



KUPNÍ SMLOUVA č. 031909

na základě jednání se smluvní partneři dohodli na uzavření této kupní smlouvy dle ustanovení
§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

SMLUVNÍ STRANY:

Prodávající: THT Polička, s.r.o.
Se sídlem Polička, Starohradská čp. 316, PSČ 572 01
IČO 46508147
DIČ CZ46508147
OR: u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192.
Bank. spojení UniCredit Bank Czech Republic, a.s.,
Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4-Michle
Číslo účtu: 72550001 / 2700
Telefon 461 755 227 / 461 725 370
e-mail: tht@tht.cz
Zastupovaný Jaroslavem LORENCEM, jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Jaroslav LORENC

a

Kupující: Město Rtyně v Podkrkonoší
Se sídlem: Hronovská 431, 542 33 Rtyně v Podkrkonoší
IČO: 00278238
DIČ: CZ00278238
Bankovní spojení: Česká národní banka č. účtu: 94-714601/0710
Telefon : 499 888 140
e-mail: podatelna@mestortyne.cz
Zastoupený: Zdeněk Špringr, starosta
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Bc. Pavel Semerák, tajemník

1. PŘEDMĚT KUPNÍ SMLOUVY

- 1.1 Kupující odebere a prodávající dodá zboží: 1 ks dopravní automobil DA L1Z (dále také jako „DA“) **DA-IVECO DAILY 70C17 D 4x4** včetně požární výbavy dle technických podmínek, které tvoří nedílnou součást této kupní smlouvy.
- 1.2 Proávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo k předmětu smlouvy.
- 1.3 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
- 1.4 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle čl. 2 této smlouvy.

2. CENA

- 2.1 Smluvní cena za plnění dle čl. 1 této smlouvy činí **3.127.850,-Kč** včetně DPH.
- 2.2 Smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění zakázky.
- 2.3 Smluvní cena obsahuje veškeré práce a činnosti potřebné pro řádné splnění předmětu smlouvy, tj. kompletní dodávka předmětu plnění včetně dopravy do místa určení a zaškolení obsluhy.

3. DODACÍ LHŮTA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 3.1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna do **87 dnů** od podpisu kupní smlouvy.
- 3.2 Splněním dodávky se rozumí předání zboží kupujícímu v místě plnění na základě dodacího listu dle čl. 6 bodu 6.2 této smlouvy včetně předání veškeré technické dokumentace dle čl. 9 bodu 9.7 této smlouvy a zaškolení obsluhy.
- 3.3 Místo plnění: Rtyně v Podkrkonoší

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Na základě dohody mezi kupujícím a prodávajícím bude smluvní cena uhrazena na základě faktury. Platba se uskuteční převodním příkazem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedených v záhlaví smlouvy.
- 4.2 Smluvní cena bude uhrazena ve splátkách dle následujícího splátkového kalendáře: 1. platba ve výši 800.000,-Kč včetně DPH po předání a převzetí se splatností do 30 dnů, zbývající část kupní ceny bude uhrazena ve třech rovnoměrných splátkách do 31. března, poslední splátka bude uhrazena do 31. 3. 2017.
- 4.3 Uhrazením faktury se rozumí okamžik odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.4 1. Faktura bude vystavena do 14 dnů ode dne splnění dodávky dle čl. 3 bodu 3.2 této smlouvy. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.5 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Ode dne doručení nově vyhotovené faktury běží nová 30denní lhůta splatnosti.

5. ZÁRUKA ZA JAKOST, ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Záruka za jakost zápočne dodáním zboží dle článku 1.1 této smlouvy a činí 36 měsíců.
- 5.2 Záruka na ostatní dodávané požární vybavení je stanovena ve lhůtách dle dodavatelů nebo výrobců zařízení.
- 5.3 Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě faxem na č. **+420 461 725 370** nebo e-mailem na **service@tth.cz** nebo dopisem na adresu prodávajícího.
- 5.4 Servis v záruční době pro podvozek bude zajišťován v servisní síti **IVECO**. (viz. seznam servisů), servis v záruční době na nástavbu bude zajišťován v **THT Polička, s.r.o., Starohradská 316, 572 01 Polička, p. Jaroslav Lorenc ml.**
- 5.5 Zajištění záručního servisu zařízení bude provedeno dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího do 48 hodin po písemném nahlášení závady.
- 5.6 Proávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději do 2 dnů ode dne doručené oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

6. PODMÍNKY PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 6.1 Proávající oznámí kupujícímu termín předání nejméně 7 kalendářních dní předem.
- 6.2 O dodání a převzetí sepíše prodávající se zástupcem kupujícího dodací list, v němž potvrdí, že předmět plnění byl předán bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. Od okamžiku podepsání dodacího listu začíná plynout záruční lhůta podle čl. 5.

