

A5

REVIZE				
ČÍSLO	DATUM	JMÉNO	POPIS ZMĚNY	PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT				ČÍSLO PARÉ		AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO	
							
EUROTRACE, s.r.o. Bellova 371/42, Brno 623 00 pracoviště: Božetěchova 133							
tel./fax: +420530318283 e-mail: info@eurotrace.cz							
VED. PROJEKTANT:	ING. PETR STRNAD		KRESLIL:			PROJEKTANT ČÁSTI PD	
ZODP. PROJEKTANT:	ING. PETR STRNAD		KONTROLOVAL:				
VYPRACOVAL:	ING. PETR STRNAD						
OBEC:	BRNO – BOHUNICE						
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ						
INVESTOR:	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, ODBOR INVESTIČNÍ, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO					FORMÁT:	A4
NÁZEV STAVBY: PARKOVIŠTĚ PŘI ULICI SPODNÍ						DATUM:	07/2015
						STUPEŇ:	PDPS
						ČÍSLO ZAKÁZKY:	
						MĚŘÍTKO:	–
NÁZEV VÝKRESU: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY						Číslo soupavy:	Číslo výkresu: A5

Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby: **Parkoviště při ulici Spodní**
Kraj : Jihomoravský
Místo stavby: Brno - Bohunice
Charakter stavby : investiční akce
Stupeň dokumentace : PDPS

Stavebník

Název : **Statutární město Brno**
Adresa: Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno
Magistrát města Brna, Odbor investiční
IČ: 44992785

Údaje o zpracovateli PD

Název: EUOTRACE s.r.o.
Adresa: Božetěchova 133, 612 00 Brno
IČO: 27685837

Osvědčení o autorizaci číslo: 19 589, ČKAIT 1003178, Ing. Petr Strnad
ČKAIT 1001196, Ing. Tomáš Haša, Sýpka 7, 613 00 BRNO

1. a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je určeno základní náplní stavby a tou je výstavba místních komunikací, parkovacích stání a doprovodných inženýrských sítí. (kanalizace dešťová, retenční nádrž s regulovaným odtokem a vedení VO)

Souhrnný přehled hlavních výměr:

Celková výměra ploch z asfaltobetonu 1372 + 338 m²
Celková výměra ploch z betonové dlažby 1587 + 88 m²
Celková délka kanalizace dešťové 76,7 m
Celková délka vedení VO 188 m

Odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště musí být předčištěny v lapačích nečistot a následně zaústěny do dešťové kanalizace.

1. b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště kopíruje krajní hrany upravovaných ploch.

Stavba bude realizována v katastru Bohunic na pozemcích:

3067/1, 3070, 3069, 3068, 3065/1, 3202, 3201, 3066/1, 2923/11, 3205, 1231/9, 3061/4, 3109 – Statutární město Brno,
Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

1. c Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro objekty zařízení staveniště se předpokládají buňky a mobilní WC, které budou umístěny na Pozemcích města v prostoru stavby.

Dočasné objekty budou tvořit:

-mobilní staveništní buňky a mobilní buňky sociálního zařízení. Dokumentaci sociálního zařízení staveniště si zajišťuje zhotovitel stavby. V situaci je navržena 1 buňka + 1WC.

-oplocení zařízení staveniště. . Předpokládá se použití mobilních drátěných dilů, kotvených do prefa betonových patek.

1. d Návrh postupu a provádění výstavby

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Návrh časového průběhu je součástí Harmonogramu prací – viz příloha č.1

Předpokládá se následující postup stavebních prací:

- a) V rámci přípravy bude provedeno vytýčení inženýrských sítí, vydání povolení ZUK a úhrada poplatku dle podmínek Brněnských komunikací a.s.
- b) Umístění zařízení staveniště a provizorního dopravního značení
- c) Bourací a přípravné práce související s demolicí ohrub a zpevněných ploch v rozsahu hlavního staveniště
- d) Výstavba kanalizace dešťové a retenční nádrže s řízeným odtokem
- e) výstavba zpevněných ploch, konstrukcí ohrub, předlažby a odvodňovacích prvků
- f) Výstavba veřejného osvětlení. V místech překopu ulice Spodní po polovinách vozovky.
- g) Výstavba chodníků pro pěší včetně frézování a celoplošné opravy krytu spojovací komunikace mezi ulicí Spodní a Čeňka Růžičky.
- h) Dokončovací práce. Ohumusování a osetí zpevněných ploch. Osazení definitivního dopravního značení.

Předpokládaný průběh stavby:

Začátek stavby: 10/2015

Konec stavby: 12/2016

1. e Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

nejdou

1. f Možné napojení na zdroje

Stavba bude v případě potřeby napojena na mobilní diesel generátor.

Dovoz vody je uvažován v cisternách.

S napojením ostatních médií (přípojka telefonu, plynovodu atd.) není uvažováno.

