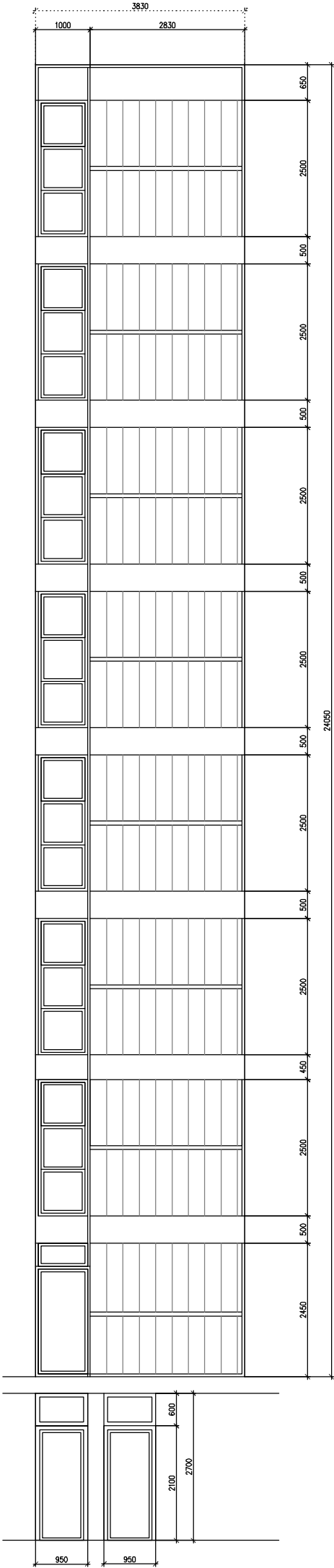


OZN.

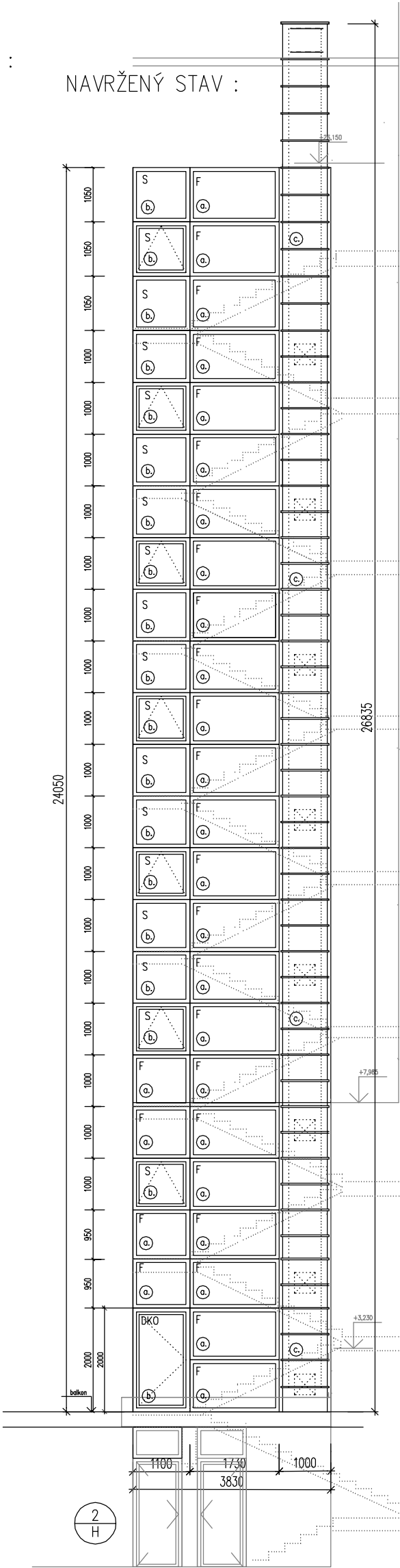
1
H

STÁVAJÍCÍ STAV – ODSTRAŇOVANÝ :



