

Stavba: Unkovice – oprava ulice Farská

Místo stavby: k.ú. Unkovice

Stavebník: Obec Unkovice, č.p. 28, 601 03 Unkovice

Část: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

1. ÚVOD

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je přebudování ulice Farská v Unkovicích. Oprava ulice Farská bude realizována na stávající ulici a čimrána bude zřízena pro vozidla pro odvoz odpadků a vozidla HZS za posledním RD na Mlýnské Přehradě na stávající buňce umístěné jak po stávající místní komunikaci, tak i po silnici III/1620.

Předmětem řešení stavby „Unkovice – Oprava ulice Farská“ stavebního objektu SO 01 je technický návrh opravy stávajících komunikací, návrh ploch pro parkování OA, včetně k jednotlivým namátkovým a doplnění stávajících pěších tras.

Součástí je rovněž návrh odvodnění komunikací a zpevněných ploch a oprava stávajících ploch v obvodu staveniště.

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno dle vyhlášky č. 73/2006 Sb. a dle § 41 odst. (2) vyhlášky 246/2001 Sb. Jedná se o dokumentaci pro stavební povolení. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0833 a všech následujících.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A JEJÍM ÚČELI

Administrativní údaje – informace bez ohledu na účel zpracování a rozsah řešení

Komunikace, sjazdy a chodníky budou provedeny z betonové dílky různých rozměrů odstavěním sání z odstavné betonové dílky. Návrhy se přikládají vzhledem k tomu, že dílky červené barvy, ostatní dílky budou přiměsí, jedná. Úprava na komunikaci a sjezdech bude provedena z prvků velikosti 200/100/40, na chodnících 200/200/40.

Dopravní napojení

Ulice Farská je součástí stávajícího komunikačního systému, který je napojen na síť silnic III/1620 a III/1621.

Stavba:

UNKOVICE - OPRAVA ULICE FARSKÁ

Stupeň:

Dokumentace pro stavební povolení

Technické řešení

Komunikace bude provedena z betonové dílky 34,5 cm x 1,7 m x 40 x 40 cm. Plochy komunikace budou provedeny z betonové dílky 34,5 cm x 1,7 m x 40 x 40 cm. Plochy komunikace budou provedeny z betonové dílky 34,5 cm x 1,7 m x 40 x 40 cm.

Obsah:

D.1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Zpracovatel:

Ing. Barbora Drápelová, Jiráskova 17, 602 00 Brno
Autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb, ČKAIT 1003138

Datum:

Leden 2014

Výtisk číslo:



Stavba: **Unkovice – oprava ulice Farská**
Místo stavby: k.ú: Unkovice
Stavebník: Obec Unkovice, č.p. 28; 664 63 Unkovice
Část: **POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

1. ÚVOD

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení opravy ulice Farská v Unkovicích. Oprava ulice Farská bude realizována na stávající ulici a ukončena bude obratištěm pro vozidla pro odvoz odpadků a vozidla HZS za posledním RD na této ulici. Příjezd na staveniště bude umožněn jak po stávající místní komunikaci, tak i po silnici III/41620.

Předmětem řešení stavby „Unkovice-Oprava ulice Farská“ stavebního objektu SO 01 je technický návrh opravy stávajících komunikací, návrh ploch pro parkování OA, sjezdů k jednotlivým nemovitostem a doplnění stávajících pěších tras.

Součástí je rovněž návrh odvodnění komunikací a zpevněných ploch a úprava nezastavěných ploch v obvodu staveniště.

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. a dle § 41 odst. (2) vyhlášky 246/2001 Sb. Jedná se o dokumentaci pro stavební povolení. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0833 a věcně následujících.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A JEJÍM ÚČELU

Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace, sjezdy a chodníky budou provedeny z betonové dlažby různých rozměrů, odstavná stání z distanční betonové dlažby. Nájezdy na příčný práh bude z dlažby červené barvy, ostatní dlažba bude přírodní, šedá. Dlažba na komunikaci a sjezdech bude provedena z prvků velikosti 200/100/80, na chodnicích 200/200/60.

