

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Špačková Eliška		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	Rohatec		
INVESTOR :	OÚ Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec				
AKCE : Cyklostezka Rohatec, centrum obce - část Kolonie I. etapa				STUPEŇ :	DSP+DPS
				DATUM :	10/2017
				FORMÁT :	A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				A.	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci Cyklostezka Rohatec, centrum obce – část Kolonie, I. etapa

1. Identifikační údaje:

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby	Cyklostezka Rohatec, centrum obce – část Kolonie, I. etapa
Místo stavby	Obec Rohatec
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Hodonín
Pozemky stavby	Soupis dotčených parcel viz příloha B2. Koordinační situační výkres

Investor stavby

Město / Obec	ROHATEC
Sídlo	OÚ Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec
Kontaktní osoba	Ing. J. Adamec Ph.D., starosta, tel.: 602 654 797, e-mail: starosta@rohatec.cz
IČ / DIČ	00488526 / CZ00488526

1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	DSP+DPS (Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby)
--------------------	--

Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	Obec Rohatec
Sídlo	OÚ Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec
Kontaktní osoba	Ing. J. Adamec Ph.D., starosta, tel.: 602 654 797, e-mail: starosta@rohatec.cz
IČ / DIČ	00488526 / CZ00488526

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471

2. Základní údaje o stavbě:**2.1. Základní charakteristika**

Navržená stezka pro chodce a cyklisty se nachází v obci Rohatec, podél silnice 43237, v ulicích Nové Řádky a Na Kopci. Celková délka stezky je 1085,00 m. Současně budou předlážděny sjezdy k rodinným domům a. Součástí projektové dokumentace je také rekonstrukce autobusové zastávky v ul. Na Kopci (st. 0,82000 km). Stávající přechod pro chodce ve staničení 0,84000 km bude zrušen a nahrazen přechodem ve staničení 0,88000 km. Nový přechod pro chodce bude vybaven všemi bezbariérovými prvky, které na stávajícím přechodu chybí.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku na společnou stezku pro chodce a cyklisty. Celková délka rekonstruovaného úseku je 1085,00 m. Šířka navržené stezky mezi obrubami je 3,0 m. Příčný sklon stezky je levostranný 2,0 %. Kryt stezky je navržen ze zámkové dlažby bez sražených hran.

Část stezky v šířce 3m a napojení vjezdů ke komunikaci dl.0,4m (varovný pás) je součástí dotační části projektu. Nedotační část tvoří napojovací úseky chodníků v ZÚ do ul.Slovácká a Nové Řádky a v KÚ do ul.Krátká, všechny sjezdy od stezky ke komunikaci, šířkové úpravy komunikace s odstraněním obrub a pásu vozovky a osazení nových obrub a dále napojení části chodníku k přechodu.

Odvodnění z povrchu stezky je zajištěno příčným a podélným sklonem do zeleného pásu, kde bude vsakovat. V úseku 0,70500 – 0,75000 km bude voda odtékat na komunikaci. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Osetí svahů je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

Součástí projektu je i vytvoření podélných parkovacích míst na ul.Na Kopci v úseku šířkové úpravy komunikace (součást nedotační části)

Stavební pozemek – pozemky, na kterých je stavba situována leží v katastrálním území obce Rohatec. Jedná se o pozemky vedené jako ostatní plocha – silnice, ostatní komunikace, lesní pozemek, jinou a manipulační plochu.

Majetkoprávní vztahy – pozemky, na kterých bude stavba probíhat, jsou ve vlastnictví obce Rohatec. S majiteli ostatních pozemků bude podepsána smlouva o provedení stavby.

