

Kupní smlouva

uzavřená v souladu s ustanovením § 2079 a následujících
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

číslo smlouvy prodávajícího: _____

číslo smlouvy kupujícího: _____

Předmět koupě:

FZŠ – Zliv – Cisternová automobilová stříkačka

pro jednotku sboru dobrovolných hasičů města Zliv

IČ MV ČR: 014D261002040

IČ EIS: JSDH-V1-2022-00006

*Místo dodání předmětu koupě: Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv, ZUJ 545341 Zliv,
NUTS CZ0311545341 okres České Budějovice.*

1. Smluvní strany

1.1 Kupující: Město Zliv

sídlo: Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv

statutární zástupce: Radek Rothschedl, starosta

IČ: 00245721

DIČ: CZ00245721

Bankovní spojení: Komerční banka, č.ú. 3126231/0100

1.2 Prodávající: KOBIT, spol. s r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

statutární zástupce: Jan Nožička, jednatel

IČ: 44792247

DIČ: CZ44792247

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s., č.ú. 5016230911/5500

Registrace (spis. zn.): C 5528 vedená u Městského soudu v Praze

1.3. Statutární orgány (příp. další osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto kupní smlouvu.

1.4. Při operativním řízení činností v průběhu výroby a kompletace předmětu koupě a při jeho převzetí zastupují vždy každý samostatně:

Kupujícího:

ve věcech smluvních: Radek Rothschedl, starosta, tel. +420 739 407 345

ve věcech technických: Vladislav Kofl, SDH Zliv, tel.: +420 728 803 598,
e-mail: hasicizliv@email.cz

Prodávajícího:

ve věcech smluvních: Jan Nožička, jednatel, tel. +420 493 546 411

ve věcech technických: Ondřej Štengl, DiS., manažer oboru hasiči, tel. +420 775 653 050,
e-mail: stengl@kobit-thz.cz

Toto zmocnění trvá až do písemného odvolání. Změny v zastoupení budou uvedeny v dodatku ke smlouvě, účinné jsou však již od okamžiku, kdy byl druhé smluvní straně předložen písemný doklad o jejich provedení.

2. Předmět smlouvy

2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledků zadávacího řízení pro veřejnou zakázku zadanou v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a v souladu s nabídkou prodávajícího předloženou v zadávacím řízení vyhlášeném objednatelem pod názvem „**FZŠ – Zliv – Cisternová automobilová stříkačka**“, IČ MV ČR: 014D261002040, IČ EIS: JSDH-V1-2022-00006 (dále jen „*zadávací řízení*“ nebo „*zakázka*“). Účelem smlouvy je realizovat plnění poptávané kupujícím, a to za podmínek definovaných kupujícím, jakožto zadavatelem, v zadávací dokumentaci zadávacího řízení a za podmínek nabídnutých prodávajícím, jako účastníkem zadávacího řízení.

2.2. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu v rámci projektu „FZŠ – Zliv – Cisternová automobilová stříkačka“ předmět koupě a umožnit tak kupujícímu nabýt k němu vlastnické právo. Závazkem kupujícího je pak předmět koupě bez vad a nedodělků převzít a zaplatit za jeho dodání kupní cenu.

Předmětem koupě dle této smlouvy je dodávka nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“) pro jednotku sboru dobrovolných hasičů (JSDH) města Zliv, která bude využívána při plnění úkolů požární ochrany (dále jen „předmět koupě“ či „dodávka“).

CAS musí splňovat požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek budou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- d) uvedené v technických podmínkách stanovených Generálním ředitelstvím hasičského záchranného sboru České republiky (GR HZS ČR), které jsou samostatnou přílohou této kupní smlouvy.

2.3. Základní technický popis CAS: CAS 30/9000/540 – S3R.

2.4. Prodávající a kupující souhlasně prohlašují, že předmět plnění je dostatečně určité a srozumitelně vymezen touto smlouvou vč. příloh, v rozsahu dle zadávací dokumentace k veřejné zakázce vč. příloh a v souladu s nabídkou prodávajícího

předloženou v otevřeném nadlimitním řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění na zakázku s názvem „**FZŠ – Zliv – Cisternová automobilová stříkačka**“, zveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek dne 25. 7. 2022 pod evidenčním číslem Z2022-028565. Totéž platí o požadovaném příslušenství a doplňkových službách.

- 2.5. Prodávající se zavazuje realizovat dodávku v rozsahu, kvalitě a způsobem stanoveném touto smlouvou (včetně příloh), platnými právními předpisy, příslušnými technickými předpisy a normami ČSN.
- 2.6. Veškeré prvky a součásti dodávky (materiály, výrobky a zařízení) musí splňovat požadavky zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.7. Předmět koupě dodaný prodávajícím musí být nový, nepoužitý, nepoškozený, plně funkční, v nejvyšší jakosti poskytované výrobcem, a to spolu se všemi právy nutnými k jeho řádnému a nerušenému nakládání a užívání kupujícím, včetně všech práv duševního vlastnictví. Předmět koupě musí být vybaven veškerými atesty a schváleními nutnými k nerušenému a bezpečnému používání, nesmí být zatížen žádnými právy třetích osob včetně práva zástavního a musí být prostý jakýchkoliv právních či faktických vad.
- 2.8. Prodávající je povinen kupujícímu umožnit během realizace předmětu smlouvy, tj. během zhotovování nástavby, min. 3 inspekční prohlídky v zařízeních prodávajícího k ověření postupu dle Technických podmínek realizace předmětu plnění v dohodnutých termínech, a to před předáním a převzetím předmětu koupě.
- 2.9. Prodávající potvrzuje, že nerušenému nakládání a užívání předmětu koupě kupujícím nebrání žádné právní předpisy nebo práva třetích osob.
- 2.10. Prodávající se zavazuje realizovat dodávku vlastním jménem, na svůj náklad, na své nebezpečí a na vlastní odpovědnost.
- 2.11. Prodávající prohlašuje, že je odborně i jinak způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy.
- 2.12. Prodávající není oprávněn bez souhlasu kupujícího postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.

