



Obec Vídeň
Vídeň 40
594 01 Velké Meziříčí
ICO: 00842583

KUPNÍ SMLOUVA č. 1/2021

uzavřená dle § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „ObčZ“)

1. Smluvní strany

Objednatel :

sídlo :
oprávněná osoba:
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:

(dále jen objednatel)

Obec Vídeň

Vídeň 40, 594 01 Velké Meziříčí
Martin Vávra, starosta
00842583
CZ00842583
Česká spořitelna a.s. , pobočka Velké Meziříčí,
č. účtu: 1621795349/0800

Dodavatel:

sídlo:
zástupce pro věci smluvní:
zástupce pro věci technické:
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:

Zapsána u Krajského soudu v Praze C 276474

(dále jen dodavatel)

EMBEFOR s.r.o.

Korunní 2569/108, 101 00 Praha



06138900
CZ06138900
Moneta Money Bank
223195298/0600

2. Předmět plnění

- 2.1 Dodavatel se zavazuje provést pro objednatele dodávku nového dopravního automobilu v provedení "Z" (základním), kategorie podvozku 1 "pro městský provoz", s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen DA) pro jednotku sboru dobrovolných hasičů Vídeň.
- typové označení: MAN TGE
- podle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy - Technické podmínky pro dopravní automobil.
- 2.2 K dodávanému DA budou doloženy doklady o požadovaných vlastnostech výrobků, splnění příslušných technických (myšleno ČSN) relevantních norem, návody k obsluze v českém jazyce a prohlášení o shodě.
- 2.3. Rozsah a kvalita předmětu plnění je dána příslušnými normami a předpisy platnými v době realizace této smlouvy vč. příloh.
- 2.4. Dojde-li při realizaci předmětu plnění k jakýmkoli změnám, doplňkům nebo rozšířením předmětu plnění na základě požadavků objednatele, je objednatel povinen předat dodavateli soupis těchto změn, který dodavatel ocení podle cen použitých pro návrh kupní ceny a pokud to není možné, tak podle jím navrhovaných cen, a o těchto dohodnutých změnách uzavřou obě strany dodatek ke smlouvě, ve kterém dohodnou i případnou úpravu termínu předání předmětu plnění a kupní cenu. Po podpisu obou smluvních stran má dodavatel povinnost tyto změny realizovat a má právo na jejich úhradu.
- 2.5. Objednatel se zavazuje včas a řádně dodaný předmět plnění v souladu s touto smlouvou převzít a zaplatit za něj cenu uvedenou v bodě 4.1. této smlouvy.
- 2.6 Dodavatel provede předmět plnění svým jménem a na svou odpovědnost.
- 2.7. Předpokládá se, že projekt bude spolufinancován v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí (dále jen „dotace“), a dále z dotace kraje Vysočina. Dodavatel bere tuto skutečnost na vědomí.



Obec Vídeň
Vídeň 40
594 01 Velké Meziříčí
ICO: 00842583

3. Termín plnění, místo předání

- 3.1. Místem předání dodávek je sídlo objednatele.
- 3.2. Závazné objednání dodávky proběhne na základě podpisu této kupní smlouvy. Termín dodání kompletní dodávky techniky (tj. všech součástí dodávky) je do 5 měsíců od podpisu kupní smlouvy. Předání dodávky bude potvrzeno podepsáním předávacího protokolu dodávek a podepsáno zástupcem objednatele.
- 3.3. Za nesplnění předání předmětu plnění v termínu stanoveném v bodě 3.2. smlouvy, je dodavatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý započatý den prodlení.
- 3.4. Termíny pro zahájení a dokončení plnění mohou být prodlouženy, jestliže překážky v práci zavinil objednatel, jestliže přerušení dodávek bylo zaviněno vyšší mocí nebo jinými okolnostmi nezaviněnými dodavatelem. Dodavatel musí objednatele na překážky upozornit, pokud reálně hrozí, že by dodávka nemohla být podle podmínek stanovených v této smlouvě řádně a včas.

4. Kupní cena

- 4.1. Kupní cena je sjednaná, jako cena maximální, s možností změny pouze u případů stanovených v této smlouvě a jsou v ní zahrnuty veškeré dodávky a s tím související výkony ve smyslu této smlouvy.

