

**Miroslav Patočka - projektová činnost ve výstavbě,
obor dopravní stavby - nekolejová doprava
BLANSKO, Kamnářská 9 - tel. 728 383 284**

BLANSKO

Lokalita Lovětín

DOPLNĚNÍ PĚŠÍ KOMUNIKACE

Dokumentace pro stavební povolení

Seznam příloh :

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnné řešení stavby**
 - B 1. Situační výkres širších vztahů 1 : 2000
- C. Stavební část**
 - C 1.2.1 Situace 1 : 200
 - C 1.2.2 Podélný profil pěší komunikace
 - C 1.2.3 Vzorový příčný řez
 - C 1.2.4 Příčné řezy
 - C 1.2.5 Výkres trubkového zábradlí
- E. Zásady organizace výstavby**
- F. Doklady**

**Vypracoval: Miroslav Patočka
Blansko, září 2018**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) název stavby	Blansko – lokalita Lovětín Doplnění pěší komunikace
b) místo stavby	Blansko – lokalita Lovětín poz. parc. č. 826/10, 826/3, 808/9, 808/10 Okres Blansko, Město Blansko, k.ú. Blansko

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

826/10

Obec:	Blansko [581283]
Katastrální území:	Blansko [605018]
Číslo LV:	10001
Výměra [m2]:	126
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	lesní pozemek
Vlastnické právo	Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko
Způsob ochrany nemovitosti	pozemek určený k plnění funkcí lesa

826/3

Obec:	Blansko [581283]
Katastrální území:	Blansko [605018]
Číslo LV:	10001
Výměra [m2]:	7582
Druh pozemku:	lesní pozemek
Vlastnické právo	Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko
Způsob ochrany nemovitosti	pozemek určený k plnění funkcí lesa

808/9

Obec:	Blansko [581283]
Katastrální území:	Blansko [605018]
Číslo LV:	10001
Výměra [m2]:	404
Druh pozemku:	trvalý travní porost
Vlastnické právo	Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko
Způsob ochrany nemovitosti	zemědělský půdní fond

808/10

Obec:	Blansko [581283]
Katastrální území:	Blansko [605018]
Číslo LV:	10001
Výměra [m2]:	345
Druh pozemku:	trvalý travní porost
Vlastnické právo	Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko
Způsob ochrany nemovitosti	zemědělský půdní fond

2. Základní údaje o stavbě

Záměrem projektové dokumentace je propojení dvou stávajících úseků pěší komunikace – trasy s asf. krytem, vedené ze západu podél severního okraje areálu Nemocnice Blansko a trasy s dl. krytem z mozaikových kostek, navazující na kovovou lávku přes potok Palava. Přes lesní pozemek jsou obě části pěší komunikace spojeny nepevněnou lesní cestou, vedenou jednostranným zářezem silně svažitém zalesněným pozemkem v majetku investora stavby.

Nový úsek pěší komunikace bude o délce **66,40m** a šířce **2,0m**, bude respektovat jak stávající podélný profil terénu v zalesněném pozemku, tak i tvar a šířku zářezu stávající nepevněné lesní cesty.

Zářezový svah podél levého okraje pěší komunikace bude na délku nejvyššího zářezu stabilizován obkladem ze zatravnovacích betonových tvárnic, odtok srážkových vod z povrchu pěší komunikace na svah podél pravého okraje pěší komunikace bude zpomalovat a zasakovat pás zatravnovacích tvárnic.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Ke zpracování této dokumentace byly použity tyto podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření lokality stavby
 - Vložení aktuální katastrální mapy do polohopisného a výškopisného zaměření stavby
 - Digitální polohy inženýrských sítí (nadzemní vedení VN, projektovaná trasa kabelu VN)
- Členěno dle přílohy 1 vyhlášky 499/2006 Sb.

4. Členění stavby

Realizace navrženého úseku pěší komunikace bude probíhat bez rozdělení do etap.