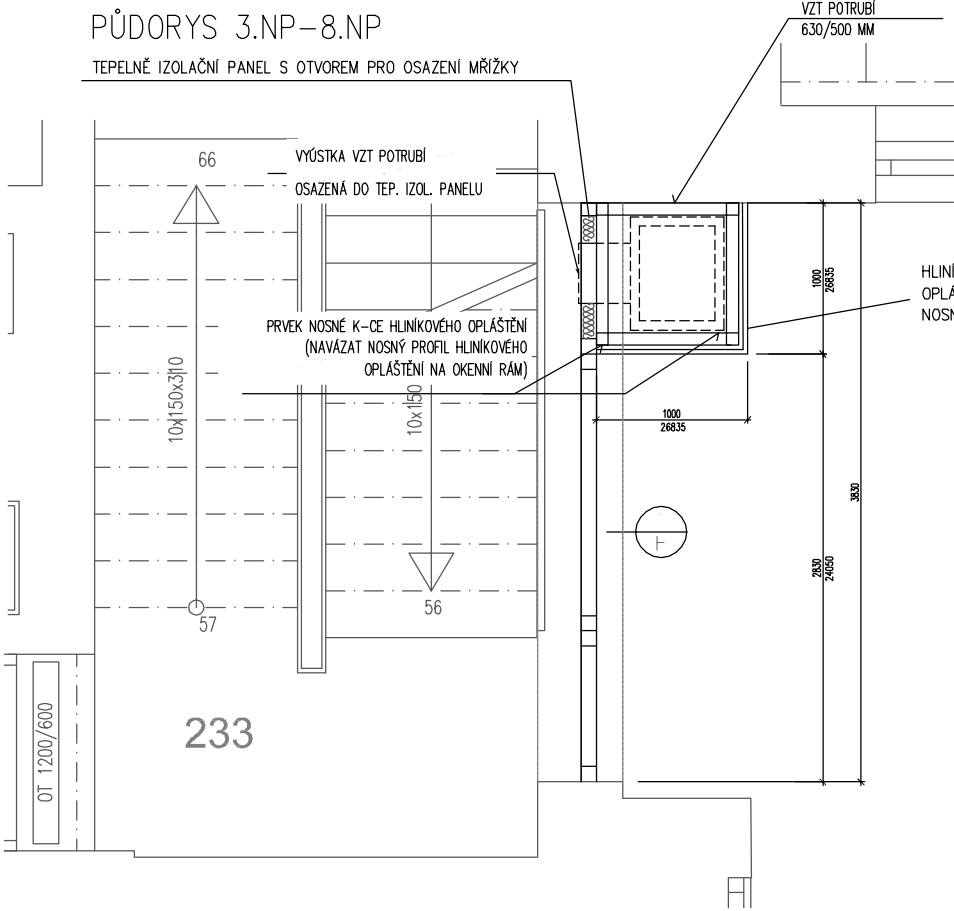
2
H

NAVRŽENÝ STAV :



