

číslo smlouvy v evidenci objednatele:	2018-0258/OMI
číslo smlouvy v evidenci zhotovitele:	

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále i: „smlouva“)

Město Lysá nad Labem

sídlo: Husovo nám. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem
ID datové schránky: 5adasau
IČO: 00239402
DIČ: CZ00239402
bankovní spojení: ČS a.s. pobočka Lysá nad Labem
č. účtu: 50032-0504268369/0800
zast.: Ing. Karlem Otavou, starostou
(dále jen „kupující“)

a

CAMEA Technology, a.s.

sídlo: Kořenského 25, 621 00 Brno
ID datové schránky: deek7qe
IČO: 06230831
DIČ: CZ06230831
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č. účtu: 115-2552290287/0100
zast. : Ing. Peterem Honcem, PhD., členem představenstva
(dále jen „prodávající“)

Čl. I

Základní ustanovení

1. Zástupci smluvních stran podepisující tuto smlouvu prohlašují, že:

- identifikační údaje a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření této smlouvy,
- podle vnitřních předpisů nebo jiného obdobného předpisu či rozhodnutí orgánu jsou oprávněni podepsat tuto smlouvu,
- prodávající byl vybrán na základě výsledku výběrového řízení na veřejnou zakázku zadávanou kupujícím s názvem: „**Systém automatizovaného měření rychlosti – Starý Vestec**“ (dále i: „výběrové řízení“).

2. Smluvní strany se zavazují, že zástupci smluvních stran, podepisující tuto smlouvu, změny svých identifikačních údajů včetně změny bankovního spojení písemně oznámí bez prodlení druhé smluvní straně. V písemném oznámení smluvní strana vždy uvede odkaz na číslo smlouvy a datum účinnosti oznamované změny.

3. Proávající výslovně prohlašuje, že:

- 3.1. je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy a po celou dobu trvání této smlouvy zajistí platnost veškerých příslušných oprávnění, jež jsou nezbytná pro předmět plnění,
3.2. se řádně seznámil se všemi dokumenty týkajícími se výběrového řízení uvedeného v odst. 1 písm. c) tohoto článku a veškeré zjištěné skutečnosti zohlednil v ceně,
3.3. odvede na výstupu daň z přidané hodnoty z plnění dle této smlouvy.

Čl. II Předmět smlouvy

1. Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje:

- a) dodat kupujícímu zařízení k měření rychlosti dle technické specifikace, parametrů a podmínek obsažených v příloze č. 1 této smlouvy s názvem: „**Technické vymezení předmětu plnění dodávky**“ (dále také: „**věc**“), včetně montáže na místa určená a specifikovaná kupujícím v zadávací dokumentaci výběrového řízení (dále i: „**zadávací dokumentace**“ nebo zkráceně : „**ZD**“);
b) zajistit servisní práce dle podmínek stanovených touto smlouvou zejména v podobě ročního ověření provozu dodávaného zařízení a pravidelného servisu dodávaného zařízení po dobu 2 let ode dne převzetí předmětu plnění smlouvy.

2. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět plnění s vlastnostmi a náležitostmi stanovenými touto smlouvou.

3. Prodávající se zavazuje kupujícímu odevzdat předmět plnění v místě plnění, jakož i doklady, které se k předmětu plnění vztahují, a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k předmětu plnění v souladu s touto smlouvou.

3.1 Mimo vlastní provedení dodávky a montáže všech zařízení a vybavení na místa určení, je tedy součástí předmětu plnění a tedy i kupní ceny dále zejména:

- zajištění a provedení všech opatření organizačního a technologického charakteru k řádnému provedení předmětu plnění dodávky včetně inženýrských činností spojených s instalací zařízení,
- zajištění a předání atestů a dokladů o požadovaných vlastnostech výrobků k příjemce dodávky včetně Prohlášení o shodě pro používání výrobku na území České republiky, technické dokumentace, záručních listů, návodů na obsluhu a údržbu a podmínky servisu vše v českém jazyce,
- koordinační a kompletační činnost předmětu plnění dodávek,
- doprava a manipulace všech položek předmětu plnění dodávky až na místo instalace, doprava, stravování a ubytování pracovníků, doprava potřebného vybavení, součástí a materiálu včetně jiné manipulace.

3.2 Součástí požadovaného plnění je i servis a údržba měřících zařízení v rozsahu zaručujícím bezvadnou funkčnost (v rozsahu uvedených specifikací dle přílohy č. 1 této smlouvy) a soulad zařízení se stávající i budoucí legislativou pro provádění automatizovaného měření rychlosti po celou dobu trvání smluvního vztahu.

3.2.1 Prodávající garantuje, že zařízení bude použitelné (v produkčním provozu za splnění uvedených požadavků) minimálně v rozsahu 95% z celkové možné doby provozu v každém jednom kalendářním roce dané požadavkem na provoz zařízení v režimu 24/7, přičemž zařízení nesmí být mimo provoz v rámci jednoho výpadku déle jak 5 pracovních dní od nahlášení poruchy ze strany kupujícího nebo od zjištění poruchy v důsledku vlastního monitoringu provozu zařízení ze strany prodávajícího.

3.2.2 Požadavek na dostupnost zařízení se neuplatní v případě poruchy zařízení dané vyšší mocí (zničení nosné konstrukce zařízení havárií zaviněnou třetí osobou, úder blesku a podobně) či vandalismem, nebo například v důsledku dlouhodobé odstávky dodávek elektrické energie nezpůsobené činnostmi prodávajícího. V těchto případech je prodávající povinen součinit se kupujícím v takovém rozsahu a čase, aby bylo zařízení možné co nejdříve uvést zpět do produkčního provozu.

4. Součástí předmětu smlouvy je závazek prodávajícího:

- a) provést montáž věci včetně napojení na elektro přípojky, (tyto přípojky zajistí správce a provozovatel veřejného osvětlení),
- b) provádět servisní práce po celou záruční dobu, přičemž servisní práce bude prodávající provádět v rozsahu nezbytném pro zabezpečení řádné funkčnosti věci po celou záruční dobu,
- c) provést oživení, nastavení a předvedení všech zařízení včetně zaškolení obsluhy a
- d) součinnost dodavatele při ověřovacím provozu dodávaného zařízení po dobu minimálně 30 dnů.

