

OBSAH:

A1. Průvodní zpráva (*identifikační údaje stavby a investora*)

A2. Souhrnná technická zpráva (*základní údaje o stavbě*)

A3. Technická zpráva

A3.1. Účel a rozsah dokumentace

A3.2. Současný stav

A3.3. Popis navržených úprav

A3.4. Odvodnění

A3.5. Vytyčení

A3.6. Konstrukce zpevněných ploch

A3.7. Inženýrské sítě

A3.8. Zábor pozemků

A3.9. Provádění stavby (POV)

A3.10. Závěr (*vliv stavby na ŽP*)

A3.11. Přílohy (*konstrukční prvky a detaily*)

P R O J E K T S E R V I S J I Č Í N s . r . o .

Projektant: Ing. Podlipný

Vypracoval: Ing. Podlipný

Datum: 01/2013

Investor: Město Jičín

Stupeň PD: DOS / DZS

Formát A4:

Číslo zakázky: 661/01

Číslo archivní: 661/01/A

Měřítko:

**JIČÍN – REGENERACE PANEL. SÍDLIŠTĚ
NOVÉ MĚSTO - JIH / 4.ETAPA
komunikace v ul. Přátelství**

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Příloha č.:

A

A1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA (Identifikační údaje stavby a investora)

Název akce:	Jičín – Regenerace panelového sídliště Nové město – Jih / 4. etapa Komunikace v ul. Přátelství (úsek: mezi křižovatkami ul. Jabloňová – ul. Na Jihu)
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Jičín
Stavební úřad:	MěÚ Jičín – odbor dopravy
Obec / město:	Jičín
Katastr. území:	659541 Jičín, dotčené pozemky p.č. 683/1, 683/16, 1235/2, 1235/3, 1235/4 (vlastnictví - Město Jičín / ostatní plocha – komunikace)
Investor:	Město Jičín, Žižkovo nám. 18, 506 47 Jičín (IČO 00 27 16 32)
Stupeň PD:	Dokumentace pro ohlášení stavby („DOS“) a pro zadání stavby zhotoviteli („DZS“)
Charakter stavby:	Rekonstrukce (obnova) zpevněného povrchu stáv. asfaltové vozovky
Rozsah úprav:	místní obslužná komunikace v délce cca 380m / střední jízdní pás š=6,0m
Správce komunikace:	Město Jičín (TS Jičín)
Projektant komunikace:	Projektservis Jičín s.r.o., Jarošovská 291, 506 01 Jičín (IČO 25 29 75 38) autorizace: Ing. Josef Podlipný – AI pro dopravní stavby – ČKAIT č. 0600117
Termín realizace:	1. pololetí 2013
Zhotovitel stavby:	zatím neurčen

A2. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA (základní údaje o stavbě)

V rámci postupně prováděné celkové regenerace panelového sídliště („RPS“) „Jičín – Nové město jih“ je i pro r. 2013 počítáno s možností další obnovy ploch veřejných prostranství. V návaznosti na již dříve obnovené plochy v prostoru sídliště (chodníky, parkoviště, hřiště atp.) se v tomto případě jedná o obnovu středního jízdního pásu starší asf. vozovky v určeném úseku ul. Přátelství (od křižovatky s ul. Jabloňová po ul. Na Jihu).

Předkládaná projektová dokumentace (PD/DOS + DZS“) tedy řeší ofrézování opotřebovaného a místy porušeného asf. krytu stávající vozovky a pokládku nové vrchní asf. vrstvy. V určených dvou místech mají být v souvislosti s obnovou vozovky také upraveny dva stávající úrovněvé přechody pro pěší nově jako přechody na příčném dlážděném zpomalovacím prahu. Stávající půdorysné i funkční uspořádání ul. Přátelství zůstává zachováno (M.K. s postranními kolnými, nebo podélnými parkovacími stáními), u nově upravovaných přechodů budou v nezbytném rozsahu přizpůsobena místa navazujících stáv. chodníkových ploch. V přímé návaznosti na obnovovaný asf. kryt středního jízdního pásu vozovky budou podle požadavku investora obnovena i ta místa z přilehlých parkovacích ploch, která mají opotřebovaný starý betonový povrch (asf. povrchy parkovacích ploch jsou vyhovující a s jejich obnovou se zatím nepočítá).

Projekt je zpracován jak pro potřebu ohlášení stavby stav. úřadu („PD/DOS“), tak současně i jako dokumentace potřebná pro zadání a zhotovení stavby („PD/DZS“). Navržené technické řešení bylo v rámci zpracování projektu projednáno s investorem (Město Jičín) a předběžně odsouhlaseno i se správcí stáv. podzemních vedení (viz. ověření průběhu inž. sítí).

Předmětem projektové dokumentace je v této fázi výhradně jen návrh na obnovu povrchu vozovky, která sama o sobě dle dostupných informací není podmíněna jinými investicemi (např. překládkami a většími opravami podzemních inž. sítí atd.).

