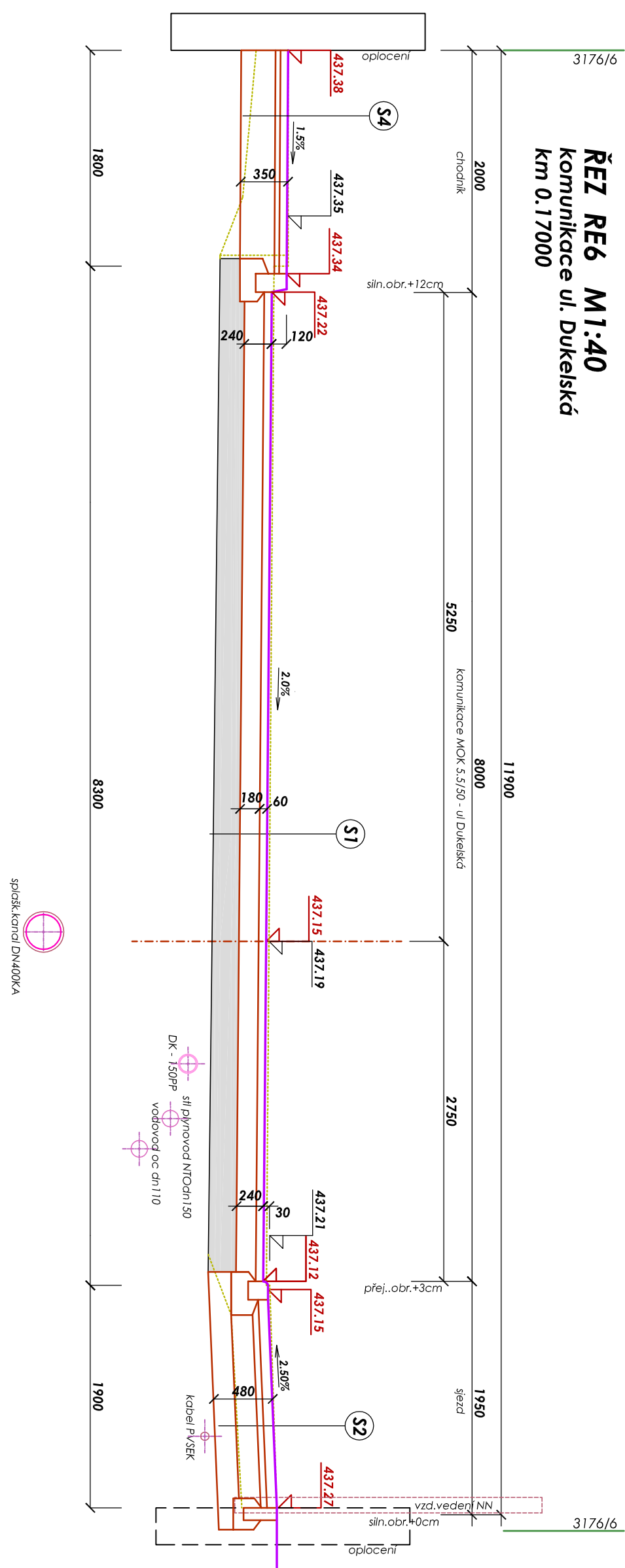
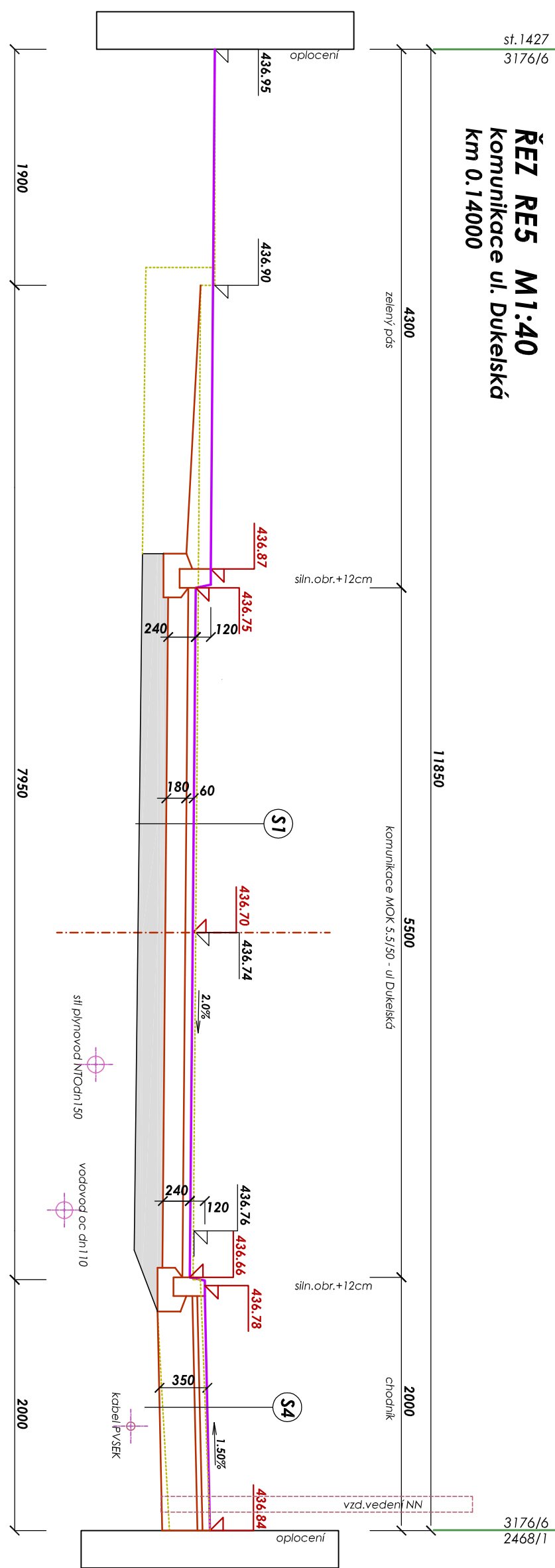
