



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

29.11.2011

Nákup stroje na úklid místních komunikací v obci Malá Veleň

Projekt

Popis projektu pro účely podání žádosti o dotační
prostředky ze SFŽP.

Ing. Zdeněk Vendolský


Ing. Zdeněk Vendolský

Okružní 4550, 760 05 Zlín
tel.: 604 627 490
IČ: 614 11 701

Nákup stroje na úklid místních komunikací v obci Malá Veleň

Projekt

Obsah

Základní informace	3
Název projektu	3
Žadatel	3
Zpracovatel	3
Obce zapojené do projektu	3
Popis projektu	3
Technické vybavení	4
Rekapitulace	5

Seznam obrázků

Obrázek 1 – Příklad nosiče se zametací nástavbou	5
--	---

Základní informace

Název projektu

Nákup stroje na úklid místních komunikací v obci Malá Veleň

Žadatel

Jméno:	Obec Malá Veleň
Adresa:	Jedlka č.p. 46, 405 02 Děčín
IČ:	00 52 50 49
Statutární zástupce:	Václav Růžička – starosta obce
Telefon:	412 586 227
E-mail:	oumalavelen@volny.cz
www:	http://www.mala-velen.cz

Zpracovatel

Jméno:	Ing. Zdeněk Vendolský
Adresa:	Okružní 4550, 760 05 Zlín
IČ:	614 11 701
DIČ:	CZ7503284173
Telefon:	604 627 490
E-mail:	ing.zdenek.vendolsky@seznam.cz
www:	http://vendolsky.webnode.cz

Obce zapojené do projektu

Jméno:	Malá Veleň
status:	obec
NUTS 5 (obec):	CZ0421 562700
kraj (NUTS 3):	Ústecký (CZ042)
okres (NUTS 4):	Děčín (CZ0421)
obec s rozšířenou působností:	Děčín
pověřená obec:	Benešov nad Ploučnicí
historická země:	Čechy
katastrální výměra:	5,02 km ²
počet obyvatel:	448 (31. 12. 2010)
zeměpisná šířka:	50° 44' 27''
zeměpisná délka:	14° 16' 37''
nadmořská výška:	205 m
zákl. sídelní jednotky:	3
části obce:	3 (Malá Veleň, Jedlka, Soutěsky)
katastrální území:	1

Popis projektu

Prašnost z automobilové dopravy patří obecně mezi nejvýznamnější zdroje imisní zátěže suspendovaných částic. Jedním z hlavních důvodů je skutečnost, že nečistoty deponované na povrchu komunikace jsou postupně rozmělnovány projíždějícími automobily a následně vynášeny do ovzduší vlivem turbulentního stříhu za jedoucím vozidlem. Tento efekt je označován jako tzv. sekundární prašnost (též resuspenze) částic.

Specifickou vlastností sekundární prašnosti je skutečnost, že částice může být usazována a znovu vynášena do atmosféry opakovaně, čímž dochází k dlouhodobému výskytu zvýšených koncentrací suspendovaných částic v ovzduší. Tuto situaci lze účinně řešit finálním odstraněním částice z povrchu vozovky, tj. důsledným vyčištěním komunikace.

Přesná analýza podílu tzv. sekundární prašnosti z automobilové dopravy na koncentracích PM₁₀ v jednotlivých částech území ČR není k dispozici. Z rešerše odborných studií nicméně vyplývá, že na celkových emisích PM₁₀ z dopravy se sekundární prašnost podílí cca z 80 – 90 %. V případě celkového prachu je její podíl ještě vyšší, neboť v primárních emisích se hrubší částice prakticky nevyskytují.

Lze tedy konstatovat, že podíl sekundární prašnosti z automobilové dopravy na celkových koncentracích PM₁₀ je poměrně významný. Je zřejmé, že omezení této složky by významně přispělo k dosažení imisních limitů suspendovaných částic PM₁₀.

Čištění komunikací v současnosti probíhá převážně ručně (košťaty a lopatami) - pracovníky obce. Účinnost tohoto úklidu není bohužel příliš vysoká. Svoz smetků pak zajišťuje multikára. Úklid se soustřeďuje pouze na centrum obce a ostatní oblasti nelze tímto způsobem zajistit.

Po skončení zimního období je pak na území obce prováděno blokové čištění, pro které je v posledních letech najímána Multikára se zametacím strojem. S ohledem na náklady je využití zametacího stroje ponecháváno až na úplný konec zimního období, což v době delší oblevy vede k silnému zvýšení podílu prachových částic v ovzduší. V případě vlastního zametacího stroje by bylo jeho využití mnohem pružnější právě v oblevách k úklidu velkého množství posypových materiálů.

V případě pořízení techniky pro úklid komunikací by došlo k podstatnému snížení polétavého prachu u komunikací, zlepšení vizuálního vzhledu celé obce, vytvoření nového pracovního místa apod. Za tímto účelem hodlá žadatel pořídit zametací techniku.

Navržené řešení – pořízení technického vybavení pro čištění a úklid komunikací (konkrétní specifikace je uvedena v rozpočtu a v popisu projektu) – je jednoznačně nejlepším řešením pro snížení TZL v oblasti dopravy. Obec nemá možnost ovlivnit technický stav projížděných vozidel, pouze v omezené míře může ovlivnit intenzitu dopravy (v nepříznivých rozptylových podmínkách). Jedinou možností, jak může obec ovlivnit množství polétavého prachu v okolí komunikací je pravidelné čištění komunikací tak, aby na nich ulpívalo co nejméně TZL a tudíž i jejich reemise při průjezdu vozidel je menší. Toto řešení je také podloženo odbornými studiemi, které jednoznačně prokázaly snížení TZL v ovzduší v blízkosti komunikací po provedení čištění a zvlhčení komunikací.

Ve Studii proveditelnosti je uvedeno množství TZL, které se v současnosti vyskytují v zájmové oblasti při současném čištění. Jedná se o celkové množství 1,85 t/rok. Při pořízení čistící techniky dojde ke **snížení TZL na 1,57 t/rok, tj. o 0,28 t/rok, což je snížení o 15,14%.**

Technické vybavení

Nosič se zametacím kartáčem a příslušenstvím

Technickým vybavením pro snížení imisí z dopravy je univerzální nosič vybavený zametací nástavbou. Nosič musí umožňovat jednoduché napojení nástavby pro čištění a úklid komunikací. Zametací nástavba je základním prvkem pro čištění komunikací a chodníků. Konkrétní specifikace bude předmětem zadávací (tendrové) dokumentace pro výběr dodavatele.

Vzhledem k výškové konfiguraci terénu (především směrem na Velkou Veleň) a místních komunikací nelze na čištění komunikací používat samosběrný zametací stroj, který nezvládne příkrost silnic. Z tohoto důvodu je navržen silnější nosič zametací nástavby a zametací nástavba, která když nemá takovou účinnost, je do této lokality nejvhodnější.



OBRAZEK 1 – PŘÍKLAD NOSIČE SE ZAMETACÍ NÁSTAVBOU

Rekapitulace

Realizací záměru dojde ke snížení množství TZL v obci Malá Veleň, což je hlavním záměrem při pořizování uvedeného technického vybavení.

Souhrnný kumulativní rozpočet celého záměru je samostatnou přílohou žádosti o dotace.