

Rámcová smlouva

uzavřená ve smyslu ustanovení § 11 a § 89 násl. zákona 137/2006 Sb. „o veřejných zakázkách“ v platném znění
mezi

dodavatelem:

Název firmy: EvoBus Bohemia s.r.o.
Adresa: Na Hůrce 211/10, 161 00 Praha 6 - Ruzyně
Telefon: +420 603 899 120 Fax:
IČ: 25657704 DIČ: CZ699002988

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia,a.s., číslo účtu 5422337001/2700
Firma je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem Městským soudem Praha, oddíl C, vložka 58742

Jednající: Dr. Thomas Rohde, jednatel společnosti
ing. Václav Beránek, na základě plné moci

dále jen **dodavatel**

a

kupujícím:

Název firmy: Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Adresa: Dělnická 106
405 29 Děčín 6
Telefon: 412 542 114 Fax: 412 542 309
IČ: 62240935 DIČ: CZ 62240935
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Děčín
číslo účtu 3408-431/0100

Firma je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 651, den zápisu

Zastoupeným: Jaroslavem Foldynou, předsedou představenstva
MUDr. Ivanem Stribrským, členem představenstva

dále jen **kupující**

Úvodní ustanovení

Kupující provedl v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách v platném znění zadávací řízení na uzavření této Rámcové smlouvy. Oznámení veřejné zakázky na uzavření této Rámcové smlouvy bylo uveřejněno v Informačním systému veřejných zakázek pod ev. č. VZ [7405011083454](#).

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je vymezení základních smluvních podmínek úprava práv a povinností smluvních stran za účelem uzavření následných jednotlivých Kupních smluv, jejichž předmětem budou dodávky specifikované touto smlouvou.
2. Předmětem smlouvy je dodávka až **3 ks plně nízkopodlažních kloubových autobusů Mercedes Benz Conecto G** pro provoz MAD v délce vozidla 17,5-18 m, v letech 2014 – 2015 dle technické specifikace uvedené v příloze č. 2 a dodávka nutného dovybavení technického zázemí pro zadavatelem prováděnou údržbu, opravy a diagnostiku nabízených vozidel, dle předpisu stanoveného výrobcem, včetně technické dokumentace a katalogu náhradních dílů dle přílohy č. 2 TECHNICKÁ SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY (bod č. 3).
3. Tato Rámcová smlouva rovněž řeší způsob uzavření jednotlivých Kupních smluv mezi dodavatelem a kupujícím.
4. Předpokládané dodávky autobusů v jednotlivých letech:

2014

- až **1 ks plně nízkopodlažního kloubového autobusu**, schváleného typu pro provoz MAD, v délce vozidla 17,5 – 18 m

2015

- až **2 ks plně nízkopodlažních kloubových autobusů**, schváleného typu pro provoz MAD, v délce vozidla 17,5 – 18 m

5. Při první realizované dodávce autobusů (resp. před uvedením prvního dodaného vozidla do provozu) dodavatel zároveň dodá **nutné dovybavení technického zázemí pro kupující prováděnou údržbu, opravy a diagnostiku nabízených vozidel**, dle předpisu stanoveného výrobcem, včetně technické dokumentace a katalogu náhradních dílů dle přílohy č. 2 Technická specifikace veřejné zakázky bod č. 3 a zajistí na své náklady v místě plnění zaškolení zaměstnanců kupujícího, kteří budou zajišťovat obsluhu, provoz, opravy a servis těchto autobusů.
6. Zaškolení zaměstnanců kupujícího se považuje za nedílnou součást dodávky vozidel, nebude-li dodatkem sjednáno, že je dodavatel zproštěn této povinnosti.
7. Katalog náhradních dílů dodá dodavatel v elektronické podobě a zajistí jeho aktivaci a aktualizaci po dobu deklarované (garantované) životnosti dodaných autobusů výrobcem.
8. Všechna dodávaná vozidla po dobu plnění Rámcové smlouvy budou stejného, případně modernizovaného typu, od stejného jednoho výrobce.