Celkový rozsah plánovaných úprav a jejich vazby na okolí jsou dobře patrné z polohového výkresu stavby 1:500 (výkres „B3“). Na začátku a na konci úpravy a v místech kříž. připojení bude nový asf. povrch jízdního pásu plynule napojen na ponechávané navazující úseky stávající asf. vozovky.

Základní technické údaje stavby:

V rámci připravované akce „Jičín – Regenerace panelového sídliště Nové město – Jih / 4. etapa Komunikace v ul. Přátelství“ mají být provedeny stavební úpravy stáv. ulice v tomto rozsahu a v těchto parametrech:

- Druh stavby: obnova asfaltového krytu stávající vozovky M.K.
- Dopravní význam: místní obslužná komunikace v panelovém sídlišti
- Dopravní zatížení: nízké, TDZ V-VI (cca 1.000 voz./24hod., 15 TNV_k)
- Návrhová úroveň porušení: D1 / obslužná M.K. (tab. 1 – TP 170)
- Část ul. Přátelství v délce cca 380m (mezi kříž. ul. Jabloňová – ul. Na Jihu)
- Šířka středního obnovovaného jízdního pásu vozovky š=6,0m (0,25 + 2,75 + 2,75 + 0,25m)
- Povrch postranních asfaltových stání (podélná a=2,0m, kolmá b=4,5m) nebude obnovován (obnova povrchu parkovišť se provede jen v místech opotřebovaných beton. ploch)

Konstrukce vozovky (základní / katalogová) **1**

(dle TP 170 konstr. D1-N2-TDZ V/VI-P III)

- asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik 0,3kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton hrubozrný	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- směs kameniva 0/63	Š _{DA}	150 mm	ČSN EN 13285 (E _{def2} min. 90MPa)
- směs kameniva 0/63	Š _{DB}	150 mm	ČSN EN 13285 (E _{def2} min. 60MPa)
CELKEM		400 mm	

v úrovni silniční pláňe modul přetvárnosti E_{def2} min. 40MPa

Konstrukce chodníku (základní / katalogová) **2**

(dle TP 170 konstr. D2-D1-O/CH-P III)

- zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
(šedá / červená – BEST KARO / BEST MOZAİK)			
- dlažební lože DK 4/8	L	40 mm	ČSN 736131-1
- směs kameniva 0/63	Š _{DB}	200 mm	ČSN EN 13285 (E _{def2} min. 50MPa)
CELKEM		300 mm	

v úrovni zemní pláňe modul přetvárnosti E_{def2} min. 30MPa

Zpomalovací práh (základní / katalogová) **3**

(dle TP konstr. D1 – D1 – TDZ V – P III)

- žulové kostky 10/10	DL I/II	100 mm	ČSN 736131-1
- dlažební lože	DK 4/8 L	40 mm	ČSN 736131-1
- kamenivo stmel. cementem (KSC I)	SC C _{8/10}	160 mm	ČSN EN 14227-1
- směs kameniva* 0/63	Š _{DB}	200 mm	ČSN EN 13285
CELKEM		500 mm	

v úrovni sil. pláňe modul přetvárnosti E_{def2} min. 45MPa

S ohledem na konstrukci stávajícího zpevnění (stáv. vozovka, stáv. chodníky) nebudou katalogové konstrukce „1, 2, 3“ realizovány v plné tloušťce, ale budou z nich provedeny jen příslušné vrchní vrstvy

při max. využití podkladních vrstev stávajících konstrukcí – viz. skladby vrstev 1a, 1b, 1c, 2a, 3a popsané v další části A3.6. této zprávy a uvedené též na výkrese č. „B6 – vzorové příčné řezy“.

- Pro ohraničení obnovovaného pásu asf. vozovky od přilehlých ponechávaných asf. parkovacích ploch je na přání investora navrženo osazení řady nových betonových vodících proužků (BO 15/25 – bílý / šedý s funkcí VDZ / V10d) zapuštěných do konstrukce stáv. zpevnění – viz. vzorové příčné řezy „B6“.
- Nově zřizované široké zpomalovací prahy (2ks) jsou situovány v místech stávajících úrovnových přechodů pro chodce a jejich provedení (dl. 5,5 / 6,0m , š=1,0 + 4,0 + 1,0m , v=0,08m) z dlažby ze žulových kostek a bude shodné s prahem, který byl v této ulici již zřízen dříve (viz. P14 / km 0,280).
- Stávající chodníky pro pěší souběžné s úsekem obnovované vozovky zůstanou zachovány (jejich povrchy již byly obnoveny dříve), nezbytná místní úprava bude provedena jen v místech nově zřizovaných příčných prahů s přechody.
- S ohledem na stejnorodost a relativní jednoduchost navrhovaných úprav má být stavba realizována jako jeden celek a není členěna do žádných dílčích stavebních objektů.