5. Prodávající je povinen dodat k předmětu smlouvy tuto dokumentaci:

- a) záruční listy,
 - b) návody k použití, obsluze a k údržbě,
 - c) adresy a telefonní a faxová čísla pro hlášení poruch,
 - d) protokol o provedení nezbytných zkoušek funkčnosti předmětu plnění a
 - e) zajištění všech ostatních nezbytných zkoušek a revizí podle ČSN a případných jiných právních, nebo technických, předpisů platných v době provádění a předání předmětu dodávek, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných parametrů dodávaných zařízení a vybavení
- Veškeré doklady k předmětu plnění musí být předloženy v českém jazyce.

6. Pokud prodávající ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku uvedenou v článku I odst. 1. písm. c) této smlouvy prokazoval určitou část kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, je prodávající povinen zajistit, aby tuto část plnění poskytl pouze poddodavatel, jehož prostřednictvím prokazoval kvalifikaci ve výběrovém řízení. Smluvní strany se dohodly, že změna poddodavatele, jehož prostřednictvím prodávající prokazoval kvalifikaci, je možná pouze za kumulativního splnění těchto podmínek:

- a) původní poddodavatel nebude moci z vážných důvodů plnění poskytnout;
- b) prodávající bezodkladně kupujícího písemně požádá o změnu poddodavatele, včetně uvedení důvodů;
- c) prodávající musí příslušnými doklady prokázat splnění kvalifikace novým poddodavatelem alespoň ve stejném rozsahu, v jakém prokazoval kvalifikaci poddodavatele v rámci výběrového řízení na veřejnou zakázku uvedenou v článku I odst. 1. písm. d) této smlouvy;
- d) kupující prodávajícímu písemně odsouhlasí změnu poddodavatele.

7. Kupující je povinen prodávajícímu písemně sdělit stanovisko ke změně poddodavatele nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti prodávajícího o změnu poddodavatele. Pokud nebude kupující v prodloužení se sdělením stanoviska ke změně poddodavatele, není schvalovací proces změny poddodavatele důvodem pro prodloužení termínů plnění.

8. Kupující se zavazuje předmět plnění převzít a zaplatit sjednanou cenu podle této smlouvy.

9. Prodávající prohlašuje, že předmět plnění nemá právní ani jiné vady.

10. Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění podle této smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

Čl. III Místo plnění

Místem plnění předmětu této smlouvy je obec Starý Vestec, bližší určení je vyznačeno v mapce, jež tvoří nedílnou součást přílohy s názvem: „**Příloha č. 6a- Popis současného stavu a vymezení předmětu VZ**“ a to přílohy zadávací dokumentace výběrového řízení, jež předcházelo uzavření této smlouvy. Prodávající se s přesným místem plnění seznámil před podpisem této smlouvy a shledal jej vhodným a nebránícím plnění této smlouvy.

Čl. IV Termín odevzdání věci

1. Prodávající se zavazuje odevzdat předmět plnění dle článku II odst. 1. písm. a) této smlouvy kupujícímu, včetně dokladů, nejpozději do 18 týdnů ode dne podpisu této smlouvy. Prodávající se zavazuje odevzdat věc kompletní a plně funkční (viz bod 3.).
2. Prodávající je povinen informovat o termínu odevzdání věci dle článku II odst. 1. písm. a) této smlouvy oprávněnou osobu kupujícího nejméně 3 pracovní dny před požadovaným dnem odevzdání věci, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
3. Kupující zároveň zajistí při odevzdání věci účast zástupce správce veřejného osvětlení (VO) za účelem zřízení elektrické přípojky.
4. O odevzdání předmětu plnění dle článku II odst. 1. písm. a) této smlouvy bude prodávajícím vyhotoven protokol o odevzdání a převzetí věci (dále jen „protokol“) ve 2 vyhotoveních, který bude podepsán oprávněnými osobami smluvních stran. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení protokolu. V protokolu bude uvedeno zejména:
 - 4.1. označení předmětu a místa plnění,
 - 4.2. označení kupujícího a prodávajícího,
 - 4.3. číslo a datum uzavření kupní smlouvy vč. čísel a dat uzavření jejich dodatků
 - 4.4. soupis vad a termín jejich odstranění,
 - 4.5. prohlášení kupujícího, že předmět plnění přebírá,
 - 4.6. datum a místo sepsání protokolu,
 - 4.7. jména a podpisy zástupců smluvních stran,
 - 4.8. seznam předané dokumentace,
 - 4.9. datum ukončení záruky.
5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí věci v případě, že nebude dodána v souladu s touto smlouvou. O odmítnutí převzetí věci, včetně uvedení důvodů, vyhotoví kupující protokol, který podepíše oprávněné osoby smluvních stran.

Čl. V Přechod nebezpečí škody na předmětu plnění

1. Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu plnění okamžikem převzetí předmětu plnění od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na předmětu plnění přechází na kupujícího okamžikem převzetí předmětu plnění od prodávajícího.

Čl. VI

Cena

1. Cena za předmět plnění je stanovena na základě nabídky prodávajícího z výběrového řízení s názvem: „**Systém automatizovaného měření rychlosti – Starý Vestec**“, jež předcházelo uzavření této smlouvy. Rozpis položek ceny předmětu plnění je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy s názvem:

„**Sestavení nabídkové ceny**“.

Celková cena předmětu plnění dle článku II. této smlouvy činí:

cena v Kč bez DPH: 1 792 200

Kč DPH: 376 362

cena celkem v Kč včetně DPH: 2 168 562

2. Cena je pevná, nejvýše přípustná a platí po celou dobu platnosti této smlouvy.

3. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady a výdaje prodávajícího nutné pro řádné a úplné splnění této smlouvy, tzn., že v ceně je mj. zahrnuta i doprava do místa plnění, jakož i případné zvýšené náklady spojené s vývojem cen.

4. Prodávající odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

5. Sjednaná cena může být měněna pouze tehdy, pokud po podpisu této smlouvy a před zdanitelným plněním dojde ke změně sazby DPH.

Čl. VII

Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že prodávající nemá v průběhu plnění smlouvy nárok na jakékoliv zálohy či části ceny ze strany kupujícího.