Podmínky uzavírání jednotlivých Kupních smluv

1. Jednotlivými Kupními smlouvami se rozumí smlouvy uzavírané na základě této Rámcové smlouvy, na jejichž základě bude vybraný dodavatel poskytovat kupujícímu dodávky blíže specifikované touto smlouvou.
2. Jednotlivé Kupní smlouvy budou uzavírány dle ustanovení § 23 odst. 8 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb. „o veřejných zakázkách“ v platném znění, a to v jednacích řízeních bez uveřejnění.
3. Pro rok 2014 vyzve kupující dodavatele k jednání k uzavření Kupní smlouvy v jednacím řízení bez uveřejnění bezodkladně po uzavření Rámcové smlouvy, pro rok 2015 v termínu nejpozději k 05.01.2015.
4. Upřesnění počtu vozidel a termín dodání budou sjednány v jednotlivých Kupních smlouvách.
5. V případě, že kupující nebude schopen zajistit finanční prostředky v odpovídající výši na profinancování předpokládané jednotlivé dodávky, může počty vozidel v jednotlivých dodávkách snížit.
6. Kupující připouští změny ve specifikaci dodávaných autobusů proti Zadávací dokumentaci pouze po vzájemné dohodě s dodavatelem. Přílohou každé Kupní smlouvy bude technická specifikace vozidel.

Doba a místo plnění

1. Doba plnění

r. 2014: předpoklad zahájení: 14.07.2014
dodání autobusů: 01.11.2014 – 31.12.2014

r. 2015: předpoklad zahájení: 05.01.2015
dodání autobusů: 01.09.2015 – 31.10.2015

2. Místo plnění - Ústecký kraj, okres Děčín, Dopravní podnik města Děčína, a.s., Dělnická 106, 405 29 Děčín VI.

Cenové podmínky

1. Cena předpokládané dodávky na základě zadávacího řízení na uzavření této Rámcové smlouvy:

Kloubový nízkopodlažní autobus 17,5 - 18 m	r. 2014		
	Cena za ks	množství	celkem
Nabídková cena bez DPH	6 639 000,00	1	6 639 000,00
21% DPH	xxx	xxx	1 394 190,00
Nabídková cena vč. DPH	xxx	xxx	8 033 190,00

Kloubový nízkopodlažní autobus 17,56 - 18 m	r. 2015		
	Cena za ks	množství	celkem
Nabídková cena bez DPH	6 734 000,00	1	6 734 000,00
21% DPH	xxx	xxx	1 414 140,00
Nabídková cena vč. DPH	xxx	xxx	8 148 140,00
Nabídková cena bez DPH	6 734 000,00	2	13 468 000,00
21% DPH	xxx	xxx	2 828 280,00
Nabídková cena vč. DPH	xxx	xxx	16 296 280,00

Dovybavení technického zázemí a diagnostika dodávaných vozidel		r. 2014
Nabídková cena bez DPH		0,00
21% DPH		0,00
Nabídková cena vč. DPH		0,00

Nabídková cena celkem bez DPH za rok 2014 a 2015	20 107 000,00
21% DPH	4 222 470,00
Nabídková cena celkem vč. DPH za rok 2014 a 2015	24 329 470,00

2. Platební podmínky:

Splatnost jednotlivých daňových dokladů je stanovena na 30 kalendářních dnů po řádné přejímce vozidel.

3. Podmínky, za nichž lze překročit nabídkovou cenu:
Výši celkové nabídkové ceny bude možno překročit pouze tehdy, rozšíří-li kupující v průběhu doby plnění veřejné zakázky požadavky na vybavenost autobusů nad rámec stanovený v nabídce nebo z důvodu změny legislativních nebo technických předpisů nebo norem, které budou mít prokazatelný vliv na nabídkovou cenu uchazeče. Toto platí i pro případnou změnu sazby DPH.
4. Přechod na EUR:
V případě, že v České republice dojde v průběhu plnění této veřejné zakázky k zavedení EUR jako úřední měny České republiky, bude od tohoto okamžiku proveden přepočtení nabídkové a jednotkové ceny na EURO podle úředně stanoveného směnného kurzu a veškeré platby za dodávky předmětu plnění budou hrazeny pouze v EUR.