A3. TECHNICKÁ ZPRÁVA

A3.1. Účel a rozsah dokumentace

V souvislosti s postupně plánovanou obnovou místních komunikací ve městě Jičíně a v přímé vazbě na potřebu revitalizace prostoru panelových sídlišť, je připravována i celková obnova povrchu jízdního pásu stáv. vozovky v určené části ul. Přátelství na sídlišti Jičín – Nové město jih (tzv. 4. etapa RPS)

Ulice Přátelství je významnou místní komunikací tvořící páteř obytného panelového sídliště, z hlediska dopravy však má tato ulice výhradně místně-obslužný charakter.

Předkládaná projektová dokumentace (PD/DOS + DZS) řeší celkovou obnovu asf. krytu stávající vozovky na středním jízdním pásu komunikace a obnovu povrchu těch částí přilehlých parkovacích stání, která mají starší dosluhující beton. povrch (*ostatní parkovací plochy s asf. krytem jsou ještě vyhovující a nemají být zatím obnovovány*). Rekonstrukce souběžných chodníků pro pěší v ul. Přátelství již byla provedena dříve v rámci předchozích etap regenerace sídliště. Stávající funkční uspořádání ul. Přátelství zůstane zachováno. Dva stávající přechody pro pěší (*na křižovatkách s ul. Jablonovou a s ul. U Tržiště*) však budou nově umístěny na zvýšených dlážděných zpomalovacích prazích (*zn. vynucené snížení rychlosti vozidel za účelem zvýšení bezpečnosti provozu*).

Projekt je zpracován jak pro potřebu ohlášení stavby stav. úřadu („PD/DOS“), tak současně i jako dokumentace potřebná pro zadání a zhotovení stavby („PD/DZS“). Navržené technické řešení bylo v rámci zpracování projektu projednáno s investorem (Město Jičín) a předběžně odsouhlaseno i se správcí stáv. podzemních vedení (viz. *ověření průběhu inž. sítí*).

Předmětem projektové dokumentace je v této fázi výhradně jen návrh na obnovu povrchu vozovky, která sama o sobě dle dostupných informací není podmíněna jinými investicemi (*např. překládkami a většími opravami podzemních inž. sítí atd.*).

A3.2. Současný stav

Stávající ul. Přátelství je v přímé návaznosti na ul. Pod Koželuhy důležitou místní komunikací spojující ve směru S-J střed města s poměrně hustě obydlenou oblastí sídliště N. Město - jih. Právě s ohledem na oboustrannou zástavbu ulice vícepodlažními domy je vedena po její vozovce příslušná obslužná motorová doprava a přilehlé parkovací plochy jsou pravidelně využívány především obyvateli tohoto sídliště.

Zatímco chodníkové plochy sídliště byly v předchozích letech zrekonstruovány, většina vozovkových ploch je původní ještě z doby vzniku sídliště. Nejvíce je narušen střední jízdní pás asf. vozovky (*nerovnosti, místní poruchy, opravované výkopové rýhy atp.*) a přilehlé parkovací plochy, které mají beton. povrch (*s celkovou degradací krytové beton. vrstvy*). Parkovací stání (*podélná a kolmá*) s asf. povrchem jsou ještě relativně vyhovující.

Připravovaná obnova jízdního pásu (*tzn. dvou středních průběžných jízdních pruhů*) stávající asf. vozovky a obnova dosluhujícího povrchu betonových částí parkovacích ploch se jeví jako velmi potřebná a to jak z hlediska kvality a bezpečnosti automobilové dopravy, tak i z hlediska architektonicko – urbanistické upravenosti hustě obydleného sídliště.

A3.3. Popis navržených úprav

Navržené úpravy jsou nově vyprojektovány v rozsahu a parametrech tak, jak to je požadováno investorem akce. S ohledem na závěry ze společně provedeného místního šetření, bylo rozhodnuto v této etapě obnovit především opotřebovaný a porušený asf. povrch jízdního pásu v určeném úseku ul. Přátelství (*od křiž. s ul. Jabloňová po křiž. s ul. Na Jihu*) a ty přilehlé parkovací plochy, které mají starý degradovaný betonový povrch (*asf. parkovací plochy jsou ještě relativně vyhovující*).

V zásadě se jedná především o obnovu zpevněného asf. povrchu stávající vozovky, jejíž funkční a dispoziční uspořádání nebude navrženými úpravami nijak zásadně měněno. Délka obnovovaného úseku ul. Přátelství činí cca 380m, šířka stř. jízdního pásu je $\text{š}=6,0\text{m}$ ($0,25 + 2,75 + 2,75 + 0,25\text{m}$), celková výměra nového asf. povrchu 2.500m^2 ($+ 71,5\text{m}^2$ *dlažby dvou nových zpomal. prahů s přechody pro pěší*).