Výpis dotčených parcel

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
796/7	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Rohatec, Květná 359/1, 69601 Rohatec
796/8	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Rohatec, Květná 359/1, 69601 Rohatec
49	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Rohatec, Květná 359/1, 69601 Rohatec
3426/1	silnice	ostatní plocha	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
48	neplodná půda	ostatní plocha	Obec Rohatec, Květná 359/1, 69601 Rohatec
45/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Rohatec, Květná 359/1, 69601 Rohatec
45/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Rohatec, Květná 359/1, 69601 Rohatec
38	manipulační plocha	ostatní plocha	Obec Rohatec, Květná 359/1, 69601 Rohatec
37/2	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Rohatec, Květná 359/1, 69601 Rohatec
2931/1		lesní pozemek	Obec Rohatec, Květná 359/1, 69601 Rohatec
2213/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
2213/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Rohatec, Květná 359/1, 69601 Rohatec
2228	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Rohatec, Květná 359/1, 69601 Rohatec
2223	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Rohatec, Květná 359/1, 69601 Rohatec

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v záplavovém území.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY - bude provedeno po ukončení stavebních prací

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 2-3 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

2.3. Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR nebo územní souhlas

Stavba je v souladu s územním plánem obce Rohatec schváleným zastupitelstvem dne 13.6.2001 a se změnou č. 1 územního plánu obce Rohatec schváleným zastupitelstvem dne 23.3.2006, změnou č. 2 ÚPO vydanou dne 11.10.2010 a změnou a změnou č. 3 ÚPO vydanou dne 16.12.2010 a změnou č. 4 ÚPO vydanou dne 29.3.2013. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky obecního úřadu.

2.4. Stručná charakteristika území

Předmětem dokumentace je rekonstrukce chodníku na společnou stezku pro chodce a cyklisty. Jedná se o první etapu ze dvou plánovaných. V konečném stavu stezka propojí střed obce Rohatec s částí Rohatec Kolonie. První etapa začíná v centru obce na křižovatce ulic Nové Řádky a Slovácká. Konec úseku první etapy je na křižovatce ulic Na Kopci a Krátká. Stezka vede pravostranně podél silnice 43237, od komunikace je oddělena zeleným pásem šířky cca 4 m. Stezka vede územím s bytovou zástavbou. Stezka kříží 3x místní komunikaci a 1x účelovou komunikaci – všechna místa řešena jako místa pro přecházení.

Nejvyšší bod stezky je ve staničení 0,51000 km. Do poloviny trasy niveleta stoupá, v druhé polovině klesá. Nejnižší bod stezky je na konci úseku.

Plánovaná II.etapa navazuje za místem pro přecházení a pokračuje podél sil.II/55, kterou bude křížit podchodem a následně podél komunikace I/55 po druhé straně naváže na sil.III/43234 vedoucí do místní části obce Rohatec Kolonie.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je řešená tak, aby co nejméně narušila svým provozem okolní krajinu, uliční vzhled a nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a zdraví.

Dodavatel stavby při výstavbě provede nutná opatření vedoucí ke zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Dále musí být provedena opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů. Technický stav stavebních strojů a možnost úniku nebezpečných látek je nutno kontrolovat denně. Při výjezdu vozidel ze stavby je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování povrchu vozovek bahnem nebo stavebními hmotami.

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlukosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Při realizaci stavby nesmí být překročeny požadované emise z dopravy – zabezpečí dodavatel stavby. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise při provozu překročeny.

Při realizaci nesmí dojít ke znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje – tento vliv se u této stavby nepředpokládá, nicméně dodavatel stavby zabezpečí, aby k takovému vlivu během stavby nedošlo.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

VZTAHY NA DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ –stezka pro chodce a cyklisty je navržena ve stávající, směrovém vedení chodníku. Stávající konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou ze zámkové dlažby. Sjezdy k rodinným domům budou předlážděny do nové výšky.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – na předkládanou první etapu bude navazovat výstavba stezky do části obce Rohatec Kolonie. V předstihu před touto plánovanou akcí bude provedena rekonstrukce dešťové kanalizace v ul.Na Kopci, na kterou budou napojeny rekonstruované

uliční vpusti a v tomtéž úseku bude rekonstruováno stávající VO a svítidla budou umístěna mimo plánovanou trasu stezky

