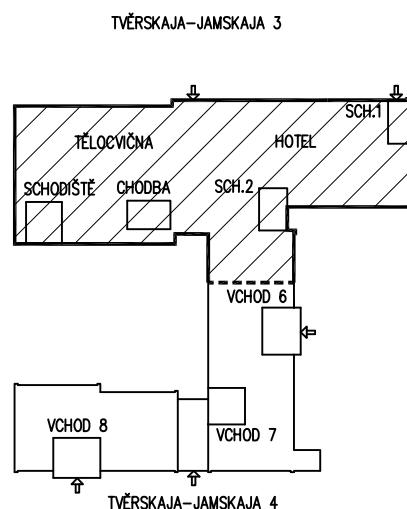
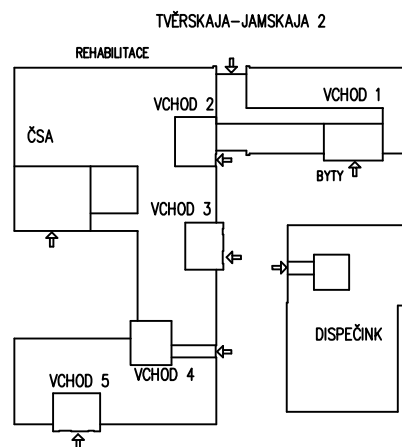




ZHOTOVITEL: STAVOPROJEKT OLOMOUC, a.s. Holická 31, 772 00 OLOMOUC, Telefon: 585531111, Fax: 585531333 E-mail: info@stavoprojekt.cz, IČ: 45192031, DIČ: CZ45192031		RAŽÍTKO:	
STUPEŇ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE		ŘEDITEL: RNDr. Luděk Šťastný	MANAŽER PROJEKTU: PaedDr. Zoja Šťastná
OBJEDNATEL: Česká centra Václavské náměstí 816/47, 110 00 Praha 1	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zdeněk ROZSYPAL	VEDOUcí PROJEKTANT: Ing. Zdeněk ROZSYPAL	ZAK.ČÍSLO: 01-002/330
MÍSTO STAVBY: Areál Českého domu v Moskvě ulice 3. Tverskaja - Jamskaja 36/40	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	<i>Ing. Zdeněk Rozsypal</i> VYPRACOVAL:	Č. SMLOUVY: 11/2014
MĚSTO: 123 047 MOSKVA			DATUM: 11/2014
STÁT: RUSKÁ FEDERACE			FORMÁT: -
ZAKÁZKA:		MĚŘÍTKO: -	
Moskva - PBŘ části hotelového komplexu ČDM - sekce II/1 a II/5			
OBJEKT: Evakuační výtahy	ČÁST: D.2.1		
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍSLO: 01		



STAVOPROJEKT OLOMOUC a.s.

Holická 31, 772 00 Olomouc

Komplexní projektová, inženýrská a investorská činnost

Tel.: 585531111 Fax.: 585531333

TECHNICKÁ ZPRÁVA

EVAKUAČNÍ VÝTAHY

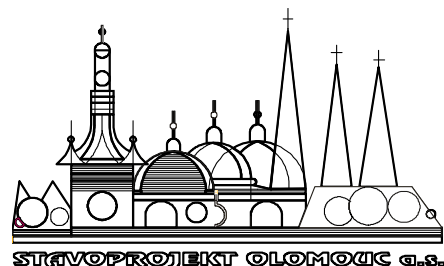
NÁZEV AKCE: Moskva - PBŘ části hotelového komplexu
ČDM - sekce II/1 a II/5

STUPEŇ: Dokumentace pro výběr zhotovitele

INVESTOR: Česká centra Praha

Č. ZAKÁZKY: 01-002/330

DATUM: 11/2014



1. ÚVOD

Projektová dokumentace řeší v rozsahu dokumentace pro provedení stavby dodávku a montáž dvou nových výtahu, které splňují požadavky na evakuační výtah

Projektovou dokumentaci tvoří technická zpráva, výkres výtahu, který podává přehled o dispozičním a prostorovém uspořádání výtahů a technický standard, který definuje výtah jako takový.

2. CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ A FUNKCE ZAŘÍZENÍ

V hotelu u schodiště 2 jsou instalovány dva výtahy. Tyto stroje budou demontovány a na jejich místo budou instalovány dva nové výtahy, které svým provedením a napájením budou splňovat požadavky evakuačního výtahu.

Požadavky na výtahy :

Nosnost	1.000,- Kg
Pojezdová rychlost	1,0 m/s
Počet stanic	8
Provozní napětí	3x400/230V, 50Hz
Požární odolnost	EW60
Rozměry šachty	zachovat stávající
Rozměry strojovny	zachovat stávající

Konkrétní typ a provedení výtahu dle výsledku výběru zhotovitele

3. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ VÝTAHU

Výtahy, eskalátory a pohyblivé chodníky

Technická specifikace osobních výtahů

Projekt: Český dům v Moskvě
Číslo projektu Otis: C5KE997B
Datum: 09.12.2014
Varianta: 1.