2. Prodávající je oprávněn vystavit daňový doklad (dále jen „faktura“) za předmět plnění dle článku II odst. 1. této smlouvy nejdříve po odevzdání předmětu plnění kupujícímu dle článku IV. odst. 1 této smlouvy a po vyhodnocení ověřovacího provozu v trvání nejméně 30 dnů.

3. Lhůta splatnosti faktury je stanovena 30 dnů od doručení faktury kupujícímu.

4. Doručení faktury provede prodávající osobně, datovou schránkou nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

5. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost stanovenou právními předpisy (zejména zákonem č. 235/2004 Sb.) nebo budou-li údaje uvedeny chybně, je kupující oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit prodávajícímu bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí kupující důvod vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li kupující vadnou fakturu prodávajícímu, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené (opravené) faktury kupujícímu.

6. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího uvedeného v záhlaví této smlouvy. Případnou změnu účtu musí prodávající kupujícímu oznámit předem postupem sjednaným v článku I odst. 2 této smlouvy.

7. Prodávající bere na vědomí, že kupující:

7.1. provede bezhotovostní úhradu pouze na účet uvedený v centrálním registru plátců DPH, a to i v případě, že na daňovém dokladu bude uvedeno jiné číslo účtu, a to u úplat, kdy celková cena bude vyšší než dvojnásobek částky podle zákona upravujícího provádění plateb v hotovosti (§ 4 z.č. 254/2004 Sb.);

7.2. bez jakékoliv sankce pozastaví vyplacení části úhrady ve výši vyúčtované DPH uvedené na daňovém dokladu v případě, že se prodávající stane po podpisu smlouvy nespolehlivým plátcem, a to po celou dobu, kdy bude veden jako nespolehlivý plátcem;

7.3. provede úhradu pozastavené části DPH podle bodu 7.2. tohoto článku smlouvy přímo příslušnému správci daně (finančnímu úřadu).

8. Po provedení úhrady DPH podle bodu 7.3. tohoto článku smlouvy je úhrada zdanitelného plnění bez DPH (tj. pouze základu daně) smluvními stranami považována za řádnou úhradu dle této smlouvy a prodávajícímu nevzniká žádný nárok na úhradu případných úroků z prodlení, penále, náhrady škody nebo jakýchkoli dalších sankcí vůči kupujícímu, a to ani v případě, že by mu podobné sankce byly vyměřeny správcem daně.

9. Podle § 13 zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, je prodávající povinen spolupůsobit při kontrolách hospodaření prováděných u kupujícího kontrolním orgánem.

Čl. VIII

Záruční podmínky a odpovědnost za vady

1. Smluvní strany si ujednaly na celý předmět plnění záruční dobu v délce 24 měsíců.

2. Záruční doba běží ode dne protokolárního převzetí předmětu plnění kupujícím.

3. Vyskytne-li se v průběhu záruční doby na věci vada, kupující písemně oznámí prodávajícímu její výskyt, vadu popíše a uvede, jak se projevuje. Pokud v oznámení vad neuvede kupující jiné právo uvedené v ust. § 2106 občanského zákoníku, má se za to, že požaduje bezplatné odstranění vady opravou věci.

4. Prodávající je povinen započít s odstraněním vady nejpozději do 24 hodin ode dne doručení písemného oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

5. Prodávající je povinen vadu odstranit na své náklady nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne oznámení vady kupujícím, pokud se smluvní strany, vzhledem k rozsahu vady, nedohodnou jinak.

6. O odstranění vady je prodávající povinen sepsat zápis o odstranění vady a tento předat kupujícímu.

7. Kupující má právo nechat odstranit vady na náklady prodávajícího v případě, že prodávající sám vady neodstraní, a to v termínu podle odst. 5 tohoto článku smlouvy nebo v jiném dohodnutém termínu.

Čl. IX Sankční ujednání

1. V případě prodlení prodávajícího s termínem odevzdání předmětu plnění dle článku IV. odst. 1 této smlouvy nebo dle článku IV. odst. 2 této smlouvy je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. V případě prodlení prodávajícího s termínem započetí odstraňování vady (čl. VIII odst. 4.) nebo odstranění vady (čl. VIII odst. 5.) je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
3. V případě, že prodávající nebude plnit či dodržovat jakékoliv povinnosti vyplývající mu z této smlouvy (vyjma povinností uvedených v odst. 1. a 2. tohoto článku smlouvy), je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé takto zjištěné porušení a za každý den, ve kterém bude porušení trvat.
4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je prodávající oprávněn vyúčtovat kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý i započatý kalendářní den prodlení.
5. V případě, že závazek zanikne řádným splněním nebo odstoupením od této smlouvy, nezaniká kupujícímu nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností prodávajícího.
6. Zánik závazku pozdním plněním neznamena zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí prodávající nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne kupujícímu škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
8. Vedle smluvní pokuty má kupující právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinností, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, a to i ve výši přesahující smluvní pokutu.
9. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího a naopak.

Čl. X Vyšší moc

1. Pro účely této smlouvy se za vyšší moc považují skutečnosti mající vliv na předmět plnění, které nejsou závislé a ani nemohou být ovlivněny smluvními stranami jako např. živelné pohromy, stávky, války, mobilizace, povstání nebo jiné nepředvídané a neodvratitelné události.
2. Smluvní strana, u níž dojde k okolnosti vyšší moci a bude se chtít na vyšší moc odvolat v souvislosti s plněním této smlouvy, je povinna neprodleně písemně doporučeným dopisem uvědomit druhou smluvní stranu o vzniku této události, jakož i o jejím ukončení, a to ve lhůtě nejpozději 7 kalendářních dnů od vzniku a 7 kalendářních dnů od jejího ukončení. Nedodržení této lhůty má za následek zánik práva dovolávat se okolnosti vyšší moci.
3. Povinnosti smluvních stran dané touto smlouvou se po dobu trvání okolnosti vyšší moci dočasně přerušují.
4. Pokud se plnění této smlouvy stane nemožné vlivem zásahu vyšší moci, smluvní strany se dohodnou na odpovídající změně této smlouvy ve vztahu k předmětu a době plnění dodatkem k této smlouvě. Nedojde-li k dohodě, je kterákoliv smluvní strana oprávněna jednostranným prohlášením, zaslaným

doporučeným dopisem druhé smluvní straně, odstoupit od této smlouvy. Odstoupením smlouva zaniká dnem, kdy bude oznámení o odstoupení doručeno druhé smluvní straně.