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – V začátku řešeného úseku dojde k úpravě křižovatky ulici Nové Řádky a Slovácká. Stávající rozdvojené napojení bude změněno na stykovou křižovatku s kolmým napojením. V rámci stavby dojde k zúžení komunikace v ulici Na Kopci. Ve staničení 0,70700 – 1,08500 km bude pravá obruba komunikace posunuta o cca 1,5 m vlevo.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis)
- Informativní zákresy inž. sítí od správců sítí
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 736102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek PK
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

4. Členění stavby:

4.1 Stavební objekty

Stavba obsahuje jeden stavební objekt – společnou stezku pro chodce a cyklisty

4.2 Provozní soubory

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby:

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba se provozně nedotýká souvisejících staveb.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel si sám navrhne a určí harmonogram provádění prací.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup ke stavbě je zajištěn po silnici 43237.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba si vyžádá v průběhu výstavby částečné omezení dopravy na nezbytně nutnou dobu realizace. Toto omezení projedná a odsouhlasí s objednatelem a příslušnými správci zhotovitel stavby. Stavba nevyvolává žádné nároky na objížďky.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců:

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví

Stavba obsahuje jeden stavební objekt – stezka pro chodce a cyklisty. Vlastníkem a správcem stavebního objektu bude obec Rohatec.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána pro svůj navrhovaný účel, tj. stezka pro chodce a cyklisty.

7. Předávání stavby do užívání:

Stavba bude předána jako celek až po úplném dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby:

8.1 Souhrnný technický popis

Jedná se o přestavbu chodníku na společnou stezku pro chodce a cyklisty v celkové délce 1,08500 km. Šířka stezky v celé její délce je 3,0 m. Po obou stranách je lemována chodníkovým obrubníkem ABO 13-10. Ve sjezdech k rodinným domům bude osazen snížený silniční obrubník 100/15/15. Příčný sklon stezky je levostranný 2,0 %. Kryt stezky je navržen ze zámkové dlažby bez sražených hran. Ve staničení 0,88000 km je navržen přechod pro chodce délky 7,0 m a šířky 4,0 m. Stávající přechod je cca 33 m proti směru staničení. Je umístěn mezi sjezdem k RD a protilehlým stávajícím autobusovým zálivem. Součástí projektu je také rekonstrukce autobusové zastávky v prostoru komunikace. Délka nástupní hrany autobusové zastávky je 14,0 m. Výška nástupní hrany je 160 mm. Zastávka je obsluhována jednou linkou. Ve špičce zde staví 4 spoje za hodinu, mimo špičku 1-2 spoje. Odvodnění z povrchu stezky je zajištěno příčným a podélným sklonem do zeleného pásu, kde bude vsakovat. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Sejmutí ornice v místech mimo stávající chodník je navrženo v tl. 0,20 m. Osetí svahů je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m². Podélná parkovací stání mezi vjezdy k RD po pravé straně jsou šířky 2,25m a povrch tvoří drenážní betonová dlažba v přírodní barvě a oddělení parkovacích stání je páskem dlažby v barvě červené nebo černé.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena v délce 1,08500 km. Šířka stezky je 3,0 m. Příčný sklon je levostranný 2,0 %. Po obou stranách je lemována chodníkovým obrubníkem ABO 13-10. Vnitřní obruba bude zapuštěná na úroveň terénu, vnější obruba bude převýšená o 60 mm. Ve sjezdech k rodinným domům bude osazen snížený silniční obrubník 100/15/15, převýšený o 50 mm. Na přechodu pro chodce a v místech pro přecházení bude osazen snížený silniční obrubník 100/15/15, převýšený o 20 mm. U podélných parkovacích stání bude stojatý silniční obrubník převýšen +8cm a nájezdový +5cm.. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože C 12/15 s opěrou. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30$ MPa.

