**KRITÉRIA HODNOCENÍ**

**Hodnotící tabulka** – podklad pro hodnocení

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| KRITÉRIUM | | VÁHA KRITÉRIA |
| 1. | Nabídková cena bez DPH | 50 % |
| 2. | Spotřeba (l/100 km) | 15 % |
| 3. | Bezpečnost | 10 % |
| 4. | Cena specifikovaných náhradních dílů | 10 % |
| 5. | Emise (CO2 g/km) | 10 % |
| 6. | Cena specifikované nadstandartní výbavy | 5 % |

**Hodnocení podle jednotlivých kritérií č. 1 – 6 probíhá pro každou část zakázky samostatně.**

**Hodnocení kritéria č. 1 – nabídková cena:**

Pro kritérium č. 1 získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu podle následujícího vzorce:

Předmětem hodnocení podle kritéria č. 1 bude **souhrnná** **cena za poptávaný počet vozidel bez DPH** dle uvedených kategorií vozidel v Příloze č. 1A a 1B ZD. Nejvhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Účastník zadávacího řízení je povinen předložit v rámci své nabídky vyplněný formulář nabídkové ceny, který je uveden v Příloze č. 3 k ZD.

**Hodnocení kritéria č. 2 – spotřeba (l/100km):**

Kritérium č. 2 představuje **údaj o kombinované spotřebě** **jednotlivých kategorií vozidel**, odpovídající údaji uváděnému v základním technickém popisu schváleného vozidla, a to v litrech na 100 kilometrů. Nejvhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší spotřebou na 100 km.

Hodnocená nabídka získá při hodnocení podle kritéria č. 2 bodovou hodnotu podle následujícího vzorce:

Účastník zadávacího řízení je povinen předložit v rámci své nabídky vyplněný formulář o kombinované spotřebě paliva, který je uveden v Příloze č. 5 k ZD.

Pro část B zakázky bude hodnocen aritmetický průměr hodnot kombinované spotřeby v podkategorii B1 (vozidla v provedení Liftback / Sedan) a v podkategorii B2 (vozidlo v provedení Kombi). Pro část B zakázky účastník zadávacího řízení vždy vyplní v Příloze č. 5 k ZD oba řádky pro podkategorie B1 a B2 a vypočte z uvedených hodnot aritmetický průměr, který zapíše do posledního řádku tabulky v Příloze č. 5 k ZD.

**Hodnocení kritéria č. 3 – bezpečnost:**

Kritériem hodnocení č. 3 bude přítomnost následujících **asistenčních a bezpečnostních elektronických systémů** u jednotlivých kategorií vozidel:

**EBV/EBD** – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy;

**MSR/EBC** – (Motor Schleppmoment Regelung/Engine Braking Control), regulace točivého momentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění;

**ASR** – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

**HBA** – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, **nebo MBA** (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění;

**DSR** – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci řízení při brzdění na nesourodém povrchu (například jedno kola na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola svyšší adhezí a zkrátí brzdnou dráhu;

**ESBS** – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací;

**Systém autonomního krizového brzdění**, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace;

**Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu** řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech.

Nejvhodnější nabídkou bude nabídka s nejvyšším počtem specifikovaných asistenčních a bezpečnostních elektronických systémů. Zadavatel akceptuje použití i jiných než uvedených systémů, za podmínky jejich kvalitativního a technicky srovnatelného řešení.

Účastník zadávacího řízení je povinen předložit v rámci své nabídky vyplněný formulář asistenčních a bezpečnostních systémů, který je uveden v Příloze č. 6 k ZD.

Uvedené asistenční a bezpečnostní elektronické systémy mají pro Zadavatele všechny stejnou váhu. Hodnocená nabídka tak získá **jeden bod za přítomnost každého jednoho ze specifikovaných systémů** u jednotlivých kategorií vozidel, a takto získaná hodnota bude následně vsazena do následujícího vzorce pro hodnocení kritéria č. 3:

**Hodnocení kritéria č. 4 – cena specifikovaných náhradních dílů**

V rámci hodnocení kritéria č. 4 bude hodnocena cena následujících náhradních dílů vhodných pro jednotlivé kategorie vozidel:

Kategorie „A“

1. 1 x sada předních brzdových destiček

2. 1 x sada předních brzdových kotoučů

3. přední nárazník

4. zadní nárazník

Kategorie „B“

1. 1 x sada předních brzdových destiček

2. 1 x sada předních brzdových kotoučů

3. přední nárazník

4. zadní nárazník B1 (liftback/sedan)

5. zadní nárazník B2 (kombi)

V případě totožných náhradních dílů „zadní nárazník“ podkategorie B1 a B2, účastník zadávacího řízení uvede u tohoto náhradního dílu v obou řádcích tabulky v příloze č. 7 k ZD stejnou cenu a následně do posledního řádku tabulky zapíše součet cen náhradních dílů.

Za relevantní se považuje výhradně maloobchodní cena originálních, nových náhradních dílů, dostupných přímo od výrobce příslušné kategorie vozidel.

Hodnotícím kritériem bude **součet jednotkových cen bez DPH** specifikovaných náhradních dílů. Nejvhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší souhrnnou cenou specifikovaných náhradních dílů.

Účastník zadávacího řízení je povinen předložit v rámci své nabídky vyplněný formulář ceníku náhradních dílů, který je uveden v Příloze č. 7 k ZD, spolu s předložením oficiálního ceníku výrobce vozidel pro maloobchod, platného ke dni podání nabídky účastníka zadávacího řízení.