Záruční a servisní podmínky

1. Záruční podmínky:
Dodavatel je povinen poskytnout kupujícímu záruku za jakost, včetně záruky na provedené opravy v rámci záručního, mimozáručního či pozáručního servisu v délce trvání 36 měsíců od okamžiku převzetí vozidel kupujícím. Poskytne-li výrobce záruční lhůtu na některé náhradní díly či materiál delší, než poskytuje dodavatel kupujícímu, platí tato delší záruční lhůta. Sjednaná záruční doba se nevztahuje na ty náhradní díly a práce, které svou povahou a charakterem jsou určeny ke krátkodobému použití. V takovém případě lze sjednat u některých náhradních dílů záruční lhůtu kratší, nebo trvání záruky omezit jiným obvyklým způsobem (např. počtem ujetých km, aj.). Záruční servis v uvedených lhůtách bude poskytován na celé vozidlo bezplatně.
2. Veškeré podmínky záručního servisu včetně podmínek hlášení vzniku závad apod. budou specifikovány v servisní smlouvě, jejíž návrh bude dodavatel povinen předložit kupujícímu společně s nabídkou.

Sankce

1. V případě prodlení dodavatele s dodáním vozidel ve lhůtách sjednaných v jednotlivých Kupních smlouvách, vyhrazuje si kupující právo účtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny opožděné dodávky za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny vozidel sjednaných v jednotlivých Kupních smlouvách je kupující povinen uhradit dodavateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě nedodržení termínu dodání náhradních dílů, které způsobí prostoj vozidla, vyhrazuje si kupující právo účtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny vozidla za každý započatý den prostoje vozidla.
4. V případě prostoje vozidel v záruční lhůtě, které bude způsobeno záruční vadou a která nebude ve stanovené lhůtě odstraněna, vyhrazuje si kupující právo účtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny vozidla, které není v provozu, a to za každý započatý den prostoje vozidla.
5. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů po obdržení jejich vyúčtování.

Odstoupení od smlouvy

1. Kupující je oprávněn od Rámcové smlouvy odstoupit, jestliže dodavatel nesplní svůj závazek předat kupujícímu vozidlo ani v dalších 30 dnech následujících po lhůtě, kdy měla být dle uzavřené Kupní smlouvy vozidlo nejpozději předána.
2. Kupující je dále oprávněn od Rámcové smlouvy odstoupit jestliže mají vozidla vady, za které odpovídá dodavatel a vada vozidla není dodatelem odstraněna v přiměřené lhůtě (tj. 30 dnů od kupujícím uplatněného písemného nároku z vady, nebo oznámí-li dodavatel písemně kupujícímu, že vadu nelze odstranit) a je-li vada takového charakteru, že vozidlo nelze užívat.

3. Obě smluvní strany mohou odstoupit od uzavřené Rámcové smlouvy v případě, že vůči majetku druhé smluvní strany probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení nebo jestliže druhá strana vstoupí do likvidace.
4. Odstoupení od této smlouvy musí být učiněno písemně s uvedením důvodu odstoupení a musí být podepsáno oprávněnou osobou. Odstoupení od smlouvy se smlouva ruší, a to okamžikem, kdy je oznámení o odstoupení doručeno druhé smluvní straně.

Závěrečná ustanovení

1. Tento smluvní vztah může být doplňován a měněn pouze oboustranně podepsanými dodatky ke smlouvě. Dodatek se vyhotovuje ve stejném počtu stejnopisů jako smlouva a po jeho podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran se stává součástí této smlouvy.
2. Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží prodávající a jeden kupující a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