Obnova povrchu vozovky určeného úseku ul. Přátelství bude provedena podle těchto zásad:

- Půdorysně (*i výškově*) zůstane uspořádání stávající ulice zachováno.
- V určeném úseku M.K. dojde k odfrézování asf. krytu na stř. jízdním pásu stávající vozovky
 - podle stanovených geodetických údajů se vytyčí podélná osa M.K.
 - souběžně s osou M.K. se odříznou oba okraje jízdního pásu ($2,75 / 3,0\text{m}$ *vlevo*, $2,75 / 3,0\text{m}$ *vpravo*)
 - z ploch jízdního pásu ($\text{š}=6,0\text{m}$) se ofrézuje v tl. cca 50mm starý opotřebovaný asf. kryt
 - na rozhraní obnovovaného jízdního pásu a ponechávaných souběžných park. stání se do vozovky (*dle požadavku investora*) osadí nové podélné vodící betonové proužky (*do vyříznuté a vybourané rýhy š=0,25m*)
 - beton. vodící proužky mají plnit funkci ohraničovací (*VDZ – V10d pro oddělení sousedních parkovacích ploch*) a v některých místech i funkci odvodňovací (*podélný odtok povrchových vod směrem k ul. vpustem*)
- Hlubší poruchy vozovky zasahující i do podkladní asf. vrstvy stáv. vozovky (*poruchy viditelné i po ofrézování vrchního asf. krytu*) se vhodným způsobem opraví – viz. konstrukce „1b“ a výkres „B7 – detail oprav“.
- V místech dvou stávajících přechodů pro pěší (*v km -0,010 / -0,004 a v km 0,077 / 0,083*) budou nově zřízeny dva dlážděné příčné zpomalovací prahy ($\text{š}=1 + 0,5 + 3 + 0,5 + 1 = 6\text{m}$, $v=0,08\text{m}$) s vyznačením přechodu „VDZ / V7“ vhodným typem nové zádlahy – viz. konstrukce „3a“ a příslušné výkresové přílohy „B4, B5, B6“.
- Z ploch přilehlých beton. parkovišť (*km 0,180 – 0,220 vpravo a km 0,330 – 0,340 vlevo*) se opatrně odstraní vrchní porušená vrstva stáv. betonového zpevnění (*v tl. cca 100 – 150mm*), ponechávaná podkladní šterkodrť se podle potřeby dorovná a plocha se až po úroveň „-50mm“ vyplní novou podkladní vrstvou ACP 16+ / tl. 50mm – viz. konstrukce „1c“.

- Všechny dotčené stáv. uliční vpusti se pročistí (*obnoví*), 4 uliční vpusti mají být zřízeny nové (V1 – V4).
- Závěrečnou pokládku nové asf. krytové vrstvy „ACO 11 / tl. 50mm“ navrhujeme provést společně pro plochu jízdního pásu i pro plochu opravované části parkoviště.
- Příčné sklony nového asf. krytu (*střechovitý / jednostranný*) musí být provedeny tak, aby byla respektována výšková úroveň sousedních navazujících povrchů (*viz. výkresy B4, B5*) a zároveň, aby byl umožněn dobrý odtok povrchové vody směrem k odvodňovacím uličním vpustem (*opravené stávající + nově doplněné*).
- S ohledem na nově zřizované široké zpomalovací prahy (*starý úzký gumoplastový práh v km 0,010 se demontuje*) bude v upravovaném úseku komunikace odpovídajícím způsobem upraveno (*obnoveno / doplněno*) i stávající svislé dopravní značení – viz. výkres „B10“.
- Okolní dříve obnovené chodníky zůstávají zachovány s tím, že se provede nezbytná místní úprava v místech jejich navázání na nové zpomalovací prahy s přechody pro chodce – viz. *polohový výkres „B3“*.
- Návrh provedení plánovaných úprav je dobře patrný z příslušných výkresových příloh „B3, B4, B5, B6, B7“ této PD/DOS a další podrobnosti jsou ještě uvedené v položkách rozpočtové části „D – soupis prací a výkaz výměr“.

A3.4. Odvodnění

Navrženou obnovou asf. krytu stávající vozovky by nemělo dojít k žádným zásadním změnám ve výměře odvodňovaných zpevněných ploch, ani v odtokových poměrech předmětného úseku ulice. Přesto však upozorňujeme na důležitost zvýšené pozornosti při provádění nových asf. krytů a to právě ve vztahu k dobrému odvodnění povrchu komunikace (*minimální podélný sklon, proměnný příčný sklon, vyloučení tvorby kaluží atp.*).

Nově osazené vodící (*odvodňovací*) okrajové proužky jízdního pásu by měly zabezpečit podélný odtok dešťové vody k místům stávajících, nebo nově doplňovaných uličních vpustí. Všechny stávající ul. vpusti nacházející se v obnovovaném úseku komunikace budou podle potřeby vyčištěny, opraveny a jejich vtokové mříže se výškově přizpůsobí novému asf. krytu. V problematických místech (*např. před novými zpomal. prahy a v delších prolukách mezi stáv. vpustmi*) je navrženo doplnit čtyři nové uliční vpusti (V1 – V4) – viz. polohový výkres „B3“. Zvýšenou pozornost při obnově asf. krytu bude nutné věnovat především prostoru křižovatky s ul. Na Jihu (*v km 0,250 – 0,270 vpravo*), kde v současné době dochází ke vzniku kaluže (*dvě stáv. vpusti mají nesprávnou výškovou polohu*).