Čl. XI

Ukončení smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou obou smluvních stran.
2. Kupující může od smlouvy odstoupit vedle důvodů stanovených právními předpisy (např. § 2106 občanského zákoníku) i v případě následujících podstatných porušení smlouvy:
 - 2.1. prodávající je v prodlení s odevzdáním předmětu plnění v termínu sjednaném v článku IV odst. 1. nebo 2. této smlouvy;
 - 2.2. prodávající vstoupí do likvidace nebo dle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, bude prohlášen úpadek prodávajícího.
3. Odstoupením smlouva zaniká dnem, kdy bude oznámení o odstoupení doručeno druhé smluvní straně.

Čl. XII

Závěrečná ustanovení

1. Odpověď na nabídku s pozměňovacím dodatkem nebo odchylkou (§ 1740 odst. 3 občanského zákoníku) není přijata, pokud druhá smluvní strana tuto odpověď výslovně písemně nepotvrdí jako přijetí nabídky na uzavření smlouvy.
2. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
3. Smluvní strany se odchylně od ustanovení občanského zákoníku, která obecně upravují uzavření smlouvy, dohodly, že dodatek je uzavřen výlučně tehdy, byl-li písemný návrh dodatku podepsán a předložený jednou smluvní stranou podepsán druhou smluvní stranou ve znění předloženého návrhu bez jakýchkoli změn, výhrad apod. a doručen navrhující smluvní straně. Za přijetí návrhu dodatku se nebude považovat případ, kdy smluvní strana, které byl návrh adresován, se fakticky zachová podle návrhu dodatku, tj. např. poskytne-li nebo přijme-li plnění, aniž by zároveň návrh dodatku podepsala.
4. Smluvní strany odchylně od ustanovení § 582 odst. 2 občanského zákoníku sjednávají, že mohou namítnout neplatnost změny této smlouvy pro nedodržení sjednané formy i v případě, že již bylo plněno.
5. Proávající nemůže bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit své pohledávky z této smlouvy na třetí osobu.
6. Proávající není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze smlouvy, nebo její část, třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
7. Smluvní strany se dohodly, že v případě nástupnictví jsou nástupnické organizace smluvních stran vázány ustanoveními této smlouvy v plném rozsahu.

8. Pro případ, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.

9. Smluvní strany se dohodly, že vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí českým právním řádem a věcně a místně příslušný obecný soud v České republice.

10. Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva bude zveřejněna v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Zveřejnění provede odpovědný zaměstnanec Města Lysá nad Labem ve lhůtě 15 dnů ode dne podpisu smlouvy poslední smluvní stranou. Do 3 dnů pak protistranu informuje o splnění této povinnosti a o případných změnách a opravách provedených v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.

11. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v přehledu nazvaném „Smlouvy uzavřené městem“ vedeném městem Lysá nad Labem, který obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselném označení smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany výslovně souhlasí, že tato smlouva může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněna na oficiálních webových stránkách města Lysá nad Labem (www.mestolysa.cz), a to včetně všech případných příloh a dodatků. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

12. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran její doručení odmítne či jinak znemožní.

13. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svých jednatelských oprávnění.

14. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž kupující obdrží dvě a prodávající obdrží jedno vyhotovení.

15. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání dle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně a její autentičnost stvrzují svými podpisy. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvní stranou, která ji podepisuje jako druhá v pořadí.

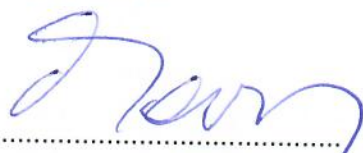
16. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením RM č 347 dne 15. 5. 2018.

17. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

PŘÍLOHA SMLOUVY č. 1 Technické vymezení předmětu plnění dodávky (dle Přílohy č. 6b ZD včetně obrazová dokumentace)

PŘÍLOHA SMLOUVY č. 2 Sestavení nabídkové ceny (dle Přílohy č. 7 ZD)

Kupující: V Lysé nad Labem dne 13.6.2018 Prodávající: V Brně dne 15.6.2018


Město Lysá nad Labem
Ing. Karel Otava, starosta


CAMEA Technology, a.s.
Košenského 25, 621 00 Brno
tel./fax: 420 541 228 874
IČ: 062 60 834 DIČ: CZ06230831
www.cameatechnology.cz

CAMEA Technology, a.s.
Ing. Peter Honec, PhD., člen představenstva

**Požadavky zadavatele na technicko - jakostní podmínky
a parametry dodávek**

**VEŘEJNÉ ZAKÁZKY MALÉHO ROZSAHU NA DODÁVKY S NÁZVEM:
„Systém automatizovaného měření rychlosti-Starý Vestec“**

(dále: „veřejná zakázka“)

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Město Lysá nad Labem
Právní forma zadavatele: 801 - Obec nebo městská část hlavního města Prahy
Sídlo zadavatele: Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem
Zadavatele zastupuje: Ing. Karel Otava, starosta města
IČ zadavatele: 00239402
DIČ: CZ00239402
Druh zadávacího řízení: v souladu s ustanovením § 27 a dle § 31 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále: „zákon“) zadávací řízení nevymezené dle ustanovení § 3 zákona – výběrové řízení druhem uzavřené výzvy.
Pověřená osoba zadavatele: Ing. Josef Bárta-veřejné zakázky s.r.o., Sv. Vojtěcha 76, 284 01 Kutná Hora-Malín

Obchodní název dodavatele:	CAMEA Technology, a.s.
Adresa sídla dodavatele:	Kořenského 25, 621 00 Brno
IČ:	06230831
Titul, jméno, příjmení, funkce statutárního zástupce či odpovědné osoby:	Ing. Peter Honec, PhD., člen představenstva

Zadavatel vyžaduje tyto níže uvedené technická specifikace, jakostní podmínky a parametry stacionárního zařízení pro měření okamžité rychlosti (MOR) a měření úsekové rychlosti (MUR) pro obec Starý Vestec:

MOR (měření okamžité rychlosti)