1. g Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady z výstavby

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních pracích. Jednotlivé odpady jsou zaříděny dle zákona č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek -č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů.

Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby, ten svou povinnost může přenést na dodavatele. Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami. Jejich specifikace je možná dle seznamu specializovaných firem, majících licenci, seznam oprávněných firem k nakládání s výše uvedenými odpady.

Investor a dodavatel stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Podle uvedené legislativy je původce povinen vznik odpadů omezovat a vytvářet podmínky pro využívání odpadů a jejich zneškodňování.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Způsob odstranění
1.	Výkopová zemina a nebo kameny 1933 m3	170501	O	Materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku

2.	Beton 50m3	170101	O	Materiál z vybouraných betonových kcí	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad 50 m3	170107	O	Materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
4.	Asfaltové směsi s obsahem dehtu 0 m3	170301	A	Materiál z vybouraných vozovek	předání oprávněné osobě na recyklaci
5.	Izolační materiál s obsahem azbestu 0 m3	170601	A	Zbytky izolačních materiálů	předání oprávněné osobě na recyklaci
6.	Obaly se zbytky nebezp. Látek 0 m3	150110	A	Obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě na recyklaci
7.	Směsný komunální odpad 20 m3	200301	O	Odpad z kanceláří zařízení staveniště	pravidelný komunálního dopadu svoz

Generální dodavatel stavby je povinen vést evidenci těchto odpadů. Tato evidence bude předložena příslušným orgánům při kolaudaci stavby. Dodavatel dále zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu výše uvedeného zákona.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

V rámci oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem. Který je v souladu s podmínkou ust. § 71 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), dává podle ust. § 79 odst. 4 písm. b) zákona o odpadech.

Při realizaci stavby nebudou vnášeny tuhé znečišťující látky do ovzduší, při manipulaci se sypkými materiály budou dodržována protiprašná opatření (zaplachtování, zakrytování, skrápění),

Při provádění zemních prací nebude docházet ke znečišťování příjezdových komunikací ke staveništi provozem nákladních automobilů, pokud k takové situaci dojde je stavebník povinen komunikaci uklidit.

1.h Přístupy na staveniště

Příjezd ke staveništi je navržen po stávajících veřejných komunikacích, které svými šířkovými i směrovými parametry vyhovují požadavkům těžké dopravy.

Odvoz vytěžené zeminy a stavební suti bude prováděn po trase na skládku v Černovicích. (délka trasy cca 10km)

Odvoz bude prováděn nákladními vozidly s tonáží do 24t. Před výjezdem staveništních vozidel bude provedeno očištění běhounů tak, aby nedocházelo k znečištění krytu komunikací. Po provedení a v průběhu zemních prací bude-li to vyžadovat charakter znečištění s ohledem na bezpečnost silničního provozu bude provedeno očištění krytu tlakovou vodou.

1.i Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Uvažuje se pouze s provedením provizorního oplocení objektů zařízení staveniště a to pro potřeby umístění materiálu a deponii, resp. jednotlivých mechanismů.

Zhotovitel posoudí vzhledem k vlastnímu způsobu realizace stavby, zdali toto oplocení bude potřebné.

1. j Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami a zákazem vstupu na staveniště. Při provádění zemních prací musí být stavba zabezpečena, aby nebyli ohroženi chodci pohybující se v blízkosti výkopu. Na veřejných prostranstvích, bez ohledu na hloubku výkopu, musí být přechody přes výkop široké min. 1,5 m a vybavené dvou tyčovým zábradlím se zarážkou. Stěny výkopů v zastavěném území musí být zajištěny

pažením od hloubky větší než 1,3m. Na stavbě nebudou použity nebezpečné materiály nebo postupy. Jedná se převážně o zemní práce a práce s konstrukcemi vozovek.

1.k Návrh řešení dopravy během výstavby

Po dobu stavby bude provedeno přechodné dopravní značení. **Viz příloha č. 5 objektu SO 101 – Provizorní dopravní značení, zařízení staveniště.**

Prostor hlavního staveniště bude oddělen značkami Z4a a na začátku úpravy bude osazena značka A15. Překopy pro kanalizační přípojku uliční vpusti na spojovací komunikaci a pro přípojku vedení VO budou provedeny po polovinách tak, aby zůstal stále volný příjezd na ulici Spodní alespoň v jednom jízdním pruhu. Stejně tak i závěrečná tenkostěnná oprava krytu na spojovací komunikaci včetně frézování vozovky bude provedena s uzávěrkou jednoho jízdního pruhu a zachování průjezdnosti. – viz schéma B/2 technologických přepisů TP 66. Podklady pro jednotlivé fáze výstavby včetně návrhu provizorního dopravního značení budou součástí ZUK o které bude žádat dodavatel stavby před zahájením zemních prací.

V Brně ČERVENEC 2015

Ing. Petr Strnad

EUROTRACE, s.r.o.
Božetěchova 133
BNRO 612 00