umožní použití pěnотvorného nástavce (pěnотvorný nástavec musí být součástí požární výbavy). Použitá hadice bude v celé své délce tvarově stálá a plnoprůtočná. Naviják umožní stříkání i s částečně odvinutou hadicí. Navijení hadice se bude provádět pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

- ☐ jmenovitý průtok proudnicí 200 l.min⁻¹
- ☐ jmenovitý tlak 4,0 MPa
- ☐ dostřik přímým proudem minimálně 25 m
- ☐ dostřik roztříštěným proudem minimálně 15 m

2.5.2. Lafetová proudnice

Lafetová proudnice bude odnímatelná a v přepravní poloze upevněna na horní plošině. K výtlakovému potrubí se bude připojovat pomocí rychloupínacího adaptéru. Pohyb otočné proudnice v horizontální rovině je 360°. Sklon proudnice bude omezen účelovou karoserií vozidla.

Ovládací panel u lafetové proudnice musí obsahovat tyto ovládací a kontrolní prvky:

- ☐ ovladač kohoutu lafetové proudnice
- ☐ ovládání čerpacího zařízení zapínání/vypínání pomocného pohonu, otvírání/zavírání potrubí sání vody z nádrže
- ☐ ovladač otáček čerpadla
- ☐ ovladač volby stříkání vodou/stříkání pěnou
- ☐ ovladač tlakové regulace
- ☐ ovládací prvky přiměšování
- ☐ manometr nízkého tlaku
- ☐ hladinoměr vody
- ☐ hladinoměr pěnidla

Monitor bude zakončen proudnicí “TURBO”, která umožňuje plynulé nastavení od Příloha ZUZD č. 6 Technické podmínky (Technická specifikace)

plného k roztržitému proudu až na úhel 100°. Pracovní tlak	Průtok minimálně	Dostřik minimálně
(bar)	(l.min-1)	(m)
8	2 000	62
10	2 500	70

2.6. NÁRAZNÍKOVÁ PROUDNICE

Vozidlo bude vybaveno nárazníkovou proudnicí s ovládáním z kabiny řidiče.

- ☐ ovládání dálkově z kabiny řidiče pomocí joysticku
- ☐ minimální průtok při tlaku 10 bar 800 l.min-1
- ☐ minimální dostřik 40 m
- ☐ minimální rozsah ovladatelnosti proudnice: - v horizontálním směru -90° až + 90°

- ve vertikálním -45° až + 90°

Ovládací panel v kabině řidiče bude obsahovat tyto ovládací a kontrolní prvky:

- ☐ ovládací joystick
- ☐ ovladač kohoutu nárazníkové proudnice
- ☐ ovladač klapky sání z nádrže
- ☐ ovladač volby stříkání vodou/stříkání pěnou
- ☐ ovládací prvky přiměšování
- ☐ manometr nízkého tlaku
- ☐ hladinoměr vody
- ☐ hladinoměr pěnidla
- ☐ ostatní ovládací a kontrolní prvky
- ☐ osvětlení ovládacího panelu

2.7. ASANAČNÍ LIŠTA

Pod předním nárazníkem bude umístěna asanační lišta tvořena min. 10 tryskami. Přívod vody do asanační lišty bude ovládán z kabiny řidiče.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ☐ automatické rozsvícení vnitřního osvětlení po otevření úložné skříně LED svítílnami
- ☐ signalizace otevření úložné skříně na přístrojovém panelu u řidiče
- ☐ provedení polic (příhrádek) pro příslušenství z hliníkového plechu, požární hadice budou umístěny v celohliníkových skříních. Hadice jsou fixovány popruhy, na nichž je symbol s označením typu uložené hadice. V pravé zadní schráně budou uloženy 2 celohliníkové koše na hadice s možností uložení po 2 kusech hadic v 1 koši
- ☐ provedení úchytných a úložných prvků z lehkého kovu a z materiálů s vysokou životností
- ☐ uložení rozměrného požárního příslušenství ve 2 schránkách s víkem, s vnitřním osvětlením LED svítidly, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě. V přední skříně budou zamontována 2 výsuvná plata, nad požární čerpadlo v zadní kabině umístit výklopné plato
- ☐ roletky, dveře a víka schrán umístěných na účelové nástavbě jsou uzamykatelné společným klíčem
- ☐ prostorová a hmotnostní rezerva pro uložení nadstandardního požárního příslušenství

2.9. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

V levé přední skříně bude umístěn výsuvný osvětlovací stožár. Rampa bude tvořena 4 reflektory rozmístěnými v kruhu po 90° tak, aby osvětlovaly místo zásahu. Reflektory je možné zapínat a vypínat zvlášť na levé a pravé straně rampy. Stožár musí být vybaven systémem automatického zasunutí při rozjezdu vozidla.

- ☐ výsuv pneumatický
- ☐ výška nad úrovní terénu cca 5000 mm
- ☐ počet reflektorů 4 x 500 W

2.10. GENERÁTOR ELEKTRICKÉHO PROUDU

V levé přední skříně bude na výsuvném platě vyjímatelně umístěn generátor elektrického proudu, který slouží jako zdroj elektrické energie pro osvětlovací stožár a pro přídatná zařízení. Spaliny od motoru budou vyvedeny mimo prostor schránky nástavby tak, aby spaliny neobtěžovali strojníka a pracovníky obsluhy. Elektrocentrálu umístěna na výsuvném platu.

2.11. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- ☐ odmaštění

2.12. BAREVNÉ PROVEDENÍ

- základní odstín červená RAL 3000,
- přední nárazník a pruh bílá RAL 9003

2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- nástřik podběhů izolační antihlukovou a antiabrazivní hmotou

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY (bez aktivace systému změny světlé výšky vozidla)

- ☐ Délka max. 7 800 mm
- ☐ Šířka max. 2 550 mm
- ☐ Výška max. 2 860 mm
- ☐ Světlá výška při celkové hmotnosti min. 400 mm
- ☐ Světlá výška pod nápravou při celkové hmotnosti min. 350 mm
- ☐ Brodivost min. 1 200 mm
- ☐ Obrysový průměr zatáčení max. 18 m
- ☐ Nájezdový úhel -přední min. 38°

-zadní min. 35°

□ Úhel bočního naklonění min. 30°

3.2. HMOTNOSTI

▲ Celková hmotnost max. 18 000 kg

3.3. DALŠÍ PARAMETRY

□ Měrný výkon min. 15,00 kW·t⁻¹

□ Max rychlost min. 100km/h

V Křižanech, 10.4. 2013

.....

Václav Honsejk

starosta