



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Evropský fond pro regionální rozvoj

Fond soudržnosti

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

Název veřejné zakázky:	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 2. stavba
Evidenční číslo veřejné zakázky:	Z2017-009548
Identifikační údaje o zadavateli	

Název:

České přístavy, a.s.

Sídlo:

Jankovcova 6, 170 00 Praha 7

IČ:

452 74 592

Veřejná zakázka podle předmětu:

Veřejná zakázka na stavební práce

Forma zadávacího řízení:

Otevřené nadlimitní řízení

Na základě žádostí dodavatele poskytuje zadavatel vysvětlení zadávací dokumentace.

DOTAZ 1

V objektu SO 2.301 ve výkazu výměr pod položkou číslo 27 (kód položky 89914) ŠACHTOVÉ BETONOVÉ SKRUŽE SAMOSTATNÉ *nastavení stávajících šachet a DUN do úrovně nové nivelety plochy terminálu* v popisu položky ani v technické zprávě zadavatel neuvádí požadovanou výšku těchto skruží. Může toto zadavatel objasnit?

ODPOVĚĎ 1

Poklopy stávající DUN jsou v úrovni 161,85 m n. m. a ve vazbě na SO 2.101 budou navýšeny na úroveň 163,0 m n. m., tj. o 1,15 m. Navýšit je potřeba 6 poklopů, v soupisu prací je v pol. č. 27 (89914) uvedeno 20 ks šachtových skruží bez uvedení výšky jednotlivých kusů s tím, že budou upřesněny po odkopání stávajících nástaveb DUN, ověření jejich sestavení a na základě toho budou následně osazeny jednotlivé prvky výšky 0,50 m, 0,25 m nebo vyrovnávací prstence.

DOTAZ 2

V objektu SO 2.110 ve výkazu výměr pod položkou číslo 8 (kód položky 574C08) ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S uvádí zadavatel výměru 46,80 M3 na základě výpočtu $(108+360) \cdot 0,1 = 46,8000$ [A]. V technické zprávě C.5.1 však zadavatel uvádí na straně 3 ve skladbě vozovky Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 22+ tloušťky 80 mm. Doplní zadavatel tuto výměru do položky číslo 8 výkazu výměr objektu SO 2.110?



ODPOVĚĎ 2

V soupisu prací jsou nesprávně sečteny plochy 108,0 m² (asfaltová plocha na konci pojezdové plochy) a 360,0 m² v položce pro ACL 22+ pro tloušťky 80 mm (plocha 108,0 m²) a 100 mm (plocha 360,0 m²). Správný objem ACL 22+ je: 180,0 x 0,08 + 360,0 x 0,10 = 44,64 m³, tj. o 2,16 m³ menší než v soupisu prací uvedený 46,80 m³. Zadavatel upravil množství položky

DOTAZ 3

V objektu SO 2.111 ve výkazu výměr pod položkou číslo 21 (kód položky 574F56) ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 60MM uvádí zadavatel výměru 135,00 m² po kontrole ve výkresu C6.5 VYTÝČOVACÍ VÝKRES nám nicméně vychází výměra 155,00 m². Opraví zadavatel tuto výměru v položce číslo 21 výkazu výměr objektu SO 2.111?

ODPOVĚĎ 3

V objektu je navržena asfaltová vozovka ve vjezdu do KT Topůlky o ploše 135 m² a obnova asfaltového krytu na konci plochy u šachty Š20 (SO 2.310) o výměře 20,0 m². Obnova asfaltového krytu u šachty Š20 je navržena ve 2 vrstvách (ACO tl. 40 mm a ACL tl. 60 mm) a z tohoto důvodu je v soupisu prací pro podkladní vrstvu ACP uvedena výměra 135 m².

DOTAZ 4

V objektu SO 2.110 v technické zprávě C.5.1 na straně 3 uvádí zadavatel jinou skladbu u vozovky ze zámkové dlažby než je uvedeno ve výkresu C.5.3 vzorové příčné řezy. Jaká skladba je správná?