Konstrukce stezky

Zámková dlažba	DL	tl. 60 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Štěrkodrť	ŠD _B	tl. 150 mm
Štěrkodrť 0/32	ŠD _B	tl. 200 mm
Celkem		tl. 450 mm

Konstrukce stezky ve sjezdu

Zámková dlažba	DL	tl. 80 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Kamenivo stmelené cementem	KSC	tl. 150 mm
Štěrkodrť 0/32	ŠD _B	tl. 200 mm
Celkem		tl. 470 mm

Konstrukce podélných parkovacích stání

Zámková dlažba drenážní	DL	tl. 80 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Štěrkodrť 0/32	ŠD _B	tl. 250 mm
Celkem		tl. 370 mm

8.2.2 Mostní objekty a zdi

V úseku staničení 0,163 50 – 0,255 00, v délce tj. 91,5m je, 20cm za pravostrannou obrubou navržena palisádová stěna z palisád dl.1,2m do betonu, která vyrovnává výškový rozdíl klesajícího svahu za obrubou. Výška terénu za palisádou je max.do -60cm.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno příčným 2% sklonem do zeleného pásu mezi stezkou a komunikací. Ve staničení 0,70500 – 0,75000 km bude voda odtékat na komunikaci.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření - nejsou navržena.

Stezka je navržena jako společná stezka pro chodce cyklisty. Stezka bude přístupná ze silnice 43237, podél které v celé délce vede. Na stezce bude provedeno dopravní značení dle platných norem a vyhlášek. Na upravené křižovatce v ZÚ bude osazena značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a doplněna vodorovným značením V5 (0,5). Na začátku a konci úseku stezky bude osazena značka C9a, resp. C9b, značky budou osazeny i vždy před křížením s místními komunikacemi (3x). Svislé DZ budou doplněny vodorovným dopravním značením – V2a (1/3/0,125) a symboly chodců a jízdních kol společně za sebou ve vzdálenosti cca 100-150m (13x oboustranně).

Veřejné osvětlení – není navrženo, přemístění sloupů mimo trasu stezky řeší jiný projekt.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat.

Clony a sítě proti oslnění - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje ostatní skupinu objektů.

9. Výsledky a závěry z podkladů a měření:

Inž.-geologický průzkum stavby nebyl stavby prováděn.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny:

10.1 Rozsah dotčení

Stavba nezasahuje do kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení vodovodu, plynovodu a sdělovacích kabelů a vzdušného silového vedení nízkého napětí.

10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany a úprav bude stanoven na základě vyjádření dotčených správců sítí a orgánů státní správy. U sdělovacích kabelů a kabelů NN (napájení regulační stanice plynu) vedoucích v trase pod vjezdy a v blízkosti obrub je navrženo jejich uložení do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

11. Zásah stavby do území:

11.1 Bourací práce

Bude nutné odstranění stávající konstrukce chodníku (beton, zámková dlažba), stávající silniční pravé obruby v ulici Na Kopci a vybourání pruhu cca 1,5 m asfaltové komunikace před obrubou.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci budování stezky bude nutné kácení 5 stromů.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Vytěžená ornice ze skrývky bude použita na zásyp a zbytek bude uložen na skládku obce k dalšímu využití.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před začátkem stavby bude provedena skrývka ornice a odkopávka. Po dokončení stavby bude za obrubníky provedeno zapravení, dosypána zemina a terén srovnán a ohumusován na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy. Následně bude provedeno osetí svahů travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Část stezky je navržena přes stávající lesní pozemek, u tohoto pozemků je zapotřebí vynětí z PUPFL. Záběr na lesním pozemku je 229,1 m².