3. Termín a místo dodání

- 3.1. Prodávající se zavazuje provést dodání předmětu smlouvy na místo plnění včetně uvedení do provozu, zaškolení obsluhy a dalších souvisejících činností **do 14 měsíců** od podpisu této smlouvy.
- 3.2. Termínem provedení kompletní dodávky se rozumí dodání předmětu smlouvy do místa dodání a zprovoznění v místě dodání, zaškolení obsluhy, likvidace odpadu vzniklého při dodání předmětu smlouvy a provedení případných dalších prací, dodávek a služeb spojených s realizací předmětu koupě dle podmínek stanovených touto smlouvou a odstranění všech případných vad a nedodělků na základě sepsaného předávacího protokolu. Součástí kompletní dodávky je také předání kompletní technické a další dokumentace nezbytné k řádnému provozu předmětu smlouvy na území ČR jako jsou například ES prohlášení o shodě, manuály k obsluze a údržbě apod.
- 3.3. Prodávající se zavazuje nejpozději 5 pracovních dnů před dodávkou předmětu koupě prokazatelně uvědomit kontaktní osobu kupujícího ve věcech technických, uvedenou v bodě 1.4. této kupní smlouvy.
- 3.4. Předmět smlouvy bude dodán na adresu: Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv, okres České Budějovice.

4. Cena předmětu koupě

- 4.1. Cena předmětu koupě je sjednána na základě výsledku zadávacího řízení takto:

<i>Název akce: FZŠ – Zliv – Cisternová automobilová stříkačka</i>	
Cena celkem bez DPH	7 745 000 Kč
DPH 21 %	1 626 450 Kč
Cena celkem včetně DPH	9 371 450 Kč

DPH bude účtována dle zákona o DPH č. 235/2004 ve znění platném ke dni vystavení příslušné faktury.

- 4.2. Cena předmětu koupě je nejvýše přípustná a obsahuje veškeré náklady nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu provedení předmětu smlouvy včetně všech rizik a vlivů souvisejících s plněním předmětu koupě a dalších výdajů spojených s plněním veřejné zakázky (jako např. náklady na dopravu, balné, clo, kursové rozdíly, inflační vlivy, pojištění, garance, daně, správní poplatky, případně český manuál, případně náklady na schvalovací řízení, převod práv, zabezpečení prohlášení o shodě a jakékoliv další výdaje spojené s realizací předmětu koupě). Tato cena bude stanovena jako cena nejvýše přípustná, kterou je možno překročit pouze v případě změny zákonné sazby DPH.
- 4.3. Ke změně ceny může dojít pouze na základě písemného dodatku k této smlouvě, odsouhlaseného a podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, a to vždy pouze za předpokladu, že nedojde k podstatné změně závazku ze smlouvy dle § 222 ZZVZ.

5. Platební podmínky

- 5.1. Kupující nebude poskytovat zálohy.
- 5.2. Cena za dodávku bude hrazena bezhotovostně v korunách českých (Kč) po předání a převzetí předmětu koupě na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného prodávajícím s náležitostmi dle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“). Přílohou daňového dokladu (faktury) bude protokol o předání a převzetí předmětu koupě podepsaný zástupcem kupujícího ve věcech technických. Den podpisu protokolu o předání a převzetí předmětu koupě je dnem uskutečnění zdanitelného plnění ve smyslu § 21 zákona o DPH. Daňový doklad doručí prodávající kupujícímu do 10 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.
- 5.3. Splatnost daňového dokladu (faktury) činí 30 dnů od data doručení kupujícímu.
- 5.4. Termínem úhrady se rozumí den odepsání finančních prostředků z účtu kupujícího.
- 5.5. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat přesný název dodávky a musí být označena názvem projektu a identifikačními čísly projektu (název projektu „FZŠ – Zliv – Cisternová automobilová stříkačka“, IČ MV ČR: 014D261002040, IČ EIS: JSDH-V1-2022-00006)
- 5.6. Pokud nebude mít faktura požadované náležitosti, vyhrazuje si kupující právo ji vrátit před ukončením lhůty splatnosti k opravě nebo přepracování. V takovém případě se přerušuje doba splatnosti a nová lhůta splatnosti započne běžet dnem doručení opravené faktury kupujícímu.

6. Povinnosti prodávajícího

- 6.1. Prodávající se zavazuje realizovat dodávku vlastním jménem, na svůj náklad, na své nebezpečí a na vlastní odpovědnost.
- 6.2. Prodávající prohlašuje, že je odborně i jinak způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy.
- 6.3. Prodávající potvrzuje, že nerušenému nakládání a užívání předmětu koupě kupujícím nebrání žádné právní předpisy nebo práva třetích osob.
- 6.4. Prodávající není oprávněn bez souhlasu kupujícího postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
- 6.5. Projekt bude realizován s podporou Ministerstva vnitra, v rámci dotačního programu „01426 – Dotace pro jednotky SDH obcí“ a s finanční spoluúčastí Jihočeského kraje.

Prodávající je povinen umožnit oprávněným osobám provést kontrolu dodržování podmínek smlouvy a spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve znění pozdějších předpisů a ve spolupráci s kupujícím se zavazuje poskytnout kontrolním orgánům jakékoliv dokumenty vztahující se k realizaci projektu a podat informace související s projektem nebo jeho realizací a provést v požadovaném termínu, rozsahu a kvalitě opatření k odstranění kontrolních zjištění a informovat o nich příslušný kontrolní orgán, kupujícího a poskytovatele dotace.

Prodávající se dále zavazuje archivovat veškeré originální dokumenty související s realizací projektu veřejné zakázky po dobu stanovenou v právním aktu o poskytnutí podpory nebo závazných předpisech upravujících oblast zadávání veřejných zakázek, nejméně však po dobu 10 let od finančního ukončení projektu, není-li jiným právním předpisem stanovena lhůta delší.

7. Povinnosti kupujícího

- 7.1. Kupující se zavazuje převzít předmět koupě bez vad a nedodělků a zaplatit za něj kupní cenu.

8. Předání a převzetí předmětu koupě

- 8.1. Předmět koupě bude předán prodávajícím kupujícímu jako celek bez jakýchkoliv vad a nedodělků, v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou vč. příloh, a to spolu s doklady vztahujícími se k předmětu koupě potřebnými pro jeho užívání. Prodávající umožní kupujícímu nabytí vlastnického práva k předmětu koupě v souladu s touto smlouvou.
- 8.2. Kupující je oprávněn před převzetím předmětu koupě po prodávajícím požadovat provedení zkoušek nebo předvedení předmětu koupě, jimiž bude prokázána jeho řádná funkčnost.
- 8.3. Prodávající předá kupujícímu předmět koupě, který:
 - bude nový, nepoškozený a plně funkční,
 - bude splňovat veškeré vlastnosti stanovené touto smlouvou vč. příloh, a platných právních předpisů,
 - nebude trpět žádnými vadami materiálu, výrobními vadami, vadami technického zpracování nebo vadami právními.
- 8.4. Prodávající v rámci dodání předmětu koupě zajistí jeho uvedení do provozu včetně kompletního odzkoušení jeho funkčnosti a zaškolení obsluhy členů jednotky sboru dobrovolných hasičů kupujícího.

