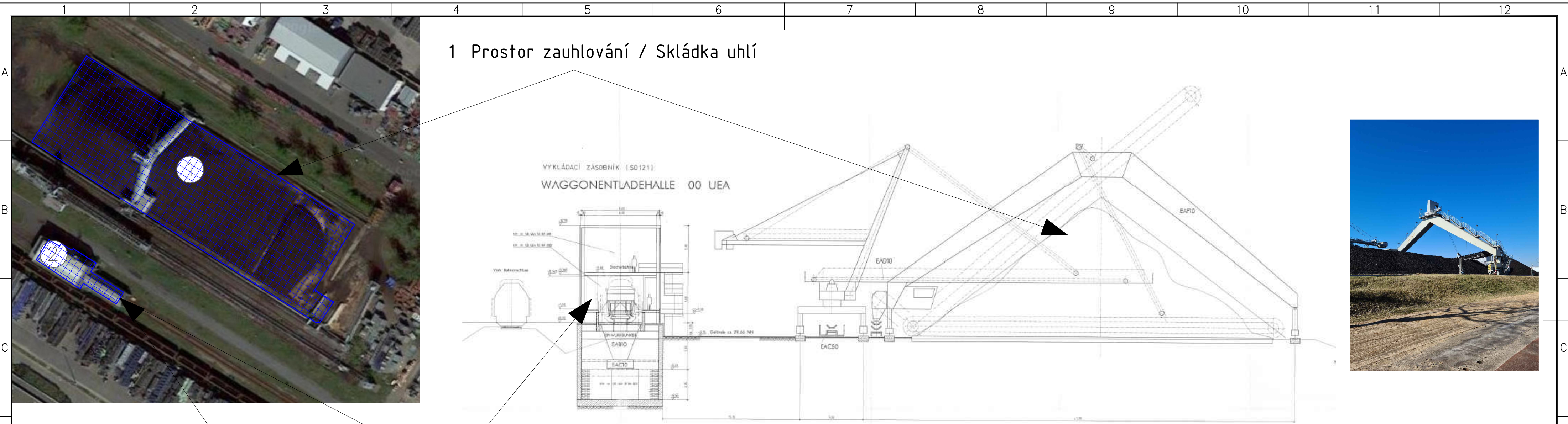
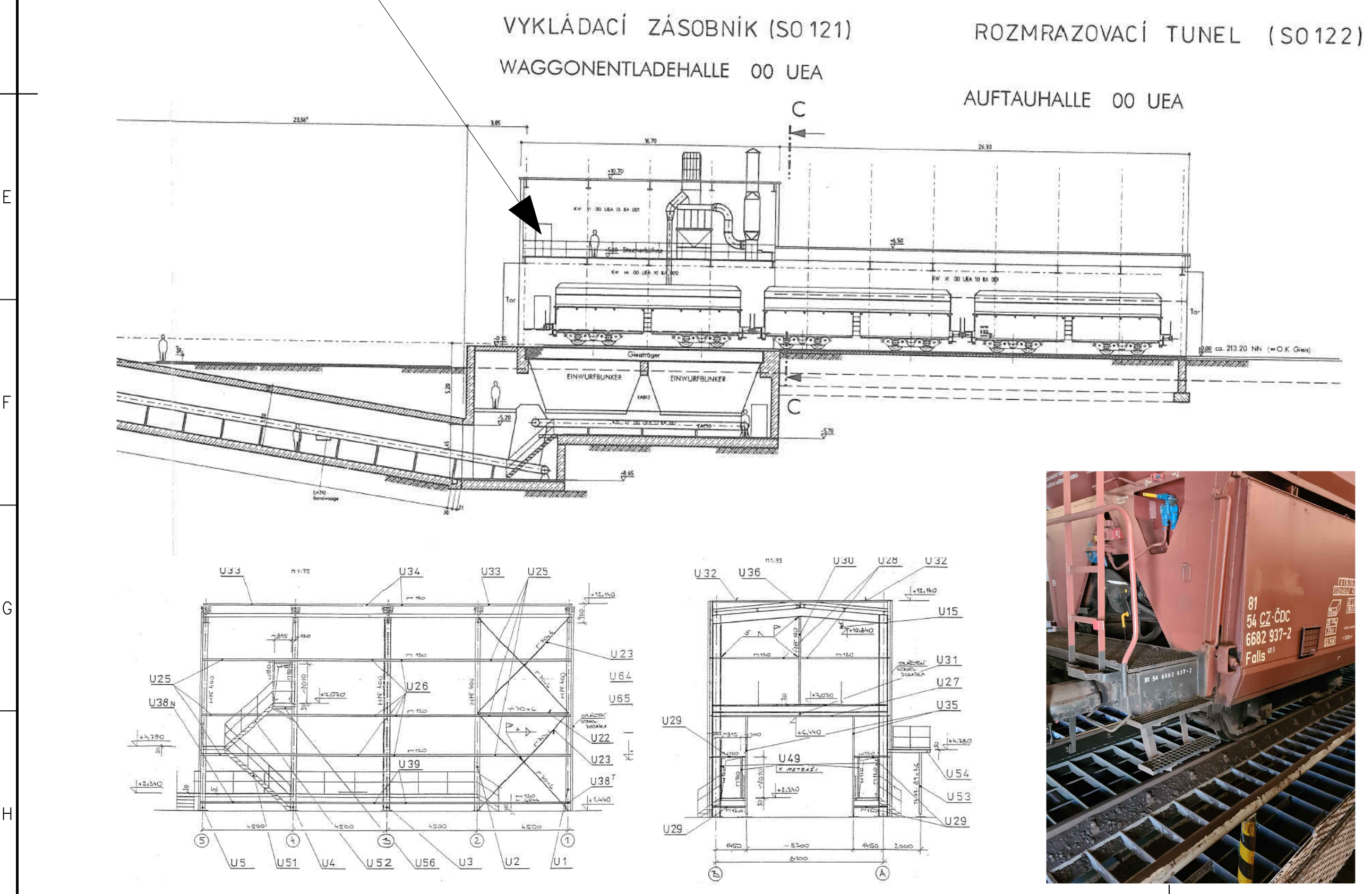