Skladba v technické zprávě:

Betonová zámková dlažba, tvar „kost“	DL.I	100 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva z drti fr. 4/ 8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Cementová stabilizace	SC I	150 mm	ČSN 73 6125

mezisoučet		280 mm	
Štěrka fr. 32/63 (kolejové lože)	Š	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0/63	ŠD A	200 mm	ČSN 73 6126
Separční geotextilie gr. 300 g/m ²	GT		
Celkem		680 mm	

Skladba ve výkrese:

1	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
	LOŽNÁ VRSTVA	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
	STABILIZACE CEMENTEM	SC I	150 mm	ČSN 73 6125
	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	180 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODRŤ FR. 0-63	ŠD A	200 mm	ČSN 73 6126-1
	CELKEM		660 mm	



ODPOVĚĎ 4

Zadavatel jako přílohy č. 1 a č. 2 tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace předkládá dokument Technická zpráva a výkres C.5.3 – Vzorové příčné řezy s upravenou skladbou vozovky:

Betonová zámková dlažba, tvar „kost“	DL.I	100 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva z drti fr. 4/ 8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Cementová stabilizace	SC I	150 mm	ČSN 73 6125
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		460 mm	

Podklad vozovky tvoří vrstvy železničního svršku SO 2.651 ve skladbě:

Štěrka fr. 32/63 (kolejové lože
Štěrkoдрť fr. 0/63
Separační geotextilie gr. 300 g/m²

V soupisu prací SO 2.110 se mění plochy pol. č. 3 (562 131 – stabilizace cementem v tl. 150 mm) a pol. č. 4 (56314 – vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva tl. 180 mm) z 837,0 m² na 945,0 m² (doplnění podkladních vrstev pod asfaltovou vozovkou na konci jezdové plochy o velikosti 108,0 m²).

DOTAZ 5

Po prohlídce budoucího místa plnění se chceme dotázat, jakou toleranci odchylek od rovinatosti bude zadavatel požadovat v záruční době 60 měsíců na rovinatost betonové zámkové dlažby u objektu SO 2.101? Současná zpevněná plocha vybudovaná v roce 2015 pouze po 2 letech užívání vykazuje značné propady a deformace v rovině.

ODPOVĚĎ 5

Rovinatost plochy ze zámkové dlažby je stanovena TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací. V tab. č. 18 Přejímací zkoušky hotového krytu (dle ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek – Dlažby a dílce, část 1 Kryty z dlažeb) jsou uvedeny požadované parametry na rovinatost a provedení plochy a způsob měření (v podélném směru latí délky 4,0 m, v příčném směru latí délky 2,0 m).

DOTAZ 6

Po prohlídce budoucího místa plnění se chceme dotázat, zda-li zadavatel nezhodí jinou konstrukci krytu těžké netuhé vozovky u objektu SO 2.101? Projektantem navržené řešení je i přes neúnosné podloží nešťastné, protože v průběhu záruční doby bude docházet k deformacím betonové zámkové dlažby. Nezhodí zadavatel možnost použití cementobetonového krytu i přes fakt že podloží je nejspíš neúnosné?

ODPOVĚĎ 6

V dokumentaci jsou popsány předpokládané vlastnosti zemin v podloží vozovky a zároveň je uvedena i skutečnost, že není známa skutečná skladba provedeného zásypu, vlastnosti



uložených zemin a jejich geotechnické parametry. Z tohoto důvodu je požadováno před zahájením zemních prací provedení doplňujícího geotechnického průzkumu.

Účelem doplňujícího geotechnického průzkumu je zajištění dostatečně podrobných podkladů pro upřesnění návrhu a posouzení konstrukce zpevněných ploch pro překládku kontejnerů. Mimo základních výsledků (dle TP 76 Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace) se požaduje stanovení podmínek pro využití geomříží resp. návrh případné úpravy zeminy včetně doplňujících opatření (štěrkopísek, geomříže apod.) pro zlepšení podloží velmi těžkých vozovek zatížených čelními kolovými překladači kontejnerů.

Výsledky a doporučení doplňkového geotechnického průzkumu budou podkladem pro zpracování realizační dokumentace (RDS), která bude předložena k odsouhlasení zadavateli, technickému dozoru stavby a projektantovi stavby.

Provedení velkoplošné cementobetonové vozovky na nehomogenním a pravděpodobně dostatečně neúnosném podloží, není vhodné právě s ohledem na nerovnoměrnost sedání podloží.