Definice zařízení:

Stacionární zařízení pro měření okamžité rychlosti vozidel (dále jen MOR) na pozemní komunikaci sestávající z HW a SW komponent tvořících celé zařízení a umožňující provádění měření rychlosti dle níže uvedených podmínek a to včetně automatizovaného a zabezpečeného přenosu dat ze zařízení do datového centra. Zařízení musí umožnit certifikované měření rychlosti vozidel v zadavatelem zvoleném místě pozemní komunikace. Místem pozemní komunikace se rozumí část pozemní komunikace v daném dopravním směru v detekční oblasti zařízení MOR. Zařízení musí automaticky zaznamenávat přestupky dle nastavených rychlostních limitů (příčemž nastavení limitů smí stanovit/nastavit výhradně zadavatel) s přesností měření a vyhodnocení rychlosti vozidla dle platné legislativy a metrologie. Veškeré zaznamenané přestupky musí zařízení bezpečně ukládat do krátkodobé paměti pro potřeby případného sekundárního přenosu dat v případě například výpadku v přenosu dat bezprostředně po detekci přestupku. Sekundární přenos dat zařízení provede na základě vzdáleného požadavku správce zařízení (k čemuž dodavatel zařízení poskytne zadavateli potřebné nástroje a technologie), a to formou shodnou s primárním přenosem dat. Veškerá uložená data o přestupku musí být na úrovni zařízení šifrována a zabezpečena proti neoprávněnému nahlížení či stažení. Zařízení musí bezprostředně po detekci přestupku předat do datového centra poskytovatele ve formě a rozsahu umožňujícím prostup dat do navazujícího informačního systému správy dopravních přestupků v souladu s požadavky dle platné legislativy na celkový rozsah dat o přestupku a to včetně obrazové dokumentace. Data ze zařízení musí umožnit následnou validaci přestupku na straně městské policie v souladu s platnou legislativou.

Poskytnuté měřicí zařízení musí být schválené pro použití v prostředí ČR k detekci přestupků v dopravě s certifikátem o schválení typu měřidla, metrologicky ověřené po celou dobu požadovaného produkčního provozu a způsobilé k detekci přestupků při měření rychlosti dle platné legislativy.

Základní technické požadavky MOR:

- Trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7.
- Provozní rozsah zařízení (jako celku) v teplotách minimálně od -20C do +40C (teplota udávaná z pohledu meteorologie).
- Měřicí rozsah (z pohledu metrologického ověření zařízení) minimálně +20 km/h až 200 km/h.
- Měření místo dle přílohy s popisem lokalit a měření.
- Největší přípustná chyba měření ± 3 km/h do rychlosti vozidla 100 km/h a $\pm 3\%$ pro rychlost vozidla nad 100 km/h (v souladu s platnou legislativou).
- Kamerový systém a infrastruktura zařízení musí umožnit:
 - Čtení RZ v reálném čase s úspěšností vyšší než 95% ze všech vozidel (dvoustopých),
 - Čtení státu registrace v reálném čase s úspěšností vyšší než 80% ze všech vozidel (dvoustopých),
 - Zachycení a uložení čelního snímku vozidla v místě detekce rychlosti,
 - Zachycení a uložení detailu RZ v místě detekce rychlosti,
 - Zachycení a uložení detailu řidiče vozidla v místě detekce rychlosti,
 - Rozmazání místa spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku (nepřípustné je rozmazání fixního místa snímku dle pouze předpokládané pozice spolujezdce),
 - Všechny snímky (kompletní obrazová dokumentace přestupku) musí být (bez ohledu na čas zachycení snímku a povětrnostní podmínky, vyjma extrémních dešťů, mlh a sněžení) v kvalitě umožňující:
 - uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace,
 - uživatelské rozeznání řidiče tak, aby bylo možné posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (dobře rozeznatelné rysy tváře)
- Data o přestupku budou v zařízení dočasně a zabezpečeně uložena po dobu min. 7 dní od detekce přestupku pro případný sekundární přenos dat do datového centra v případě krátkodobého výpadku primárního přenosu dat ze zařízení do datového centra.
- Schopnost trvalého provozu v režimu 24/7 při využití možností napájení dle specifikace lokalit – ve Starém Vestci napájení z lampy veřejného osvětlení, při využití záložního zdroje elektrické energie – akumulátoru zařízení s minimální výdrží 12 hodin.
- Zařízení nesmí být detekovatelné či rušitelné tzv. antiradarem.

Požadavky na obrazovou dokumentaci přestupku:

Níže určené požadavky vycházejí ze zákonných požadavků na dokumentaci přestupku „rychlost“.

Zařízení MOR musí garantovat dokumentaci přestupku minimálně v rozsahu:

- Primární snímek přestupku (čelní pohled na vozidlo a bezprostřední okolí vozidla) v místě měření,
- Fotografie RZ (detail RZ) v místě měření,
- Fotografie řidiče (detail řidiče) v místě měření.

Základní informace o přestupku musí být zakódovány do datové struktury primárního snímku (na úrovni bitmapy snímku) jako neoddělitelná součást snímku. Takový snímek musí obsahovat dobře čitelné informace v rozsahu:

- Datum a čas měření (rok, měsíc, den, hodina, minuta, sekunda),
- Identifikaci místa měření (město, ulice, popis lokality, GPS souřadnice),
- Identifikaci jízdního pruhu,
- Identifikaci typu zařízení,
- Výrobní číslo zařízení,
- Verzi SW zařízení,
- Změřenou hodnotu okamžité rychlosti vozidla,
- Maximální povolenou rychlost v rámci měřeného místa,
- Dobu platnosti metrologického ověření (od – do).

Obrazová dokumentace musí být pořízena v nativním rozlišení kamerového systému minimálně 1980x1020 obrazových bodů, nebo lepší, přičemž obrazová kvalita z pohledu ostrosti a čitelnosti snímku musí umožnit strojové i uživatelské čtení RZ vozidla, strojové i uživatelské čtení státu registrace vozidla a identifikaci řidiče (jasně viditelný a rozeznatelný obličej řidiče).

V případě, že záznamové zařízení (kamera) pořizuje snímky ve formátu jiném než 16:9, musí být nativní rozlišení kamerového systému minimálně 1600x1200 obrazových bodů.