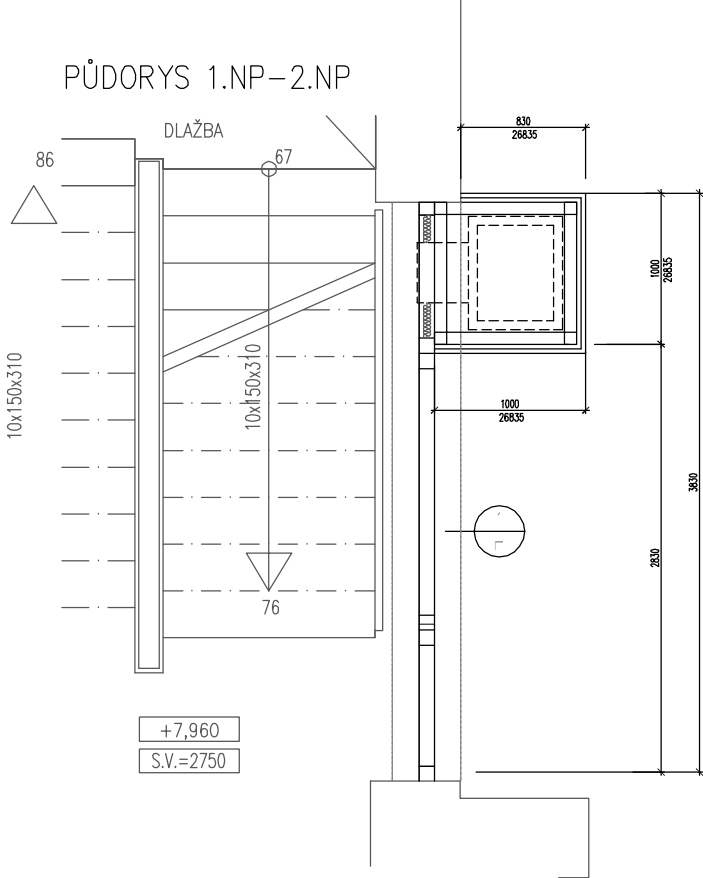
SCHEMA

PŮDORYS 3.NP–8.NP



POPIS

PŮDORYS 1.NP–2.NP



HLINÍKOVÁ PROSKLENÁ SESTAVA S JEDNOKŘÍDLOVÝMI DVEŘEMI A HLINÍKOVÝM OPLÁŠTĚNÍM VZT – EXTERIÉROVÉ

UMÍSTĚNÍ : SCHODIŠTĚ 2
ROZMĚR : DLE SCHEMA
POŽÁRNÍ ODOLNOST : NE
TEPELNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY CELÉ SESTAVY MAX. $U_w = 1,20 \text{ W/m}^2\text{K}$
RÁM: HLINÍKOVÝ PROFIL S PŘERUŠENÝM TEPELNÝM MOSTEM ZE SLITINY ALMgSi
TEPELNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY RÁMU $U_t \leq 1,40 \text{ W/m}^2\text{K}$
ZASKLENÍ:
④ IZOLAČNÍ TROUSKLO, S TEPLÝM DISTANČNÍM RÁMEČKEM ,
TEPELNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZASKLENÍ $U_g \leq 0,7 \text{ W/(m}^2\text{K)}$;
NA POZ. I (INT) – SKLO BEZPEČNOSTNÍ
NA POZ. III (EXT) – SKLO BEZPEČNOSTNÍ, PROTISLUNEČNÍ
⑤ IZOLAČNÍ TROUSKLO, S TEPLÝM DISTANČNÍM RÁMEČKEM ,
TEPELNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZASKLENÍ $U_g \leq 0,7 \text{ W/(m}^2\text{K)}$;
NA POZ. I (INT) – SKLO BEZPEČNOSTNÍ
NA POZ. III (EXT) – SKLO BEZPEČNOSTNÍ, PROTISLUNEČNÍ
③ PLNÝ TEPELNĚ IZOLAČNÍ PANEL S VÝSTĚNÍM PRŮDUCHŮ VZT
NA POZ. I (INT) – OPLÁŠTĚNÍ HLINÍKOVÉ
NA POZ. III (EXT) – OPLÁŠTĚNÍ HLINÍKOVÉ

TĚSNĚNÍ: SYSTÉMOVÉ
SAMOZAVÍRAČ: NE
PANIKOVÉ KOVÁNÍ : NE
POVRCH. ÚPRAVA KOVÁNÍ: NEREZ
POVRCHOVÁ ÚPRAVA RÁMU : PRAŠKOVÝ VYP. LAK
BAREVNÉ ŘEŠENÍ RÁMU V EXTERIÉRU : BUDE VYBRÁNO A ODSOUHLASENO
BAREVNÉ ŘEŠENÍ RÁMU V INTERIÉRU : BUDE VYBRÁNO A ODSOUHLASENO
ZVUKOVÁ NEPRŮZVUČNOST Rw 30 dB – 2.TŘ.ZVUK. IZOL.

POZNÁMKA:
– PRVEK 1/1 H VČETNĚ NOSNÉ K–CE, KOTVENÍ A DOPLŇUJÍCÍCH ČÁSTÍ
– MADLO NEREZ – MADLO DŘEVĚNÉ STÁVAJÍCÍHO ZABRADLÍ U STAV. PROSKLENÉ COPILOVÉ STĚNY
NUTNO ODPOJIT PŘED ZAHÁJENÍM ODSTRANĚNÍ COP. STĚNY,
KONSTRUKCI ZABRADLÍ OCHRÁNIT PŘED POŠKOZENÍM A PO REALIZACI NOVÉ HLINÍKOVÉ PROSKLENÉ
STĚNY NOVĚ PŘIPOJIT – MOŽNÉ PRODLOUŽENÍ MADLO .
SIGNÁLNÍ ČTVERCE BAREVNÁ FÓLIE , BAREVNÉ ŘEŠENÍ BUDE UPŘESNĚNO
DLE VYHLÁŠKY Č.398/2009 Sb.
BOD 1.2.2 PROSKLENÉ DVEŘE, JEJICHŽ ZASKLENÍ ZASAHUJE NIŽE NEŽ 800 MM NAD PODLAHOU , MUSÍ
BÝT VE VÝŠCE 800 AŽ 1000 MM A ZÁROVEŇ VE VÝŠCE 1400 – 1600 MM KONTRASTNĚ OZNAČENY
OPROTÍ POZADÍ, ZAMĚNA MUSÍ MÍT VÝRAZNÝ PRUH ŠÍŘKY NEJMÉNĚ 50 MM NEBO PRUH ZE ZNAČEK O
PRŮMĚRU NEJMÉNĚ 50 MM NEBO PRUH ZE ZNAČEK O PRŮMĚRU NEJMÉNĚ 50 MM NEBO PRUH ZE
ZNAČEK O PRŮMĚRU NEJMÉNĚ 50 MM VZDALENÝMI OD SEBE NEJVÍCE 150 MM, JASNĚ VIDITELNÝMI
OPRATÍ POZADÍ.

④ F – křídlo pevné – FIX
⑤ DKO – dveřní křídlo otevíravé
③ S – křídlo sklápě
③ P – opláštění pevné

PODLAŽÍ	1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	6.NP	7.NP	8.NP	9.NP	CELKEM
Sch1	POČET KS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
Sch2	POČET KS	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1

1 ks

PŘED ZHOTOVENÍM PRVKU NUTNO ODSOUHLASIT DILENSKOU DOKUMENTACI AUTOREM ARCHITEKTONICKÉHO NÁVRHU.
PŘED VÝROBOU NUTNO NA MÍSTĚ ZAVĚŘIT !!!
ZMĚNY NUTNO KONSULTOVAT S INVESTOREM A ARCHITEKTEM.
DOPRACOVÁNÍ DETAILŮ V RAMCI DILENSKÉ DOKUMENTACE JE POVINNOSTÍ ZHOTOVITELE.