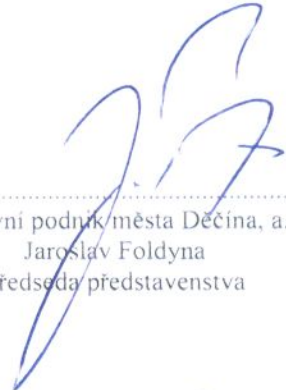
Podpisy smluvních stran

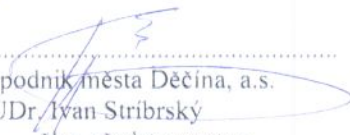
V Praze dne 4. 7. 2014


EvoBus Bohemia s.r.o.
Georg Kendlbacher
prokurista


EvoBus Bohemia s.r.o.
Václav Beránek
na základě plné moci

V Děčíně dne 4. 7. 2014


Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Jaroslav Foldyna
předseda představenstva


Dopravní podnik města Děčína, a.s.
MUDr. Ivan Stribrský
člen představenstva

Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Dělnická 106, 405 29 Děčín VI
DIČ: CZ8224083E

3

Technická specifikace

1 Technické podmínky

1.1 Obecné

1.1.1. Životnost PP

Životnost autobusu minimálně 12 let v městském provozu. Uchazeč v nabídce uvede garantovanou dobu životnosti.	
Odpověď:	ANO
Odpověď:	Garantovaná životnost: 12 roků

1.1.2. Shodnost autobusů dodávce PP

Autobusy dodané na základě výsledků této veřejné zakázky musí být identické (včetně všech součástí), pokud zadavatel neurčí výslovně něco jiného. Pokud jsou dodávky rozděleny do více let, může vybraný uchazeč pro dodávky realizované v dalším roce navrhnout zadavateli změny proti provedení dodanému v prvním roce. Změny mohou být realizovány pouze písemným souhlasem zadavatele.	
Odpověď:	ANO

1.1.3 Blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi PP

Blokování rozjezdu autobusu před dovržením všech dveří s výjimkou předních	
Odpověď:	ANO

1.1.4 Bezpečnostní prvky PP

Všechny bezpečnostní prvky montované do autobusu musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří a blokování rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro invalidy.	
Odpověď:	ANO

1.1.5 Zajištění autobusů proti neoprávněnému použití PP

Zajištění autobusů proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámekem ze strany cestujících	
Odpověď:	ANO

1.1.6 Protikorozi ochrana PP

Celý podvozek a skelet karoserie autobusu musí být ošetřen proti prorezavění kataforézou nebo jiným způsobem	
Odpověď:	ANO
Popište jiný způsob zajištění protikorozi ochrany	Kataforéza + nástřik ochrannými vosky podvozkové části, nekorodující materiály na exponovaných místech

1.2 Karoserie

1.2.1 Rozměry karoserie PP

☐ Délka: 17,5 až 18 m. – velkokapacitní busy kloubový Šířka karoserie bez zpětných zrcátek 2,5 až 2,55 m	
Odpověď:	ANO
Délka karoserie:	17.956 mm
Šířka karoserie:	2.550 mm
Výška nástupní hrany:	320 mm u všech dveří

1.2.2 Bezbariérový přístup celým vozem PP

Bezbariérový přístup celým vozem	
Odpověď:	ANO

1.2.3 Nájezdové úhly PP

Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu	
Odpověď:	ANO

1.2.4 Obsaditelnost PP

Obsaditelnost: ☐ min.130 osob – 17,5 - 18 m velkokapacitní bus kloubový ☐ min. 27 procent sedících cestujících. Lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m ² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Autobus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO
Obsaditelnost celkem:	Až 140 v závislosti na konfiguraci vozidla
Počet sedadel:	42+1

1.2.5 Počet a rozměry dveří PP

kloubové busy- čtyřdveřové - musí mít všechny dveře o šířce nejméně 1.200 mm. umístění dveří: na pravé straně autobusu 1. před přední nápravou, 2. mezi 1. a 2. nápravou, 3. za kloubem, 4. za třetí nápravou. ☐ Rozhodující je nejmenší šířka vstupu při otevřených dveřích, neuvažují se madla. ☐ Odmrazování skel v předních dveřích ofukováním teplým vzduchem, nebo elektricky.	
Odpověď:	ANO