Detaily snímků (například výřez RZ) nemusí být ve shora požadovaném rozlišení, ale kvalita detailu (výřezu) musí být taková, aby byly splněny požadavky kladené na čitelnost snímků (záznamu) a jeho použitelnost dle shora uvedeného.

Kvalita obrazové dokumentace musí být dle shora uvedeného zaručena jak pro snímky denní, tak pro snímky noční a snímky za zhoršených světelných podmínek. Zadavatel uvádí, že v případě extrémních podmínek (hustý déšť či silné sněžení a hustá mlha) nejsou shora uvedené požadavky na kvalitu dokumentace přestupku relevantní a v takovém případě se na zařízení jako celek nevztahují primárně požadavky na jistotu strojového čtení RZ či státu registrace.

Součástí zařízení musí být účinný přísvit pro pořizování snímků za zhoršených světelných podmínek v takovém výkonu a formě, aby současně byla zaručena požadovaná kvalita snímků a zároveň nedocházelo k oslnění řidiče při pořizování obrazové dokumentace přestupku.

MUR (měření úsekové rychlosti)

Definice zařízení:

Stacionární zařízení pro měření úsekové rychlosti vozidel (dále jen MUR) na pozemní komunikaci sestávající z HW a SW komponent tvořících celé zařízení a umožňující provádění měření rychlosti dle níže uvedených podmínek a to včetně automatizovaného a zabezpečeného přenosu dat ze zařízení do datového centra. Zařízení musí umožnit certifikované měření rychlosti vozidel v zadavatelem zvoleném úseku pozemní komunikace. Úsekem pozemní komunikace se rozumí část pozemní komunikace v daném dopravním směru s délkou od počátku detekční oblasti prvního zařízení MUR do konce detekční oblasti druhého zařízení MUR, které je umístěno po směru dopravního proudu od zařízení prvního. Zařízení musí automaticky zaznamenávat přestupky dle nastavených rychlostních limitů (přičemž nastavení limitů smí stanovit/nastavit výhradně zadavatel) s přesností měření a vyhodnocení rychlosti vozidla dle platné legislativy a metrologie. Veškeré zaznamenané přestupky musí zařízení bezpečně ukládat do krátkodobé paměti pro potřeby případného sekundárního přenosu dat v případě například výpadku v přenosu dat bezprostředně po detekci přestupku. Sekundární přenos dat zařízení provede na základě vzdáleného požadavku správce zařízení (k čemuž dodavatel zařízení poskytne zadavateli potřebné nástroje a technologie) a to formou shodnou s primárním přenosem dat. Veškerá uložená data o přestupku musí být na úrovni zařízení šifrována a zabezpečena proti neoprávněnému nahlížení či stažení. Zařízení musí bezprostředně po detekci přestupku předat do datového centra poskytovatele ve formě a rozsahu umožňujícím přístup dat do navazujícího informačního systému správy dopravních přestupků v souladu s požadavky dle platné legislativy na celkový rozsah dat o přestupku a to včetně obrazové dokumentace. Data ze zařízení musí umožnit následnou validaci přestupku na straně městské policie v souladu s platnou legislativou.

Zařízení MUR musí garantovat možnost rozšíření o MOR jako součást MUR (s využitím kamerového systému MUR a části infrastruktury MUR) způsobem garantujícím, že následně bude zařízení MUR + MOR fungovat jako jedno zařízení, schopné vyhodnotit závažnost přestupku v dané lokalitě a uložit a předat přestupek jednoho konkrétního vozidla na základě preferencí zadavatele v rozsahu:

- Jen přestupek MOR, nebo
- Jen přestupek MUR, nebo
- Přestupek MOR nebo MUR na základě vyšší závažnosti přestupku (přestupek, jehož závažnost je z pohledu platné legislativy vyšší)

Poskytnuté měřicí zařízení musí být schválené pro použití v prostředí ČR k detekci přestupků v dopravě s certifikátem o schválení typu měřidla, metrologicky ověřené po celou dobu požadovaného produkčního provozu a způsobilé k detekci přestupků při měření rychlosti dle platné legislativy.

Základní technické požadavky MUR:

- Trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7
- Provozní rozsah zařízení jako celku teplot minimálně od -20C do +40C (teplota udávaná z pohledu meteorologie)
- Měřicí rozsah (z pohledu metrologického ověření zařízení) minimálně +20 km/h až 200 km/h
- Délka měřeného úseku dle přílohy s popisem lokalit a měření, minimálně typově od 100m do 2km
- Největší přípustná chyba měření ± 3 km/h do rychlosti vozidla 100 km/h a $\pm 3\%$ pro rychlost vozidla nad 100 km/h (v souladu s platnou legislativou)
- Kamerový systém a infrastruktura zařízení musí umožnit:
 - Čtení RZ v reálném čase s úspěšností vyšší než 95% ze všech vozidel (dvoustopých)
 - Čtení státu registrace v reálném čase s úspěšností vyšší než 80% ze všech vozidel (dvoustopých)
 - Zachycení a uložení čelního snímku vozidla v místě detekce rychlosti (vstupní a výstupní část zařízení MUR)
 - Zachycení a uložení detailu RZ v místě detekce rychlosti (vstupní a výstupní část zařízení MUR)
 - Zachycení a uložení detailu řidiče vozidla v místě detekce rychlosti (vstupní a výstupní část zařízení MUR)
 - Rozmazání místa spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku (nepřípustné je rozmazání fixního místa snímku dle pouze předpokládané pozice spolujezdce)
 - Všechny snímky (kompletní obrazová dokumentace přestupku) musí být (bez ohledu na čas zachycení snímku a povětrnostní podmínky, vyjma extrémních dešťů, mlh a sněžení) v kvalitě umožňující:
 - uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace
 - uživatelské rozeznání řidiče tak, aby bylo možné posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (rozeznatelné rysy tváře)
- Data o přestupku budou v zařízení dočasně a zabezpečeně uložena po dobu min. 7 dní od detekce přestupku pro případný sekundární přenos dat do datového centra v případě krátkodobého výpadku primárního přenosu dat ze zařízení do datového centra
- Schopnost trvalého provozu v režimu 24/7 při využití možností napájení dle specifikace lokalit (tedy tam kde to je možné s trvalým zdrojem elektrické energie, případně dočasným, například z lampy veřejného osvětlení, při využití záložního zdroje elektrické energie – akumulátoru zařízení)
- Zařízení nesmí být detekovatelné či rušitelné tzv. antiradarem

Požadavky na obrazovou dokumentaci přestupku:

Níže určené požadavky vycházejí ze zákonných požadavků na dokumentaci přestupku „rychlost“.

