

Příloha k Soupisu prací: Pisárky – Etapa II, dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání

	OD	DO	rek.tifikace koleje ve stávající poloze	stáv. nových pražcích ve stávající kufr. 400 mm	nové koleje na dř. nových pražcích ve stávající poloze kufr. 400 mm	bet. nových pražcích ve nových dřevěných pražcích plný kufr	nové koleje na nových pražcích plný kufr	nové koleje na bet. nových pražcích plný kufr	kolej v nové a staré hale	kolej vyráběná oblouk na dřevěných pražcích	kolej vyráběná oblouk na betonových pražcích	kolej vyráběná oblouk w-tram v hale	kolejová konstrukce na dř. pražcích	kolejová konstrukce w-tram v nové hale	tyto koleje uvažovány z kolejnic NT3
11	0,00	17,52					17,52								
11			18,00												
12			6,34	9,07											
12	0,00	27,62											27,62		
12	27,62	38,35					10,73								
12	38,35	51,57											13,22		
12	51,57	53,46					1,89								
12	53,46	178,25					124,79								124,79
12			18,00												
13	0,00	13,34											13,34		
13	13,34	29,74								16,40					
13	29,74	35,75					6,01								
13			18,00												
14	0,00	34,72											34,72		
14	34,72	40,72								6,00					
14	40,72	51,23					10,51								
14			18,00												
15	0,00	24,55											24,55		
15	24,55	30,55								6,00					
15	30,55	38,33					7,78								
15	38,33	57,01					18,68								
15			18,00												
16	0,00	34,77											34,77		
16	34,77	46,54					11,77								
16	46,54	56,72					10,18								
16			18,00												
17	0,00	14,17											14,17		
17	14,17	17,24								3,07					
17	17,24	33,90									16,66				
17	33,90	107,79					73,89								73,89
17	107,79	118,85									11,06				
17	118,85	138,49											19,64		
17			5,92	12,08											
31			5,99												
31				12,01											
31	0,00	19,93											19,93		
31				13,06											
31			4,94												
32			6,73												
32				11,27											
32	0,00	17,01											17,01		
32				7,35											
32			10,65												
33	0,00	7,66					7,66								
33	7,66	22,36											14,70		
33	22,36	28,62					6,26								
33	28,62	47,15								18,53					
34	0,00	24,82											24,82		
35	0,00	14,73											14,73		
35	14,73	17,47								2,74					
35	17,47	34,88									17,41				
35	34,88	42,33					7,45								
36	0,00	14,26											14,26		
36				0,00	3,67										

			11,64											
37	0,00	13,10										13,10		
37	13,10	14,92				1,82								
37	14,92	21,92					7,00							
37	21,92	30,76								8,84				
41	0,00	26,20					26,20							
42	0,00	42,49					42,49						42,49	
P1	0,00	33,24										33,24		
P1	33,24	45,82				12,58								
P1	45,82	65,66										19,84		
P1	65,66	67,12							1,46					
P1	67,12	80,18								13,06				
P1	80,18	136,68					56,50						56,50	
P1	136,68	148,60				11,92								
P1	148,60	181,14										32,54		
P1	181,14	184,92				3,78								
P1	184,92	270,11						85,19						
P1	270,11	284,02											13,91	
P1	284,02	291,52						7,50						
P1	291,52	294,35									2,83			
P1	294,35	311,08								16,73				
P1	311,08	313,15							2,07					
P1	313,15	327,16										14,01		
P1	327,16	346,18								19,02				
P1	346,18	351,10					4,92							
P2	0,00	14,08										14,08		
P2	14,08	16,27							2,19					
P2	16,27	33,55								17,28				
P2	33,55	85,60					52,05						52,05	
P2	85,60	102,87				17,27								
P2	102,87	103,31										0,44		
P2	103,31	130,37										27,06		
P3	0,00	14,27										14,27		
P3	14,27	18,74							4,47					
P3	18,74	35,32								16,58				
P3	35,32	82,22					46,90						46,90	
P3	82,22	94,10				11,88								
P3	94,10	108,01										13,91		
P3	108,01	110,18				2,17								
P3	110,18	262,90					152,72						152,72	
P3	262,90	265,33				2,43								
P3	265,33	279,24										13,91		
P4	0,00	13,98										13,98		
P4	13,98	16,77							2,79					
P4	16,77	36,12								19,35				
P4	36,12	37,08					0,96							
P4	37,08	105,62						68,54					68,54	
P4	105,62	122,94									17,32			
P4	122,94	136,93											13,99	
P5	2,00	27,65										27,65		
nečíslované koleje před halou						130,00								
koleje ve staré hale								88,12			10,66		88,12	
koleje ve staré hale								46,57			10,50		46,57	
koleje ve staré hale								88,41					88,41	
			160,21	64,84	133,67	133,91	634,80	384,33	65,72	155,99	41,31	525,51	27,90	840,98

2 328,19

zřízení koleje		
rektifikace stávající koleje - podbití a doplnění štěrku	160,21 m koleje	
kolej na dřevěných pražcích	264,47 m koleje	
kolej na betonových pražcích	924,46 m koleje	
kolej na w-tram	425,64 m koleje	
kolejové konstrukce na pražcích	525,51 m koleje	
kolejové konstrukce na w-tram	27,90 m koleje	
celkem	2 328,19 m koleje	
dodávka kolejnic		
kolejnice přímé	2 703,10 m kolejnice	
z toho kolejnice NT3	1 681,96 m kolejnice	101,98 tun
z toho kolejnice NT1	1 021,14	66,45 tun
kolejnice NT1 ohýbané	526,04 m kolejnice	
kolejové konstrukce	553,41 m koleje	