Dopravní napojení

Ulice Farská je součástí stávajících komunikačních tras a napojuje se z jedné strany (ZÚ) na místní komunikaci a na druhé straně (KÚ) je ukončena kuse. Komunikace a zpevněné plochy jsou v celém rozsahu řešené jako zklidněné v režimu obytné zóny, která se vnořuje do stávající obytné zóny v centrální části obce (náves u kostela včetně příjezdných komunikací). V celém rozsahu budou komunikace provozovány v obousměrném provozu s tím, že protijedoucí vozidla se budou míjet na přílehlých parkovacích plochách, případně na sjezdech k nemovitostem.

Technické řešení

Komunikace bude provedena v celkové délce 349,59m v šířce 3,50-5,50m. Podél komunikace bude proveden oboustranný odvodňovací žlábek, z komunikace budou napojeny stávající nemovitosti rodinných domů sjezdy a přístupovými chodníky. Podél komunikace budou provedeny odstavné plochy pro parkování OA.

Komunikace a sjezdy z betonové dlažby	1780 m ²
Chodníky	115 m ²
Odstavná stání z distanční dlažby	290 m ²

- polohové řešení

Oprava ulice je řešena v 1 kusé větvi. Její počátek je situován na hranici křižovatky s již opravenou komunikací směrem na náves. **Osa této větve v podstatě kopíruje trasu stávající komunikace, je navržena v celkové délce 349,59m a je ukončena kuse obratištěm pro vozidla obsluhy.**

- výškové řešení

Niveleta komunikace od počátku úseku stoupá za obloukovým příčným prahem stoupá do km 0,09155 ve sklonu +0,25%, dále do km 0,098 58 pokračuje ve vodorovné. V tomto úseku je navržen přechod z jednostranného na střežovitý sklon. Od km 0,098 58 do km 0,230 30 klesá ve sklonu - 0,94% a poté až do konce úseku v km 0,345 59 klesá ve sklonu -0,35%.

- šířkové uspořádání

Komunikace je navržena v různých šířkách - minimální šířka je 3,50m, v místech určených pro míjení protijedoucích vozidel je navržena minimální šířky 5,00m s tím, že je možno ještě využít oboustranné mělké odvodňovací žlábků šířky 0,50m.

Konstrukce komunikace, sjezdů, parkovacích stání, chodníků

a) Konstrukce průjezdné komunikace je navržena ve skladbě:

- BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 200/100/80* DL I	80 mm
- KAMENIVO DRCENÉ FR. 4/8	KD 40 mm
- ŠTĚRK ČÁST. VYPLN. CEM, MALTOU	ŠCM 200 mm
- ŠTĚRKODRŤ (0-63)	ŠD 150 mm
konstrukce vozovky celkem	MIN. 470 mm

b) Konstrukce parkovacích stání je navržena ve skladbě:

- BETONOVÁ DISTANČNÍ DLAŽBA LORA240/240/80 LOR	80 mm
- KAMENIVO DRCENÉ FR. 4/8	KD 40 mm
- KAMENIVO DRCENÉ FR. 32/63	KD 200 mm
- ŠTĚRKODRŤ (0-63)	ŠD 150 mm
konstrukce vozovky celkem	MIN. 470 mm

c) Konstrukce příčného prahu je navržena ve skladbě:

- BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 200/100/80* DL I	80 mm
- KAMENIVO DRCENÉ FR. 4/8	KD 40 mm
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSCI 200-300 mm
- ŠTĚRKODRŤ (0-63)	ŠD 200 mm
konstrukce vozovky celkem	MIN. 520-620 mm

d) Konstrukce chodníků:

Jedná se pouze o přístupové chodníky od komunikace ke vstupům do jednotlivých RD a o úzké „okapové“ chodníky podél RD, které tvoří spojnice mezi jednotlivými vchody a budou zejména využívány pro roznášku pošty (obdobné chodníčky jsou realizovány v rámci stavby „Revitalizace centra obce Unkovice“ a velmi se osvědčily. Chodníky před vchody do jednotlivých domů a spojovací chodníčky budou provedeny z betonové dlažby šedé 200/200/60mm. Obrusná vrstva na chodnících (dlažba) bude kladena do lože z kameniva drceného fr. 4/8 tl. 40mm a hutněný podklad z drti tl. min. 150mm.