1.2.6 Bezpečnost dveří PP- citlivá hrana

☐	Dveře s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.
Odpověď:	ANO
☐	Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítka zavírání středních a zadních dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dověření dveří. Funkce zvukové a světelné výstražné signalizace není vázána na ovládání předních dveří.
Odpověď:	Automatická zvuková signalizace před zavřením dveří s výjimkou předních
☐	Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.
Odpověď:	ANO

1.2.7 Ovládání dveří PP

Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovladače – jeden pro obě křídla předních dveří a druhý pro ostatní dveře.	
Odpověď:	ANO
Nouzové otevírání dveří zvenku (s výjimkou prvních dveří) i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci skleněným ochranným krytem, nebo jednoduchým ovládáním z místa řidiče, které vrátí systém dveří do provozní polohy.	
Odpověď:	ANO

1.2.8 Olakování karoserie

Životnost laku nejméně 10 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními košťaty. Barevné provedení bílá (RAL9010) konečné provedení podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO
Druh vrchního laku:	akrylátový

1.2.9 Brzdová a směrová světla PP

Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozu.	
Odpověď:	ANO

1.2.10 Osvětlení nástupního prostoru včetně nástupiště

Výkonné osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do rozjezdu vozu	
Odpověď:	ANO

1.2.11 Zpětná zrcátka

Pravé vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět zvenku na zadní dveře při otevřených předních dveřích.	
Odpověď:	ANO
Možnost mytí autobusu v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky	
Odpověď:	ANO
Pokud není možné mytí s nasazenými zrcátky, musí být zrcátka včetně elektrického připojení konstruována tak, aby demontáž a montáž byla co nejjednodušší a aby nedocházelo k poškozování elektrických konektorů	

Odpověď:	ANO
----------	-----

1.3 Podvozek a agregáty

1.3.1 Údržba a opravy

Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech.

Odpověď:	ANO
Komentář:	Diagnostická zásuvka umístěna v kabině řidiče

1.3.2 Chlazení PP

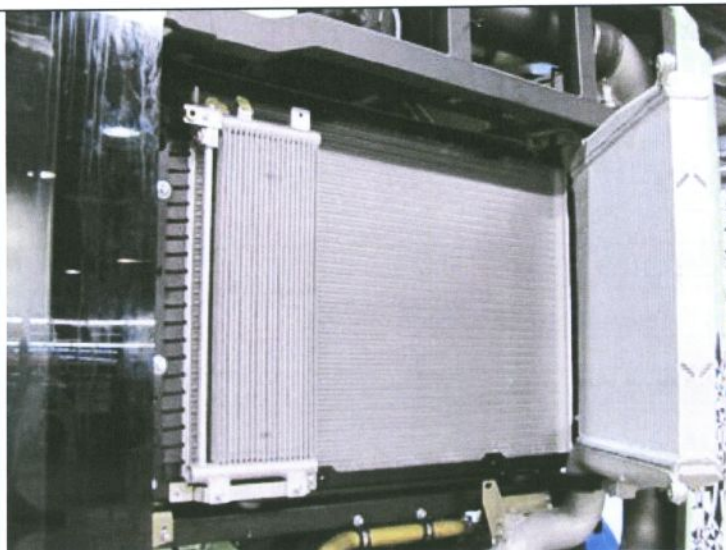
Možnost kontroly hladiny chladicí kapaliny pohledem bez otevírání zátky expanzní nádrže (vodoznak)

Odpověď:	ANO
----------	-----

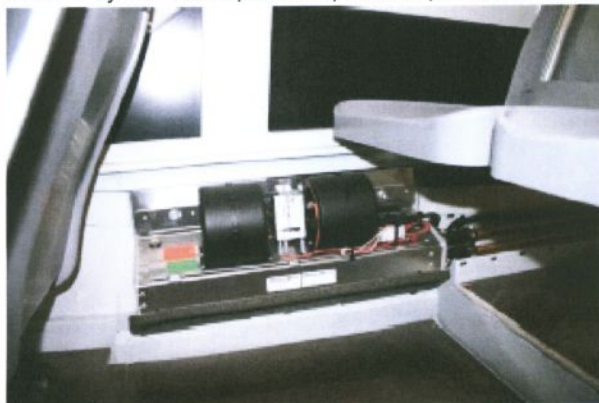
1.3.3 Čištění chladičů a výměníků topení

V návodu k obsluze musí být uveden způsob účinného čištění chladičů a výměníků topení. Uchazeč přiloží tuto část návodu k nabídce.