8.5. Prodávající předloží kupujícímu při převzetí:

- kopii certifikace technického ústavu požární ochrany,
- prohlášení o shodě výrobku, doklady a certifikáty dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v pl. znění a dle nařízení vlády č. 173/1997 Sb. kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody v pl. znění,
- aktualizovaný technický průkaz a dokumentaci požadovanou k registraci vozidla,
- servisní knížku,
- příslušné revize všech zařízení, které jsou součástí dodávky,
- návody k obsluze a údržbě,
- seznam příslušenství a dokladů s tím souvisejících,
- seznam požární výbavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaných výrobcem,
- katalog náhradních dílů,
- ostatní dokumentaci související s dodávkou předmětu koupě.

Veškerá dokumentace bude předána v českém jazyce.

8.6. Kupující není povinen převzít předmět koupě, pokud prodávající neprokáže, že jeho technické parametry odpovídají hodnotám požadovaným ve specifikaci předmětu koupě.

8.7. Prodávající připraví protokol o předání a převzetí, který po kontrole a odzkoušení předmětu koupě a po provedeném zaškolení obsluhy podepíší zástupci obou smluvních stran. Součástí tohoto protokolu musí být prohlášení kupujícího, zda předmět koupě přijímá nebo nepřijímá a pokud kupující odmítne předmět koupě převzít, uvede důvody, které jej k tomu vedly a stanoví prodávajícímu novou lhůtu k řádnému předání a převzetí předmětu koupě.

8.8. Předmět koupě se považuje za předaný a převzatý až okamžikem podpisu předávacího protokolu smluvními nebo pověřenými zástupci obou smluvních stran. Společně s podpisem předávacího protokolu je prodávající povinen vystavit kupujícímu potvrzení o záruce, aby mohl kupující řádně uplatnit reklamaci případných vad.

8.9. Podpisem předávacího protokolu přechází na kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě a všem hmotným výstupům, které jsou součástí plnění prodávajícího, jakož i nebezpečí škody na předmětu koupě.

9. Záruční doba a reklamace

9.1. Odpovědnost za vady díla se řídí touto smlouvou a příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

9.2. Prodávající ručí za úplné a kvalitní provedení dodávky předmětu koupě podle této smlouvy, jejích příloh, platných právních předpisů, norem a dohodnutých standardů.

9.3. Na předmět koupě se poskytuje záruka za jakost v délce:

♦ **24 měsíců,**

(s výjimkou ostatního dodávaného požárního vybavení, u kterého je záruční lhůta stanovena dodavatelem nebo výrobcem).

Záruční lhůta běží od protokolárního předání a převzetí předmětu koupě.

Záruční doba neběží po dobu, po kterou nemohl kupující řádně užívat předmět koupě pro vady, za které odpovídá prodávající.

9.4. Záruka za jakost představuje závazek, že dodané vybavení bude po dobu trvání záruční doby způsobilé pro použití k obvyklému účelu. Záruka se nevztahuje na vady předmětu koupě vzniklé jeho poškozením způsobeným třetími osobami anebo kupujícím při jeho užívání v rozporu s návodem k použití a údržbě, v rozporu

- s instrukcemi obsaženými v dokumentaci dodávané s předmětem koupě nebo jinými doporučeními prodávajícího nebo v důsledku porušení ustanovení této smlouvy.
- 9.5. Vadou se rozumí odchylky v kvalitě, množství a parametrech stanovených zadávacími podmínkami, touto smlouvou a obecně závaznými technickými normami a předpisy.
- 9.6. Kupující je povinen vady písemně reklamovat u prodávajícího zápisem o vadě bez zbytečného prodlení po jejich zjištění nejpozději do konce záruční doby. Kupující v zápise o vadě vadu popíše, popř. uvede, jak se vada projevuje a navrhne lhůtu pro její odstranění.
- 9.7. Prodávající je povinen potvrdit příjem reklamace obratem a nastoupit k opravě reklamované vady do 10 dnů ode dne doručení reklamace, v případě havarijního stavu do 48hod. V případě, že prodávající neodstraní nahlášené vady do 14 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany vzhledem k charakteru vady jinak, je kupující oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady prodávajícího.
- 9.8. Náklady na odstranění vad ve sporných případech nese prodávající až do rozhodnutí soudu.
- 9.9. Odstranění vad a nedodělků potvrdí v zápise zástupce kupujícího prodávajícímu, popř. uvede důvody, proč toto potvrzení odmítá. K vyhotovení tohoto zápisu je povinen se kupující dostavit, pokud k tomu byl prodávajícím písemně vyzván nejméně 3 pracovní dny předem.
- 9.10. V případě reklamace dodávky kupujícím, je reklamační místo u prodávajícího toto:
- KOBIT – THZ CZ s.r.o., Tovární 123, 538 21 Slatiňany**
- 9.11. Veškeré činnosti související s projednáním reklamace, včetně podpisu dohod o vyřízení reklamace, zajišťují statutární zástupci kupujícího a prodávajícího ve věcech smluvních uvedených v čl. 1 této smlouvy, případně osoby, které k tomuto úkonu kupující nebo prodávající pověřil.
- 9.12. Prodávající je povinen na žádost kupujícího zajistit veškerý servis předmětu koupě vč. příslušenství po dobu trvání záruční doby. Servis bude prováděn v České republice prodávajícím, v autorizovaném servisu nebo samotným výrobcem příslušné části dodávky.

10. Smluvní pokuty, odpovědnost za vady

- 10.1. V případě prodlení kterékoli strany s plněním peněžitého závazku má oprávněná strana právo na smluvní pokutu ve výši **0,02 %** z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 10.2. Za nedodání předmětu koupě ve smluveném termínu je možné stanovit smluvní pokutu ve výši **0,1 %** z ceny předmětu koupě bez DPH za každý i započatý den prodlení, až do data podepsání protokolu o předání a převzetí. Pokutu není povinen prodávající platit v případě, že prodlení vzniklo na straně kupujícího, nebo z důvodu vyšší moci.
- 10.3. Pro případ prodlení s odstraněním vad a nedodělků v termínu dle předávacího protokolu je možné stanovit smluvní pokutu ve výši **5 000,- Kč** za každý i započatý den prodlení.
- 10.4. Výše uvedenými smluvními pokutami není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 10.5. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené příslušnou smluvní stranou. Splatnost této faktury je 7 dní od jejího doručení příslušné smluvní straně.
- 10.6. Další práva z vadného plnění se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb.