Kolem budov bude proveden okapový chodník šířky 500mm vyplněný drobným kačírkem tl. 100mm.

e) Obrubníky:

Komunikace, parkovací plochy a sjezdy budou lemovány betonovými nájezdovými obrubníky ABO 2-15N 1000x150x150 s převýšením +60mm, parkovací plochy a sjezdy k nemovitostem budou od zeleně odděleny betonovými obrubníky ABO 13-10 1000x100x250, chodníky budou od zeleně odděleny obrubníky ABO 4-5 500x50x250.

Dopravní opatření:

Provoz bude upraven pomocí vodorovného a svislého dopravního značení. SDZ bude v normální velikosti v retroreflexní tř. 1. Stávající SDZ IP26a se přesune zpět o cca 24 m na začátek zvýšeného prahu. Na stejný sloupek se osadí SDZ IP26b. Kolmé stání pro invalidy (rozměr 3,50x5,00m) bude vyhrazeno pomocí VDZ V10f a SDZ IP 12 doplněné o symbol O1.

Vodící linie bude v celém úseku tvořena nájezdovými obrubníky, které budou převýšeny o 60mm nad niveletu komunikace, v místech před vstupy k RD budou nájezdové obrubníky sníženy na úroveň +20mm nad niveletu komunikace.

Varovný pás na zvýšeném prahu (v šířce 400mm) bude mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; bude vnímatelný slepeckou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí.

3. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Oprava ulice Farské je řešena v 1 kusé větvi. Její počátek je situován na hranici křižovatky s již opravenou komunikací směrem na náves. **Osa této větve v podstatě kopíruje trasu stávající komunikace, je navržena v celkové délce 349,59m a je ukončena kuse obratištěm pro vozidla obsluhy.**

Komunikace je navržena v různých šířkách - minimální šířka je 3,50m, v místech určených pro míjení protijedoucích vozidel je navržena minimální šířky 5,00m s tím, že je možno ještě využít oboustranné mělké odvodňovací žlábků šířky 0,50m.

Rozsah komunikací není oproti původnímu stavu změněn, příjezd je zajištěn ke všem objektům jako doposud. V souladu s čl. 12.2.3 ČSN 73 0802 je komunikace ukončena plochou umožňující otáčení vozidla.

Stávající vodovodní řad není stavbou dotčen. Stávající hydranty jsou umístěny ve vozovce (v místě hydrantů nejsou navržena parkovací stání). Počet hydrantů na vodovodních řadech není měněn.

Navržené komunikace svým provedením umožňují vjezd pro mobilní požární techniku, únosnost komunikací je vyhovující. Komunikace svým provedením vyhovují ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, konstrukce navržených vozovek vyhovuje ČSN 73 6114. V místě požárních hydrantů je vždy možnost odstavení požárního vozidla. Průjezd navrženými komunikacemi není výškově omezen.

Oprava komunikace splňuje požadavky dle čl. 12.2 ČSN 73 0802, čl. 4.4 ČSN 73 0833 a přílohy č.3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Šířka navržených komunikací spolu s rozjezdovými oblouky v křižovatkách umožní obsluhu RD (odvoz odpadků, **požární zásahové vozy**, sanitní vozidla, stěhování ap.).

Nástupní plochy pro toto území nejsou požadovány. V lokalitě jsou navrženy pouze rodinné domy s požární výškou do 12,0 m. Nástupní plochy pro navržené rodinné domy nejsou v souladu s čl. 12.4.4 b) ČSN 73 0802 požadovány.

4. ZÁVĚR

Z požárního hlediska je oprava ulice Farské v Unkovicích resp. oprava stávající komunikace, návrh ploch pro parkování OA, sjezdů k jednotlivým nemovitostem a doplnění stávajících pěších tras vyhovující.

Brno, leden 2014

Vypracoval: Ing. Barbora Drápelová, Jiráskova 221/17, 602 00 Brno
Autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb