

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

Zadávací řízení:

Sektorová veřejná zakázka zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „**zákon**“)

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Rychlodobíjecí stanice a dobíjecí infrastruktura“

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Dělnická 1875/59
405 02 Děčín

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky.

„Byl bych vděčný za vaše odpovědi na přiložené otázky:

1	02_Smlouva o dílo (RDS+OP) (9.7.2025) pl - 2.4. Przedmiot Umowy	<i>Pokud je součástí díla software, uděluje zhotovitel objednateli časově, věcně a místně neomezenou licenci k užití tohoto software, která zahrnuje rovněž dodávku úplného zdrojového kódu a oprávnění k provádění změn a doplnění software ze strany objednatele</i>	<i>Důrazně, ale naléhavě žádáme o zrušení tohoto požadavku. Zdrojový kód dodaného softwaru - včetně firmwaru - je jedním z nejdůležitějších aktiv duševního vlastnictví dodavatele. Ochrana zdrojového kódu a minimalizace rizika jeho úniku na veřejnost je jedním z nejdůležitějších úkolů, kterým čelí každá společnost, která vyvíjí svůj software. Uvolnění zdrojového kódu softwaru pro odběratele je velmi neobvyklé, pokud se nejedná o software vyvinutý a vytvořený výhradně pro odběratele - a tento tendr takovým případem není. Žádný dodavatel, který si cení svého duševního vlastnictví a bezpečnosti IT, nebude sdílet svůj zdrojový kód, pokud to nebude nezbytně nutné. Proto zadávatel nemůže a neměl by očekávat, že dodavatelé budou volně sdílet jeden ze svých nejdůležitějších aktiv duševního vlastnictví.</i>
2	D1_Technicka_zprava - Obecné požadavky na dobíjecí infrastrukturu	• exporty spotřeb po jednotlivých stanicích a uživatelích.	<i>Potvrďte prosím, že tato funkce může být implementována v backendovém systému, a ne přímo v nabíjecí stanici, protože nabíjecí stanice neukládá historii dat o procesech nabíjení.</i>
3	D1_Technicka_zprava - Řídicí systém dobíjecích stanic	<i>Bude se jednat o software pro centralizovanou správu dobíjecích stanic. Aplikace bude umožňovat monitorování a správu všech dobíjecích stanic, proto je vyžadována kompatibilita s protokoly OCPP 1.6-J a vyšší.</i>	<i>a) Souhlasí Zadavatel s tím, aby byl systém monitorování a správy dobíjecích stanic nainstalován na externím serveru (v cloudu) a aby byl přístup do systému zajištěn prostřednictvím zabezpečeného šifrovaného připojení HTTPS? Po uplynutí záruční doby přechází náklady na údržbu systému v cloudu na Zadavatele. b) Pokud bude server instalován ve vnitřní síti Zadavatele, poskytne Zadavatel Dodavateli klientské připojení OpenVPN nebo IPSec pro vzdálené připojení Dodavatele k serveru Zadavatele? c) Pokud je systém nainstalován na serverech Zadavatele, potvrďte, že Zadavatel poskytne všechny potřebné prostředky pro řádný provoz a síťové připojení pro správnou funkci systému OCPP. d) Pokud bude za dodávku a instalaci serveru (hardwaru) odpovědný Zhotovitel, uveďte prosím, zda Zadavatel poskytne potřebnou místnost (serverovnu), místo v racku a zařízení na okraji sítě.</i>