5. Podmínky realizace stavby

Začátek i konec propojovací pěší komunikace budou plynule navazovat na stáv. zapuštěný obrubník napříč dlážděným krytem původní pěší komunikace od lávky (ZÚ) a na zaříznutím zarovnaný asf. kryt s příčným chodníkovým obrubníkem, osazeným v úrovni krytu na konci trasy.

Příčný sklon nového úseku pěší komunikace – 2,0% vpravo - odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009Sb.

Podélný sklon pěší komunikace, dosahující v úseku km 0,034 00 – km 0,066 40 hodnoty 14,10%, dané průběhem stávající lesní nezpevněné cesty, vybočuje z limitu, daného vyhláškou č. **398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, tuto část pěší komunikace je třeba řešit udělením výjimky z požadavků vyhlášky.

Jako vodící linie budou sloužit silniční obrubníky **1000×300×150mm**, osazené podél levého okraje pěší komunikace s převýšením **0,20m** pro zachycení přilehlého zářezového svahu jednostranného zářezu, kterým je vedena původní zpevněná cesta.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Pozemky, dotčené stavbou uvedeného úseku pěší komunikace, jsou ve vlastnictví Města Blanska, tento stav bude zachován i po dokončení a předání stavby do trvalého užívání

7. Předávání částí stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby bude tento úsek pěší komunikace předáván jako jeden celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

Pěší komunikace

- o celkové délce **66,40m** a šířce **2, 0m** je vedena trasou nezpevněné lesní cesty, vedené zářezem svažitého zalesněného pozemku parc. č. 826/3 a propojuje stávající kusé úseky pěší komunikace s dlážděným krytem (ZÚ) a asfaltovým krytem (KÚ), čímž bude vytvořena souvislá zpevněná pěší komunikace délky **480m** od vchodu do areálu Nemocnice Blansko v ul. K. H: Máchy a po ocelovou lávku přes potok Palava v ulici Horní Palava.

Směrové poměry :

km 0,000 00	-	km 0,011 80	přímá dl. 11,80m
km 0,011 80	-	km 0,022 71	levý oblouk R=100,0m; $\alpha=6,95g$; T=5,46m, O=10,91m
km 0,022 71	-	km 0,022 89	přímá dl. 0,18m
km 0,022 89	-	km 0,035 47	pravý oblouk R=100,0m; $\alpha=8,01g$; T=6,30m, O=12,58m
km 0,035 47	-	km 0,046 11	přímá dl. 10,64m
km 0,046 11	-	km 0,056 38	pravý oblouk R=15,0m; $\alpha=43,59g$; T=5,35m, O=10,27m
km 0,056 38	-	km 0,057 05	přímá dl. 0,67m
km 0,057 05	-	km 0,065 14	levý oblouk R=35,0m; $\alpha=14,70g$; T=4,06m, O=8,08m
km 0,065 14	-	km 0,066 40	přímá dl. 1,26m

Spádové poměry :

km 0,000 00	-	km 0,010 70	+ 0,70 %
			R = 145m; t = 4,94m; y = 0,08m
km 0,010 70	-	km 0,034 00	+ 7,51 %
			R = 150m; t = 4,94m; y = 0,08m
km 0,034 00	-	km 0,066 40	+ 14,1 %

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Zájmové území se nenachází v památkové rezervaci, celá trasa doplnění pěší komunikace se nachází na zalesněném pozemku, určeném pro plnění funkce lesa.

Neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje.

V současnosti není dotčeno ochranným pásmem podzemních inženýrských sítí, před zahájením stavby pěší komunikace bude v její trase uložen kabel VN (projekt i realizace E.on ČR a.s.)

Zákres navržené trasy VN kabelu je zanesen ve výkresu situace. Podkladem byl digitální podklad od projektanta elektro.

Jiné inženýrské sítě se v zájmovém území nenacházejí.

10. Zásah stavby do území

10.1 Bourací práce

Výstavba uvedeného úseku pěší komunikace se obejde bez bourání stávající infrastruktury a staveb

10.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V důsledku výstavby pěší komunikace nebude v koridoru, vymezeném pro její výstavbu, kácena žádná vzrostlá zeleň ani stromy.