Provedením navržených úprav by mělo být zajištěno dobré svedení a zachycení všech vod stékajících z povrchu opravené komunikace tak, aby byla zcela vyloučena možnost tvorby povrchových kaluží na zpevněných plochách.

A3.5. Vytyčení

Pro plánovanou obnovu vozovky v ul. Přátelství byl z archivu investora poskytnut digitální mapový podklad sídliště (*Jičín – Nové město jih*) a pro podrobnější potřebu návrhu řešení této PD/DOS si projektant samostatně provedl ještě nivelační doměření jednotlivých příčných řezů určeného úseku vozovky (*ve vzdálenostech po 20m*).

Polohopis a výškopis obsažený v této dokumentaci („DOS + DZS“) zobrazuje tedy dostatečně přesně poslední aktuální stav předmětného území zhruba k datu 12/2012 a je základním podkladem dokumentujícím současný stav zájmového území (*kóty povrchů stávajících zpevnění, poloha inženýrských sítí, hranice pozemků atp.*) pro řešení návrhu obnovy plochy stáv. vozovky.

Mapový podklad je opatřen pravoúhlou souřadnicovou sítí „JTSK“, všechna polohopisná měření jsou k této síti vztažena a u všech prvků polohopisu jsou známy jejich geodetické souřadnice X, Y (Z).

V návaznosti na tento mapový podklad bylo možné provést i půdorysný návrh úpravy jízdního pásu stáv. vozovky s využitím výpočetní techniky (PC – program MX ROAD Standard od firmy SYMOS s.r.o.). Jako vytyčovací osa byla zvolena křivka (složená z přímk a kruhových oblouků) vedená středem jízdního pásu obnovované asfaltové vozovky (s ohledem na střídavost kolmých a podélných parkovacích stání po stranách ulice se však vždy nejedná o středovou osu ulice). Začátek délkového staničení (km 0,000) je zvolen v křižovatce s ul. Jabloňová (líc severní silniční obruby – shodně s PD zak.č. 593/01) a staničení osy ulice pak přibývá v jižním směru (KÚ = km 0,365 za křižovatkou s ul. Na Jihu). Jednotlivé návrhové příčné řezy jsou v předkládané PD / DOS vykresleny ve vzdálenostech po 20m a výškové kóty jejich stáv. povrchů byly zajištěny nivelačním měřením (Projekt servis Jičín s.r.o. – 12/2012). V příslušných geodetických přílohách (B8 / B9) jsou ke všem příčným řežům uvedeny údaje potřebné pro vytyčení osy jízdního pásu a obou jeho okrajů (3m / vpravo, 3m / vlevo). Především vytyčení okrajů upravovaného jízdního pásu má posloužit pro vymezení rozsahu obnovovaného asf. povrchu a také pro osazení nových okrajových beton. vodících proužků. Výškově musí nově upravený asf. povrch zcela plynule navazovat na okolní ponechávané zpevněné plochy (vozovka parkovacích stání, křižovatkové plochy atp.). Pokud by vybraný zhotovitel stavby požadoval ještě detailnější vytyčovací údaje, mohou být projektantem doplněny podle jeho konkrétních potřeb v rámci doobjednání realizační dokumentace („RDS“) stavby.

Výškové řešení projektu je provedeno v systému „Balt po vyrovnání“. Stavbě nejbližší FIX státní nivelace a geodetické vytyčovací body „BPPP“ si podle své potřeby zjistí geodet dodavatele stavby (potřebné podklady může poskytnout zpracovatel mapového podkladu – Geodézie Krkonoše / Jičín – Ing. Všečka).

A3.6. Konstrukce zpevněných ploch

Podle dohody s investorem jsou skladby jednotlivých upravovaných zpevněných ploch vycházející ze základních katalogových konstrukcí (viz. část A2) navrženy v tomto složení konstrukčních vrstev: (popis viz. také výkres „B6 / vzorové příčné řezy“)

Konstrukce vozovky (základní / katalogová)

1

(dle TP 170 konstr. D1-N2-TDZ V/VI-P III)

- asfaltový beton střednězrný ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik 0,3kg/m² ČSN 736129
- asfaltový beton hrubozrný ACP 16+ 60 mm ČSN EN 13108-1
- směs kameniva 0/63 ŠD_A 150 mm ČSN EN 13285 (E_{def2} min. 90MPa)
- směs kameniva 0/63 ŠD_B 150 mm ČSN EN 13285 (E_{def2} min. 60MPa)
- CELKEM 400 mm
- v úrovni silniční pláň modul přetvárnosti E_{def2} min. 40MPa

Obnova asf. krytu stávající vozovky

1a

- asfaltový beton střednězrný ACO 11 50 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik 0,5kg/m² ČSN 736129
- stávající asf. vozovka (s ofrézovaným krytem v tl. cca 50mm)