4	D1_Technicka_zprava - Řídicí systém dobíjecích stanic	možnost integrace s analyzáto-rem výkonu a dynamické změny maximálního výkonu pro sku-pinu dobíjecích stanic;	a) Prosím, upustíte od tohoto požadavku. b) V případě nesouhlasu potvrďte, že funkci integrace s analyzáto-rem výkonu lze realizovat mimo systém, prostřednictvím samostatného zařízení spravujícího výkon skupiny nabíjecích míst. V tomto případě uveďte také počet cílových skupin nabíje-cích bodů.
5	D1_Technicka_zprava-priloha 1, D1_Tech-nicka_zprava-priloha 2 - Załącznik 1 do raportu technicznego D.1	Podpora funkce Autocharge (identifikace podle VIN vozidla)	Účastník zadávacího řízení upozorňuje, že podle normy ISO 15118 není možné vozi-dlo identifikovat podle čísla VIN, ale pouze podle čísla MAC (EVCCID). Potvrďte pro-sím, že identifikace vozidla na základě EVCCID bude splňovat očekávání zadava-tele.
6	D1_Technicka_zprava-priloha 1, D1_Tech-nicka_zprava-priloha 2 - D1_Technicka_zprava	On-line autorizace přes back-end systém (mobilní aplikace, admin panel)	Potvrďte prosím, že Zadavatel neočekává dodání mobilní aplikace pro koncové uži-vatele, ale požaduje pouze, aby stanice byla schopna správně zpracovat příkaz Remote Start v souladu s protokolem OCPP.
7	D1_Technicka_zprava-priloha 1, D1_Tech-nicka_zprava-priloha 2 - D1_Technicka_zprava	Displej navádí uživatele k jed-notlivým krokům potřebným k zahájení nabíjení a možnost customizace screensaveru obra-zovky nahráním vlastního sou-boru (např. logo společnosti). Nejedná se o oboustranou inter-aktivní komunikaci stanice - zá-kazník, pouze možnost zobrazo-vání informací.	Nejsme si jisti, zda správně rozumíme usta-novení „Nejedná se o oboustranou interak-tivní komunikaci stanice - zákazník, pouze možnost zobrazování informací“. Může být nabízený displej typu dotykový?
8	D1_Technicka_zprava-priloha 2	Výstupní DC proud dobíjecí sta-nice ≥ 500 A trvale DC	Zhotovitel žádá, aby bylo umožněno řešení s nabíjecími kabely CCS s proudem 400 A v nepřetržitém režimu a 500 A ve špičce, přičemž použití takové kabeláže umožní vy-hnout se řešení s kapalinou chlazenými ko-nektory a umožní použití pasivně chlaze-ných kabelů CCS, které mají nižší hmotnost a náklady na údržbu než kapalinou chla-zené konektory.
9	D1_Technicka_zprava-priloha 2	Povinný systém podpory mani-pulace se zavěšeným kabelem, který omezuje znečištění kabelu a brání jeho poškození přejetím vozidlem. Každý jeden kabel je zadržován kabelovým man-agementem tak, že při zasunutí konktoru do vozidla, nebo dr-žáku konektoru na stanici, se chráněnný kabel nedotýká země. Použitý systém kabelového ma-nagementu nesmí omezovat pra-covní délku kabelu.	Zhotovitel žádá o upuštění od tohoto poža-davku, s předpokládanými 9m kabely CCS není možné tento požadavek splnit, 9m ka-bely se i při zavedeném systému vedení ka-belů budou do určité míry dotýkat země.
10	D1_Technicka_zprava-priloha 2	Minimálně délka jednoho kabelu je 9 metrů	Zhotovitel žádá o povolení řešení s kabely o délce 7 metrů.

11	D1_Technicka_zprava-priloha 2	<i>Možnost vzdáleného nastavení výstupního výkonu dobíjecí stanice v celém rozsahu dobíjecího výkonu s minimálním krokem po 1 kW.</i>	<i>Zhotovitel žádá o potvrzení, že funkce omezení výkonu stanice má být realizována prostřednictvím backendového systému vybaveného takovou konfigurací a že nabíjecí stanice má umožňovat omezení výkonu prostřednictvím OCPP.</i>
----	-------------------------------	---	---

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k dotazu dodavatele vysvětluje zadávací podmínky takto:

Vysvětlení č. 1

Bod 2.4 věta čtvrtá závazného návrhu smlouvy o dílo stanoví:

„Pokud je součástí díla software, uděluje zhotovitel objednateli časově, věcně a místně neomezenou licenci k užití tohoto software, která zahrnuje rovněž dodávku úplného zdrojového kódu a oprávnění k provádění změn a doplnění software ze strany objednatele.“

Zadavatel nehodlá připustit situaci tzv. proprietárního uzamčení (vendor lock-in), kdy by případné navazující veřejné zakázky nemohl zadat jinému dodavateli, než vybranému dodavateli v aktuálním zadávacím řízení. Zadavatel odpovídá podle právních předpisů za porušení práv z duševního vlastnictví a situace popisované tazatelem jsou tedy mimo jiné kryty zákonnou odpovědností zadavatele za újmu.