- 6.3 Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží kupujícím v místě dodání dle této smlouvy. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží na dodacím listu nebo jiném předkládaném dokladu. Kupující se zavazuje zboží dodané řádně a včas odebrat a zaplatit za něj kupní cenu.
- 6.4 Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
- a) dodané značky, typu, druhu
 - b) dodaného množství
 - c) zjevných jakostních vlastností
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě
 - e) dodaných dokladů.
- Součástí předání zboží bude i předání katalogů a návodů k vozidlu i nástavbě ve dvojím provedení v českém jazyce.
- V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

7. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

- 7.1 V případě prodlení s dodáním předmětu plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny dle čl. 2.1 za každý i započatý den prodlení.
- 7.2 V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 7.3 V případě nedodržení termínu k odstranění vad dle čl. 5. této smlouvy, jestliže se tyto vady projevily v záruční době, se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (*slovy: jedentisíckorunčeských*) za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
- 7.4 Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.5 Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.6 Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

8. Odstoupení od smlouvy

- 8.1 Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. 1.1 této smlouvy a které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy. V tomto případě se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši ve výši 100.000,- Kč do 30-ti dnů ode dne doručení vyúčtování smluvní pokuty nebo ode dne odstoupení od smlouvy.
- 8.2 Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.
- 8.3 Od smlouvy dále lze odstoupit v případě zjištění závažného porušení ustanovení této smlouvy.
- 8.4 Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k rozhodnutí příslušnému soudu České republiky, když rozhodným právem je právo ČR.

9. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 9.1 Kupní smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
- 9.2 Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž prodávající i kupující obdrží každý po dvou vyhotoveních.
- 9.3 Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
- 9.4 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem splnění dodávky dle bodu 3.2 této smlouvy.
- 9.5 Změny a doplňky k této kupní smlouvě musí mít písemnou formu a musí být podepsány oběma stranami, jinak jsou neplatné.
- 9.6 Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla.
- 9.7 Veškerá technická dokumentace předávaná s DA bude v českém jazyce:
- Návod na obsluhu a údržbu vozidla DA v tištěné i elektronické podobě
- Katalog náhradních dílů nástavby vozidla v tištěné i elektronické podobě
- Seznam příslušenství DA a příslušných dokladů s tím souvisejících
- Seznam požární výbavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
- Revize elektro (osvětlovací stožár)
Bez těchto náležitostí není dodávka splněna.
- 9.8 DA bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
- 9.9 Prodávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně dvě průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby požární nástavby.
- 9.10 Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., vše v platném znění.
- 9.11 S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, dále platný Certifikát typu pro dodaný typ DA, vystavený akreditovanou zkušebnou ČR v ověřené kopii včetně příslušné části Závěrečné zprávy o posouzení shody k danému certifikátu typu, ze které budou patrné všechny technické údaje nabízené DA.
- 9.12 Objednatel upozorňuje na skutečnost, že zhotovitel bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.13 Zhotovitel je povinen řádně uchovávat originál Smlouvy včetně jejích případných dodatků a její přílohy, veškeré originály účetních dokladů a originály projektové dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací zakázky po dobu 10 let od ukončení zakázky. Doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.14 Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této Smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně 5.000.000,00 Kč. Toto pojištění je prodávající povinen na vyzvání doložit kupujícímu.
- 9.15 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Tato smlouva je platná do úplného splnění práv a povinností z této smlouvy vyplývajících.
- 9.16 Prodávající je povinen do 60 dnů od předání dodávky dle této smlouvy předložit kupujícímu seznam subdodavatelů podle § 147a odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění

subdodávky uhradil více než 10 % z celkové ceny veřejné zakázky. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu.

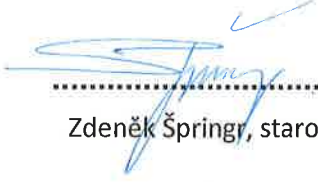
- 9.17 V případě, že zhotovitel během realizace dodávky změní subdodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, tak nový subdodavatel vstoupí do práv a povinností předchozího subdodavatele se všemi atributy předchozího subdodavatele v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.18 Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou platí přísl. ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

V Poličce, dne 22. 9. 2014 Ve Rtni v Podkrkonoší, dne 22. 9. 2014

Za prodávajícího:


THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -6-
Jaroslav Lorenc, jednatel

Za kupujícího:


Zdeněk Špringr, starosta

Město Rtně v Podkrkonoší
Hronovská 43 I
542 33 Rtně v Podkrkonoší
IČO 00278238 @ DIČ CZ00278238

SCHVÁLENO RADOU MĚSTA

DNE: 25. 9. 2014

usnesení č.: 94/10

přílohy kupní smlouvy:

- Technické podmínky DA
- Seznam dodávané požární výbavy včetně rozpočtu
- popis a fotografie zboží určeného k dodání:
 - Podrobný popis se všemi důležitými a zásadními technickými parametry a údaji jednoznačně určující předmět dodávky dle technické specifikace (popis podvozku, kabiny řidiče, motoru, převodovky, přední a zadní nápravy, řízení, kol a pneumatik, brzd, elektrického příslušenství, výstražné světelné a zvukové zařízení, nástavby, karoserie, nádrže na vodu a pěnídlo, čerpací zařízení, , zařízení prvotního hasebního zásahu, příslušenství DA, barevné provedení, apod.).
 - rozměrový výkres nabízeného typu DA s pohledy přední, zadní, pravá a levá strana a půdorysný pohled s uvedením všech maximálních rozměrů vozidla (výška, šířka a délka), rozvor podvozku.
 - technický výkres účelové nástavby se základními parametry a specifikací materiálů použitých při výrobě účelové nástavby s uvedením jejich základních technických vlastností a základní identifikace použitého podvozku (výrobce, typ, technické parametry apod.)
 - technický výkres účelové nástavby se základními parametry a specifikací materiálů použitých při výrobě účelové nástavby s uvedením jejich základních technických vlastností a základní identifikace použitého podvozku (výrobce, typ, technické parametry apod.)
 - fotografie, příp. vizualizace nebo technický náčrtek – celkový pohled na nabízený typ DA z každé strany vozidla

Technické podmínky zadavatele Dopravní automobil DA L1Z

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu rok výroby 2013 - 2014 (dále jen „DA“) kategorie podvozku 1, hmotnostní třídy do 7 500 kg, v provedení podle rozsahu vybavení požárním příslušenstvím základním.

