

Revize č.	Popis změn proti předchozí verzi	Datum změny

generální projektant:  B2 atelier projekční činnost B2 atelier Elišky Krásnohorské 1717 412 01 Litoměřice T: (+420) 608 968 598 info@b2atelier.cz www.b2atelier.cz		AUTORSKÁ PRÁVA K TOMUTO DÍLU JSOU CHRÁNĚNA PODLE ZÁKONA, TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM B2 ATELIERU.	
zpracovatel dílčí části: PROGEOK Kurta Konráda 7 190 00 Praha 9 T: (+420) 605 575 067 progeok@seznam.cz hlavní inženýr projektu: <i>Bažant</i> Ing. Martin Bažant zodpovědný projektant: <i>Vychodil</i> Ing. Martin Vychodil vypracoval: <i>Vychodil</i> Ing. Martin Vychodil číslo zakázky zpracovatele: --		číslo zakázky: 094-09/19 razítko zodp. projektanta:	
název projektu: Úprava stání BUS a zřízení druhého výjezdu na komunikaci k.ú. Jeneč, p.č. 365/2, 365/3, 365/23, 598/1.		katastrální území: Jeneč; 658260 formát: _ x A4 datum: 06.03.2019 výškový systém Bpv:	
investor: Řízení letového provozu ČR, s.p. Navigační 787, 252 61 Jeneč		stupeň PD: Studie	
část:		měřítko:	
název výkresu: Popis řešení		číslo výkresu: číslo paré:	

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **ÚPRAVA STÁNÍ BUS A ZŘÍZENÍ DRUHÉHO VÝJEZDU NA KOMUNIKACI**

Místo stavby: **parking pro návštěvy před areálem IATCC**

Investor: **Řízení letového provozu ČR, Navigační 787, 252 61 Jeneč**

Generální projektant: **Ing. Martin Bažant, Boženy Němcové 283, 411 12 Čížkovice**

Projektant: **Ing. Martin Vychodil PROGEOK Praha 7, Nad štolou 2**

Odpovědný projektant: **Ing. Martin Vychodil ČKAIT 11675, obor ID00**

Stupeň dokumentace: **Studie záměru**

Datum zpracování: **březen 2019**



B. STRUČNÝ POPIS STAVBY

B. 1. Zdůvodnění záměru

Studie navrhuje úpravy stávajícího stání pro autobusy a zřízení druhého výjezdu na komunikaci II/201, tak aby zastávku mohly v obou směrech využívat i autobusy linek projíždějící zastávkou Jeneč, vysílací středisko. Nový výjezd na komunikaci je zřízen pouze pro autobusy. Dále dochází k úpravě autobusových zastávek a jejich nástupních hran, tak aby splňoval požadavky pro velkokapacitní vozy délky 15 m a kloubové vozy délky 17m.

Stávající zastávka ve směru na Unhošť bude posunuta západním směrem a upravena dle výše uvedených požadavků na obsluhu velkokapacitními a kloubovými vozy. Ve směru na Unhošť bude na stávajícím parkovišti pro návštěvy zrušeno 10 parkovacích míst, na jejichž místě bude zřízena nová zastávka.

Autobusy budou tedy využívat jednak stávající vjezd na parkoviště. Nově bude v místě stávající točny autobusu zřízen nový vjezd na komunikaci sloužící pouze pro autobusy, tj. označen značkou ZÁKAZ VJEZDU- MIMO BUS MHD.

C. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

C. 1. Výchozí podklady

- Požadavky investora
- Geodetické podklady od investora

D. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

D.1.1 Zastávka BUS

Autobusové zastávky jsou v jízdním pruhu s délkou nástupní hrany 22,00m. V zastávce je osazen betonový obrubník přechodový HK400/290 –H25/1000 do lože z betonu C 30/37 XF3 s výškou nástupní hrany 160mm.

D.2.1 Vjezd

V místě stávající točny autobusu bude zřízen nový vjezd na komunikaci II/201 šíře 8,6m. Nový vjezd je navržen ze živičného povrchu a je lemován betonovým obrubníkem **ABO 13-10** do lože z betonu C 30/37 XF3.

D.3.1 Návrh dopravního značení

Nový vjezd/výjezd na komunikaci II/201 bude označen novým svislým dopravním značením B1,E13 (tj. „zákaz vjezdu“, s dodatkovou tabulí „MIMO BUS MHD“). Nové autobusové zastávky budou označeny novým svislým dopravním značením IJ4b (tj. Zastávka).

Vodorovným značením **V11a** budou vyznačeny nové autobusové zastávky. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nátěrovou hmotou v předepsaných tloušťkách a rozměrech v barvě žluté, materiál musí splňovat příslušná nařízení a předpisy, zejména ČSN EN 1436.

V Praze dne 6.3.2019

Ing. Martin Vychodil