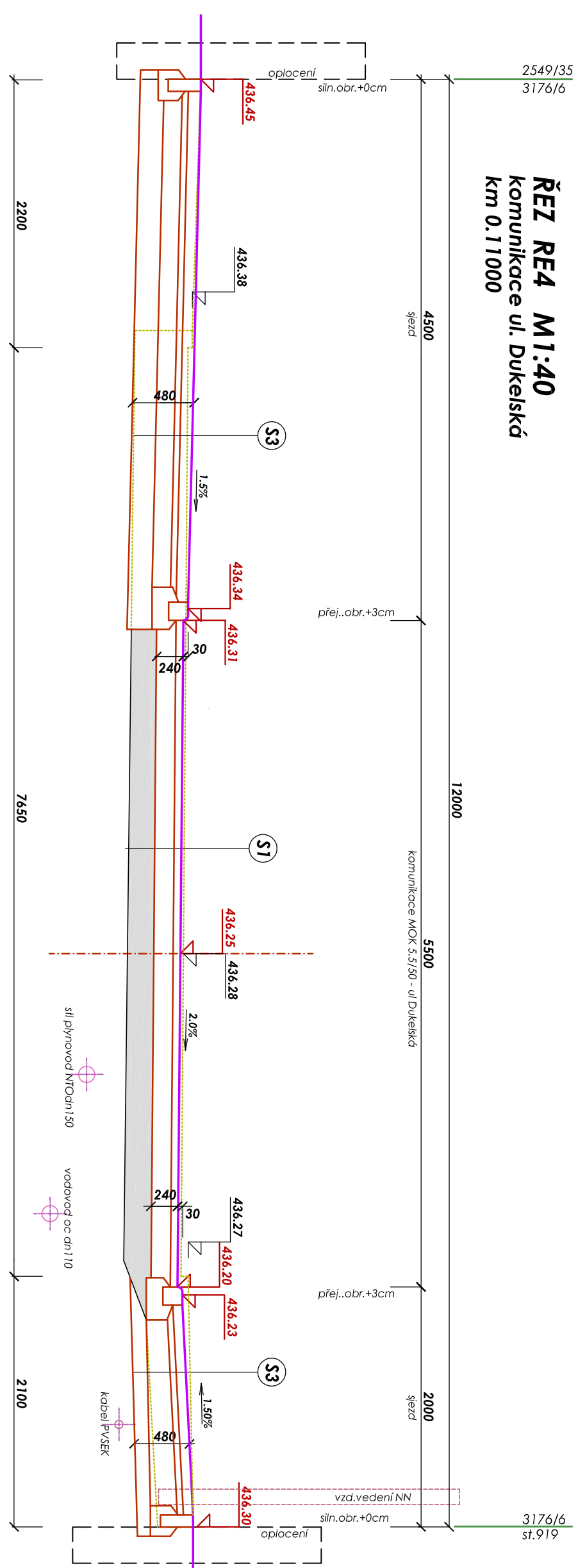