Obnova asf. krytu vozovky s opravou hlubších poruch**1b**

- asfaltový beton střednězrný ACO 11 50 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik 0,3kg/m² ČSN 736129
- pružná membrána „SAMI“ s výztužnou vložkou TP 115
- asfaltový beton hrubozrný ACP 16+ 50 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik 0,5kg/m² ČSN 736129
- stávající asf. vozovka (s ofrézovaným krytem v tl. 50mm a dodatečně ofrézovanou poruchou v tl. 50mm)

Náhrada starého beton. zpevnění konstr. s novým asf. krytem**1c**

- asfaltový beton střednězrný ACO 11 50 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik 0,3kg/m² ČSN 736129
- asfaltový beton hrubozrný ACP 16+ 50 mm ČSN EN 13108-1
- směs kameniva 0/63 ŠD_A 50-(100) mm dorovnávací vrstva šterkodrti
- šterkové podkladní vrstvy stáv. vozovky ŠD_B min. ~250 (200)mm
- (po odebrání starého beton. krytu v tl. cca 150mm)

Konstrukce chodníku (základní / katalogová)**2**

(dle TP 170 konstr. D2-D1-O/CH-P III)

- zámková dlažba DL I 60 mm ČSN 736131-1
- (šedá / červená – BEST KARO / BEST MOZAIK)
- dlažební lože DK 4/8 L 40 mm ČSN 736131-1
- směs kameniva 0/63 ŠD_B 200 mm ČSN EN 13285 (E_{def2} min. 50MPa)
- CELKEM 300 mm
- v úrovni zemní pláň modul přetvárnosti E_{def2} min. 30MPa

Konstrukce chodníku (v místech se stáv. asfaltovou vozovkou)**2a**

- zámková dlažba (červeno šedý vzor)..... DL I 60 mm ČSN 736131-1
- dlažební lože DK 4/8 L ~40 mm ČSN 736131-1
- stávající konstrukce vozovky (s ofrézovaným asf. krytem v tl. 0 – 50mm)
- /nebo podkladní kamenivo stáv. chodníku/

Zpomalovací práh (základní / katalogová)**3**

(dle TP konstr. D1 – D1 – TDZ V – P III)

- žulové kostky 10/10 DL I/II 100 mm ČSN 736131-1
- dlažební lože DK 4/8 L 40 mm ČSN 736131-1
- kamenivo stmel. cementem (KSC I) SC C_{8/10} 160 mm ČSN EN 14227-1
- směs kameniva* 0/63 ŠD_B 200 mm ČSN EN 13285
- CELKEM 500 mm
- v úrovni sil. pláň modul přetvárnosti E_{def2} min. 45MPa

Zpomalovací práh (s přechodem přes stáv. vozovku) v=0,08m**3a**

(dle TP konstr. D1 – D1 – TDZ V – P III)

- žulové kostky 10/10 (obloučková / řádková)*.. DL I/II 100 mm ČSN 736131-1
- dlažební lože DK 4/8 L 40 mm ČSN 736131-1
- kamenivo stmel. cementem (KSC I) SC C_{8/10} ~40 mm ČSN EN 14227-1 (dorovnání podkladu)
- podkladní vrstvy stáv. asf. vozovky (vozovka s ofrézovaným nebo vybouraným krytem tl. cca 100mm)

*) Označení zebry přechodu (VDZ – „V7“) o šířce 3,0m se provede kombinací pruhů š = 0,50m řádkové šedé žulové dlažby 10/10 a bílých mramorových kostek 10/10 (nebo bílé zámkové dlažby např. BEST MOZAIK 100/100/80).

Výška širokého zpomalovacího prahu bude $v = 0,08\text{m}$ nad sousední asf. vozovkou a horní plocha prahu bude $v = 0,02\text{m}$ (bezbariérově) těsně pod úrovní obruby navazujících částí chodníku.

Nově upravované zpevněné plochy určeného úseku ul. Přátelství podle výše popsaných skladeb konstrukčních vrstev budou představovat tyto výměry podle materiálu krytové vrstvy:

§ 1a – obnova asf. krytové vrstvy stáv. vozovky (jízdní pás + prostor křižovatek a napojení)	ACO 11 / 50mm	2.500 m ²
(1b) – podle potřeby bude provedena i lokální výsrava podkladní asf. vrstvy	ACP 16+ / 50mm	100 m ²
§ 1c – náhrada starého beton. zpevnění konstrukcí s asf. krytem (obnova beton. parkovacích ploch)	ACP 16+ / ACO 11	220 m ²
§ 2a – úprava chodníkových ploch (na stáv. podkladu) ze zámkové dlažby		
♦ BEST MOZAIK – červená / šedá	26,5 / 23,0 m ²	
♦ BEST KARO – šedá / červená	0,5 / 11,0 m ²	
♦ BEST KLASIKO pro nevidomé – šedá	5,5 m ²	
celkem:		66,5 m ²

z části se využije stávající základní dlažba, na zvětšované chodníkové plochy se musí dokoupit dlažba nová – podrobněji viz. rozpočet (část „D“)

Betonová chodníková dlažba bude složena do vzoru ze čtvercových kamenů „BEST KARO“ – šedá (20x20cm) a „BEST MOZAIK“ – červená (10x10cm) – detail vzoru viz. přílohy této zprávy.