DOTAZ 7

SO 651: Položka 17 – Ve výpočtu výměry položky $464,95 - 25,2 + 25,2 = 464,9500$ [A] je přípočet +25,2m. Objasní zadavatel důvod přípočtu této výměry? Opraví pak zadavatel výměru položky č. 17?

ODPOVĚĎ 7

Délka koleje č. 404 v 1. stavbě je 464,95 m, odpočet 25,2 m je za vloženou výhybku na jejím začátku, přípočet 25,2 m je uveden chybně. Výměra položky 528231 se upravuje z hodnoty 464,95 m na: $464,95 - 25,2 - 12,5 = 427,25$ m.

DOTAZ 8

SO 651: V soupisu prací chybí položka pro ocenění Zřízení koleje na výhybkových pražcích dřevěných, za výhybkou JS49-1:7,5-190, za přímou i odboční větví. Žádáme zadavatele o vytvoření této položky (z důvodu rozdílných cen koleje na dřevěných a betonových pražcích) a zároveň žádáme o odpočet této výměry z výměry položky č. 17 - zřízení koleje na beton pražcích.

ODPOVĚĎ 8

Zadavatel doplňuje položku:

528211

Kolej 49 E1, rozdělení „d“, bezstyková, pražce dřevěné, upevnění tuhé
délka $3 \times 12,5 = 37,5$ m

Ve vazbě na výhybku v délce 12,5 m před začátkem výhybky a $2 \times 12,5$ m za koncem výhybky.

DOTAZ 9

SO 651: V soupisu prací chybí položka pro svary výhybky. Žádáme zadavatele o vytvoření položky.



ODPOVĚĎ 9

Dodávka a montáž výhybky neobsahuje montážní a závěrné svary a z tohoto důvodu se doplňuje počet svarů kolejnic, položka č. 20 (545122) o 14 ks, tj. počet měrných jednotek se mění z 34 ks na 48 ks.

DOTAZ 10

SO 651: Položka č. 24 – výměra položky by měla být větší o výměru koleje na dřevěných výhybkových pražcích v přímé větvi nové vkládané výhybky. Žádáme zadavatele o navýšení výměry položky.

ODPOVĚĎ 10

Upravuje se položka č. 24 (965114) takto:

Demontáž koleje se zvětšuje z 25,2 m o 2x 12,5 m.

Demontáž pro vložení výhybky včetně délky 12,5 m před začátkem a koncem výhybky

DOTAZ 11

SO 2.651: V soupisu prací chybí položka pro ocenění Zřízení koleje na výhybkových pražcích dřevěných, za výhybkou JS49-1:7,5-190, za přímou i odbočnou větví obou výhybek. Žádáme zadavatele o vytvoření této položky (z důvodu rozdílných cen koleje na dřevěných a betonových pražcích) a zároveň žádáme o odpočet této výměry z výměry položky č. 17 - zřízení koleje na beton pražcích.

ODPOVĚĎ 11

Zadavatel doplňuje položku:

528211 Kolej 49 E1, rozdělení „d“, bezstyková, pražce dřevěné, upevnění tuhé
délka $2 \times (3 \times 12,5) = 75,0$ m

Ve vazbě na 2 výhybky v délce 12,5 m před začátkem výhybky a 2x 12,5m za koncem výhybky.

a současně se upravuje položka č. 17 (528231) takto:

Výměra zřízení koleje 49 E1 na betonových pražcích se zmenšuje ve vazbě na položku 528211 o 75,0 m z 706,60 m na 631,60 m

DOTAZ 12

SO 2.651: V soupisu prací chybí položka pro svary výhybek. Žádáme zadavatele o vytvoření položky.



ODPOVĚĎ 12

Dodávka a montáž 2 ks výhybek neobsahuje montážní a závěrné svary a z tohoto důvodu se doplňuje počet svarů kolejnic, položka č. 20 (545122) o 28 ks, tj. počet měrných jednotek se mění z 58 ks na 86 ks.

DOTAZ 13

SO 2.651: Položka č. 26 - Výměra položky 99,5 m neodpovídá uvedené výměře demontáže koleje z TZ SO 2.651, celkem 99,92 m. Která výměra je správná?

ODPOVĚĎ 13

Platí výměra demontáže koleje 99,50 m.