11.7 Zásah do jiných pozemků

Nepředpokládá se zásah do jiných pozemků.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává žádné změny či přeložky staveb technické infrastruktury. V rámci stavby dojde k zúžení komunikace v ulici Na Kopci. Ve staničení 0,70700 – 1,08500 km bude pravá obruba komunikace posunuta o cca 1,5 m vlevo.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

12.1 Všechny druhy energií

Stavba stezky bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

12.2 Telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace. Stávající sdělovací kabely budou v místech křížení uloženy do chrániček.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stezka je navržena podél silnice 43237. Začátek úseku je na křižovatce ulic Nové Řádky a Slovacká. Konec úseku je na křižovatce ulic Na Kopci a Krátká.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Území se nebude vybavovat novou technickou infrastrukturou.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí:

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Dodavatel stavby při výstavbě provede nutná opatření vedoucí ke zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Dále musí být provedena opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů. Technický stav stavebních strojů a možnost úniku nebezpečných látek je

nutno kontrolovat denně. Při výjezdu vozidel ze stavby je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování povrchu vozovek bahnem nebo stavebními hmotami.

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Při realizaci stavby nesmí být překročeny požadované emise z dopravy – zabezpečí dodavatel stavby. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise při provozu překročeny.

Při realizaci nesmí dojít ke znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje – tento vliv se u této stavby nepředpokládá, nicméně dodavatel stavby zabezpečí, aby k takovému vlivu během stavby nedošlo.

13.2 Hluk

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

13.3 Emise z dopravy

Při realizaci stavby nesmí být překročeny požadované emise z dopravy – zabezpečí dodavatel stavby. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise při provozu překročeny.

13.4 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Při realizaci nesmí dojít ke znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje – tento vliv se u této stavby nepředpokládá, nicméně dodavatel stavby zabezpečí, aby k takovému vlivu během stavby nedošlo.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojk.

Přítomnost inž.sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž.sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min.však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

13.6 Nakládání s odpady

Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku

- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

14.2 Požární bezpečnost

Předkládaná dokumentace pro novou cyklostezku nepředstavují zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika.

Navrhovaná stezka pro chodce a cyklisty není příjezdovou komunikací pro požární vozidla ve smyslu ČSN 730802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb.

Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby bude vytvořen trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrných míst (hydrantů) požární vody, zřízených dle ČSN 73 0873. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

14.4 Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

14.5 Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

15. Další požadavky:

15.1 Užité vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v dané lokalitě.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v dané lokalitě. Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélný spád je navržen maximálně 4,76 %, příčný sklon zpevněných ploch je maximálně 2,0 %. Vnější chodníková obruba bude převýšená o 60 mm. Ve sjezdech delších než 7,0 m bude doplněna umělá vodící linie z dlažby s drážkou. Varovné pásy šířky 400 mm, odlišné barvy z dlažby s hmatovou úpravou, budou zřízeny podél vnitřní hrany levé obruby u sjezdů, které nebudou předlážděny až ke komunikaci. U sjezdů, které budou předlážděny ke komunikaci, bude varovný pás zřízen podél vnější hrany levé obruby. Na přechodu pro chodce a v místech pro přecházení budou osazeny snížené

betonové obruby 15/15/100, převýšené o 20 mm. Za obrubou bude zřízen vodící pás šířky 400 mm, podél obrubníku s výškou nižší než 80 mm. Výška nástupní hrany autobusové zastávky je 160 mm. Za nástupní hranou bude zřízen kontrastní pás šířky 400 mm, z dlažby odlišné barvy. K přechodu pro chodce, místu pro přecházení a k nástupní hraně bude od vodící linie v kolmém směru zřízen signální pás šířky 800 mm, z dlažby odlišné barvy s hmatovou úpravou.

Místo pro přecházení ve staničení 0,25200 km má délku 7,5 m. Jedná se o stávající místo pro přecházení. Délku přecházení nelze zkrátit z důvodu zachování dostatečného průjezdního prostoru pro autobusy, pro které navazující komunikace slouží. V příloze je doložena vlečná křivka projíždějícího vozidla.

15.3 Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Zvláštní ochrana stavby se nepředpokládá.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, říjen 2017

.....