

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA : „Prodloužení ulice Vrchlického v Jihlavě“

OBJEKT : SO 661 - Trakční kabelové vedení

OBJEDNATEL : DPm Jihlavy a.s., Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava

**ČÍSLO
SMLOUVY** : 14 – 135 - 2 - 000

STUPEŇ PD : RDS

ZHOTOVITEL : PRAGOPROJEKT a.s.
Části TV : K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
Ing. Miloš Králík
tel.: 226 066 345

ŘEDITEL : ing. Zdeňka Bolehovská
tel.: 226 066 128

**TECHNICKÁ
KONTROLA** : Ing.Zdeněk Brunner
tel.: 226 066 302

1. Úvod
2. Projektové podklady
3. Technické údaje
4. Technický popis
5. Bezpečnost a ochrana zdraví na pracovištích
6. Návrh ověření způsobilosti tramvajové trati
7. Obecné požadavky na výstavbu a plán kontrolních prohlídek

1. ÚVOD :

Dokumentace je zpracována na základě objednávky DPmJ. Projekt řeší napájení nového úseku TV na komunikaci Vrchlického.

1. PROJEKTOVÉ PODKLADY:

- 2.1. Situace 1: 500 nového komunikačního stavu se zákresy podzemních inž. sítí, zpracované PROfi Jihlava
- 2.2. Územní rozhodnutí č. H - 3 - 99 ze dne 19.10.1999
- 2.3. Pochůzka na místě stavby
- 2.4. Konzultace se zástupci D.P.Jihlava – p. Hájek
- 2.5. Norma ČSN 33 35 16 a normy související s výstavbou a provozem trolejbusových tratí

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ kabelů	:	3 – AHKCY 1x500/35Cu mm ² –napájecí a zpětné kabely
Spojky	:	IJPC 03/1x500 mm ²
Koncovky	:	venkovní - EVCPO 03/1x500/35 mm ²
Napájecí soustava	:	2 - 600 V / IT - izolovaná soustava
Vnější vlivy	:	AA2+,AA5, AB8, AD2 – dle ČSN 33 2000-3
Prostor	:	zvlášť nebezpečný – dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2
Ochrana proti nebezpečnému dotyku	:	dvojitou izolací a polohou

4. TECHNICKÝ POPIS

Napájecí kabely pro napájení nového TV na komunikaci Vrchlického budou vytaženy z měničky v ulici S.K.Neumana (1 x+, 1x-), protaženy pod příjezdní komunikací k MR v stávající chráničce a vedeny v souběhu s chodníkem k napájecímu bodu č. 2, umístěného na stožáru č. 92. Vystrojení N.B. 2, uzemnění a jeho vybudování je předmětem objektu SO 652,1 část TTV. Napájecí a zpětný kabel budou uloženy do společné rýhy a odděleny cihlou. Pro uvedení objektů SO 651, 652, 661 do provozu je nutno dovybavit stávající měničku v ulici S.K.Neumana napájecím pro napájení nového napájecího úseku č. 2.

Vývody kabelů na stožáry budou chráněny plastovou trubkou do výše 3m a ochráněny ucpávkou proti zatékání vody.

Zákresy podzemních inž. sítí v situacích 1 : 500 jsou převzaty z podkladů správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních sítí v situacích jsou provedeny jednočarově, avšak někteří správci (např. TELEKOM, PRE, DP-ED) mají v rýze uloženo několik kabelů. Povrchy volného terénu budou upraveny do pův. stavu. **Před zahájením stavby budou podzemní inž. sítě vytýčeny.**

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků. Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

6. NÁVRH OVĚŘENÍ ZPUSOBILOSTI TRAMVAJOVÉ TRATI

Technická způsobilost bude ověřena technickobezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem ve smyslu §7 odst. 2 Zákona o drahách a § 5 až 7 vyhl. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah). Postup :

Pochůzka po trati k ověření úplnosti montáže, dodržení izolačních a bezpečných vzdáleností a úplného značení ve smyslu ČSN 33 3516. Elektrická zkouška hotového trakčního kabelového vedení obsahuje změření izolačního stavu, kontrola elektrické pevnosti a uzavřena bude revizní zprávou.

Technická prohlídka a zkouška ve smyslu § 47 odst. 4 Z 266/94 Sb. bude uzavřena protokolem o TP a Z a žádostí o vydání průkazu způsobilosti UTZ.

TBZ trati bude uzavřen protokolem

Zkušební provoz bude 6 měsíce a slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy a bude uzavřen kolaudací.

7. OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Obecné požadavky na výstavbu

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována dle platných norem a vyhlášek, je tedy v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Projektová dokumentace na uvedeného objektu je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené dokumentace za účasti stavebníka, stavebního úřadu stavbyvedoucího a projektanta. Během celé stavby bude kontrolováno dodržování parametrů uváděných v projektové dokumentaci, technických podmínkách a platnými ČSN. Kontrolní dny stavby budou 1x měsíčně.

SO 661 Přeložka trakčního kabelového vedení

- před zahájením prací bude vytýčena nová kabelová trasa, kontrola bude provedena na hloubku výkopů a uložení kabelů do pískového lože, zákryt mechanickou ochranou, likvidace odpadů a úprava povrchů otevřených kabelových tras do původního stavu

Na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Po ukončení zkušebního provozu vypracuje provozovatel protokol o prováděných kontrolách a provede vyhodnocení zkušebního provozu. Pokud po dobu zkušebního provozu nebudou na trakčním zjištěny závady, které by bránily dalšímu provozu, zažádá uživatel o uvedení trolejového vedení do trvalého provozu.