Zadavatel proto nebude bod 2.4 větu čtvrtou závazného návrhu smlouvy o dílo měnit.

Vysvětlení č. 2

Dokument D.1 Technická zpráva, který je jedním z dokumentů tvořících přílohu č. 8 zadávací dokumentace (tj. projektové dokumentace pro „Vybudování RDS v sídle DPM Děčín a dobíjecí infrastruktury - areál Děčínská, Děčín“; dále jen „**TZ**“) uvádí na str. 5 mimo jiné tento požadavek zadavatele:

„Nad rámec těchto požadavků budou stanice umožňovat:

- vzdálený přístup s webovým přístupem a přihlášením;*
- správu uživatelů dobíjecí infrastruktury (řidičů autobusů);*
- exporty spotřeb po jednotlivých stanicích a uživateli.“*

Výše uvedené požadavky může vybraný dodavatel splnit i jejich implementací do back-end systému.

Vysvětlení č. 3

TZ uvádí na str. 6 mimo jiné tento požadavek zadavatele:

„Řídicí systém dobíjecích stanic

Bude se jednat o software pro centralizovanou správu dobíjecích stanic. Aplikace bude umožňovat monitorování a správu všech dobíjecích stanic, proto je vyžadována kompatibilita s protokoly OCPP 1.6-J a vyšší.

Základní požadavky na SW jsou:

- *pokročilý nástroj pro správu napájení pro skupiny dobíjecích bodů, hlavní funkcí je zajistit, aby v žádném okamžiku nebyl překročen maximální výkon skupiny dobíjecích stanic;*
- *možnost integrace s analyzátozem výkonu a dynamické změny maximálního výkonu pro skupinu dobíjecích stanic;*
- *možnost nastavení nabíjecích profilů zvyšující flexibilitu nabíjecího procesu a umožňující nastavit parametry nabíjení v závislosti na podmínkách (např. odlišné hodnoty v pracovních dnech a o víkendech) a zohledňující řadu proměnných stavů (nabíjení (včetně off-line), současná poptávka po vozidlech, priority atd.)*
- *autorizovaný přístup do systému a plná administrátorská práva, přístup prostřednictvím webového prohlížeče.*

Zadavatel nestanoví konkrétní požadavky na software (SW) nad rámec výše uvedených základních požadavků. Zadavatel nevylučuje cloudové řešení. Zadavatel poskytne k provedení díla součinnost objednatele v souladu s § 2591 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, včetně síťového připojení anebo prostor pro umístění hardware.

Vysvětlení č. 4

Zadavatel nebude měnit požadavek na možnost integrace s analyzátozem výkonu a dynamické změny maximálního výkonu pro skupinu dobíjecích stanic. Funkci integrace s analyzátozem výkonu lze realizovat mimo systém prostřednictvím samostatného zařízení spravujícího výkon skupiny nabíjecích míst. Počet cílových skupin nabíjecích bodů odpovídá kombinacím jednotlivých dobíjecích stanic pořizovaných v rámci veřejné zakázky (1x rychlodobíjecí stanice RDS2 o výkonu 150 kW a 10x dobíjecí stanice DS1-DS10 o výkonu 120 kW schopných paralelního dobíjení o výkonu 2 x 60kW).

Vysvětlení č. 5

Přílohy č. 1 a 2 TZ uvádí mimo jiné tento požadavek zadavatele:

„Typ konektoru jednoho vysoce výkonného dobíjecího bodu pro DC dobíjení / Typ konektoru DC CCS 2 / [...] Podpora funkce Autocharge (identifikace podle VIN vozidla)“

Zadavatel uvádí, že identifikace vozidla na základě EVCCID bude splňovat požadavky zadavatele, pokud dílo odpovídající veřejné zakázce umožní zadavateli identifikovat vozidlo současně podle EVCCID a podle VIN vozidla, například v back-end systému.