Hlavní parametry:

Typ zařízení:	Trakční výtah
Nosnost / počet osob:	1000 kg/13 osob
Rychlost:	1,00 m/s
Zdvih:	21,50 m
Počet stanic/nástupišť:	8 / 8
Průchozí:	Neprůchozí
Typ řízení:	DCL – jednosměrné sběrné směrem dolů
Pozice:	Osobní výtah V1
Skupina výtahů:	Duplex - 2 jednotky ve skupině
Pohon:	kompaktní bezpřevodový synchronní stroj je osazen elektromotorem s permanentními magnety. Tato konstrukce a odstranění převodovky zajišťují zvýšení účinnosti stroje o 50% proti převodovému stroji, což má významný vliv na výrazném snížení spotřeby energie. Speciálně utlumená brzda s řízením proudu brzdového magnetu zaručuje velmi nízkou úroveň hluku. Dlouhodobá životnost celého zařízení při nezměněných technických charakteristikách je dána použitím vysoce kvalitních materiálů.
Nosné prvky:	namísto standardních ocelových lan jsou použity nosné pásy - jsou to polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými drátky, v porovnání s klasickými ocelovými lany jsou o 20% lehčí, mají až 3x vyšší životnost, nevyžadují mazání, dovolují použití kompaktních kladek o průměru 80 mm

Šachta:

Rozměry šachty (š / h):	1870 mm x 2570 mm
Prostory pod šachtou:	výtahy nejsou vybaveny zachycovači na protiváze (pod šachtou nesmí být prostory přístupné osobám)
Provedení šachty (materiál):	Stávající, betonová
Horní přejezd / prohlubeň:	4120 mm / 1390 mm

Kabina:

Estetika kabiny:	
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 mm x 2110 mm x 2200 mm
Dělení panelů kabiny:	vertikální
Materiál stěn / odstín:	Nerez brus 220
Povrch podlahy:	Altro, odstín: dark grey
Provedení stropu:	LED pásy – typ CROSS
Provedení osvětlení:	Stropní, LED
Okopové lišty:	ano, po obvodu kabiny v provedení nerez brus 220
Madlo:	Ano, na zadní stěně, leštěné zaoblené koncovky a leštěná trubka o průměru 30 mm
Zrcadlo v kabině výtahu:	Ano, polovina zadní stěny nad madlem na šířku zadní stěny, výška 1000 mm
Ovl. panel / povrch:	Nerezový panel brus 220, šířka 230 mm

Dveře: Automatické

Otevírání:	Bude upřesněno na dispozičních výkresech výtahů
Velikost dveří:	800 mm x 2000 mm
Typ dveří:	Automatické
Typ zárubní / materiál:	Zárubeň 20 mm, nadpraží 20 mm, nerez brus 220

Výtahy, eskalátory a pohyblivé chodníky

Materiál šachetních dveří:	Nerez brus 220
Materiál kabinových dveří:	Vždy nerez brus 220
Požární odolnost:	EW60
Pohon kabinových dveří:	PAX
Ochrana dveří:	světelná clona IRC2D

Signální a řídicí moduly:

Seznam signálních a řídicích modulů, které jsou v ceně nabídky:

Rozváděč

UDZ+GSM – univerzální dorozumivací zařízení - nutná telefonní linka k výtahu

ALB – zařízení pro nouzové volání (tlačítko v COP)

DOB – tlačítko v COP v kabině pro otevření dveří

DCB – tlačítko v COP v kabině pro zavření dveří

CBM – mechanická tlačítka v kabině s mikrozdvihem

Display na ovládacím panelu – bílé znaky na modrém pozadí

Textové pole na ovládacím panelu – černobílé – text s CE

OCB – hlavní vypínač

LIH – osvětlení šachty

PRS-2 – poziční systém

ECL – nouzové osvětlení kabiny výtahu

OLD – vázící zařízení v kabině

PITL – žebřík v prohlubni – hliníkový spojený se šachtou ocelovým lankem a uzpůsobený pro naklesnutí do prahu šachetních dveří

BID – zařízení na kontrolu lan

HBM – mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem

CIL-1 – vypnutí osvětlení kabiny při parkování

HPI – ukazatel polohy a směru jízdy výtahu v nadpraží ve všech stanicích

ISC – nezávislý servis (klíčkový spínač v kabině)

SSM – hlásič stanic v kabině výtahu

EFS2 – manuální přepnutí výtahu do evakuačního režimu (klíček na nástupišti)

EPOC – vyprošťovací jízda do předem určené stanice a poté omezený provoz na externí zdroj (není dodávkou výtahu). Při výpadku proudu výtah sjede do určené stanice (zákazník dodá signál o chodu ext. zdroje) a zůstane stát s otevřenými dveřmi. Návrat do normálního režimu se provádí automaticky po zprovoznění normálního napájení

BDC – informace o poruše – bezptencionální kontakt od výtahu

Ostatní:

Ostatní technické informace			
Typ výtahu	Výkon [kW]	Jmenovitý proud [A]	Záběrový proud [A]
1000 kg	6,3kW	15A	30

Přívod el proudu: 3X400/230 V 50 Hz

Prostředí pro výtah: základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C

Hlášení stanic v kabině výtahu: **bude upřesněno**

Značení stanic v kabině výtahu: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; hlavní stanice = 0

Inval. Vybavení: Ano, dle vyhl. 369/2001 Sb.

Sedačka: Ano, nerez trubková

Vypracoval: 11/2014

Ing. Zdeněk Rozsypal