DOTAZ 14

SO 2.651 - Plocha pro pojezd – jaké je řešení plochy pro pojezd v koleji spojky (mezi výhybkami kolejí č. 404 a 101a)? V případě, že se má řešit stejně jako u příčných přejezdů kolejí č. 403 a 404, tedy přejezdovými pražci a doplňkovými kolejnicemi, žádáme zadavatele o navýšení výměry položky č. 18. Jaká bude výměra přejezdu v tomto místě přejezdu?

ODPOVĚĎ 14

Upravuje se položka č. 18 (52Z112) takto:

Výměra zřízení přejezdové úpravy 80,0 m (2x2x20m) se zvětšuje o délku 24,0 m šikmého přejezdu spojky kolejí č. 404 a 101a, tj. z 80,0 m na 104,0 m (počet přejezdových pražců s dvojitou podkladnicí se zvýší z 136 ks na 176 ks).

DOTAZ 15

SO 2.660: V soupisu prací chybí položka pro ocenění Zřízení koleje na výhybkových pražcích dřevěných, za výhybkou JS49-1:7,5-190, za přímou i odboční větví. Žádáme zadavatele o vytvoření této položky (z důvodu rozdílných cen koleje na dřevěných a betonových pražcích) a zároveň žádáme o odpočet této výměry z výměry položky č. 4 - zřízení koleje na beton pražcích.

ODPOVĚĎ 15

Zadavatel doplňuje položku:

528211 Kolej 49 E1, rozdělení „d“, bezstyková, pražce dřevěné, upevnění tuhé
délka $3 \times 12,5 = 37,5$ m
Ve vazbě na výhybku v délce 12,5 m před začátkem výhybky a $2 \times 12,5$ m za koncem výhybky.

a současně se upravuje položka č. 4 (528231) takto:

Výměra zřízení koleje 49 E1 na betonových pražcích se zmenšuje ve vazbě na položku 528211 o 37,5 m z 243,20m na 205,70 m.



DOTAZ 16

SO 2.660: V soupisu prací chybí položka pro řezání stávající demontované výhybky. Žádáme zadavatele o vytvoření položky.

ODPOVĚĎ 16

Zadavatel doplňuje položku:

549510 Řezání kolejnic bez ohledu na tvar.

DOTAZ 17

SO 2.660: V soupisu prací chybí položka pro svary výhybky. Žádáme zadavatele o vytvoření položky.

ODPOVĚĎ 17

Dodávka a montáž výhybky neobsahuje montážní a závěrné svary a z tohoto důvodu se doplňuje počet svarů kolejnic, položka č. 7 (545122) o 14 ks, tj. počet měrných jednotek se mění z 20 ks na 34 ks.

DOTAZ 18

SO 651, SO 2.651, SO 2.660: Jaká třída oceli kolejnic je požadována u těchto SO?

ODPOVĚĎ 18

Požaduje se dodávka běžných železničních kolejnic s atestem.

INFORMACE PRO DODAVATELE

Zadavatel v rámci tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace poskytuje dodavatelům jako přílohu č. 3 upravený a pro zpracování nabídek závazný soupis stavebních prací, dodávek a služeb, který nahrazuje soupis původní, který obsahuje změny popsané v odpovědích výše.

INFORMACE O PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel posoudil dopad tohoto vysvětlení zadávací dokumentace a rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek v souladu s §98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. V tomto prodloužení lhůty je zohledněna povaha změny zadávací dokumentace. ve smyslu §99, odst. 2 zákona.

Zadavatel upravuje Oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zakázce) následovně:

nové znění bodu IV.2.2)

Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast:

Datum: **2. 6. 2017**

Místní čas: **11:00 hodin**





nové znění bodu IV.2.7)

Podmínky pro otevírání nabídek:

Datum: **2. 6. 2017**

Místní čas: **11:10 hodin**

INFORMACE

Opravné Oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zakázce) bude zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek.

Přílohy tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace:

Příloha č. 1_C.5.1 - SO 2_110 - Technická zpráva

Příloha č. 2_C.5.3 - Vzorové příčné řezy

Příloha č. 3_ Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem
výměr_Mělník_úprava12_5_2017

V Brně dne 12. 5. 2017