Vysvětlení č. 6

Přílohy č. 1 a 2 TZ uvádí mimo jiné tento požadavek zadavatele:

„Autorizace / On-line autorizace / On-line autorizace / On-line autorizace přes back-end systém (mobilní aplikace, admin panel)“

Zadavatel nepožaduje samostatnou mobilní aplikaci. Zadavatel požaduje přístup prostřednictvím webového prohlížeče s možností zobrazení na mobilním zařízení (například mobilní telefon, tablet, laptop) vzdáleně pomocí webového prohlížeče.

Vysvětlení č. 7

Přílohy č. 1 a 2 TZ uvádí mimo jiné tento požadavek zadavatele:

„Komunikační rozhraní / Displej / Využitelnost displeje / Displej navádí uživatele k jednotlivým krokům potřebným k zahájení nabíjení a možnost customizace screensaveru obrazovky nahráním vlastního souboru (např. logo společnosti). Nejedná se o oboustranou interaktivní komunikaci stanice - zákazník, pouze možnost zobrazování informací.“

Zadavatel uvádí, že nabízený displej může být dotykový, ale současně nestanoví na displej požadavek, aby měl jakoukoli jinou funkci než zobrazování informací pro uživatele a umožňoval customizaci screensaveru.

Vysvětlení č. 8

Příloha č. 1 TZ uvádí mimo jiné tento požadavek zadavatele:

„Architektura / Architektura / Výstupní DC proud dobíjecí stanice / ≥ 400 A trvale DC“

Příloha č. 2 TZ uvádí mimo jiné tento požadavek zadavatele:

„Architektura / Architektura / Výstupní DC proud dobíjecí stanice / ≥ 500 A trvale DC“

Zadavatel v souvislosti s tím nebude měnit požadavky na dobíjecí kabely stanovené v dalších částech přílohy č. 1 a 2 TZ, včetně požadavku na minimální kontinuální výstupní výkon, požadavku na proudové omezení dané konektorem anebo požadavku, že kabely nejsou chlazeny kapalinou/chladícím médiem.

Vysvětlení č. 9

Přílohy č. 1 a 2 TZ uvádí mimo jiné tento požadavek zadavatele:

„Dobíjecí kabely / Kabelový management / Povinný systém podpory manipulace se zavěšeným kabelem, který omezuje znečištění kabelu a brání jeho poškození přejetím vozidlem. Každý jeden kabel je zadržován kabelovým managementem tak, že při zasunutí konektoru do vozidla, nebo držáku konektoru na stanici, se chráněný kabel nedotýká země. Použitý systém kabelového managementu nesmí omezovat pracovní délku kabelu.“

Zadavatel nepožaduje, aby se kabely nikdy nedotkly země, ale aby bylo omezeno znečištění kabelu a bráněno jeho poškození přejetím vozidlem. Chráněný kabel se nesmí dotýkat země při zasunutí konektoru do vozidla, nebo držáku konektoru na stanici, nikoli při každém úkonu manipulace s kabelem. Konkrétní technické řešení dodá nebo vyvine vybraný dodavatel.

Vysvětlení č. 10

Přílohy č. 1 a 2 TZ uvádí mimo jiné tento požadavek zadavatele:

„Dobíjecí kabely / Délka kabelu / Minimálně délka jednoho kabelu je 9 metrů“

Zadavatel nebude měnit požadavek na délku kabelu. Dobíjecí stanice jsou určeny pro dobíjení šikmo parkovaných autobusů. Minimální požadovaná délka kabelu je tím odůvodněna.

Vysvětlení č. 11

Přílohy č. 1 a 2 TZ uvádí mimo jiné tento požadavek zadavatele:

„Dobíjecí technologie / Dobíjecí technologie / Dálkové řízení výkonu / Možnost vzdáleného nastavení výstupního výkonu dobíjecí stanice v celém rozsahu dobíjecího výkonu s minimálním krokem po 1 kW.“

Zadavatel uvádí, že funkce omezení výkonu stanice může být realizována prostřednictvím back-end systému a že dobíjecí stanice může umožňovat omezení výkonu prostřednictvím OCPP. Zadavatel nepovažuje tazatelem popsané řešení za rozporné se stanovenými požadavky zadavatele.

V Děčíně dne 13. 8. 2025

.....
Dopravní podnik města Děčína, a.s.

Ing. Bohumil Bárta
ředitel společnosti