Příloha č. 5

Zvláštní technické podmínky

„Blansko, ulice Rožmitálova a Komenského – náhrada přejezdu P6801 v km 179.826 trati Brno – Česká Třebová - STUDIE“

Datum: 20.04.2020

SEZNAM ZKRATEK

|  |  |
| --- | --- |
| Zkratka | Zkratka |
|  |  |
|  |  |
| DSP | dokumentace pro stavební povolení |
| DÚ | Drážní úřad |
| DUR | dokumentace pro územní rozhodnutí |
| DUSP | dokumentace pro vydání společného povolení |
| JŽM | jednotná železniční mapa |
| OP | obchodní podmínky |
| PDPS | dokumentace pro provádění stavby |
| PS | provozní soubor |
| RDS | realizační dokumentace stavby |
| SO | stavební objekt |
| SZZ | staniční zabezpečovací zařízení |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| TEN-T | Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť) |
| TK | traťový kabel |
| TSI | technické specifikace pro interoperabilitu |
| TSI CCS | technické specifikace pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení |
| TSI ENE | technické specifikace pro interoperabilitu subsystém energie |
| TSI INF | technické specifikace pro interoperabilitu subsystému infrastruktura |
| TSI PRM | technická specifikace pro interoperabilitu týkající se osob se sníženou schopností pohybu a orientace |
| TTP | tabulky traťových poměrů |
| TÚ | traťový úsek |
| TÚDÚ | definiční úsek |
| TZZ | traťové zabezpečovací zařízení |
| VMP | volný mostní průřez |
| VTP | všeobecné technické podmínky |
| ZTP | zvláštní technické podmínky |
| ŽBP | železničního bodového pole |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati Brno – Česká Třebová

Jihomoravský kraj

Okres Blansko

TUDU 200210

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P3-P5-F1 |
| Součást sítě TEN-T | ano |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 740 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 326/501a |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 260 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 2002 10 |
| Traťová třída zatížení | D4 |
| Kategorie železničních tratí z hlediska mostů | 2.třída |
| Maximální traťová rychlost | 120 km/h (úsek Brno-Židenice – Blansko) |
| Trakční soustava | střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz |
| Počet traťových kolejí | 2 |

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC

Adamov – Blansko, BC

Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová

DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně)

Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov

Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000

Uvedené stavby jsou ve stupni přípravy a jejich investorem je SŽ (dříve SŽDC).

Dále pak se stavbou „**III/379 37 Blansko, přemostění**“ (dále jen „**přemostění**“) na niž probíhá řízení o umístění stavby. Vzájemná časová podmíněnost zejména spočívá ve skutečnosti, že práce na realizaci odstranění přejezdu P6801 mohou začít nejdříve po uvedení přemostění do užívání. Investorem přemostění je Jihomoravský kraj a město Blansko.

1. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Dopravní technologie
      1. Dopravní technologii a potřebné kolejové výluky je třeba navrhnout dle platných předpisů SŽ v přiměřeném rozsahu odpovídající územně technické studii.
   2. Zabezpečovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Žst. Blansko je vybaveno staničním zabezpečovacím zařízením typu ETB z roku 1997. Světelná návěstidla jsou typu AŽD 70. Volnost kolejí je zjišťována pomocí KO typu RT 4300 o frekvenci 275Hz s přijímači DSŠ 12S. Kódování pro vlakový zabezpečovač je frekvencí 75Hz. Měniče pro KO typu BZS1 R96. Napájení je z rozvodu 6kV/50Hz. Zabezpečovací zařízení je doplněno diagnostickým zařízením. Ve stanici se nachází balízy ETCS. Vnitřní technologie je umístěna ve stavědlové ústředně a zařízení PZS v reléové místnosti v budově zast. Blansko – město. Přejezdové zabezpečovací zařízení je typu PZZ-EA z roku 1997. V roce 2017 provedena výměna výstražníků a pohonů závor
      2. Požadavky na nový stav
         1. V rámci rekonstrukce dojde k demontáži přejezdového zabezpečovacího zařízení. Bude provedena nutná úprava SZZ, výměna SW. Zrušení přejezdu si vyžádá i úpravu evropského zabezpečovače ETCS. Budou provedeny nutné přeložky kabelových tras a ochrana kabelů dotčených stavbou (oprava povrchových tras).
   3. Sdělovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Žst. Blansko a zastávka Blansko město jsou vybaveny akustickým informačním zařízením. V roce 2018 byla provedena výměna rozhlasové ústředny na typ RRU-U-3M LAN.

Přejezdové zabezpečovací zařízení je vybaveno venkovním telefonním objektem typu AMB – EXT-S-VE a kamerovým systémem s úložištěm záznamu a kamerou typu DS-2CD5A46G0-IZS(2,8-12mm), toto zařízení je z roku 2019.