10.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V trase zájmového úseku pěší komunikace se nenachází humózní zatravněná zemina, ani lesní hrabanka.

Zemní práce budou zahrnovat :

- odtěžení zeminy na úroveň zemní pláně trasy nové pěší komunikace
- urovnání a hutnění zemní pláně na předepsanou úroveň
- svahování stávajícího zářezového svahu (vlevo) – odtěžení ⇔ dosyp – do předepsaného sklonu 1 : 1 pro uložení opevnění ze zatravněvacích tvárnic

Odtěžená zemina bude posouzena pro vhodnost výplňových dosypů podél obou stran pěší komunikace, pokud budou její vlastnosti nevyhovující, bude odvezena na skládku inertního odpadu a nahrazena štěrkodrtí fr. **0 – 45mm**, do níž budou kladeny po obou stranách zatravněvací tvárnice.

Pro spodní stavbu pěší komunikace a úpravu pláně bude třeba odtěžit **65,0m³** zeminy.

Vytěžená zemina bude využita při výplňových dosypech zářezového svahu. Při případné nevhodnosti struktury bude vytěžená zemina odvážena na skládku inertního materiálu do Dolní Lhoty, kde bude využita k zemním pracím na úpravě a rekultivaci skládky.

10.4 Ozelenění, nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Oboustranné svahy podél pěší komunikace budou opevněny zatravněvacími tvárnicemi o tl. 100mm – vlevo svahy o sklonu 1 : 1, vpravo podél celé délky trasy pěší komunikace.

Zářezové svahy o sklonu 1 : 1,5 budou ohumusovány v tl. 100mm (zemina ⇔ lesní hrabanka)

10.5 Zásah do ZPF a případné rekultivace, zásah do PÚPFL

V hranicích staveniště se nachází pozemky, zařazené jako ZPF → 826/10, 826/3 a PÚPFL → 808/9, 808/10, dotčené výměry všech čtyř pozemků byly investorem už vyňaty.

10.6 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

V důsledku výstavby pěší komunikace nebudou požadovány žádné změny infrastruktury.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Po dobu výstavby uvedeného úseku pěší komunikace nebude požadována dodávka vody ani jiných energií.

Případné odpady v průběhu výstavby budou likvidovány oprávněnou firmou, nebo ukládány na příslušnou skládku.

12. Vliv stavby a provozu na pozem. komunikaci na zdraví a životní prostředí

Odpady v průběhu výstavby budou likvidovány oprávněnou firmou, nebo ukládány na příslušnou skládku. Navržená stavba pěší komunikace nemá vliv na okolní pozemky ani na odtokové poměry v území.

Jedná se o úsek pěší komunikace mimo veškerou obytnou zástavbu Blanska, okolí dokončené stavby nebude ohrožováno jakýmkoli hlukem a emisemi z dopravy, stavba nebude mít za provozu negativní vlivy na životní prostředí.

Staveniště se nachází mimo obytnou zástavbu Blanska, není třeba řešit ohrožení krajiny, ani okolní přírody.

Vodní zdroje ani léčebné prameny se v okolí stavby nevyskytují.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vzhledem k charakteru stavby a jejich uživatelů doplňuje zájmový úsek trasy oba nespojené úseky pěší komunikace v lokalitě

Při používání stavby budou dodržovány základní bezpečnostní předpisy.

S ohledem na konfiguraci terénu – podélný spád, svažité terén podél pravého okraje pěší komunikace – je podél celé délky nového úseku pěší komunikace navrženo ochranné trubkové zábradlí.

C. STAVEBNÍ ČÁST

1.1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby	:	Blansko – lokalita Lovětín Doplnění pěší komunikace
Charakter stavby	:	novostavba
Místo stavby	:	Blansko – lokalita Lovětín poz. parc. č. 826/10, 826/3, 808/9, 808/10
Stavebník	:	Okres Blansko, Město Blansko, k.ú. Blansko Město Blansko IČO: 00279943 nám. Svobody 3 678 01 Blansko
Generální projektant	:	Miroslav Patočka Kamnářská 9, 678 01 Blansko tel. 516 417 531-2 IČO : 605 87 091

b) Stručný technický popis, zdůvodnění navrženého řešení

Pěší komunikace

- o celkové délce **66,40m** a šířce **2, 0m** je vedena trasou nezpevněné lesní cesty, vedené zářezem svažitého zalesněného pozemku parc. č. 826/3 a propojuje stávající kusé úseky pěší komunikace s dlážděným krytem (ZÚ) a asfaltovým krytem (KÚ), čímž bude vytvořena souvislá zpevněná pěší komunikace délky **480m** od vchodu do areálu Nemocnice Blansko v ul. K. H. Máchy až po ocelovou lávku přes potok Palava v ulici Horní Palava.

Směrové poměry :

km 0,000 00	-	km 0,011 80	přímá dl. 11,80m
km 0,011 80	-	km 0,022 71	levý oblouk R=100,0m; $\alpha=6,95g$; T=5,46m, O=10,91m
km 0,022 71	-	km 0,022 89	přímá dl. 0,18m
km 0,022 89	-	km 0,035 47	pravý oblouk R=100,0m; $\alpha=8,01g$; T=6,30m, O=12,58m
km 0,035 47	-	km 0,046 11	přímá dl. 10,64m
km 0,046 11	-	km 0,056 38	pravý oblouk R=15,0m; $\alpha=43,59g$; T=5,35m, O=10,27m
km 0,056 38	-	km 0,057 05	přímá dl. 0,67m
km 0,057 05	-	km 0,065 14	levý oblouk R=35,0m; $\alpha=14,70g$; T=4,06m, O=8,08m
km 0,065 14	-	km 0,066 40	přímá dl. 1,26m

Spádové poměry :

km 0,000 00	-	km 0,010 70	+ 0,70 %
			R = 145m; t = 4,94m; y = 0,08m
km 0,010 70	-	km 0,034 00	+ 7,51 %
			R = 150m; t = 4,94m; y = 0,08m
km 0,034 00	-	km 0,066 40	+ 14,1 %

Skladba konstrukce pěší komunikace (celk. plocha 135,0m² → 16,9t) :

- kamenné kostky mozaikové	DL 60	60 mm
- lože dlažby z podkl. betonu C 30/35, XF2 + XD1 L100	L 40	40 mm
- štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _B	200 mm
- upravená zhutněná pláň		min. 30 MPa
celkem		300 mm

Dlážděný kryt pěší komunikace bude lemován chodníkovými obrubníky **1000×250×100mm** v celk. délce **66,40m** podél pravého okraje a **2,60m** napříč na rozhraní dl. a asf. krytu.

Osazeny budou bez převýšení, zhlavím v úrovni krytu pro odtok vody z povrchu pěší komunikace.

Podél levého okraje bude dl. kryt pěší komunikace lemován silničními obrubníky **1000×300×150mm** o celkové délce **67,0m**.

Všechny obrubníky budou ukládány do lože z prostého betonu **C 20/25, XF4**

Stabilizace zářezového svahu bude řešena obkladem urovnaného svahu (sklon **1 : 1 ⇔ 1,5**) betonovými zatravnovacími tvárnicemi **600×400×100mm** o celkové výměře **180,0m²** – celkem **750 ks**.

Zachycení odtékajících srážkových vod a zpomalení proudu bude zajišťovat pás zatravnovacích tvárnic o celkové délce **65,0m** (celkem **163 ks**), uložených do lože ze štěrkodrti fr. do 45mm.

Podél pravého okraje pěší komunikace, na hraně svahu, ukloněném ke korytu potoka Palava, bude osazeno ochranné trubkové zábradlí z ocelových trubek **Ø 44,50/4,0mm** (stojiny + madlo + střední příčka) o celkové délce **64,0m**.

Stojiny budou kotveny do patek z betonu **C 20/25, XF4** o rozměrech **0,35×0,25×0,25m**

E1. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Informace o rozsahu a stavu staveniště

Uvedená lokalita s navrženou dostavbou úseku pěší komunikace se nachází na zalesněném jižním svahu údolí potoka Palava, ukloněném k severu, u SV nároží areálu Nemocnice Blansko. Celková délka propojovacího úseku pěší komunikace činí **66,40m**.

Ve stávajícím stavu je trasa pěší komunikace vedena v jednostranném zářezu jako nezpevněná lesní cesta, propojující mozaikovými kamennými kostkami dlážděný úsek pěší komunikace od lávky přes tok Palava a asf. krytem opatřenou pěší komunikaci podél severního okraje areálu Nemocnice Blansko.

V zájmové lokalitě se zástavba, ani stáv. inž. sítě nenacházejí, do trasy nové pěší komunikace je navržena trasa VN kabelu (realizace VI. 2018).

b) Významné sítě technické infrastruktury

Územím se zájmovým úsekem krajské silnice jsou vedeny tyto inženýrské sítě :

Kabelové vedení VN

- E-ON Česká republika a. s.

c) Napojení na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Voda pro stavební účely bude na staveniště dovážena, uvažované stavební práce se obejdou bez napojení na zdroj elektrické energie.

Odvodnění staveniště bude řešeno přirozeným spádem terénu do sousedního zalesněného svahu a následně do toku Palava

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob

Dodavatel stavby určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řešení přístupu TPO není nutno provádět.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště

Staveniště bude na přístupech opatřeno zábranami s bezpeč. tabulkami s vyznačeným zákazem vstupu.

V bezprostřední blízkosti staveniště, na pozemcích investora stavby, bude zřízena skladovací plocha.

f) Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště je tvořeno prostorem pro skládku stavebního materiálu (prefabrikáty, kamenivo) a buňky s chemickými WC, umístěno bude na levém břehu toku Palava, v blízkosti ocelové lávky.

g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Se stavbami zařízení staveniště, které vyžadují ohlášení, se neuvažuje.

h) Stanovení podmínek provádění stavby z hlediska BOZP

Výstavba doplňujícího úseku pěší komunikace bude probíhat v souladu s Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.

Za uspořádání pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště předáno.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení jednotlivých inženýrských sítí, které se v prostoru staveniště, nebo v jeho blízkosti nacházejí – tj. kabelu VN.

Zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na zajištění staveniště, organizaci práce a pracovní postupy stanovené v přílohách výše uvedeného právního předpisu.

Zvýšené pozornosti z hlediska bezpečnosti je třeba věnovat provádění zemních prací – výkopů apod.

i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavební práce budou probíhat tak, aby co nejméně narušovaly životní prostředí v okolí stavby nadměrným hlukem, prašností a emisemi.

Strojní zařízení a dopravní prostředky budou v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k únikům ropných nebo jiných nebezpečných látek. Příjezd na staveniště bude udržován v čistém stavu.

j) Orientační lhůty výstavby

Lhůta výstavby → cca 1 měsíc

k) Zásady zajištění požární ochrany stavby

Z hlediska požární bezpečnosti nepředstavuje výstavba zájmového úseku pěší komunikace žádné požární riziko a není třeba stanovovat žádné odstupové vzdálenosti, sousední zástavba se v blízkosti stavby nenachází.

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

Skladba konstrukce řešeného úseku pěší komunikace nemusí být dimenzována pro průjezd požárních vozidel.

Stavba nevyžaduje posuzování požárních rizik, ani odstupových vzdáleností.

**Miroslav Patočka - projektová činnost ve výstavbě,
obor dopravní stavby - nekolejová doprava
BLANSKO, Kamnářská 9 - tel. 728 383 284**

BLANSKO

Lokalita Lovětín

DOPLNĚNÍ PĚŠÍ KOMUNIKACE

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