

MĚSTO CHLUMEC NAD CIDLINOU

PROJEKT: **Rekonstrukce ul. Smetanova, Chlumeck nad Cidlínou**

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A. PRŮVODNÍ LIST

Zakázkové číslo:	39/25	Investor:	Město Chlumeck nad Cidlínou
Revize::	0		Klicperovo nám. 64
Datum:	02/2026		503 51 Chlumeck nad Cidlínou
Kraj:	Královéhradecký		
Zpracovatel	VDI Projekt s.r.o.	Zodpovědný	Ing. Miroslav Kučera
dokumentace:	Třída Míru 109	projektant:	(ČKAIT 0701063)
	530 02, Pardubice		

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
A.1.4	Zhotovitel stavby	3
A.2	Seznam vstupních podkladů	4
A.3	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.4	Základní parametry dopravní stavby	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a. Název stavby:

Rekonstrukce ul. Smetanova, Chlumeč nad Cidlinou

a. Místo stavby:

Obec: Chlumeč nad Cidlinou
Kraj: Královéhradecký kraj
Katastrální území: Chlumeč nad Cidlinou [651800]
Parcelní čísla pozemků: 1286/4, 1824, 89/1, 1461/1, 1487, 1366/50, 1366/16
X: 668370.01, Y: 1044892.36
Poloha stavby (systém JTSK):

b. Předmět stavby:

Nová stavba nebo změna dokončené stavby: Nová stavba, změna dokončené stavby, stavební záměr
Trvalá nebo dočasná stavba: trvalá
Účel užívání stavby: dopravní infrastruktura

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor (stavebník): Město Chlumeč nad Cidlinou
IČO: 00268861
Adresa: Klicperovo náměstí 77
503 51 Chlumeč nad Cidlinou

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: VDI Projekt s.r.o.
IČO: 288 60 080
Třída Míru 109, 530 02 Pardubice
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera
ČKAIT 0701063
ID00 Dopravní stavby

A.1.4 Zhotovitel stavby

Zhotovitel stavby není znám.

A.2 Seznam vstupních podkladů

1. Geodetické zaměření
2. Vyjádření správců sítí a dle podkladů investora
3. Průzkum území
4. Jednání se zástupcem investora
5. Informace o parcelách z KN
6. Fotodokumentace
7. Zákony a vyhlášky v aktuálním znění
8. ČSN
9. Česká geologická služba - útvar Geofond - Databáze geologicky dokumentovaných objektů

Projektová dokumentace je zpracována na základě objednávky, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Jako geodetický situační podklad byla použita data zaměřená Michaelem Kopeckým. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Inženýrské sítě jsou zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty:

SO 102 – Oprava chodníku a parkoviště

Parkoviště v ulici Smetanova, Chlumeč nad Cidlinou :

SO 101 – Parkoviště

SO 301 - Dešťová kanalizace

SO 302 - Přípojky uličních vpustí „DP“

SO 303 - Přípojky dešťových svodů „DS“

SO 401 – Veřejné osvětlení

A.4 Základní parametry dopravní stavby

Jedná se o návrh vybudování parkoviště v boční ulici ke sportovišti na ulici Smetanova a výměnu povrchu stávajícího parkoviště za zámkovou dlažbu. Stávající chodník v ul. Smetanova bude opraven formou výměny zámkové dlažby za novou. V rámci úprav bude provedeno předláždění místa pro přecházení a příjezdové komunikace pro zásobování školy. Podél stávajícího chodníku ul. Smetanova dojde k odstranění oplocení a osazení záhonové obruby.

Povrchová voda ze zpevněných ploch, komunikací, parkovišť a manipulačních ploch bude příčným a podélným sklonem komunikace odvedena do stávajících a nově navržených uličních vpustí a dále přípojkami zaústěna do nově navržené dešťové kanalizace. Přípojky dešťových svodů přilehlých objektů budou připojeny na nově navrženou dešťovou kanalizaci.

Pro přisvětlení místa je navrženo svítidlo LED s přechodovou optikou a studenou bílou barvou světla. Svítidlo jsou umístěna na stožáru výšky 6m a svírají s vodorovnou rovinou úhel 0°. Svítidlo je osazena LED se studenou bílou barvou světla tak, aby došlo k optickému odlišení přechodu a zbytku komunikace.

Prisvícení je navrženo pomocí třístupňového přechodového stožáru závěsné výšky 6m. Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v min. vzdálenosti 0,65m (měřeno na střed stožáru) od kraje vozovky dle ČSN 73 6005. Svítidlo bude umístěno cca 1m od hrany přechodu proti směru jízdy, vyložení svítidel je dle schéma v situačním výkresu. V místě parkoviště v boční ulici ke sportovištím bude stávající sloup posunut mimo parkoviště do chodníku a vyměněn za pezpaticový.