



Výzva k účasti na předběžných tržních konzultacích

Naše značka 31/12/2024

Vyřizuje Ing. Radim Rovner

Jihlava dne 06.12.2024

Výzva k účasti na předběžných tržních konzultacích

Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. (dále jen „*zadavatel*“), má ve svém záměru pořídit:

- v roce 2026 (termín dodávky předběžně druhá polovina roku 2026) **9 plně nízkopodlažních „dvanáctimetrových“ třídvéřových trolejbusů s bateriovým pohonem**, minimální požadavek na dojezd na trakční baterii je 15 kilometrů a dále pak **6 plně nízkopodlažních „dvanáctimetrových“ třídvéřových trolejbusů bez trakční baterie**,
- v roce 2027 (termín dodávky předběžně březen 2027) **až 5 plně nízkopodlažních „dvanáctimetrových“ třídvéřových trolejbusů s bateriovým pohonem**, minimální požadavek na dojezd na trakční baterii je 15 kilometrů.

Celkem se tedy bude jednat o výběr dodavatele až 14 bateriových trolejbusů a 6 trolejbusů bez trakční baterie s tím, že dodávka až 5 trolejbusů pro rok 2027 bude soutěžena jako podmíněná. Podmínkou dodávky v roce 2027 bude úspěšné získání dotačních zdrojů z programu TRANSGOV. V případě, že se zadavateli nepodaří obstarat dostatek finančních zdrojů, nebude dodávka až 5 plně nízkopodlažních „dvanáctimetrových“ trolejbusů s bateriovým pohonem, minimální požadavek na dojezd na baterii je 15 kilometrů, v roce 2027 realizována vůbec nebo bude realizována pouze z části.

Podrobná technická specifikace trolejbusů tvoří přílohy č. 1 a 2 této výzvy.

Na základě výše uvedených skutečností Vás vyzýváme k účasti na předběžných tržních konzultacích k připravovanému zadávacímu řízení vedených podle § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon*“).

Konkrétně si Vás dovoluujeme požádat o zodpovězení následujících dotazů:

- 1) Splňuje Vaše společnost následující požadavek na technickou kvalifikaci: „*dodavatel v době posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení realizoval dodávku minimálně 3 ks nových parciálních trolejbusů*“? Pokud nikoli, co Vám ve splnění požadavku zadavatele brání?

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava

- 2) Splňuje Vaše společnost následující požadavek na technickou kvalifikaci: „*dodavatel v době posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení realizoval dodávku minimálně 3 ks nových trolejbusů, z toho se alespoň v jednom případě jednalo o trolejbus parciální*“? Pokud nikoli, co Vám ve splnění požadavku zadavatele brání?
- 3) Disponuje Vaše společnost rozhodnutím o schválení typu drážního vozidla ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, ve vztahu k zadavatelem poptávaným plně nízkopodlažním „dvanáctimetrovým“ třídvéřovým trolejbusům bez trakční baterie (viz příloha č. 1 této výzvy)? Pokud nikoliv, disponuje Vaše společnost obdobným dokladem (tj. např. dokladem opravňujícím provozovat zadavatelem poptávané trolejbusy na trolejbusové dráze) vydaným příslušným národním úřadem členského státu EU? Můžete toto osvědčení/doklad/rozhodnutí doložit?
- 4) Disponuje Vaše společnost rozhodnutím o schválení typu drážního vozidla ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, ve vztahu k zadavatelem poptávaným plně nízkopodlažním „dvanáctimetrovým“ třídvéřovým trolejbusům s bateriovým pohonem (viz příloha č. 2 této výzvy)? Pokud nikoliv, disponuje Vaše společnost obdobným dokladem (tj. dokladem opravňujícím provozovat zadavatelem poptávané trolejbusy na trolejbusové dráze) vydaným příslušným národním úřadem členského státu EU? Můžete toto osvědčení/doklad/rozhodnutí doložit?
- 5) Můžete sdělit nezávaznou cenu za jeden kus zadavatelem poptávaného plně nízkopodlažního „dvanáctimetrového“ třídvéřového trolejbusu bez trakční baterie (viz příloha č. 1 této výzvy) v Kč bez DPH?
- 6) Můžete sdělit nezávaznou cenu za jeden kus zadavatelem poptávaného plně nízkopodlažního „dvanáctimetrového“ třídvéřového trolejbusu s bateriovým pohonem (viz příloha č. 2 této výzvy) v Kč bez DPH?
- 7) Splňuje Vámi nabízený trolejbus všechny požadavky zadavatele na plně nízkopodlažní „dvanáctimetrový“ třídvéřový trolejbus bez trakční baterie (viz příloha č. 1 této výzvy)? Pokud nikoli, které požadavky Vámi nabízený trolejbus nesplňuje a z jakého důvodu?
- 8) Splňuje Vámi nabízený trolejbus všechny požadavky zadavatele na plně nízkopodlažní „dvanáctimetrový“ třídvéřový trolejbus s bateriovým pohonem (viz příloha č. 2 této výzvy)? Pokud nikoli, které požadavky Vámi nabízený trolejbus nesplňuje a z jakého důvodu?
- 9) Můžete uvést spotřebu elektrické energie na 1 km u Vámi nabízeného trolejbusu s bateriovým pohonem za předpokladu provozu s 25 % km nájezdu na trakční baterii?

Pokud má Vaše společnost zájem účastnit se předběžných tržních konzultací, zašlete prosím své odpovědi na výše uvedené dotazy na e-mailovou adresu **rovner@dpmj.cz**, a to do 30.12.2024 včetně. Odpovědi zaslané po tomto termínu nemusí být zohledněny.

Předběžné tržní konzultace budou vedeny písemnou formou v českém jazyce.

Zadavatel Vás upozorňuje, že veškeré náklady, které Vaší společnosti případně vzniknou v důsledku reakce na tuto výzvu nebo v souvislosti s účastí na předběžných tržních konzultacích, nese výlučně Vaše společnost a je tak výlučně obchodním rizikem Vaší společnosti.

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava

Závěrem zadavatel upozorňuje, že je povinnou osobou ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a musí plnit povinnosti z tohoto právního předpisu vyplývající, čímž však není dotčeno právo na ochranu obchodního tajemství.

Zadavatel v této souvislosti upozorňuje, že tato výzva není návrhem na uzavření smlouvy ve smyslu § 1731 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*občanský zákoník*“), zahájením veřejné soutěže o nejvhodnější nabídku ve smyslu § 1772 a násl. občanského zákoníku, veřejnou nabídkou ve smyslu § 1780 a násl. občanského zákoníku, ani zahájením zadávacího řízení ve smyslu zákona.

Děkuji, s pozdravem

Ing. Radim Rovner
předseda představenstva

Přílohy:

1. Technická specifikace plně nízkopodlažního „dvanáctimetrového“ třídvéřového trolejbusu bez trakční baterie
2. Technická specifikace plně nízkopodlažního „dvanáctimetrového“ třídvéřového trolejbusu s bateriovým pohonem