Pokud jsou v této specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení.

DA splňuje legislativní požadavky:

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technický průkaz),

b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené ověřenou kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,

c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.,

d) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. s níže uvedeným upřesněním:

ROZMĚRY:

Délka nejvýše: 6 600 mm

Šířka nejvýše: 2 400 mm

Výška s výstražným zařízením nejvýše: 2 900 mm

Rozvor kol nejméně: 3 700 mm

Obrysový průměr otáčení nejvýše: 14,5 m

STROJOVÝ SPODEK:

TYP MOTORU

Řadový, naftový, čtyřdobý čtyřválec s přímým vstřikem paliva, přeplňovaný turbodmychadlem

Zdvihový objem nejméně: 2800 cm³

Měrný výkon motoru nejméně: 120 kW

Kroutící moment nejméně: 380 Nm

Motor splňuje požadavky emisní třídy EURO V. Tento požadavek stanoví zadavatel jako minimální. Platí podmínka, že uchazeče musí nabídnout a dodat DA, který je možno v souladu s platnými předpisy registrovat v roce 2014 v ČR.

PŘEVODOVKA

6-ti stupňová, manuální

Dělicí převodovka s redukcí $i=2,5$, uzávěrka diferenciálu

VÝBAVA STROJOVÉHO SPODKU

Pohon 4x4, rozdělení výkonu na nápravy 50 - 50 %.

Kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě s vnitřním chlazením. Systém proti blokování kol ABS, proti prokluzu kol ASR, tzv. "Hill holder", brzdový asistent HBA, adaptace polohy zátěže LAC, parkovací brzda na zadní nápravu.

Přední náprava dělená, odpružená torzními tyčemi s tlumiči a stabilizátorem.

Zadní náprava, tuhá odpružená semieleptickými pery s tlumiči a stabilizátorem, uzávěrka diferenciálu, dvojmontáž kol.

Pneumatiky terénní M+S o rozměru 225/75 R16 C.

Hydraulické tlumiče na všech nápravách.

Řízení s hydraulickým posilovačem.

Držák rezervního kola pod koncem rámu.

Tažné zařízení - koule ISO 50 do 3,5 tuny, elektroinstalace závěsu.

Akustická signalizace couvání.

Spodní ochranný kryt chladiče a motoru

KAROSERIE

NÁSTAVBA

Požární nástavba je montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří 2 úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžnými madly přes celou šířku roletky. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň opatřená uzavírací roletou. Podlaha skříní je zhotovena z hliníkového plechu.

Uzavírací roletky jsou z dutých eloxovaných hliníkových profilů. Všechny roletky nástavby jsou vybaveny mechanismem, který je zajišťuje v nastavené poloze (nedochází k samovolnému zavírání nebo otvírání) a mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy (žebříky a pod.). Na zadní stěně vozidla vpravo je upevněn žebřík pro výstup na střechu vozidla.

Pod karoserií, před i za zadními koly jsou umístěny 4 schrány zhotovené ze stejných profilů jako karoserie a opatřené dolu výklopnými dveřmi. Tyto schrány jsou uzamykatelné.

KABINA POSÁDKY

Kabina posádky je vybavena 4 dveřmi.

Přístrojová deska je vybavena displejem a analogovými ukazateli pro zobrazení stavových informací vozidla.

Sedadlo řidiče je stavitelné ve 3 směrech.

Prostor pro vozidlovou radiostanici Motorola GM360 se střešní anténou. Radiostanici dodá zadavatel.

Odkládací schránka v prostoru mezi sedadly řidiče a velitele z hliníkového plechu.

POČET MÍST

První řada sedadel 1 + 1 je vybavena tříbodovými pásy a hlavovou opěrkou.

Druhá řada čtyř spojených sedadel má pod sedákem úložný box, přístupný po odklopení sedáku vzhůru.

BAREVNÉ PROVEDENÍ

Barevné provedení vozidla odpovídá platné legislativě.

Veškeré bílé zvýrazňující prvky a nápisy jsou v reflexním provedení popř. jsou takto orámovány.

Na blatnících jsou vyznačeny tlaky huštění pneumatik.

Veškeré samolepící folie aplikované na karoserii vozidla musí odolávat tlakovému mytí.

NÁPISY

Nápisy a označení na vozidle odpovídají požadavkům platné legislativy.

V bílém zvýrazňujícím pruhu na předních dveřích kabiny osádky nápis černý:

„HASIČI RTYNĚ V PODKRKONOŠÍ“

V červené části dveří pod tímto nápisem je umístěn barevný znak města Rtně v Podkrkonoší.

Na přední části kabiny řidiče je umístěn nápis v provedení bílém „HASIČI“.

Finální provedení nápisů a označení vozidla je schváleno zadavatelem.

VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Na kabině řidiče je světelná rampa s ochranným trubkovým rámem s dvěma zábleskovými majáky a dvěma zábleskovými světly modré barvy, se sirénou s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotě vozidla dvě záblesková LED světla modré barvy, která jsou propojena se zvláštním výstražným zařízením a lze je vypnout samostatným vypínačem. V zadní části nástavby modrý zábleskový maják a nad dveřmi je umístěna výstražná oranžová alej složená z min. 8 LED světelných zdrojů, se zapínáním a s kontrolkou v zorném poli řidiče, zabraňujícím zapnutí během jízdy.

ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Provozní napětí 12V, akumulátor min. 1 x 110 Ah.

Vozidlo je vybaveno přípojkou pro dobíjení akumulátorů, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu, součástí dodávky je i protikus (kompatibilní zástrčka).

Kabina je vybavena digitální radiostanicí Motorola GM 360 (radiostanici vč. mikrofonu dodá zadavatel, anténu dodá dodavatel).

Vozidlo je vybaveno 2 ks ručních led svítilen použitelných ve výbušném prostředí, vyrobených z materiálu vysoce odolného nárazu, krytí IP 67, vybavených bezpečnostním sklem, otočnou hlavicí 90°, hmotnost max 550 g, 2 LED žárovky pro různé režimy svícení (jedna 3,5 – 3,7 W, druhá 0,9-1,1 W), doba svícení min. 4 hod u silnější LED a 8 h u slabší LED, s dobíjecími akumulátory a rychlonabíječi.

Vozidlo je vybaveno výsuvným osvětlovacím stojanem, min. výsuvná výška 2m s 2x500W halogenovými světly 230V napájené z motorové elektrocentrály.

Vnitřní i vnější prostor nástavby je osvětlen pomocí pracovních svítidel s rozptýleným světlem. Venkovní svítidla jsou ovládána vypínačem umístěným v prostoru nástavby u motorové stříkačky, vnitřní svítidla se spínají mikrospínači automaticky při výsuvu rolet.

Elektrická síť vozidla umožňuje nabíjení svítlen a radiostanic při vypnutém motoru, jestliže je vozidlo napojeno na vnější zdroj napájení 12 V.

VÝBAVA VOZIDLA

Konstrukce DA umožňuje:

- a) dálkovou dopravu vody za použití přenosné motorové stříkačky
- b) čerpání vody při záplavách a povodních
- c) požární zásah vodou, z volného vnějšího zdroje a z vnitřního tlakového zdroje
- d) technickou pomoc (odstranění překážek)

Přenosná motorová stříkačka je uložena na výsuvném platu a propojena odnímatelnou přírubou s vestavěnou nádrží. Vyjmutí přenosné stříkačky se provádí zadními roletovými dveřmi. Parametry motorové stříkačky: benzínový pohon, integrovaná palivová nádrž, elektrický startér s akumulátorem, pohotovostní hmotnost do 85 kg, min. sání z 7 m, min. výtlak 70 m, min. průtok při sací hloubce 3 m a výstupním tlaku 0,5 Mpa 1000 l/min, nasávací otvor A110, výtláčový otvor B75.

Vysokotlaké hasicí zařízení poháněné vlastním spalovacím motorem napojené na vestavěnou nádrž s min. průtokem 20 l/min. při tlaku 140 bar, součástí čerpadla je průtokový naviják s 30 m vysokotlaké hadice zakončené pistolovou proudnicí pro hašení vodou. Vysokotlakou hadici lze odvíjet při plném tlaku (dodá dodavatel).

Přenosná motorová stříkačka i vysokotlaké hasicí zařízení jsou napojeny na nádrž umístěnou v nástavbě DA o objemu min. 700 l, nádrž je vybavená odvětráním a přepadem proti přeplnění.

Umístění elektrocentrály Heron 6500 W 15 HP (dodá zadavatel), uložení na plně výsuvném platu.

Umístění kalového čerpadla Heron 6,5 HP (dodá zadavatel), uložení na plně výsuvném platu.

Motorová pila Stihl MS 271 (dodá zadavatel) s dalším příslušenstvím a ručním nářadím.

Nástavba umožňuje uložení dalšího požárního vybavení dodaného zadavatelem:

- 4x dýchací přístroj Dräger na výklopném (výsuvném) mechanismu umožňujícím nasazení DP rovnou na záda zasahujícího hasiče
- hadice 8 x C, 6 x B
- 2x turboproudnice
- 1x pákový rozdělovač
- 1x sací koš A110, 1x sací koš B75
- savice A110 3 x 2,5 m
- savice kalového čerpadla B75 2 x 2,5 m
- klíč k podzemnímu hydrantu, klíč k nadzemnímu hydrantu, klíče na spojky, 4x redukce 75/52, 1x redukce 110/75, výstražný kužel 4x (zasunuté v sobě)
- 1x hydrantový nástavec
- 1x kufr první pomoci
- 1x VRVN1
- 1x skládací nosítka
- barel se sorbentem
- 1 pár přejezdových můstků
- 2x 10l kanistr na PHM
- 4dílný hliníkový žebřík
- ženijní nářadí (košťata, lopaty, vidle a pod.)

Další technické požadavky:

Vozidlo je vybaveno lanovým navijákem s elektropohonem o tažné síle min. 30 kN, délkou lana min. 20 m zakončeným tažným hákem. Lanový naviják je umístěn v prostoru zadního převisu rámu vozidla. Naviják splňuje požadavky ČSN EN-14491-2.

Plně výsuvná plata jsou ovládána pomocí tlačítka umístěného v rukojeti.

Veškerá kabeláž v nástavbě je vedena takovým způsobem, aby nehrozilo její poškození vkládaným příslušenstvím.

Vozidlo je vybaveno základním povinným příslušenstvím platným pro vozidla dané hmotnostní třídy.

Veškeré zámečnické práce, sváry, čalounické práce jsou provedeny v kvalitě, která je v odborné řemeslné praxi obvyklá a odpovídá příslušným oborovým normám a technickým předpisům.

Žádné z konstrukčních prvků zástavby nejsou v době předání vozidla poškozeny odřením ani otlačením.

Cenová nabídka - položkový rozpočet

Dopravní automobil DA - IVECO DAILY 70C17 D 4x4

Popis	Počet	MJ	Cena Kč bez DPH	21% DPH	Cena Kč vč. DPH
DA - IVECO DAILY bez požární výbavy	1	KS	2 471 900,00	519 099,00	2 990 999,00
požární výbava (viz seznam níže)	1	SD	113 100,00	23 751,00	136 851,00
DA - IVECO DAILY 70C17 D 4x4 včetně požární výbavy	1	KS	2 585 000,00	542 850,00	3 127 850,00

Požární výbava provedení základní

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
1		STŘÍKAČKA PH- ALFA	1	KS	90 000,00	90 000,00	18 900,00	108 900,00
2	413 682 1001	NIŽ NA BEZPEČNOSTNÍ PÁSY	2	KS	300,00	600,00	126,00	726,00
3	793 139 1011	BRAŠNA ZDRAVOTNÍ	1	KS	2 300,00	2 300,00	483,00	2 783,00
4	413 699 1000	VRVN 1-220	1	KS	7 100,00	7 100,00	1 491,00	8 591,00
5	273 714 1000	RUKAVICE STERILNÍ DONA VEL.9	15	PA	20,00	300,00	63,00	363,00
6	348 628 1046	svítidla ADALIT L-2000 L LED + nabíječka 24V, nabíjecí, Ex	2	KS	6 000,00	12 000,00	2 520,00	14 520,00
7	449 324 1050	HASÍCÍ PŘÍSTROJ PRÁŠ. PG 6 LE/SUPER	1	KS	800,00	800,00	168,00	968,00
CELKEM						113 100,00	23 751,00	136 851,00

Nabídková cena je cenou nejvýše přípustnou a platnou po celou dobu plnění předmětu nabídky. Nabídková cena obsahuje veškeré náklady, rizika, finanční vlivy atd. související s plněním předmětu nabídky. V nabídkové ceně jsou započteny náklady na zaškolení obsluhy a náklady na dopravu předmětu nabídky do místa plnění.

Nabídkovou cenu lze měnit pouze při změně daňových předpisů souvisejících s předmětem nabídky.

Nabídková cena je platná až do 31.12.2014

Jaroslav Lorenc
jednatel společnosti



JMT Polička, s.r.o.
572 01 Polička

V Poličce, 22.9.2014

Technická specifikace na vozidlo DOPRAVNÍ AUTOMOBIL

DA – IVECO DAILY 70C17 D 4x4

DA – L 1 Z

dopravní automobil („DA“) kategorie podvozku („1“), hmotnostní třídy („L“) do 7 500 kg, v provedení podle rozsahu vybavení požárním příslušenstvím základním („Z“).

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi se stálým pohonem všech kol
- typ: Iveco Daily 70C17 D 4x4

1.1. KABINA ŘIDIČE

- jednoprostorová ocelová nedělená, pevná,
- čtyřdveřová,
- počet míst k sezení 1 + 6 – všechna sedadla jsou orientována po směru jízdy,
- první řada sedadel 1+1 je vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy a opěrkami hlav,
- druhá řada čtyř spojených sedadel má pod sedákem úložný box, přístupný po odklopení sedáků vzhůru,
- sedadlo řidiče je nastavitelné ve 3 směrech,
- před sedadlem spolujezdce je umístěna lampička na čtení map,
- přístrojová deska je vybavena displejem a analogovými ukazateli pro zobrazení stavových informací vozidla,
- vozidlová radiostanice MOTOROLA GM 360 se střešní anténou. Radiostanici včetně mikrofону dodá k zástavbě zadavatel,
- v prostoru mezi sedadlem řidiče a velitele je umístěná odkládací schránka zhotovená z hliníkového plechu,
- 2 ks dobíjecí úchyt pro ruční svítilnu,

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s vysokotlakým vstřikováním COMMON RAIL 2. generace. Motor splňuje emisní normu EURO 5 EEV. Spodní ochranný kryt motoru a chladiče.

Počet válců	4
Zdvihový objem motoru	2,998 l
Čistý výkon motoru	125 kW/3 000 – 3 500 min ⁻¹
Čistý točivý moment	400 Nm/1 250 – 3 000 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Spojka je jednolamelová, suchá.

1.3.2. Převodovka je mechanická, šestistupňová, manuální, synchronizovaná.

1.3.2. Dělicí převodovka s redukcí $i = 2,5$ a uzávěrkou diferenciálu.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s pohonem všech kol. Rozdělení výkonu na nápravy 50 % - 50 %.

1.4.1. Přední náprava má nezávisle zavěšená kola, řiditelná. Náprava je odpružena zesílenými torzními tyčemi. Tlumiče pérování jsou hydraulické a doplněné o zkrutný stabilizátor.

1.4.2. Zadní náprava je tuhá, hnaná. Náprava je vybavena zesílenými semieliptickými pery. Tlumiče pérování jsou hydraulické. Zadní náprava je vybavena stabilizátorem, uzávěrkou diferenciálu a dvojitou montáží kol.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým hydraulickým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojitá montáž. Matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky 225/75 R 16 C M+S

1.6.3. Náhradní kolo 225/75 R 16 C M+S, umístěno v držáku pod zadním převisem rámu vozidla. Vozidlo je vybaveno základním povinným příslušenstvím platným pro vozidla dané hmotnostní třídy.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno dvouokruhovým systémem brzd. Brzdy na obou nápravách jsou kotoučové s vnitřním chlazením a s automatickým nastavováním. Systém proti blokování kol ABS, proti prokluzu kol ASR, tzv. "Hill holder", brzdový asistent HBA, adaptace polohy zátěže LAC, parkovací brzda na zadní nápravu.

1.8. RÁM VOZIDLA

Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Palivová nádrž je o objemu 100 l.

1.9. TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

V přední části je vozidlo vybaveno tažným zařízením pro vlečení.

V zadní části vozidla tažné zařízení s koulí D-50 kN pro nebrzděný přívěs 750 kg a pro brzděný přívěs nájezdovou brzdou 3 500 kg. Součástí tažného zařízení je i zásuvka pro připojení elektroinstalace přívěsu.

1.10. LANOVÝ NAVIJÁK

Vozidlo je vybaveno lanovým navijákem s elektropohonem a jištěním proti přetížení, lanem zakončeným tažným hákem. Lanový naviják je umístěn v prostoru zadního převisu rámu vozidla. Naviják splňuje požadavky ČSN EN-14491-2.

Max. tažná síla	35,5 kN
Délka lana	30 m

1.11. ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 12 V.

Zdrojem napětí je akumulátorová baterie 110 Ah.

Vozidlo je vybaveno přípojkou MAG CODE pro dobíjení akumulátorů, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu. Součástí dodávky je i protikus.

Ukostřen pól – záporný.

Elektrické obvody jsou jištěny.

Přední světla do mlhy.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno (80dB).

Vnitřní i vnější prostor nástavby je osvětlen pomocí pracovních svítidel s rozptýleným světlem. Venkovní svítidla jsou ovládána vypínačem umístěným v prostoru nástavby u motorové stříkačky, vnitřní svítidla se spínají mikrospínači automaticky při výsunu rolet.

Elektrická síť vozidla umožňuje nabíjení svítilen a radiostanic při vypnutém motoru, jestliže je vozidlo napojeno na vnější zdroj napájení 12 V.

Veškerá kabeláž v nástavbě je vedena takovým způsobem, aby nehrozilo její poškození vkládaným příslušenstvím.

Alternátor

14 V/110 A

1.12. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Na kabině řidiče světelná LED rampa VNL 012LV BbSbB s dvěma zábleskovými majáky a dvěma zábleskovými světly modré barvy, se sirénou s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Rampa je vybavena ochranným trubkovým rámem. Na přední kapotě vozidla dvě záblesková LED světla modré barvy, která jsou propojena se zvláštním výstražným zařízením a lze je vypnout samostatným vypínačem. V zadní části nástavby modrý LED maják a nad dveřmi je umístěna výstražná oranžová alej složená z 8 LED světelných zdrojů, se zapínáním a s kontrolkou v zorném poli řidiče, zabraňujícím zapnutí během jízdy.

2 NÁSTAVBA

Konstrukce DA umožňuje:

- a) dálkovou dopravu vody za použití přenosné motorové stříkačky
- b) čerpání vody při záplavách a povodních
- c) požární zásah vodou, z volného vnějšího zdroje a z vnitřního tlakového zdroje
- d) technickou pomoc (odstranění překážek)

2.1. KAROSERIE

Karoserie, montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří 2 úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžnými madly přes celou šířku roletky. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň opatřená roletkou s madlem přes celou šířku roletky. Podlaha skříní je zhotovena z hliníkového plechu.

Uzavírací roletky jsou z dutých eloxovaných hliníkových profilů. Všechny roletky nástavby jsou vybaveny mechanismem, který je zajišťuje v nastavené poloze (nedochází k samovolnému zavírání nebo otvírání) a mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy (žebříky a pod.). Na zadní stěně vozidla vpravo je upevněn žebřík pro výstup na střechu vozidla. Pod karoserií, před i za zadními koly jsou umístěny 4 schrány zhotovené ze stejných profilů jako karoserie a opatřené dolů výklopnými dveřmi. Tyto schrány jsou uzamykatelné.

2.2. NÁDRŽ

Nádrž na vodu je hranolovitého tvaru a na vozidle je uložena v lůžku pomocného rámu. Konstrukce nádrže zajišťuje co nejnižší polohu těžiště. Nádrž je vybavena přírubami pro připojení nízkotlakého čerpacího zařízení a vysokotlakého čerpacího zařízení. Nádrž je vybavena elektronickým hladinoměrem, umístěným v prostoru obsluhy čerpacích zařízení, přepadem, který zajišťuje zavzdušnění/odvzdušnění nádrže při čerpání a přepad vody při přeplnění.

Objem nádrže

1000 l

2.3. NÍZKOTLAKÉ ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

Přenosná motorová stříkačka je uložena na výsuvném platu a propojena odnímatelnou přírubou s vestavěnou nádrží. Vyjmutí přenosné stříkačky se provádí zadními roletovými dveřmi.

Parametry motorové stříkačky:

- benzínový pohon,
- integrovaná palivová nádrž na 11 litrů paliva,
- elektrický startér s akumulátorem,
- pohotovostní hmotnost 84 kg,
- max. sací hloubka 8 m,
- max. výtlačná výška 80 m,
- průtok při sací hloubce 3 m a výstupním tlaku 0,5 MPa 1030 l/min,
- sání A110,
- výtlačný otvor B75.

2.4. VYSOKOTLAKÉ ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

Vysokotlaké hasicí zařízení poháněné vlastním spalovacím motorem napojené na vestavěnou nádrž s průtokem 20 l/min při tlaku 140 bar, součástí čerpadla je průtokový naviják s 30 m vysokotlaké hadice zakončené pistolovou proudnicí pro hašení vodou. Vysokotlakou hadici lze odvíjet při plném tlaku.

2.5. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Vozidlo je vybaveno ručně výsuvným osvětlovacím stožárem. Rampa je tvořena 2 reflektory. Reflektory je možné zapínat a vypínat zvlášť na levé a pravé straně rampy. Reflektory jsou napájeny z generátoru elektrického proudu.

výsuv	ruční
výška nad úroveň terénu	cca 3000 mm
počet reflektorů	2 x 500 W

2.6. GENERÁTOR ELEKTRICKÉHO PROUDU – dodá zadavatel

V levé přední skříni je na 100% výsuvném platě vyjímatelně umístěn generátor elektrického proudu, který slouží jako zdroj elektrické energie pro osvětlovací stožár a pro přídatná zařízení. Spaliny od motoru jsou vyvedeny mimo prostor nástavby.

označení	HERON 6500 W
pohon	spalovací motor
napětí	230 V
výkon maximální/jmenovitý	7,0 kW/6,3 kW

2.7. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vnitřní LED osvětlení se automaticky rozsvítí po otevření úložné skříně. Otevření je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu a z materiálů s vysokou životností. Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. Plně výsuvná plata jsou ovládána pomocí tlačítka umístěného v rukojeti.

Umístění kalového čerpadla Heron 6,5 HP (dodá zadavatel), uložení na plně výsuvném platu. Motorová pila Stihl MS 271 (dodá zadavatel) s dalším příslušenstvím a ručním nářadím.

Nástavba umožňuje uložení dalšího požárního vybavení dodaného zadavatelem:

- 4x dýchací přístroj Dräger na výklopném mechanismu umožňujícím nasazení DP rovnou na záda zasahujícího hasiče
- hadice 8 x C, 6 x B
- 2x turboproudnic

- 1x pákový rozdělovač
- 1x sací koš A110,
- 1x sací koš B75
- savice A110 3 x 2,5 m
- savice kalového čerpadla B75 2 x 2,5 m
- 1 x klíč k podzemnímu hydrantu,
- 1 x klíč k nadzemnímu hydrantu,
- klíče na spojky,
- 4x redukce 75/52,
- 1x redukce 110/75,
- 4 x výstražný kužel (zasunuté v sobě)
- 1x hydrantový nástavec
- 1x kufr první pomoci
- 1x VRVN1
- 1x skládací nosítka
- 1 x barel se sorbentem
- 1 pár přejezdových můstků
- 2x 10 l kanistr na PHM
- 4dílný hliníkový žebřík
- ženišní nářadí (košťata, lopaty, vidle a pod.)

2.8. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.9. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000, pruh bílá

Veškeré bílé zvýrazňující prvky a nápisy jsou v reflexním provedení. Na blatnících jsou vyznačeny tlaky huštění pneumatik. Veškeré samolepící folie aplikované na karoserii vozidla odolávají tlakovému mytí.

2.10. NÁPISY

Nápisy a označení na vozidle odpovídají požadavkům platné legislativy.

V bílém zvýrazňujícím pruhu na předních dveřích kabiny osádky nápis černý:

„HASIČI RTYNĚ V PODKRKONOŠÍ“

V červené části dveří pod tímto nápisem je umístěn barevný znak města Rtyně v Podkrkonoší. Na přední části kabiny řidiče je umístěn nápis v provedení bílém „HASIČI“.

Finální provedení nápisů a označení vozidla je schváleno zadavatelem.

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka	6 600 mm
Šířka	2 300 mm
Výška	2 900 mm
Rozvor	3 750 mm

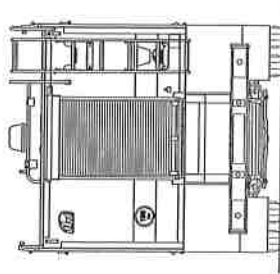
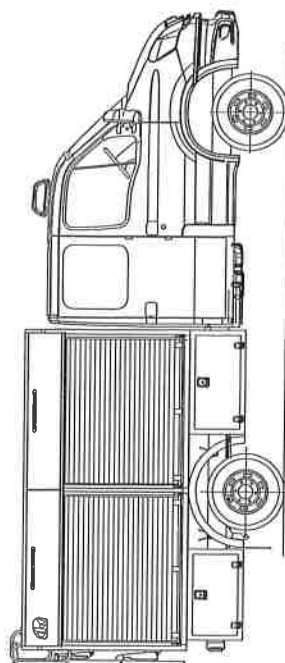
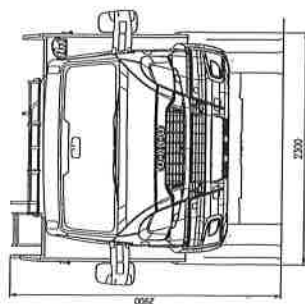
3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	4 700 kg
Celková hmotnost	6 700 kg

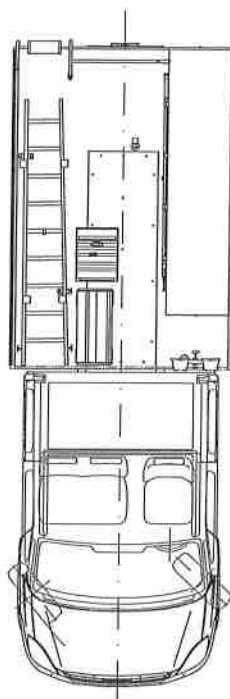
3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	100 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	14,5 m
Měrný výkon	18,65 kW·t ⁻¹

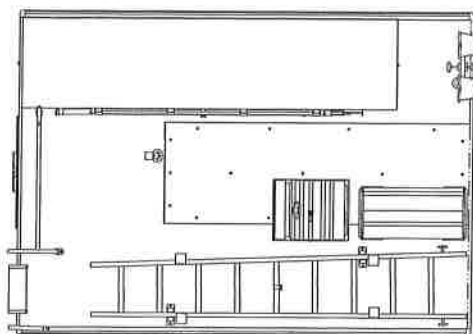
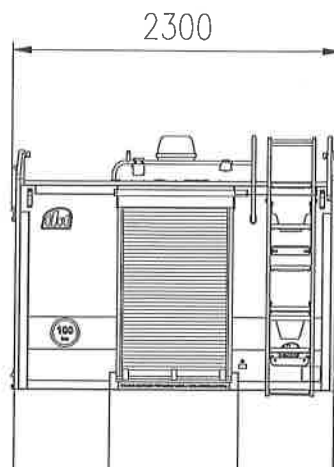
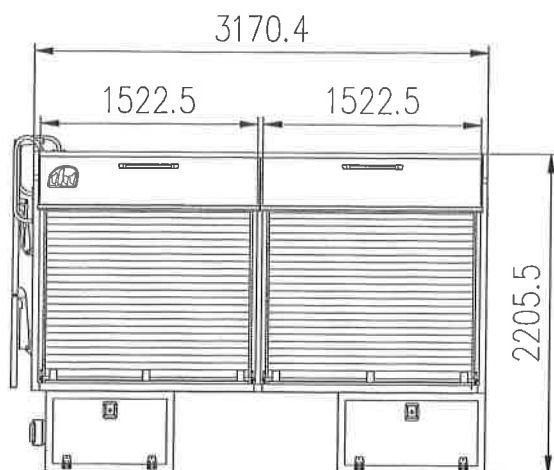
Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.



MATERIÁL NÁSTAVBY	AL PROFILY A PLECHY
MATERIÁL ROLETOK	AL PROFILY
MATERIÁL DVERÍ	AL PROFILY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNI	PLAST
OBJEM VODNÍ NÁDRŽE	1 000 L
OSTATNÍ	IVECO DAILY



C							TENTO VÝKRES JE MAJETKEM THT, s.r.o. A NESMÍ BYTI UŽÍVÁN NEBO KOPÍROVÁN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU THT, s.r.o. VŠECHNA PRÁVA VYHRÁZENA.
B							
A							
ZMĚNA		ZMĚNU VYPRACOVAL		DATUM		NÁZEV	
		VYPRACOVAL Zbyněk Gregor					
		PŘEZKOUMAL					
		SCHVÁLIL					
PRO MĚŘITÍ				18.7.2014		HMOT. kg	
		DATUM					
MĚŘÍTKO POZN.						ČÍSLO POLOŽKY	
TYP		SKUPINA				FORMÁT	
1 : X						A3	



MATERIÁL NÁSTAVBY	AL. PROFILY A PLECHY
MATERIÁL ROLETEK	AL. PROFILY
MATERIÁL DVEŘÍ	AL. PROFILY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNÍ	PLAST
OBJEM VODNÍ NÁDRŽE	1 000 L

C					TENTO VÝKRES JE MAJETKEM THT, s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁN NEBO KOPÍROVÁN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU THT, s.r.o. VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA.		
B							
A							
	ZMĚNA	ZMĚNU VYPRACOVAL	DATUM	NÁZEV NÁSTAVBA DA – L 1 Z			
PŘESNOST THT 014240		VYPRACOVAL Zbyněk Gregor					
PROMÍTÁNÍ		PŘEZKOUMAL		ČÍSLO POLOŽKY 031909_2			
		SCHVÁLIL					
MĚŘÍTKO	POZN.	DATUM	18.07.2014	HMOT.	kg	FORMÁT A4	
1: x	TYP						
		SKUPINA				LIST 2	