Zařízení MUR musí garantovat dokumentaci přestupku minimálně v rozsahu:

- Primární snímek přestupku (čelní pohled na vozidlo a bezprostřední okolí vozidla) v místě měření
- Fotografie RZ (detail RZ) v místě měření
- Fotografie řidiče (detail řidiče) v místě měření

a to pro vjezd i výjezd do měřeného a z měřeného úseku.

Základní informace o přestupku musí být zakódovány do datové struktury primárního snímku (na úrovni bitmapy snímku) jako neoddělitelná součást snímku. Takový snímek musí obsahovat dobře čitelné informace v níže uvedeném rozsahu.

Primární snímek ze začátku měřeného úseku musí obsahovat minimálně:

- Datum a čas vjezdu (rok, měsíc, den, hodina, minuta, sekunda)
- Identifikaci místa měření (město, ulice, popis lokality, GPS souřadnice)
- Identifikaci jízdního pruhu
- Identifikaci typu zařízení
- Výrobní číslo zařízení
- Verzi SW zařízení
- Maximální povolenou rychlost v rámci měřeného úseku
- Délku měřeného úseku
- Dobu platnosti metrologického ověření (od – do)

Primární snímek z konce měřeného úseku musí obsahovat minimálně:

- Datum a čas vjezdu (rok, měsíc, den, hodina, minuta, sekunda)
- Datum a čas výjezdu (rok, měsíc, den, hodina, minuta, sekunda)
- Identifikaci místa měření (město, ulice, popis lokality, GPS souřadnice)
- Identifikaci jízdního pruhu
- Identifikaci typu zařízení
- Výrobní číslo zařízení
- Verzi SW zařízení
- Změřenou hodnotu střední rychlosti vozidla
- Maximální povolenou rychlost v rámci měřeného úseku
- Délku měřeného úseku
- Dobu průjezdu měřeným úsekem
- Dobu platnosti metrologického ověření (od – do)

Obrazová dokumentace musí být pořízena v nativním rozlišení kamerového systému minimálně 1980x1020 obrazových bodů, nebo lepší, přičemž obrazová kvalita z pohledu ostrosti a čitelnosti snímku musí umožnit strojové i uživatelské čtení RZ vozidla, strojové i uživatelské čtení státu registrace vozidla a identifikaci řidiče (jasně viditelný a rozeznatelný obličej řidiče).

V případě, že záznamové zařízení (kamera) pořizuje snímky ve formátu jiném než 16:9, musí být nativní rozlišení kamerového systému minimálně 1600x1200 obrazových bodů.

Detaily snímků (například výřez RZ) nemusí být ve shora požadovaném rozlišení, ale kvalita detailu (výřezu) musí být taková, aby byly splněny požadavky kladené na čitelnost snímků (záznamu) a jeho použitelnost dle shora uvedeného.

Kvalita obrazové dokumentace musí být dle shora uvedeného zaručena jak pro snímky denní, tak pro snímky noční a snímky za zhoršených světelných podmínek. Zadavatel uvádí, že v případě extrémních podmínek (hustý déšť či silné sněžení a hustá mlha) nejsou shora uvedené požadavky na kvalitu dokumentace přestupku relevantní a v takovém případě se na zařízení jako celek nevztahují primárně požadavky na jistotu strojového čtení RZ či státu registrace.

Součástí zařízení musí být účinný přísvit pro pořizování snímků za zhoršených světelných podmínek v takovém výkonu a formě, aby současně byla zaručena požadovaná kvalita snímků a zároveň nedocházelo k oslnění řidiče při pořizování obrazové dokumentace přestupku.

MOR a MUR společné požadavky

Níže uvedené požadavky jsou shodné pro zařízení MOR i MUR či jejich kombinaci. Bude-li plnění s ohledem na klimatické či jiné okolnosti rozděleno na nejdříve instalaci MUR a posléze doplnění MOR (například z důvodu nutného zásahu do vozovky), platí níže uvedené i pro částečné plnění ve smyslu produkčního provozu měřicího zařízení pro detekci přestupků překročení maximální povolené rychlosti.

Předávání dat ze zařízení:

Součástí požadovaného plnění je i realizace propojení pro přenos dat ze zařízení do DC zadavatele (či zadavatelem určeného datové centra) při splnění shora uvedených požadavků na přenos dat. Součástí plnění je i úhrada všech nákladů spojených s předáváním dat ze zařízení do DC.

Zadavatel pro shora uvedené účely vytvoří v zabezpečeném DC (nebo tak učiní jim pověřený poskytovatel DC) úložiště s dostatečnou kapacitou s oprávněním pro zápis dat a toto úložiště zpřístupní dodavateli měřicího zařízení. Zadavatel zajistí nezbytnou součinnost pro vytvoření a napojení úložiště na měřicí zařízení to primárně ve formě zajištění prostupu pro příjem dat z měřicích zařízení.

Přenos dat mezi zařízením a datovým centrem poskytovatele musí být prováděn zabezpečeným způsobem (šifrování dat) neumožňující zobrazení dat v případě zachycení přenosu neoprávněnou osobou.

Součástí přenosu dat musí být i vhodný kontrolní mechanismus, který zajistí předání všech přestupkových dat ze zařízení do DC zadavatele, případně detekuje problém s přenosem dat a na problém upozorní oprávněnou osobou na straně zadavatele a umožní následně sekundární přenos dat, případně v případech, kdy nebude možné data na zařízení dohledat (ztráta dat bez možnosti nápravy), umožní validaci ztráty dat (například odsouhlasení mezery v číselné řadě).