Kritérium č. 4 bude hodnoceno podle následujícího vzorce:

**Hodnocení kritéria č. 5 – emise**

Kritérium č. 5 představuje **údaj o měrných emisích CO2** **jednotlivých kategorií vozidel**, odpovídající údaji uváděnému v základním technickém popisu schváleného vozidla, a to v gramech CO2 na kilometr. Nejvhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší hodnotou emisní zátěže.

Hodnocená nabídka získá v rámci hodnocení podle kritéria č. 5 bodovou hodnotu podle následujícího vzorce:

Účastník zadávacího řízení je povinen předložit v rámci své nabídky vyplněný formulář o měrných emisích CO2, který je uveden v Příloze č. 8 k ZD.

Pro část B zakázky bude hodnocen aritmetický průměr hodnot měrných emisí v podkategorii B1 (vozidla v provedení Liftback / Sedan) a v podkategorii B2 (vozidlo v provedení Kombi). Pro část B zakázky účastník zadávacího řízení vždy vyplní v Příloze č. 8 k ZD oba řádky pro podkategorie B1 a B2 a vypočte z uvedených hodnot aritmetický průměr, který zapíše do posledního řádku tabulky v Příloze č. 8 k ZD.

**Hodnocení kritéria č. 6 – cena specifikované nadstandartní výbavy**

V rámci hodnocení kritéria č. 6 bude hodnocena cena následující nadstandartní výbavy jednotlivých kategorií vozidel:

**Nadstandardní výbava pro část „A“**

* zabezpečovací systém pro zavazadla vč. sítě na uchycení zavazadel;
* zásuvka 12V v zavazadlovém prostoru;
* tažné zařízení;
* podélné střešní nosiče;
* vestavěná GPS navigace;
* bezpečnostní šrouby kol;
* deštový senzor automaticky spínající stěrače;
* kontrola tlaku v pneumatikách;
* multifunkční volant;
* vyhřívaná přední sedadla;
* vyhřívaná zpětná zrcátka;
* reflexní vesty pro všechny cestující;
* středová loketní opěrka vpředu;
* středová loketní opěrka vzadu;
* zadní parkovací senzor;
* plnohodnotné rezervní kolo.

**Nadstandardní výbava pro část „B“**:

* + zabezpečovací systém pro zavazadla vč. sítě na uchycení zavazadel;
  + zásuvka 12V v zavazadlovém prostoru;
  + tažné zařízení;
  + couvací kamera;
  + podélné střešní nosiče;
  + vestavěná GPS navigace;
  + bezpečnostní šrouby kol;
  + reflexní vesty pro všechny cestující;
  + barevné LED osvětlení interiéru,
  + osvětlený prostor nohou vzadu;
  + středová loketní opěrka vpředu;
  + středová loketní opěrka vzadu;
  + odjistitelné rolo zavazadlového prostoru;
  + nezávislé topení s dálkovým ovládáním;
  + adaptivní tempomat;
  + automatické přepínání světel;
  + přední mlhové světlomety s natáčením do zatáčky;
  + vyhřívaný kožený volant s ovládáním převodovky pomocí pádel;

elektrické ovládání pátých dveří/kufru nohou pomocí senzoru;

adaptivní podvozek;

letní kola, min. 19'';

střešní okno elektricky ovládané;

upozornění na vybočení z jízdního pruhu;

asistent hlídání mrtvého bodu vozidla;

systém rozpoznávání dopravních značek.

Uvedená cena specifikované nadstandartní výbavy musí být konečná a pro účastníka zadávacího řízení závazná po celou dobu trvání zadávacího řízení, a to bez ohledu na skutečnost, v jakém finálním rozsahu bude u jednotlivých vozidel při uzavření smlouvy s vybraných dodavatelem nakonec nabídka nadstandartní výbavy využita, ať již plně, částečně anebo vůbec.

Předmětem hodnocení bude pro část A zakázky **součet jednotkových cen bez DPH** specifikované nadstandartní výbavy pro danou část veřejné zakázky. Nejvhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší souhrnnou cenou specifikované nadstandartní výbavy.

Pro část B zakázky bude hodnocen aritmetický průměr hodnot nadstandardní výbavy vzniklých součtem jednotkových cen bez DPH v podkategorii B1 (vozidla v provedení Liftback / Sedan) a v podkategorii B2 (vozidlo v provedení Kombi). Pro část B zakázky účastník zadávacího řízení vždy vyplní v Příloze č. 9 k ZD obě tabulky pro podkategorie B1 a B2 a dle vzorce bude vypočten z uvedených hodnot (celkových cen za podkategorii B1 a B2) aritmetický průměr, který se zapíše do posledního řádku tabulky v Příloze č. 9 k ZD. Nejvhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší celkovou průměrnou cenou specifikované nadstandartní výbavy.

Účastník zadávacího řízení je povinen předložit v rámci své nabídky vyplněný formulář cenové nabídky nadstandartní výbavy, který je uveden v Příloze č. 9 k ZD.

Kritérium č. 6 bude hodnoceno podle následujícího vzorce:

Komise na základě součtu výsledných hodnot všech dílčích kritérií stanoví pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek, pro každou část zakázky zvlášť, a to tak, že jako nejúspěšnější bude stanovena nabídka, která dosáhne nejvyšší bodové hodnoty.