11. Ukončení smluvního vztahu

- 11.1. Tato smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran.
- 11.2. Vady předmětu koupě, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud dodávka nemá vlastnosti specifikované touto smlouvou vč. příloh jsou považovány za podstatné porušení smlouvy, které opravňují kupujícího odstoupit od smlouvy bez povinnosti úhrady jakýchkoliv nákladů a náhrad prodávajícímu.
- 11.3. Za podstatné porušení smlouvy, na základě kterého je kupující oprávněn bez náhrady ukončit smluvní vztah se dále považuje zejména:
- prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě z důvodu na straně prodávajícího delším než 15 kalendářních dnů,
 - dodání předmětu koupě v rozporu s touto smlouvou vč. příloh,
 - pokud je prodávající v úpadku nebo je vůči němu vedeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo vstoupil-li do likvidace.
- 11.4. Prodávající může odstoupit od smlouvy především pokud je kupující v prodlení s placením podle této smlouvy delším než 60 dnů, avšak teprve poté, kdy na hrubé neplnění smluvních závazků kupujícího předem písemně upozornil a poskytl odpovídající lhůtu k nápravě.
- 11.5. Odstoupení od smlouvy je vždy podmíněno písemným vyrozuměním druhé smluvní strany.
- 11.6. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy, s výjimkou nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy a nároku na sjednané smluvní pokuty.

12. Závěrečná ustanovení

- 12.1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem smluvních stran. Vyhotovuje se jako elektronický originál dokumentu, který obsahuje kvalifikované elektronické podpisy kupujícího a prodávajícího v souladu se způsobem jednání a podepisování za kupujícího a prodávajícího.
- Kvalifikovaným elektronickým podpisem se rozumí zaručený elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu, vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb, obsahující datum a čas podpisu a údaje, které umožňují jednoznačnou identifikaci podepisující osoby.
- 12.2. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, s jejím obsahem souhlasí, a tato je sepsána podle jejich pravé a skutečné vůle, srozumitelně a určitě, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
- 12.3. Tato smlouva a vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 12.4. Sporné záležitosti, které vyplynou ze smlouvy, je třeba řešit právní cestou u příslušných soudů. Veškeré spory se řídí právním řádem České republiky.
- 12.5. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
- 12.6. Měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany sjednávají, že § 564 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších

předpisů se nepoužije, tzn., měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.

12.7. Smluvní strany sjednávají rozvazovací podmínku účinnosti smlouvy spočívající v tom, že v případě nepřidělení či podstatného zkrácení dotačních finančních prostředků určených pro úhradu předmětu smlouvy si kupující vyhrazuje právo od smlouvy odstoupit, pokud nebude písemně dohodnuto jinak. Prodávající v takovémto případě nebude uplatňovat jakýkoliv nárok na náhradu škody vůči kupujícímu, pokud nebude smluvně dohodnuto jinak. O této skutečnosti je kupující povinen informovat prodávajícího bez zbytečného odkladu.

12.8. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

- a) Technické podmínky pro CAS, které dále blíže upřesňují a doplňují technické podmínky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky vč. příloh.
- b) Technická specifikace předmětu koupě.

Schváleno Radou města Zliv dne 14. 9. 2022 usnesením č. 1001/22.

Ve Zlivi dne

V Praze dne

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

Radek Rothschedl
starosta města Zliv

Jan Nožička
jednatel společnosti KOBIT, spol. s r.o.

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu řidiče (strojníka) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií, typu 24 V, výrobce Hella a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону pro montáž dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS,
 - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu G2 WBER, výrobce EADS pro síť Pegas Tetrapol s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál, včetně montážní sady, dodá zadavatel.Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče (strojníka).
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči

napětí pro vozidlovou analogovou radiostanici nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a řidiče (strojníka) na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro řidiče (strojníka) a velitele jednotky.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle sedadla velitele. Dýchací přístroje pro montáž v počtu:

- ☐ čtyř kusů poskytne zadavatel,
- ☐ dvou kusů dodá výrobce CAS.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP 360, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž v počtu:

- ☐ čtyř kusů poskytne zadavatel,
- ☐ dvou kusů dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ☐ v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ☐ v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu SM-T535, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel, dobíjecí úchyt dodá výrobce CAS.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro

zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplnkové svítidly v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče (strojníka). Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku, která nezvyšuje celkovou výšku CAS. Umístění ovládání pneumatické houkačky je požadováno na podlaze kabiny řidiče tak, aby jej mohl řidič (strojník) ovládat levou nohou.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno nejméně na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je

snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Proudnicí dodá výrobce CAS.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzářujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče (strojníka), u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce ZLIV“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
čerpadlo plovoucí, typ Aquafast Kawasaki 6K	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	0	1
držák (vazák) hadicový v obalu	4 ks	0	4

ejektor stojatý	1 ks	1	0
hadice požární izolovaná 52x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x5 m	2 ks	2	0
hadice sací ø 110, délka 2,5m	4 ks	0	4
hadice sací přenosného příměšovače	1 ks	1	0
hák trhací nastavovací/teleskopický, kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
kabel prodlužovací 230 V, na navijáku 25 m	1 ks	1	0
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	1	0
kleště pákové	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kohout kulový přenosný 75	1 ks	0	1
koš sací ø 110	1 ks	1	0
koště cestářské s násadou	1 ks	1	0
krumpáč	1 ks	1	0
láhev tlaková náhradní k dýhacímu přístroji, kompozit, včetně textilního obalu, kompatibilní s dýhacími přístroji JPO	3 ks	0	3
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	0	2
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
lano ventilové, na vidlici	1 ks	0	1
lano záchytné, na vidlici	1 ks	0	1
lopata	2 ks	2	0
motykosekera	1 ks	0	1
můstek hadicový (přejezdový)	2 ks	2	0
mýdlo tekuté 500 ml	1 ks	1	0
nádoba kombinovaná na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile, objem 5/3 l	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
nástavec hydrantový	1 ks	1	0
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
nástavec sací na pěnidlo	1 ks	1	0
nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska včetně fixace pacienta	1 ks	1	0
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	2	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3
páčidlo ploché	2 ks	2	0
páska vytyčovací, červenobílá, délka nejméně 100 m	1 ks	1	0
pila motorová řetězová s příslušenstvím, typ Husqvarna 450	1 ks	1	0