Cena 1 ks DA	991.613,- Kč
DPH 21%:	208.238,73 Kč
Cena celkem vč. DPH :	1.199.851,73 Kč

- 4.2. Obě smluvní strany se dohodly, že sjednaná kupní cena může být změněna za následujících podmínek:

- při změně právních předpisů určujících sazby DPH,
- dojde-li ke změnám vynuceným nepředvídatelnými okolnostmi.

Všechny tyto změny budou sepsány dodavatelem a po projednání a odsouhlasení ceny objednatelem bude uzavřen „Dodatek ke kupní smlouvě“.

5. Financování

- 5.1. Kupní cena uvedená v odst. 4.1. bude objednatelem proplacena na základě faktury (daňového dokladu) doložené soupisem dodávek, vystavené dodavatelem na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu (dodacího listu). Fakturace je možná po předání ucelené dodávky. Celková výše faktury bude odpovídat celkové kupní ceně.
- 5.2. Dodavatel si do stanovené ceny zahrnul všechny požadavky zadávací dokumentace, veškeré předpokládané zvýšení ceny v závislosti na čase realizace smlouvy, předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a veškeré ztížené podmínky, které lze při realizaci smlouvy očekávat.
- 5.3. Dodavatel si do stanovené kupní ceny zahrnul veškeré náklady vyplývající z ustanovení této kupní smlouvy.
- 5.5. Lhůta splatnosti faktur se vzájemnou dohodou sjednává na 30 dnů po jejich doručení objednateli, přičemž dnem doručení se rozumí den zapsání faktury do poštovní evidence objednatele.
- 5.6. Při prodlení objednatele se zaplacením činí úrok z prodlení 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení.
- 5.7. V případě, že objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu dle této smlouvy, bude pokuta vyúčtována vždy po 30 dnech prodlení. Bude-li prodlení trvat kratší dobu, bude pokuta účtována podle skutečné délky prodlení. Splatnost výše uvedených sankcí (úroků z prodlení a smluvních pokut) se stanoví v délce 30 dnů od doručení dokladu povinné smluvní straně.



Obec Vídeň
Vídeň 40
594 01 Velké Meziříčí
ICO: 00842583

- 5.8. Smluvní strany se dohodly, že vyúčtovaná smluvní pokuta může být vzájemně započtena vůči ceně plnění, kterou je objednatel povinen uhradit

6. Ostatní podmínky smlouvy

- 6.1. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 6.2. Vlastnické právo přechází z dodavatele na objednatele dnem úplného zaplacení dohodnuté kupní ceny.

7. Záruky

- 7.1. Dodavatel odpovídá za vady předmětu plnění.
- 7.2. Záruční doba začíná běžet dnem prvního předání a zaškolení obsluhy Kupujícího a podepsání předávacího protokolu oběma stranami. Záruční doba činí 24 měsíců.
- Záruční doby na reklamované části dodávky se prodlužují o dobu počínající datem uplatnění reklamace a končí dnem odstranění vady. Jestliže se v průběhu záruční doby některá část předmětu smlouvy ukáže jako vadná, nebo nedosáhne plánovaných parametrů či funkcí, bude dodavatelem opravena nebo vyměněna a objednatelem znovu převzata, přičemž dnem této přejímky začne běžet nová záruční doba.
- 7.3. Reklamace vad vzniklých v záruční době nahlásí objednatel u dodavatele vhodným způsobem odpovídajícím závažnosti vady (telefonicky, mailem, faxem). Volba informování dodavatele o vzniku vady je na uvážení objednatele, přičemž objednatel v reklamaci vadu popíše, nebo uvede, jak se projevuje.

Kontaktní údaje dodavatele:

Mobilní telefon:

E - mail: xx

Dodavatel je povinen přijetí nahlášení vady bezodkladně písemně potvrdit přijetí hlášení o vadě ze strany objednatele s uvedením přesného času. Následně je dodavatel povinen nastoupit neprodleně k odstranění reklamované vady, a to nejpozději do 48 hodin od nahlášení vady, pokud strany písemně nedohodnou jiný termín. Dodavatel je povinen vadu odstranit v co nejkratším technicky možném termínu. Termín odstranění reklamovaných vad se dohodne vždy písemnou formou.

V případě nesplnění termínu nástupu k odstranění reklamované vady dle tohoto bodu, je dodavatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu **100 Kč** za každou hodinu zpoždění.