Odpověď:	ANO Chladič je umístěn vlevo vzadu nad motorem. Čištění se provádí po jednoduchém vyklopení chladiče vzduchu bez rozpojování potrubí proudem vzduchu nebo vody proti směru proudění chladicího vzduchu. 
----------	---



Čištění výměníků topení se provádí proudem vzduchu po demontáži krytů topení.



1.3.4 Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí kapalina musí být popsána obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze označením výrobce a typu.

Odpověď: ANO

1.3.5 Motor PP

Výkon:

Minimálně 240 KW – 17,5 - 18 m velkokapacitní busy

- ☐ motor musí splňovat emisní normu EURO 6
- ☐ palivo: nafta dle EN 590

Odpověď: ANO

Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoli v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.

Odpověď: ANO

1.3.6 Převodovka PP

- ☐ Převodovka automatická (nabídněte alternativy) s retardérem
- ☐ Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně pravou rukou řidiče, klávesnice ovládání převodovky s volitelných pásem.
- ☐ Automatické přepínání převodovky z režimu D do režimu N nebo obdobného při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy (vazba na staniční brzdou musí fungovat i v případě, že staniční brzdá nemá ruční ovládání a je ovládána automaticky současně s ovládáním dveří).

Odpověď: ANO

1.3.7 Optimalizace kinematického řetězce PP

Motor, kinematický řetězec (počet rychlostních stupňů, stálý převod apod.) a software motoru a převodovky musí být optimalizovány pro provozní podmínky zadavatele za účelem minimalizace spotřeby paliva. Uchazeč může nabídnout alternativy a vydat doporučení, případně ve spolupráci se zadavatelem provést jízdní zkoušky. Uchazeč v nabídce uvede možné kombinace převodovek, stálých převodů a tomu odpovídající maximální rychlosti.

Odpověď: ANO

Komentář: V případě potřeby bude optimalizován SW převodovky ve spolupráci s jejím výrobcem

Možné varianty kinematického řetězce (lze uvést jako přílohu) :

Motor: vždy OM 470, 10,7 l, 265 kW, 1.700 Nm

Převodovky a stálé převody:

Voith DIWA 6, i = 5,26

Voith DIWA 6, i = 5,82 – standard

Voith DIWA 6, i = 6,19

ZF EcoLife, i = 4,72

ZF EcoLife, i = 5,26

ZF EcoLife, i = 5,82

ZF EcoLife, i = 6,19

Převodovky ZF jsou za příplatek 19.000 Kč, není zahrnut v nabídkové ceně

1.3.8 Pneumatiky

Pneu bezdušové rozměru 275/70 R 22,5 se zesílenými boky pro městský provoz. Uchazeč uvede seznam možných typů pneumatik.

Odpověď: ANO

Nabídka typů pneumatik splňujících tuto podmínku: Michelin InCity M+S 275/70 R 22,5

1.3.9 Rezervní kolo

Každý dodaný autobus musí být vybaven rezervním kolem. Rezervní kolo může být dodáno v příbalu.

Odpověď: ANO

1.3.10 Mazání podvozku

Všechny díly podvozku musí být mazány jediným plastickým mazivem na lithné bázi. Centrální mazání podvozku nebo jiným způsobem, který popíšete v komentáři.

Odpověď: ANO

Komentář: Jedno plastické mazivo, mazání tlakovými maznicemi

1.3.11 Předehříváč motoru PP

Předehříváč s minimálním výkonem 30 kW. Možnost vytápění interiéru vozu při vypnutém motoru s použitím předehříváče.

