

CHLUMEC NAD CIDLINOU

PROJEKT: **Rekonstrukce ul. Smetanova, Chlumec nad Cidlinou**

SO 102 – Oprava chodníku a parkoviště

Parkoviště v ulici Smetanova, Chlumec nad Cidlinou

SO 101 – Parkoviště

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 39/25

Investor: Město Chlumec nad Cidlinou
Klicperovo náměstí 64
503 51 Chlumec nad Cidlinou

Revize: 0

Datum: 02/2026

Kraj: Královéhradecký

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
Třída Míru 109
530 02, Pardubice

Hlavní Ing. Miroslav Kučera,
inž.projektu : ČKAIT 0701063
Tel.: 777 589 190
Projektant: Jan Štos, DiS.

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.....	4
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	6
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce ulice Smetanova, Chlumeck nad Cidlinou
Místo stavby:	Chlumeck nad Cidlinou
Kraj:	Královehradecký
Katastrální území:	Chlumeck nad Cidlinou [651800]
Parcelní čísla:	1286/4, 1824, 89/1, 1461/1, 1487, 1366/50, 1366/16
Druh stavby:	Rekonstrukce a oprava komunikace
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Chlumeck nad Cidlinou
Klicperovo náměstí 64
Chlumeck nad Cidlinou
503 51

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno:	VDI Projekt s.r.o. Třída Míru 109, 530 02 Pardubice IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
--------	---

Hlavní projektant:	VDI Projekt s.r.o. Třída Míru 109, 530 02 Pardubice IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
--------------------	---

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o návrh vybudování parkoviště v boční ulici ke sportovištím na ulici Smetanova a výměnu povrchu stávajícího parkoviště a přilehlého chodníku. Stávající chodník v ul. Smetanova bude opraven formou výměny zámkové dlažby za novou. V rámci úprav bude provedeno předláždění místa pro přecházení a příjezdové komunikace pro zásobování školy. Podél stávajícího chodníku ul. Smetanova dojde k odstranění oplocení a osazení záhonové obruby.

Šířka stávajícího chodníku je cca 2,1 m a bude zachována. V řešené části dojde k odstranění stávajícího oplocení. V boční ulici podél sportovní plochy bude vybudován chodník v šíři cca 1,80 m a v místě vstupu na hřiště bude chodník zúžen na 1,7 m a budou zde 2 schody na hrací plochu. Podél chodníku bude vybudováno parkoviště s kolmými stáními v délce 5,0 m a šířce 2,5 m resp. 2,75 m krajní místa. Opraveno bude navazující parkoviště formou výměny asf. krytu za zámkovou dlažbu. Zde dojde k přemístění lampy VO a výměna sloupu za bezpaticový. Dále bude vyměněn povrch navazujícího chodníku vč. obrub kolem jídelny a až k skateparku viz. zákres v koordinační situaci. V místě křižovatky ulice Smetanova a Riegrova bude obnoveno místo pro přecházení a přechod pro chodce. Přechod bude doplněn o jeho nasvětlení. Dále zde vznikne zpevněná plocha z betonové dlažby, kde bude prostor pro umístění laviček. Chodník bude vybaven betonovou silniční obrubou převýšenou o 0,10 m a zahradní betonovou obrubou převýšenou o 0,06 m. V rámci úpravy bude vyměněn stávající vodící proužek za nový. Úprava ulice bude doplněna o nové svislé značení „P4“, „E2b“, „IP4b“, „E12“ a „IP12“. Vodorovné značení bude provedeno bílou barvou.

V rekonstruované ulici budou osazeny nové lavičky a odpadkové koše dle mobiliáře používaného městem Chlumec n. Cidlinou. Umístění je v situačním výkresu orientační, konkrétní umístění bude řešeno během výstavby.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM A POD.

Podklady:

Jako geodetický situační podklad byla použita data zaměřená M. Kopeckým. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytýčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Inženýrské sítě jsou zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

Vyjádření o existenci inženýrských sítí je součástí dokladové části projektové dokumentace. Zakreslení průběhu inženýrských sítí je pouze orientační, před zahájením výstavby je nutné provést vytýčení inženýrských sítí na místě.

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nachází v ochranném pásmu nemovité kulturní památky zámek Karlova koruna s rejstříkovým číslem 3248.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace se skládá stavebních objektů:

SO 101 Parkoviště – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou

SO 102 Oprava chodníku a parkoviště - vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou

SO 301 Dešťová kanalizace – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou

SO 302 Přípojky uličních vpustí „DP“ – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou

SO 303 Přípojky dešťových svodů „DS“ – vlastníci připojovaných nemovitostí

SO 401 Veřejné osvětlení – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou

SO 101 a SO 102 je hlavní stavební objekt, který je podmíněn stavebními objekty řešící odvodnění, tj. SO 301 – 303, a řešení nasvětlení, SO 401.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Chodník:

Šířka:	1,5 – 2,3 m
Příčný sklon:	2,0 %
Podélný sklon:	1,4 – 5,35 %
Materiál povrchu:	betonová dlažba

Parkovací stání - kolmé:

Délka:	5,0 m
Šířka:	2,5 m (2,75m)
Příčný sklon:	2,5 %
Podélný sklon:	1,4 %
Materiál povrchu:	betonová dlažba

NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

Konstrukce „2“ – Parkovací stání osobních vozidel

D2-D-1 TDZ: VI, P III

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkostrť fr. 0/32 mm	ŠD _B	250 mm
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa		
Celkem	MIN	370 mm

V případě nedodržení Edef,2=min 30 MPa bude provedena sanace zemní pláň štěrkostrť fr. 0-63 mm v tl. 300 mm. Způsob sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě

Konstrukce „3“ – Chodník

D2-D-1 TDZ: CH, P III

Betonová dlažba	DL	60 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠD _B	150 mm
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa		
Celkem	MIN	250 mm

V případě nedodržení Edef,2=min 30 MPa bude provedena sanace zemní pláň štěrkodrtí fr. 0-63 mm v tl. 300 mm. Způsob sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě

Napojení na stávající konstrukce:

Předpokládá se odfrézování první konstrukční vrstvy vozovky v tl. 40 mm a šíři 0,5 m a druhé konstrukční vrstvy vozovky v tl. 60 mm a šíři 0,25 m, odfrézovaný povrch bude očištěn a opatřen spojovacím postřikem PS-E 0,5 kg asf./m² a následně provedena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm a šíři 0,25 m, dále bude nanesen spojovací postřik PS-E 0,3 kg asf./m² a realizována ohrubná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40 mm a šíři 0,5 m. Vzniklá spára bude proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou

NAVRŽENÉ OBRUBY:

Betonová silniční obruba 150/250/1000 mm

Betonová nájezdová obruba 150/150/1000 mm

Betonová obruba přechodový kus 150/150-250/1000 mm

Betonová záhonová obruba 50/250/1000 mm

Veškeré obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25 n XF3 v min tl. 100 mm.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebyla zjištěna.

Povrchová voda bude příčným a podélným spádem sváděna do stávajících a nově navržené uliční vpusti – bude napojena na novou dešťovou kanalizaci.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Úprava ulice bude doplněna o nové svislé značení „P4“, „E2b“, „IP4b“, „E12“ a „IP12“. Vodorovné značení bude provedeno bílou barvou.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v

centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., zákona č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VN, NN apod. a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru dopravní stavby nebyly prováděny žádné výpočty ani statická prověření. Návrh dimenze potrubí viz. SO 301-SO 303. Výpočet nasvětlení přechodu viz.SO401.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob a bude postupováno v souladu s BOZP.