1 Prostor zauhlování / Skládku uhlí

2 Vykládka vagonů



1 Prostor zauhlování / Skládku uhlí

- 1. Venkovní sklad obsazuje cca 4580 m².
- 2. Práce zahrnují vyčištění areálu od skladu uhlí.

2 Vykládka vagonů (vykládací zásobník a rozmrazovací tunel)

- 1. Obecná informace
Budova vykládky zahlobaná do -5,700 m, s zásobníkem na dodávky uhlí, spojená s zauhlovacím mostem drtírny. Podzemní část (do -0,100) vyrobena z železobetonových konstrukcí, nadzemní část vykládacího zásobníku do +10,700, rozmrazovací tunel (slepá kolej) do +6,500 – ocelová nosná konstrukce (kostra). Uvnitř budovy jsou technologické zařízení, výměník tepla, obslužní lávky a hala pro vykládku železničních vagonů. Železniční koleji zůstávají. Rám, na který se opírá železniční kolej – je ocelový nosník, cca 600 mm na výšku.
- 2. Demontáž
Demontáž nadzemní části bude provedena postupně manuálním způsobem (odvažování konstrukcí a odstraňování šroubů v spojích) a pomocí specializované stavební techniky. Následně odvoz stavebního šrotu na určitá místa skladování.
- 3. Fáze demontáže
 - 3.1. Demontáž technologických zařízení;
 - 3.2. Demontáž nenosných prvky (podlahy, opláštění, stěny, dveře, okna atd.);
 - 3.3. Demontáž obslužných lávek;
 - 3.4. Demontáž nadzemních nosných konstrukcí.
- 4. Demolice ocelových konstrukcí bude probíhat bez jejího následného použití.
- 5. Hmotnost ocelových konstrukcí je cca 13,0 tun, Stavební objem nadzemní části budovy – cca 2100 m³.