Dodavatel je povinen započít s odstraněním reklamované vady v souladu s termíny uvedenými v tomto bodě smlouvy i v případě, že reklamaci neuznává jako oprávněnou. Náklady na odstranění vady nese i v tomto případě dodavatel až do dosažení dohody či rozhodnutí soudu.

- 7.4. Dodavatel je povinen nejpozději do 5 pracovních dnů po obdržení reklamace písemně oznámit, zda reklamaci uznává či neuznává.
- 7.5. Servisní podmínky jsou definovány takto:

Záruční a pozáruční servis na dodanou techniku bude prováděn za cenu maximálně 600,- Kč bez DPH za hodinu servisních prací + cena za materiál či náhradní plnění, která bude dohodnuta mezi oběma smluvními stranami.

Pozáruční servis je definován v období 3 let od uplynutí záruky na předmět plnění dle této smlouvy.

Servisní podmínky dle této smlouvy se vztahují na všechny části dodávky.

- 7.6. V případě nedodržení servisních podmínek, které jsou uvedeny v bodě 7.5. této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši **5 000 Kč** za každé jednotlivé porušení servisních podmínek. V případě, že nebudou servisní podmínky dodrženy opakovaně, je objednatel oprávněn požadovat opakované zaplacení smluvní pokuty po každém jednotlivém porušení servisních podmínek.



Obec Videň
Videň 40
594 01 Velké Meziříčí
ICO: 00842583

8. Závěrečné ustanovení

- 8.1. Dodavatel je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.
- 8.2. Smlouvu lze změnit jen písemnou formou - dodatkem, který dohodnou obě smluvní strany svými zástupci oprávněnými k zastupování stran.
- 8.3. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
- 8.4. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8.5. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.

Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech. Dva stejnopisy jsou určeny pro objednatele a jeden pro dodavatele.

Tato smlouva je platná a účinná dnem podpisu oprávněných osob smluvních stran.

Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy

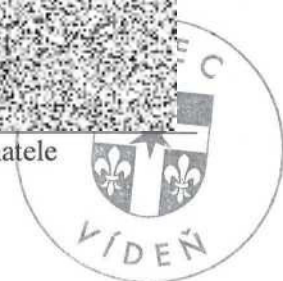
9. Přílohy

Příloha č. 1- Technické podmínky pro dopravní automobil ze dne 9.2.2021.

Ve Vidni dne 12.4.2021

V PLAZE dne 1.6.2021


za objednatele




za dodavatele

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu PowerPort System, výrobce MagCode (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus a odpovídající konzervátor.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600e, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení a přidavnou klimatizací umístěnou v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem Mototrbo DP 1400, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO), úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Dobíjecí úchyty jsou připojeny přes samostatný vypínač.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem Survivor, výrobce STREAMLIGHT (tento typ zaveden u JPO), úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Dobíjecí úchyty jsou připojeny přes samostatný vypínač.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ v dosahu sedadla velitele čtecí LED lampičkou.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny

tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh v reflexním provedení je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „VÍDEŇ“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. Sedadlo řidiče je podélně a výškově nastavitelné a vybavené loketní opěrkou. Druhá a třetí řada sedadel je vybavena vyjímatelnými sedadly s polohovacími opěradly zad a polstrovanými opěrkami hlav.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v batohu	1	0	1
požární světlo s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice typu DP 1400, výrobce Motorola	2	0	2

(tento typ zaveden u JPO)			
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typu Survivor, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie s rozsahem otvírání 180° a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
 - c) je vybaven zásuvkou 12 V.
7. Výška DA v nezatiženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2500 mm.
8. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6150 mm.
9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ předními lapači nečistot,
 - ☐ zadními lapači nečistot,
 - ☐ světlomety pro denní svícení,
 - ☐ parkovací senzory vzadu,
 - ☐ parkovací senzory vpředu,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky,
 - ☐ vyhřívanými zadními okny,
 - ☐ stěrači na oknech zadních dveří,
 - ☐ imobilizérem.
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je součástí dopravního automobilu, umístěné pod zavazadlovým prostorem.

15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan , email , telefon .

Schválené technické podmínky zaslat na email: .

Ve Vídni dne 9. 2. 2021