Odpověď: ANO

1.3.12 Mytí agregátů

Možnost mytí motoru a ostatních agregátů a podvozku vozu, s výjimkou elektropříslušenství, vysokotlakými mycími stroji (WAP) studenou i teplou vodou. V návodu k obsluze musí být uveden seznam chemických přípravků doporučených výrobcem autobusu k odstraňování mastných nečistot z agregátů umístěných v motorovém prostoru.

Odpověď: ANO

1.3.13 Akumulátory

Bezúdržbové akumulátory o dostatečné kapacitě

Odpověď: ANO

1.3.14 Vzduchová soustava PP

Montovat vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.

Odpověď: ANO

1.3.15 Zásuvka pro externí startovací zdroj

Zásuvka pro externí startovací zdroj kompatibilní se zásuvkami používanými na autobusech zadavatele

Odpověď: ANO

1.3.16 Staniční brzda PP

Staniční brzda ovládaná ručně nebo automaticky otevřením dveří (s výjimkou předních)

Odpověď: ANO

Komentář: Ovládání automatické při otevření dveří + ruční tlačítkem na palubní desce

1.3.17 Palivová nádrž PP

Uzamykatelná palivová nádrž o objemu min. 260 litrů

Odpověď: ANO

1.3.18 Provozní kapaliny

Všechny provozní náplně (paliva, maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.

Odpověď: ANO

Komentář: Předepsané obecně. Společnost Daimler dodává jako podporu uživatelů obsáhlý seznam schválených typů jednotlivých výrobců.

1.3.19 Elektroinstalace

Do rozvodné skříně elektroinstalace umístit plán rozmístění pojistek, jističů a relé

Odpověď: ANO

Montovat osvětlení motorového prostoru s automatickým zhasínáním při zavřeném víku motorového prostoru. Osvětlení musí být dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin.

Odpověď: ANO

1.4 Interiér

1.4.1 Pracoviště řidiče

1.4.1.1 Kabina řidiče

Polouzavřená kabina řidiče – uzavíratelná dvířka pouze v dolní části. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny.	
Odpověď:	ANO

1.4.1.2 Klimatizace PP

Do 17,5-18 m velkokapacitního busu namontovat celovozidlovou klimatizaci, včetně klimatizace kabiny řidiče (ne klimatizaci, která pro ochlazování vzduchu spotřebovává vodu)	
Odpověď:	ANO

1.4.1.3 Označení ovládacích prvků

Ovládací a signalizační prvky v kabině řidiče označit kromě běžně užívaných symbolů popisem funkce v provedení odolném proti opotřebení. Pokud to konstrukce autobusu neumožňuje, lze na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem kontrolních a ovládacích prvků. Schéma musí být čitelné za tmy při rozsvíceném osvětlení kabiny řidiče.	
Odpověď:	ANO

1.4.1.4 Sedadlo řidiče

Vyhřívané pneumatiky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem a s opěrkou hlavy.	
Odpověď:	ANO

1.4.1.5 Možnost automatického rozsvícení tlumených světel LED denní.

Řidičem volitelná možnost automatického rozsvícení tlumených světel při běžícím motoru. Neoslňující kontrolka zapnutí tlumených světel.	
Odpověď:	ANO

1.4.1.6 Akustická signalizace funkce směrových světel

Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů	
Odpověď:	ANO

1.4.1.7 Cyklovače stěračů předního skla

Seřiditelný cyklovač stěračů	
Odpověď:	ANO

1.4.1.8 Autorádio PP

Dodávka autorádia včetně montáže.	
Odpověď:	ANO

1.4.2 Prostor pro cestující

1.4.2.1 Podlahová krytina

Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, stříkaná nebo svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou.	
Odpověď:	ANO

1.4.2.2 Sedadla pro cestující

Sedadla pro cestující:
plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími, barevné provedení skořepiny v tmavém odstínu

Odpověď: ANO

1.4.2.3 Plošina pro kočárky a invalidní vozíky PP

Plošina pro kočárky nebo pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku v prostoru druhých dveří. Pro vytvoření místa pro invalidní vozíky lze použít sklopných sedadel pro cestující. Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku

Odpověď: ANO

1.4.2.4 Zasklení

Boční skla v determinálním provedení (bez použití folie na povrchu skla). Odstín skla podléhá schválení zadavatelem, zejména s ohledem na čitelnost elektronických informačních panelů.