SKŁADBY KONSTRUKCJI KOMUNIKACJI A ZP:

OPRAVA KOMUNIKACE MOK C3 5.5/50

S1 - asfaltový beton ACOI 4+ h. 60mm - JI (A50/70) - 5. mod 3m 60mm ČSN 736121 min. hodnota modulu pružnosti f_{ct} 2, min = 120MPa - JI - 0,06/1 - řezy klade za studna - dle schvíd.receptury 180mm ČSN 736147	celkem 240mm
---	--------------

SAMOSTATNÉ SJEZDY - CHODNÍKOVÉ

S2 - batžunková dĺžka 81,80 mm - šedá / 20x10cm - posilva sa zodicením 4-8mm min. hodnota modulu priťahovosti E2el 2 min = 80MPa / 0,10 / 0	h. 80MM
	h. 50MM
- šľakodf 16-32 mm - šD - šľakodf 0-63 mm - šD	h. 150MM h. 200MM
CELEKEM	h. 480MM

PARKOVACÍ STÁNÍ - PODÉLNÁ

S3	- beložiarčovací hlbka 11, 100 mm - šedá 160x40cm	11, 100MM
	- postýva s zodčením 4, 8mm	11, 50MM
	min. hodnota modulu pŕehradu Ester 2 min = 80MPa / 0,10 /	
	- šŕekotŕ 16, 32 mm - šD	11, 150MM
	- šŕekotŕ 0-3 mm - šD	11, 200MM
CEKEM		11, 500MM

CHODNÍK A PLOCHY PRO PĚŠÍ

- Bezúšňková dlažba tl.60 mm - šedá / 20x20cm - proskla se zadecním 4-8mm - šňerkodř tl.0-3 mm - vyrovnání stěvají, podkladu	tl. 60MM tl. 40MM tl. 250MM
CELKEM	tl. 350MM

	Nivelety komunikace MOK C3 5/50 – Důležitá konstrukce vozovky II,420mm / ACO 1+1 tl.60mm /
	Stávající konstrukce komunikace MOK 7/50 Důležitá konstrukce cca II, do 450mm po recyklovaní horní vrstvy v tl.180mm
	Původní hrany komunikace a chodníku na ul.Dukelská konstrukce cca II, do 450mm

- na oblouky o malý poloměrech je třeba použít dělených brub nebo obub nádežíých poloměů ($R=0,5m, 1,0m, 1,5m$)
- na sjezdy a přechody budov použijí njezdové a přechodové obrubníky: 100/15/15 N, 100/15/25 PV, 100/15/25 LV

VEDOUČÍ PROJEKTANT			PROJEKTANT		VYPRACOVAL	
ING. B. BEROUN			ING. B. BEROUN		ING. B. BEROUN	
POJEMEN: parc.č. 3176/6, 2472/14,15			kč:		Jaroměřice n.Rok.	
INVESTOR: Město Jaroměřice n.Rok., nám.Míru 2, 675 51						
AKCE			FORMAT			
			DATUM			
			STUPEN			
			PZM			
			C. JAKOSTI			
VYK.			MĚŘITVO			
			C. VÝKRESU			
			1:40			
			D.1.6			