Data o měření se budou předávat minimálně základním způsobem, tedy XML datovou větou obsahující informace o průjezdu vozidla a výsledcích měření v souladu se zákonnými požadavky na rozsah dat v rámci dokumentace přestupku a taktéž v souladu se shora uvedenou specifikací měřicích zařízení spolu se ZIP balíčkem obsahujícím obrazovou dokumentaci přestupku, přičemž tato data budou odeslána do zabezpečeného úložiště v DC, ke kterému bude poskytnut přístup. Dodavatel může také navrhnout a realizovat alternativní řešení (například přenos kompletně šifrovaných dat ze zařízení do DC a použití dekodéru na úrovni DC, který zajistí čtení dat a převod dat do formátu XML datová věta a obrazová dokumentace či jiného formátu, který bude kompatibilní s aplikací pro správu dopravních přestupků v moci zadavatele). V případě, že chce dodavatel nabídnout alternativní řešení, musí k nabídce doložit i prohlášení poskytovatele aplikace pro správu dopravních přestupků (společnost ICZ a.s.) o funkčnosti řešení a možnosti takové řešení realizovat v rámci napojení měřicího zařízení a aplikace pro správu přestupků od ICZ a.s. Náklady na jakékoli řešení přenosu a zpřístupnění dat z měřicích zařízení jde vždy k tíži dodavatele.

Servis měřících zařízení a garance provozu:

Součástí požadovaného plnění je i servis a údržba měřících zařízení v rozsahu zaručujícím bezvadnou funkčnost (v rozsahu shora uvedených specifikací) a soulad zařízení se stávající i budoucí legislativou pro provádění automatizovaného měření rychlosti po celou dobu trvání smluvního vztahu.

Dodavatel musí garantovat, že zařízení bude použitelné (v produkčním provozu za splnění shora uvedených požadavků) minimálně v rozsahu 95% z celkové možné doby provozu v každém jednom kalendářním roce dané požadavkem na provoz zařízení v režimu 24/7, přičemž zařízení nesmí být mimo provoz v rámci jednoho výpadku déle jak 5 pracovních dní od nahlášení poruchy ze strany zadavatele, nebo od zjištění poruchy v důsledku vlastního monitoringu provozu zařízení ze strany dodavatele. Požadavek na dostupnost zařízení se neuplatní v případě poruchy zařízení dané vyšší mocí (zničení nosné konstrukce zařízení havárií zaviněnou třetí osobou, úder blesku a podobně) či vandalismem, nebo například v důsledku dlouhodobé odstávky dodávek elektrické energie nezpůsobené činností dodavatele. V těchto případech je dodavatel povinen součinit se zadavatelem v takovém rozsahu a čase, aby bylo zařízení možné co nejdříve uvést zpět do produkčního provozu. Pro případ poškození zařízení musí být zařízení pojištěno a náklady pojištění, stejně jako náklady na opětovné uvedení zařízení do produkčního provozu musí být již započítány do ceny plnění dle této VZ.

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ DODAVATELE

Já, níže podepsaný statutární zástupce či osoba oprávněná jednat jménem či za dodavatele zastupující výše uvedeného dodavatele v uvedeném výběrovém řízení - účastníka výběrového řízení čestně prohlašuji, že mnou dodávané zařízení MOR a MUR

typ: **UnicamVELOCITY a UnicamSPEED***

výrobce: **CAMEA, spol. s r.o.***

rok výroby: **2018**

splňuje veškeré výše uvedené požadavky zadavatele na technicko -jakostní podmínky, požadavky a parametry dodávaného zařízení v uvedeném obsahu a rozsahu.

Pokud se prokáže, že uvedené prohlášení není pravdivé, jsem si plně vědom toho, že zadavatel může postupovat obdobně jako dle příslušných ustanovení § 48 zákona či jednostranně odstoupit od již uzavřené kupní smlouvy.

Toto čestné prohlášení podepisuji jako osoba oprávněná jednat jménem či za dodavatele, jako účastníka výběrového řízení.

V Brně dne 27.4.2018

Ing. Peter Honec, PhD.,



* účastník doplní dle skutečnosti

Příloha č. 7

Sestavení nabídkové ceny

VEŘEJNÉ ZAKÁZKY MALÉHO ROZSAHU NA DODÁVKY S NÁZVEM:
„Systém automatizovaného měření rychlosti-Starý Vestec“

(dále: „veřejná zakázka“)

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Právní forma zadavatele:

Sídlo zadavatele:

Zadavatele zastupuje:

IČ zadavatele:

DIČ:

Město Lysá nad Labem
 801 - Obec nebo městská část hlavního města Prahy
 Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem
 Ing. Karel Otava, starosta města
 00239402
 CZ00239402

Druh zadávacího řízení: v souladu s ustanovením § 27 a dle § 31 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále: „zákon“) zadávací řízení nevyomezené dle ustanovení § 3 zákona – výběrové řízení druhem uzavřené výzvy.

Pověřená osoba zadavatele: Ing. Josef Bárta-veřejné zakázky s.r.o., Sv. Vojtěcha 76, 284 01 Kutná Hora-Malín

Obchodní název dodavatele:	CAMEA Technology, a.s.
Adresa sídla dodavatele:	Kořenského 25, 621 00 Brno
IČ:	06230831
Titul, jméno, příjmení, funkce statutárního zástupce či odpovědné osoby:	Ing. Peter Honec, PhD., člen představenstva

číslo položky	Název položky	jednotka	počet jednotek	Cena za jednotku Kč bez DPH	Cena položky bez DPH
1	Inženýrská činnost	hod	40	1 500	60 000
2	Dodávka zařízení	ks	1	-	1 283 200
3	Oživení systému	hod	20	2 500	50 000
4	Proškolení obsluhy-2 osoby	hod	8	1 500	12 000
5	Ověřovací provoz	měsíc	1	-	65 000
6	Roční ověření – 1x/rok	hod/2 roky	10	18 000	180 000
7	Servis 2 roky	Kč/2 roky	1	-	142 000
cena celkem v Kč bez DPH:					1 792 200
Kč DPH:					376 362
cena celkem v Kč včetně DPH:					2 168 562

*vyplní dodavatel

V Brně dne 27.4.2018

Ing. Peter Honec, PhD.,

CAMEA Technology, a.s.
 Kořenského 25, 621 00 Brno
 tel./fax: +420 541 228 874
 IČ:062 30 831, DIČ: CZ06230831
 www.cameatechnology.cz