pila motorová řetězová s příslušenstvím, typ Husqvarna 460	1 ks	1	0
prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikost III), rozměr 600 x 300 x 400 mm (D x Š x V)	1 ks	1	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
proudnice kombinovaná 52	2 ks	2	0
proudnice pěnотvorná na střední pěnu	1 ks	0	1
proudnice pěnотvorná na těžkou pěnu	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
příměšovač přenosný	1 ks	1	0
přístroj dýchací izolační, typ Drager PSS 3000, láhev tlaková kompozit včetně textilního obalu, maska ochranná s upínáním náhlavní kříž	6 ks	4	2
přístroj hasicí CO ₂ přenosný, s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přístroj hasicí práškový přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
pytel polyetylénový	5 ks	5	0
radiostanice ruční, typ Motorola GP 360	4 ks	4	0
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ručníky papírové (balení)	1 ks	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1 ks	1	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
sekera požární bourací	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks	1	0
skříňka s nástroji	1 ks	1	0
stříkačka džberová v provedení hasicí zádový vak, objem nejméně 20 l	1 ks	0	1
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	1	0
svítilna ruční, typ Streamlight SURVIVOR LED ATEX	6 ks	6	0
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
ventil přetlakový	1 ks	0	1
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby nastavovací	1 ks	1	0
čerpadlo elektrické kalové, typ HCP pump 50 ASH 21.1	1 ks	1	0
Termokamera, typ FLIR K55	1 ks	1	0
elektrocentrála, typ HERON 8896418	1 ks	1	0
nádoba na sorbent, objem 20 l	2 ks	2	0
nádoba na sypký materiál (písek)	1 ks	1	0
kužel dopravní výstražný	4 ks	4	0
D program v batohu, rozměr 500 x 300 x 400 mm (D x Š x	1 ks	1	0

V)			
lopatka malá (vojenská)	1 ks	1	0
navíječ hadic, typ Hasmont 1	1 ks	1	0
nářadí kominické, sada	1 ks	1	0
nástroj ruční vyprošťovací, typ PARATECH Hooligan standard	1 ks	1	0
nástroj ruční vyprošťovací, typ PARATECH Hooligan se stříhací čelistí	1 ks	1	0
tyč tažná, délka 2,4 m	1 ks	1	0
lopatka dřevorubecká, délka 600 mm	1 ks	1	0

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
 - ☐ světlo výstražné přenosné, oranžové barvy 1 ks,
 - ☐ skříňka s nástroji 1 ks,
 - ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- b) Pravá střední část účelové nástavby:
 - ☐ oděv ochranný protichemický typu 3 3 ks,
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:
 - ☐ proudnice kombinovaná 52 1 ks,
 - ☐ kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
 - ☐ nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - ☐ přechod 52/25 1 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,
 - ☐ přiměšovač přenosný 1 ks,
 - ☐ hadice sací přenosného přiměšovače 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
 - ☐ ručníky papírové 1 balení,
 - ☐ mýdlo tekuté 500 ml 1 ks,
- d) Levá přední část účelové nástavby:
 - ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - ☐ kabel prodlužovací 230 V, na navijáku o délce 25 m 1 ks,

- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku:
 - ❑ elektrocentrála 1 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
 - ❑ pila motorová řetězová 2 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - ❑ hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - ❑ hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ❑ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ❑ proudnice kombinovaná 52 1 ks,
 - ❑ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - ❑ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - ❑ přechod 75/52 2 ks,
 - ❑ kohout kulový přenosný 1 ks,
 - ❑ ventil přetlakový 1 ks,
 - ❑ rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
 - ❑ hadice požární izolovaná 52x20 m 4 ks,
 - ❑ hadice požární izolovaná 75x20 m 4 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ❑ nástavec hydrantový 1 ks,
 - ❑ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ přístroj hasicí CO₂ přenosný 1 ks,
 - ❑ přístroj hasicí práškový přenosný 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
 - ❑ kleště pákové 1 ks,
 - ❑ páčidlo ploché 2 ks,
 - ❑ sekera požární bourací 1 ks,
- uložení v přepravkách:
 - ❑ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ❑ lano ventilové na vidlici 1 ks,
 - ❑ lano záchytné na vidlici 1 ks,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ❑ hadice požární izolovaná 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - ❑ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ klíč na sací hadice 2 ks,
 - ❑ přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
 - ❑ čerpadlo plovoucí 1 ks,
 - ❑ sběrač 110/2x75 1 ks,
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - ❑ dalekohled 1 ks,
 - ❑ přístroj dýchací izolační 6 ks,
 - ❑ držák (vazák) hadicový v obalu 4 ks,
 - ❑ prostředky první pomoci (lékárnička velikost III) 1 ks,
 - ❑ lahev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - ❑ pytel polyetylenový 5 ks,
 - ❑ svítilna ruční 6 ks,
 - ❑ radiostanice ruční 4 ks,
 - ❑ rukavice lékařské jednorázové, balení 100 kusů 1 ks,
 - ❑ termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,

- ❑ nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - ❑ páska vytyčovací červenobílá 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
 - ❑ lano nízkoprůtažné 30 m 2 ks,
 - ❑ lano nízkoprůtažné 60 m 1 ks,
 - ❑ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - ❑ koště cestářské s násadou 1 ks,
 - ❑ můstek hadicový 2 ks,
 - ❑ rychloucpávka kanálová 1 ks,
 - ❑ kbelík 10 litrů 1 ks,
 - ❑ krumpáč 1 ks,
 - ❑ lopata 2 ks,
 - ❑ motykosekera 1 ks,
 - ❑ nádoba na úkapy 1 ks,
 - ❑ proudnice pěnotvorná na střední pěnu 1 ks,
 - ❑ proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu 1 ks,
 - ❑ žebřík záchranný a zásahový přenosný 1 sada,
 - ❑ hadice sací 1 sada,
 - ❑ koš sací 1 ks,
 - ❑ nástavec sací na pěnidlo 1 ks,
 - ❑ hák trhací 1 ks,
 - ❑ nádoba na sorbent 2 ks,
 - ❑ nádoba na písek 1 ks.

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi přenosných přepravech s víkem o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.56 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 50 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS, je vybaven šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty.
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Je vybavena kotevními body pro případné vyproštění CAS.
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče (strojníka).

10. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
- na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - na přední části kabiny osádky,
 - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči (strojníkovi) opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 17 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Starter umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlometry. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidáných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití

a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

17. CAS je vybavena:
 - ☐ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
 - ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - ☐ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče (strojníka),
 - ☐ homologovanými ochrannými kryty zrcátek,
 - ☐ sluneční clonou.
18. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
19. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.
20. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem na levou stranu vozidla z pohledu řidiče bez použití klapky.
21. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
22. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
23. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Vladislav Kofl, e-mail hasicizliv@email.cz, telefon 728 803 598.

Schválené technické podmínky zaslat na email: starosta@zliv.cz ; hasicizliv@email.cz

Ve Zlivi dne 7. 1. 2022

Technický popis
pro cisternovou automobilovou stříkačku
CAS 20/4000/240 – S2R
na podvozku TATRA TERRA 4x4



1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu řidiče (strojníka) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií, typu 24 V, výrobce Hella a samostatným přípojným místem



pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

3.2 K bodu 13 přílohy č. 1 Kabina

osádky je vybavena:

- ❑ vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanici včetně tlačítkového mikrofону pro montáž dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS,
- ❑ digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu G2 WBER, výrobce EADS pro síť Pegas Tetrapol s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál, včetně montážní sady, dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče (strojníka).

