

Frýdecká skládka, a.s.
Panské Nové Dvory 3559
738 01 Frýdek-Místek
IČO: 47151552
DIČ: CZ47151552
zapsána v obchodním rejstříku vedeném
u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 499

VÝZVA VÍCE ZÁJEMCŮM VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Váš dopis značky:

Ze dne:

Naše značka: 87/410/RB/2025

Vyřizuje: Richard Blahut

Telefon: +420 558 440 078

Mobil: +420 603 881 678

E-mail: blahut@frydeckaskladka.cz

Datum: 5. 3. 2026

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1 – NÁKUP VOZIDLA 4X2 S HÁKOVÝM NOSIČEM

Společnost Frýdecká skládka, a.s. uveřejnila dne 24.2.2026 na profilu zadavatele výzvu k podání nabídky na plnění zakázky na dodávky pro společnost Frýdecká skládka, a.s. (dále jen „zadavatel“) s názvem „NÁKUP VOZIDLA 4x2 S HÁKOVÝM NOSIČEM“, ev. č. 410/2026/P02, zadávanou mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších zakázek.

Dne 4. 3. 2026 obdržel zadavatel od jednoho z uchazečů (dále jen uchazeč 1) žádost o vysvětlení zadávací dokumentace k uvedené zakázce – dotazy k parametrům technické specifikace vozidla. Současně dne 5.3.2026 obdržel zadavatel od dalšího z uchazečů (dále jen uchazeč 2) žádost o vysvětlení zadávací dokumentace k uvedené zakázce – dotazy k parametrům technické specifikace vozidla.

Přesné znění žádosti o vysvětlení uchazeče 1

Dotaz č. 1 uchazeče 1

„k bodu 6.4. Vysvětlení zadávací dokumentace "Výzva k podání nabídky - vozidlo s hákovým nosičem kontejnerů": • dle technické specifikace Vozidlo – podvozek je požadavek na technickou nosnost přední nápravy - min. tech. zatížení 9 000 kg – je možné požádat o zatížení min. 8 500 kg?"

Dotaz č. 2 uchazeče 1

„dle technické specifikace Nástavba hákový nosič požadujete kapacita zdvihu min 14 000 kg • hmotnost nosiče max. 1 500 kg o k oběma údajům – u kapacity zdvihu 14 000 kg jde již o mechanismus těžší kategorie, a tudíž tomu odpovídá i dostatečná dimenze samotného mechanismu a požadovaná hmotnost je v tomto případě malá. Žádáme změnu požadavků a ustoupení od max. hmotnosti ve znění 1 500 kg.“

Přesné znění žádosti o vysvětlení uchazeče 2**Dotaz č. 1 uchazeče 2**

„K požadavku na 2 kusy pracovních světlometů dopředu vlevo a vpravo na střeše kabiny. Opravdu požadujete 2 ks dopředu? Nejedná se o pracovní osvětlení dozadu?“

Dotaz č. 2 uchazeče 2

„K požadavku na odpojovač baterií mechanický i odpojovač v kabině. Může být na vozidle pouze mechanický odpojovač?“

Dotaz č. 3 uchazeče 2

„K požadavku vzduchové odpružené přední nápravy. Je možno dodat tuto nápravu s nosností 8500 kg?“

Vyjádření zadavatele k dotazům uchazečů

Na základě dotazů uchazečů a s přihlédnutím k plánovanému využívání vozidla s hákovým nosičem v provozu zadavatele, zadavatel tímto poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace k jednotlivým dotazům uchazečů.

Dotaz č. 1 uchazeče 1 – Technická nosnost přední nápravy

Odpověď zadavatele:

Zadavatel požaduje vzduchové odpružení náprav a s ohledem na dostupnost technických konfigurací u jednotlivých výrobců podvozků se rozhodl předmětný technický požadavek upravit.

Úprava zadávací dokumentace

V technické specifikaci vozidla se mění požadavek č. 5 Technická nosnost přední nápravy

Původní znění:

minimální technické zatížení přední nápravy 9 000 kg

Nové znění:

minimální technické zatížení přední nápravy 8 500 kg

Dotaz č. 2 uchazeče 1 – Kapacita zdvihu a hmotnost nosiče

Odpověď zadavatele:

Zadavatel stanovil požadavek na kapacitu zdvihu min. 14 000 kg a maximální hmotnost nosiče 1 500 kg z důvodu optimalizace celkové užitečné hmotnosti vozidla a jeho provozní efektivity.

Pro zadavatele je důležité, aby vozidlo bylo schopno manipulovat s kontejnery vyšší hmotnosti a současně byla zachována maximální možná užitečná hmotnost vozidla pro přepravu odpadu.

Příliš vysoká vlastní hmotnost nástavby by vedla k omezení přepravované hmotnosti odpadu a ke snížení ekonomické efektivity provozu vozidla. Zároveň je nežádoucí celková vyšší hmotnost vozidla při jízdě „naprázdno“ tj. bez přepravovaného VOK a nákladu.

Zadavatel zároveň vychází z průzkumu trhu a dostupných technických řešení výrobců hákových nosičů, u nichž je kombinace zdvihové kapacity cca 14 t při vlastní hmotnosti nástavby kolem 1,5 t běžně dosažitelná.

Z těchto důvodů zadavatel považuje stanovené parametry za přiměřené a odůvodněné **a trvá na původním znění tohoto bodu technické specifikace uvedené ve Výzvě.**

Dotaz č. 1 uchazeče 2 – Pracovní světlomety

Odpověď zadavatele:

Úprava zadávací dokumentace

V technické specifikaci vozidla se mění jeden z technických požadavků v části č. 21 Osvětlení. Změna upřesňuje původní technický požadavek.

*Původní znění:**2 kusy pracovních světlometů dopředu vlevo a vpravo na střeše kabiny LED technologie***Nové znění:****2 kusy pracovních světlometů dozadu vlevo a vpravo na kabině LED technologie****Dotaz č. 2 uchazeče 2 – Odpojovač baterie**

Odpověď zadavatele:

Úprava zadávací dokumentace

V technické specifikaci vozidla se ruší jeden z technických požadavků v části č. 22 Elektrická soustava

Zrušený technický parametr:**Bateriový odpojovač v kabině****Dotaz č. 3 uchazeče 2 – Technická nosnost přední nápravy**

Odpověď zadavatele:

Zadavatel umožňuje dodání vzduchem odpruženého podvozku s nosností přední nápravy 8500 kg – viz odpověď zadavatele na dotaz č.1 uchazeče č. 1.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace je nedílnou součástí zadávací dokumentace.

Zadavatel z důvodu právní jistoty konstatuje, že upřesnění zadávací dokumentace provedené Vysvětlením zadávací dokumentace pod č. 1 nepředstavují podstatnou změnu zadávacích podmínek a nemají vliv na přípravu nabídek. **Z tohoto důvodu nedochází k prodloužení lhůty pro podání nabídek;** vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele.

Zadavatel současně uveřejňuje upravené znění Přílohy č. 1 – Technická specifikace.

**FRÝDECKÁ
SKLÁDKA
F≈M**

Digitálně
podepsal Ing.
Richard Blahut
Datum:
2026.03.05
15:41:46 +01'00'

Ing. Richard Blahut
předseda představenstva

Příloha :

1 PŘ č.1 – TECH SPECIFIKACE_VOZIDLO_4x2_HAKOVY_NOSIC_V 2