Snížené části chodníku v místech navazujících na přechody pro chodce přes vozovku budou opatřeny varovným pásem (š=0,40m) a signálním pásem (š=0,80m) provedeným z tvarovek „BEST KLASIKO – pro nevidomé“ v šedé barvě (navazující bezbariérově sníženou nejbližší část chodníku navrhujeme provést jen v červené barvě z dlažby „BEST MOZAIK“ – červená s vynecháním šedých prvků „BEST KARO“).

§ 3a – zpomalovací prahy s přechodem pro chodce		
♦ dlažba ze žulových kostek 10/10	55,0 m ²	
♦ dlažba přechodu „VDZ / V7“ z bílých mramor. kostek 10 /10	16,5 m ²	
celkem:		71,5m ²

Pro vzájemné oddělení a ohraničení jednotlivých upravovaných ploch budou použity tyto materiály:

§ beton. vodící proužek s funkcí „VDZ“:	BP 25/10 - bílý	360 m'
	BP 25/10 - šedý	294 m'
	celkem:	654 m' (cca 165 m ²)
§ silniční betonový obrubník:	- BO 15/25	86 m'

Celková výměra všech upravovaných zpevněných povrchů (jízdní pás, parkoviště, zpomal. prahy, chodníkové části) zahrnutých do „PD zak. č. 661/01 – ul. Přátelství“ bude cca 2.850m².

A3.7. Inženýrské sítě

Dle předběžného zjištění projektanta (viz. příl.č.C1 „Ověření sítí technické infrastruktury“) jsou v prostoru upravované komunikace, nebo v její těsné blízkosti, uložena tato podzemní zařízení:

- ♦ elektrické kabely NN / 1kV ČEZ Distribuce a.s.
- ♦ elektrické kabely VN / 10kV ČEZ Distribuce a.s.
- ♦ telekomunikační kabely – metalické Telefónica O2
- ♦ veřejné osvětlení TS / Město Jičín
- ♦ městská metropolitní síť „MOS“ Město Jičín

- ◆ kabelová televizní síť UPC ČR a.s.
- ◆ kanalizace / kanalizační přípojky do domů VOS Jičín a.s.
- ◆ vodovod / vodovodní přípojky do domů VOS Jičín a.s.
- ◆ plynovod / plynovodní přípojky do domů RWE Distribuční služby s.r.o.

Ve výkresové dokumentaci je poloha zjištěných zařízení zakreslena pouze informativně.

Před zahájením stavebních prací je nutno všechna stávající podzemní zařízení nechat přesně vytýčit a při stavbě důsledně dbát toho, aby nedošlo k jejich poškození.

Navržená obnova povrchu stávající vozovky si pravděpodobně nevyžádá žádné přeložky ani úpravy stávajících podzemních inž. zařízení.

Před provedením nové krytové vrstvy vozovky však přesto doporučujeme jednotlivé správce inž. sítí přizvat ke kontrole stávajících zařízení (*provedení údržby a oprav*) tak, aby nový povrch ulice již nemusel být v blízké budoucnosti znovu rozkopáván.

A3.8. Zábor pozemků

Dle vyjádření investora i podle údajů katastrálního úřadu Jičín (viz. *Pozemková mapa č. „B2“ a její přílohy*) se připravovaná stavba (*„Obnova vozovky v ul. Přátelství“*) nachází výhradně na pozemcích (p.č. 683/1, 1235/2, 3, 4), které jsou ve vlastnictví Města Jičín (LV 10001 Město Jičín). Pozemky jsou zaevidované jako „ostatní plocha“ a proto plánovanou obnovou stáv. vozovky nedojde k žádnému zásahu do zemědělských ani do lesních pozemků. V celém rozsahu se jedná pouze o obnovu staršího asf. povrchu stávající místní obslužné komunikace v sídlišti.

K případnému ohlášení stavby doloží investor stavebnímu úřadu potřebné správní a majetkové doklady ke všem pozemkům, na nichž mají být navržené stavební úpravy prováděny.

A3.9. Provádění stavby (POV)

Zahájení stavby a předpokládanou dobu jejího trvání si s vybraným dodavatelem dohodne investor. Stavba musí být řádně označena a po celou dobu provádění prací bude muset být zajištěn bezpečný průjezd vozidel (*s místním usměrněním atp.*) a bezpečný přístup pěších k obytným domům sídliště.