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanici nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem THZ LED o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a řidiče (strojníka) na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení



dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro řidiče (strojníka) a velitele jednotky.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle sedadla velitele.

Dýchací přístroje pro montáž v počtu:

- ☐ čtyř kusů poskytne zadavatel,
- ☐ dvou kusů dodá výrobce CAS.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP 360, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž v počtu:

- ☐ čtyř kusů poskytne zadavatel,
- ☐ dvou kusů dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,



- ❑ v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení mytné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ❑ v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- ❑ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu SM-T535, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel, dobíjecí úchyt dodá výrobce CAS.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením Holomý, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně

12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro

zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče (strojníka). Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro



řidiče (strojníka) řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku, která nezvyšuje celkovou výšku CAS. Umístění ovládání pneumatické houkačky je požadováno na podlaze kabiny řidiče tak, aby jej mohl řidič (strojník) ovládat levou nohou.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno nejméně na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako



stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Proudnicí dodá výrobce CAS.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěříny žebříku mají torzní tuhost.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče (strojníka), u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s



označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce ZLIV“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti AISI 316L.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.



3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/pár ů	dodá zadavatel	dodá výrobce
čerpadlo plovoucí, typ Aquafast Kawasaki 6K	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	0	1
držák (vazák) hadicový v obalu	4 ks	0	4
ejektor stojatý	1 ks	1	0
hadice požární izolovaná 52x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x5 m	2 ks	2	0
hadice sací Ø 110, délka 2,5m	4 ks	0	4
hadice sací přenosného příměšovače	1 ks	1	0
háček trhačí nastavovací/teleskopický, kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
kabel prodlužovací 230 V, na navijáku 25 m	1 ks	1	0
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	1	0
kleště pákové	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kohout kulový přenosný 75	1 ks	0	1
koš sací Ø 110	1 ks	1	0
koště cestářské s násadou	1 ks	1	0
krumpáč	1 ks	1	0
láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji, kompozit, včetně textilního obalu, kompatibilní s dýchacími přístroji JPO	3 ks	0	3
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	0	2
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
lano ventilové, na vidlici	1 ks	0	1
lano záchytné, na vidlici	1 ks	0	1
lopata	2 ks	2	0
motykosekera	1 ks	0	1
můstek hadicový (přejezdový)	2 ks	2	0
mýdlo tekuté 500 ml	1 ks	1	0
nádoba kombinovaná na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile, objem 5/3 l	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
 IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
 E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

nástavec hydrantový	1 ks	1	0
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
nástavec sací na pěnidlo	1 ks	1	0
nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska včetně fixace pacienta	1 ks	1	0
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	2	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3
páčidlo ploché	2 ks	2	0
páska vytyčovací, červenobílá, délka nejméně 100 m	1 ks	1	0
pila motorová řetězová s příslušenstvím, typ Husqvarna 450	1 ks	1	0
pila motorová řetězová s příslušenstvím, typ Husqvarna 460	1 ks	1	0
prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikost III), rozměr 600 x 300 x 400 mm (D x Š x V)	1 ks	1	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
proudnice kombinovaná 52	2 ks	2	0
proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1 ks	0	1
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
příměšovač přenosný	1 ks	1	0
přístroj dýchač izolační, typ Drager PSS 3000, láhev tlaková kompozit včetně textilního obalu, maska ochranná s upínáním náhlavní kříž	6 ks	4	2
přístroj hasicí CO ₂ přenosný, s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přístroj hasicí práškový přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
pytel polyetylénový	5 ks	5	0
radiostanice ruční, typ Motorola GP 360	4 ks	4	0
rozdělovač 75	1 ks	1	0
rukavíky papírové (balení)	1 ks	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1 ks	1	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1 ks	0	1



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
 IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
 E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
sekera požární bourací	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks	1	0
skříňka s nástroji	1 ks	1	0
stříkačka džberová v provedení hasicí zádový vak, objem nejméně 20 l	1 ks	0	1
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	1	0
svítlna ruční, typ Streamlight SURVIVOR LED ATEX	6 ks	6	0
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
ventil přetlakový	1 ks	0	1
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby nastavovací	1 ks	1	0
čerpadlo elektrické kalové, typ HCP pump 50 ASH 21.1	1 ks	1	0
Termokamera, typ FLIR K55	1 ks	1	0
elektrocentrála, typ HERON 8896418	1 ks	1	0
nádoba na sorbent, objem 20 l	2 ks	2	0
nádoba na sypký materiál (písek)	1 ks	1	0
kužel dopravní výstražný	4 ks	4	0
D program v batohu, rozměr 500 x 300 x 400 mm (D x Š x V)	1 ks	1	0
lopatka malá (vojenská)	1 ks	1	0
navíječ hadic, typ Hasmont 1	1 ks	1	0
nářadí kominické, sada	1 ks	1	0
nástroj ruční vyprošťovací, typ PARATECH Hooligan standard	1 ks	1	0
nástroj ruční vyprošťovací, typ PARATECH Hooligan se stříhací čelistí	1 ks	1	0
tyč tažná, délka 2,4 m	1 ks	1	0
lopatka dřevorubecká, délka 600 mm	1 ks	1	0

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
 IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
 E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

nápojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
 - ☐ světlo výstražné přenosné, oranžové barvy 1 ks,
 - ☐ skříňka s nástroji 1 ks,
 - ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- b) Pravá střední část účelové nástavby:
 - ☐ oděv ochranný protichemický typu 3 3 ks,
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:
 - ☐ proudnice kombinovaná 52 1 ks,
 - ☐ kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
 - ☐ nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - ☐ přechod 52/25 1 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,
 - ☐ přiměšovač přenosný 1 ks,
 - ☐ hadice sací přenosného přiměšovače 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
 - ☐ ručníky papírové 1 balení,
 - ☐ mýdlo tekuté 500 ml 1 ks,
- d) Levá přední část účelové nástavby:
 - ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - ☐ kabel prodlužovací 230 V, na navijáku o délce 25 m 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku:
 - ☐ elektrocentrála 1 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
 - ☐ pila motorová řetězová 2 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - ☐ hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ☐ hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ☐ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ☐ proudnice kombinovaná 52 1 ks,
 - ☐ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - ☐ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,
 - ☐ kohout kulový přenosný 1 ks,
 - ☐ ventil přetlakový 1 ks,
 - ☐ rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:



- ☐ hadice požární izolovaná 52x20 m 4 ks,
- ☐ hadice požární izolovaná 75x20 m 4 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ☐ nástavec hydrantový 1 ks,
 - ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ☐ přístroj hasicí CO₂ přenosný 1 ks,
 - ☐ přístroj hasicí práškový přenosný 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
 - ☐ kleště pákové 1 ks,
 - ☐ páčidlo ploché 2 ks,
 - ☐ sekera požární bourací 1 ks,
- uložení v přepravech:
 - ☐ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ☐ lano ventilové na vidlici 1 ks,
 - ☐ lano záchytné na vidlici 1 ks,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ☐ hadice požární izolovaná 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
 - ☐ přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
 - ☐ čerpadlo plovoucí 1 ks,
 - ☐ sběrač 110/2x75 1 ks,
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - ☐ dalekohled 1 ks,
 - ☐ přístroj dýchací izolační 6 ks,
 - ☐ držák (vazák) hadicový v obalu 4 ks,
 - ☐ prostředky první pomoci (lékárnička velikost III) 1 ks,
 - ☐ lahev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - ☐ pytel polyetylénový 5 ks,
 - ☐ svítilna ruční 6 ks,
 - ☐ radiostanice ruční 4 ks,
 - ☐ rukavice lékařské jednorázové, balení 100 kusů 1 ks,
 - ☐ termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
 - ☐ nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - ☐ páska vytyčovací červenobílá 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
 - ☐ lano nízkoprůtažné 30 m 2 ks,
 - ☐ lano nízkoprůtažné 60 m 1 ks,
 - ☐ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - ☐ koště cestářské s násadou 1 ks,
 - ☐ můstek hadicový 2 ks,



☐ rychloucpávka kanálová	1 ks,
☐ kbelík 10 litrů	1 ks.
☐ krumpáč	1 ks,
☐ lopata	2 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ nádoba na úkapy	1 ks,
☐ proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1 ks,
☐ proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1 ks,
☐ žebřík záchranný a zásahový přenosný	1 sada,
☐ hadice sací	1 sada,
☐ koš sací	1 ks,
☐ nástavec sací na pěnidlo	1 ks,
☐ hák trhací	1 ks,
☐ nádoba na sorbent	2 ks,
☐ nádoba na písek	1 ks.

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi přenosných přepravkách s víkem o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.56 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 50 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

- CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
- Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem Ramsey Winch podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS, je vybaven šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení.
- Přední část kabiny osádky je ve spodní části upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty.
- CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
- Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Je vybavena kotevními body pro případné vyproštění CAS.
- Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče (strojníka).
- CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
 - na každém držáku bočního zpětného zrcátka,



- na přední části kabiny osádky,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči (strojníkovi) opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem $18,06 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití

a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

17. CAS je vybavena:
 - ❑ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
 - ❑ výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - ❑ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče (strojníka),
 - ❑ homologovanými ochrannými kryty zrcátek,
 - ❑ sluneční clonou.
18. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
19. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.
20. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem na levou stranu vozidla z pohledu řidiče bez použití klapky.
21. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
22. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
23. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).



**Vozidlo TATRA T 815 - 2T5RA3.432.4x4.1**

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

**MOTOR**

TATRA T3D-928-31 EURO V.

Počet válců:	8
Vrtání/Zdvih:	120/140 mm
Zdvihový objem:	12 667 cm ³
Čistý výkon:	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment:	2 100 Nm/1 100-1 200 min ⁻¹

PŘEVODOVKA

Převodovka Allison 4500.

Počet stupňů vpřed:	6
Počet stupňů vzad:	1

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRK 1,48/3,4, sestupná, dvoustupňová, řaditelná za klidu.

POMOCNÉ POHONY

Chelsea 870XGFJP-D5AC z převodovky.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

NÁPRAVA ZADNÍ

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Torzní stabilizátor.

ŘÍZENÍ

Jednookruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Kotoučové brzdy. Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY

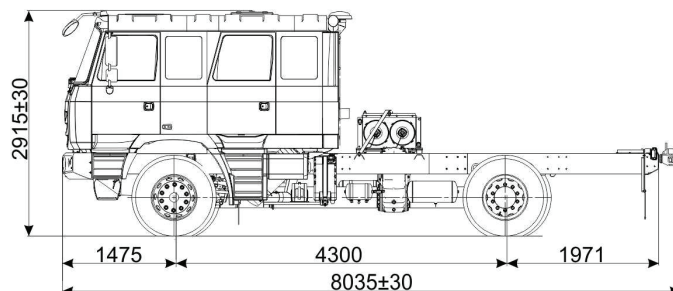
Continental 385/65R22,5 HSW2 2 ks + 315/80R22,5 HDW2 5 ks.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, dlouhá, sklopná, závislé topení, nezávislé topení Airtonic D4, poklop, počet sedadel 1 + podle dispozice nástavbaře.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 150 l.



Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka:	2 550 mm
Rozchod kol předních:	1 992 mm
Rozchod kol zadních:	1 776 mm
Světlná výška:	290 mm

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla:	8 830 kg
Užitečné zatížení:	11 170 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla:	20 000 kg
Max. tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy:	30 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu:	8 500 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu:	11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/120 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 20 000 kg:	100%
Max. rychlost:	100 km/h
Vnější obrysový průměr zatáčení:	16,5±1,0 m

VÝBAVA

Vozidlo vybaveno pro tah přívěsu nad 10 t, závěs dodá nástavbař.
Zásuvka ABS, zásuvka 15 PIN, adaptér z 15 PIN /2 x 7 PIN

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840

Zliv (Město Zliv, Kraj Jihočeský)

CAS 20 S2R

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

OP-5861

(1ks)

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

Seznam dodávaného příslušenství:

Helios	Název - popis zadavatele	Název - popis "KOBIT-THZ CZ"	Počet	MJ	Dodavatel	Typ	Cena/MJ	Cena celkem
180001286	Dalekohled	Dalekohled Fomei 10x50 ZCF klasický OY1418	1	ks	FOMEI s.r.o.	Fomei 10x50 ZCF	1 440,00 Kč	1 440,00 Kč
180000279	Držák (vazák) hadicový v obalu	Vazák na hadice	4	ks	Lanex a.s.	Vazák na hadice	230,00 Kč	920,00 Kč
180000250	Hadice sací ø 110, délka 2,5 m	Savice 110 Spirotec Superflex zakončená šroubením, délka 2,5m, kód: vv 146	4	ks	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	Savice 110 Spirotec Superflex zakončená šroubením, délka 2,5m	2 190,00 Kč	8 760,00 Kč
180000332	Kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1 370,00 Kč	1 370,00 Kč
165000076								
180000109								
165000198								
180000204	Kohout kulový přenosný 75	Přenosný kulový ventil B75	1	ks	THT Polička, s.r.o.	Přenosný kulový ventil B75	2 880,00 Kč	2 880,00 Kč
180000227	Láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji, kompozit, včetně textilního obalu, kompatibilní s dýchacími přístroji JPO	Láhev kompozit 6,8L/300bar, ventil Dräger EFV, (neomezená životnost), kód: L67B	3	ks	Dräger Safety s.r.o.	Láhev kompozit 6,8L/300bar, ventil Dräger EFV, (neomezená životnost)	11 650,00 Kč	34 950,00 Kč
180002394		Potah na kompozitní láhev Luxfer L67B (tm.modrá, Nomex), kód: POT6.8KOM/MV	3	ks	Dräger Safety s.r.o.	Potah na kompozitní láhev Luxfer L67B (tm.modrá, Nomex)	980,00 Kč	2 940,00 Kč
180000134	Lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	Lano static 30m, 10,5, bílá/červená	2	ks	LANEX a.s.	Static 10,5 bílá/červená 30m	860,00 Kč	1 720,00 Kč
180000206	Lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	Static 10,5 bílá/červená 60m	1	ks	LANEX a.s.	Static 10,5 bílá/červená 60m	1 710,00 Kč	1 710,00 Kč
180000132	Lano ventilové, na vidlici	Ventilové lano na vidlici	1	ks	LANEX a.s.	Ventilové lano na vidlici	260,00 Kč	260,00 Kč
180000037								
180000541	Lano záchytné, na vidlici	Záchytné lano na vidlici	1	ks	LANEX a.s.	Záchytné lano na vidlici	580,00 Kč	580,00 Kč
180000037								
180000821	Motykosekera	Motykosekera	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Motykosekera	980,00 Kč	980,00 Kč
180000792	Nádoba na úkapy	Záchytný kanystr 7 l s celoplošnou nálevkou	1	ks	SOMAX TECH spol. s r. o.	Záchytný kanystr 7 l s celoplošnou nálevkou	510,00 Kč	510,00 Kč
180001893	Nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	Pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici Protek Style #210	1	ks	WISS CZECH, s.r.o.	Protek Style #210	4 650,00 Kč	4 650,00 Kč
180000136	Oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	Ochranný protichemický oděv Typ SUNIT IV FK, kód: 018300	3	ks	GUMOTEX a.s.	Ochranný protichemický oděv Typ SUNIT IV FK	6 860,00 Kč	20 580,00 Kč
180000195	Proudnice pěnотvorná na střední pěnu	Pěnотvorná proudnice na střední pěnu Q13	1	ks	JMW FIRE d.o.o	Pěnотvorná proudnice na střední pěnu Q13	4 980,00 Kč	4 980,00 Kč

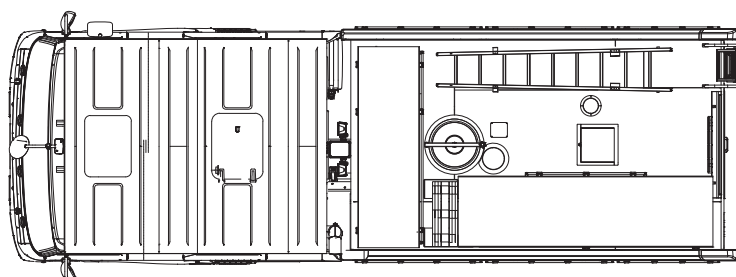
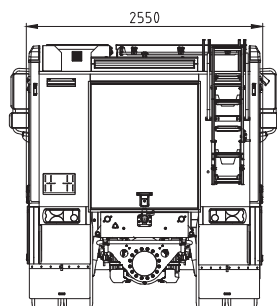
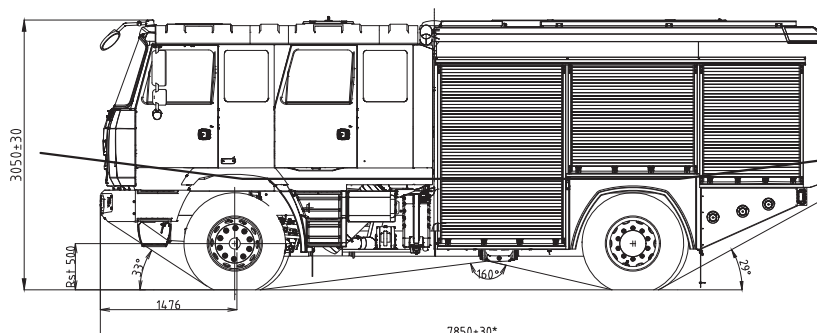
	Přístroj dýchací izolační, typ Dräger PSS 3000, láhev tlaková kompozit včetně textilního obalu, maska ochranná s upínáním náhlavní kříž	Dýchací přístroj Dräger PSS 4000 komplet (maska FPS 7730 M2-P-PC-EPDM, 5ti bodový kříž, uni, plicní automatika PSS-P, láhev kompozit 6,8L/300bar + obal, ventil EFV)	2	ks	Dräger Safety s.r.o.	Dýchací přístroj Dräger PSS 4000 komplet (maska FPS 7730 M2-P-PC-EPDM, 5ti bodový kříž, uni, plicní automatika PSS-P, láhev kompozit 6,8L/300bar + obal, ventil EFV)	31 150,00 Kč	62 300,00 Kč
180000139	Rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C - 1F-CC	2	pár	GoodPRO, s.r.o.	Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	840,00 Kč	1 680,00 Kč
180001461	Rychloucpávka kanálová pro opakované použití	Kanalizační rychloucpávka pro opakované použití (46 x 46 cm), Kód: OKR4040S	1	ks	REO AMOS, spol. s r.o.	Kanalizační rychloucpávka pro opakované použití (46 x 46 cm)	3 830,00 Kč	3 830,00 Kč
180000026	Stříkačka džberová v provedení hasičí zářový vak, objem nejméně 20 l	Požární vak ERMAK 20 s kovovou proudnicí	1	ks	LesTech s.r.o.	Požární vak ERMAK 20 s kovovou proudnicí	2 690,00 Kč	2 690,00 Kč
180000222	Ventil přetlakový	Přetlakový ventil AWG B DIN 14380-89	1	ks	THT Polička, s.r.o.	Přetlakový ventil AWG B DIN 14380-89	11 100,00 Kč	11 100,00 Kč

Ceny příslušenství pro 1ks vozidla

CELKEM 170 830,00 Kč

CAS 20/4000/240

BRODIVOST 1200mm



* DÉLKA VČ. LANOVÉHO NAVIJÁKU +400mm

TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

TATRA TERRA 4x4