Odpověď: ANO

Komentář:

1.4.2.5 Kladívka pro nouzové rozbití skel

Pokud je autobus vybaven kladívky pro nouzové rozbití skel, kladívka musí být zajištěna lankem proti odcizení

Odpověď: ANO

1.4.2.6 Držadla pro cestující nižšího vzrůstu

Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách (rozmístění podléhá schválení zadavatele).

Odpověď: ANO

1.4.2.7 Zvláštní výbava interiéru PP

Celkové provedení vozidla řešit dle Směrnice 2001/85 EG

Odpověď: ANO

1.5 Odbavovací, informační a komunikační systém

1.5.1 Signalizace cestujících k řidiči

1.5.1.1 Žádost o zastavení PP

Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP. Po stisknutí kteréhokoli tlačítka zazní krátké zvukové znamení v kabině řidiče a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří.

Odpověď: ANO

1.5.1.2 Výstup s kočárkem PP

Výstup s kočárkem: tlačítko se symbolem kočárku umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku. Po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozblíká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří.

Odpověď: ANO

1.5.1.3 Výstup invalidy na vozíku PP

Výstup invalidy na vozíku: tlačítko se symbolem invalidního vozíku umístěno tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz kočárek, rozlišení signálů pro řidiče kontrolkou na palubní desce.

Odpověď: ANO

1.5.1.4 Tlačítka pro signalizaci k řidiči

Tlačítka pro signalizaci k řidiči musí být označena odpovídajícími piktogramy a nápisy a konstruována a umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím.

Odpověď: ANO

1.5.2 Odbavovací a komunikační systém

1.5.2.1 Konfigurace odbavovacího a informačního systému PP

Instalovat informační systém BUSTEC pro cestující: vnější panely – 1 ks BT519.14410.1W4C0A.BA, 1 ks BT519.11210.1W4D0A.BA, 1 ks BT519.03210.1W4D0A.BE, 1 ks panel LCD BT719.16/10.1M.1AAFCC za řidiče

Na přední plošině provést montáž držáku elektronické pokladny USV 24 C včetně instalace kabeláže 12 V s vlastním vypínačem pro připojení el. pokladny, montáže antény AS 433 a modulu pro přenos radiových dat RFM 24 A.

Provést montáž fonického informačního systému a povelové soupravy pro informování nevidomých a těžce zrakově postižených.

Zadavatel dodá na požádání dodavatele elektronické odbavovací pokladny USV 24 C včetně mincovních systémů ke konečné montáži z důvodu propojení s informačním systémem a konečnému odzkoušení.

Uvedená zařízení konkrétních výrobců slouží pouze jako příklad. Zadavatel výslovně připouští jiná kvalitativně rovnocenná nebo lepší zařízení, která plní stejnou funkci jako zařízení zde uvedená a uchazeč prokáže jejich hardwarovou a datovou kompatibilitu používanými zadavatelem.

Odpověď: ANO

1.5.2.2 Čištění skel vnějších informačních panelů

Vnější informační panely musí být zastavěny tak, aby bylo možné čistit sklo před informačním panelem z vnitřní strany bez demontáže panelu (připouští se vyklopení panelu, při kterém se panel nevyjímá z držáku, nerozpojuje se kabeláž a není nutná zvláštní kvalifikace ani fyzická zdatnost personálu).

Odpověď: ANO

Komentář: Informační panely zastavěny mimo prostor pro cestující

1.5.2.3 Osvětlení vnějších informačních panelů

Vnější informační panely musí svítit pouze při běžícím motoru.

Odpověď: ANO

1.5.2.4 Umístění komponentů OIS

Všechny komponenty montovat do jedné dobře přístupné, chráněné a uzamykatelné skříně

Odpověď: ANO