Odfrézování stáv. asf. krytové vrstvy bude moci být provedeno po polovinách s dočasným místním usměrněním (*omezením*) průjezdu a s určitým omezením v odstavování vozidel na přilehlých parkovacích stáních. Pokládka nové asf. krytové vrstvy bude muset být provedena v co nejkratším termínu (cca 1 – 2 dny) tak, aby se co nejvíce zkrátila doba případné krátkodobé celkové uzavírky ulice. Významným problémem předmětného sídliště je citlivý nedostatek parkovacích míst, a proto dočasné omezení v možnostech parkování v průběhu provádění stavebních prací musí být omezeno jen na co nejkratší dobu. Případná místní omezení (*usměrnění*) provozu na upravovaném úseku komunikace bude nutné včas projednat s vedením Města Jičín, seznámit s nimi vhodným způsobem občany sídliště a dočasné úpravy zřetelně vyznačit provizorním dopravním značením.

Před zahájením stavebních prací bude nezbytné nechat vytýčit polohu všech podzemních vedení (*informativní ověření je součástí části „C1“ této PD / DOS*) a v průběhu stavby se musí důsledně dbát, aby nedošlo k jejich poškození. S ohledem na skutečnost, že se jedná jen o povrchovou obnovu krytu stáv. vozovky, se nepředpokládá, že by bylo nutné provádět přeložky, nebo úpravy na stávajících podzemních vedeních.

Vzhledem k menšímu rozsahu stavebních prací a s ohledem na blízkost obytné zástavby sídliště se nedoporučuje pro tuto akci uvažovat se zřizováním samostatného zařízení staveniště. Menší mobilní objekty, stavební mechanismy a stavební materiál bude možné umístit na plochy určené a vymezené investorem. Časový harmonogram postupu stavebních prací si vypracuje vybraný zhotovitel ve vazbě na lhůtu výstavby stanovenou investorem.

Přebytečný materiál (*ofrézovaná drť ze stáv. asf. krytů*) bude odvezen na skládku určenou investorem. Nový stavební materiál (*obruby, zámková dlažba atp.*) bude moci být přímo v prostoru stavby (*na vozovce nebo na parkovišti*) skladován jen dočasně a po co nejkratší dobu.

V průběhu výstavby bude nutné dodržovat všechny zásady potřebné k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, provozu stavebních mechanismů i technických zařízení a respektovat všechny předpisy a požadavky na ochranu životního prostředí.

Při provádění všech prací na obnově předmětného úseku vozovky místní komunikace budou v plném rozsahu respektovány technické a kvalitativní podmínky „TKP“ schválené MD ČR – OPK tak, jak jsou uvedeny v příslušných kapitolách č. 1 – 31 aktualizovaného znění (*Pragoprojekt Praha – k 31.12.2008*). Pro tuto akci „Jičín – ul. Přátelství“ jsou tyto „TKP“ postačující a nejsou proto dále upřesňovány doplňujícími „ZTKP“.

Povinností budoucího zhotovitele je si údaje uvedené v dokumentaci (*PD / PDPS*) a výkazu výměr zkontrolovat a ověřit na místě stavby. Na základě zjištěných skutečností musí zhotovitel ve své nabídce stanovit cenu, ve které budou zahrnuta veškerá možná rizika spojená s realizací stavby. Stanovená cena musí zahrnovat kritéria na dodržení vysoké kvality realizovaného díla.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Materiály a výrobky musí vyhovovat zákonu č. 22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a souvisejícím předpisům, zejména vyhlášce č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu.

A3.10. Závěr (vliv stavby na Ž.P.)

Realizací navržených úprav v předmětném úseku ul. Přátelství dojde k výraznému zlepšení v kvalitě povrchu vozovky na jízdním pásu této místní, značně frekventované obslužné komunikace na sídlišti Jičín – Nové město – Jih. Asfaltový povrch obnovené vozovky bude rovný, bezprašný, dobře odvodněný a v takové kvalitě, že bude technicky vyhovovat nejenom rostoucím dopravním zátěžím, ale zároveň bude vyhovovat i zvyšujícím se pohledově – estetickým požadavkům okolního, hustě obydleného sídliště. Realizace dvou nových širokých zpomalovacích prahů navíc přispěje k nutnosti dodržování omezené dopravní rychlosti projíždějících vozidel a tím i k větší bezpečnosti provozu pěších.

V návaznosti na ostatní průběžně prováděné rekonstrukce chodníků a vozovek v oblasti Jičína, bude nově zrekonstruovaný úsek vozovky v ul. Přátelství dalším potřebným krokem v postupném vylepšování upravenosti města a ve zlepšování jeho dopravní situace.

Projektová dokumentace „DOS / DZS“ je zpracována v rozsahu a členění podle požadavků objednavatele.

Jičín – leden 2013

.....
Ing. J. Podlipný
Projektservis Jičín s.r.o.

A3.11. Přílohy (*konstrukční prvky a detaily*)

1. Fotodokumentace současného stavu
2. Katalogový list beton. výrobků „Obrubníky a krajníky“ (BP 25/10, BO 15/25)
3. Typový list zámkové dlažby „BEST MOZAIK“ a „BEST KARO“
4. Typový list zámkové dlažby „BEST KLASIKO pro nevidomé“
5. Skladba zámkové dlažby – Detail vzoru stáv. chodníku 1:20
6. Požadavek na odolnost beton. výrobků „XF4“