* + 1. Požadavky na nový stav
       1. V rámci rekonstrukce dojde k demontáži venkovního telefonního objektu a kamerového systému na přejezdovém zařízení. Budou provedeny nutné přeložky kabelových tras a ochrana kabelů dotčených stavbou.
  1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. El. napájení železniční zast. Blansko město je zajištěno z el. rozvodu žst. Blansko v napěťové úrovni nn. Kabelová přípojka byla vybudovaná při výstavbě koridorové trati v roce 1997. Osvětlení zastávky bylo rekonstruováno v roce 2019.

Osvětlení zastávky je složeno z 23ks svítidel LED umístěných na stožárcích a 12 ks LED svítidel přisazených na přístřešku. Ovládání osvětlení je řešeno systémem DOOZ, který ovládá výpravčí v nejbližší žst.

Kabelové rozvody napájení zast, DOÚO a napájení zab. zař. (6kV/50Hz) je vedeno v místě stávajícího přejezdu po obou stranách. Přesná lokalizace kabelových tras je možná pouze na základě vytýčení.

Stávající podchod je osvětlen z veřejného osvětlení města. Údržbu a opravy provádí město Blansko.

Traťový úsek Blansko – Rájec Jestřebí je elektrifikovaný jednofázovou trakční proudovou soustavou 25kV, 50Hz. Obě traťové koleje jsou zatrolejovány hlavní plně kompenzovanou sestavou se stálým tahem v TD a NL 10kN svislým řetězovkovým vedením dle vzorové sestavy „S“. Výstavba TV byla dokončena v roce 1998.

* + 1. Požadavky na nový stav
       1. Projektová dokumentace musí řešit napájení i ovládání osvětlení podchodu, včetně přístupu dle platných technických norem ČSN. Napájení a udržování el. zařízení v podchodu zůstane v majetku a údržbě města Blansko. V případě řešení přístupu do podchodu eskalátory, je nutné řešit napájení těchto zařízení rovněž z el. rozvodu podchodu.
       2. V rámci stavby je nutné zpracovat projekt přeložek stávajících kabelových tras dotčených stavbou (napájení zastávky, osvětlení, kabel DOÚO (ovládání TV a kabel 6kV).
  1. Ostatní technologická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Neobsazeno, oblastní ředitelství Brno zde další zařízení nemá.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Neobsazeno
  2. Železniční svršek a spodek
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Kolej číslo 1 ve tvaru UIC 60 vložena jako nová 17. 11. 1997, uložena na betonových pražcích B91S rok výroby 1997. Upevnění bezpodkladnicové pružné, bezstyková kolej svařena.
        2. Kolej číslo 2 ve tvaru UIC 60 vložena jako nová 15. 07. 1997. uložena na betonových pražcích B91S rok výroby 1997. Upevnění bezpodkladnicové pružné, bezstyková kolej svařena.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Jako náhradu za stávající přejezd požadujeme nový železniční svršek v odpovídajícím tvaru kolejnic, kolejnicových podpor a upevnění, vevařený do bezstykové koleje.
  3. Nástupiště
     1. Popis stávajícího stavu
        1. V zastávce jsou vybudována dvě vnější nástupiště. Nástupiště u koleje č. 1 je v délce 191m s výškou hrany 300mm nad temenem kolejnice a je částečně zastřešeno. Nástupiště u koleje č. 2 je v délce 190m s výškou hrany 550 mm nad temenem kolejnice a je vybaveno 2 přístřešky pro cestující. Přístup na obě nástupiště je z veřejné komunikace šikmými chodníky od železničního přejezdu.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Z důvodu rušení přejezdu požadujeme řešení přístupu na nástupiště z veřejné komunikace. Zásah do nástupiště bude v nezbytném rozsahu.
  4. Železniční přejezdy
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Přejezd P6801 v km 179,826. Jedná se o dvoukolejný přejezd, s kategorií zabezpečení PZS 3ZBI. Konstrukce je pryžová typu STRAIL.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Přejezd bude v rámci stavby zrušen a nahrazen podchodem pro chodce.
  5. Mosty, propustky, zdi
     1. Popis stávajícího stavu

V dotčeném území se nachází železniční most ev km 179,816 TÚ2002 – který je v nevyhovujícím stavu. Mostním otvorem je vedena veřejná komunikace pro pěší ve správě a majetku města Blanska. (Most byl původně vybudován pro vodní tok.) Tuto komunikaci lze použít i pro mimoúrovňový přístup na zast. Blansko město. Most by vybudován v roce 1848. Vzhledem k dodatečným úpravám je most obtížně revidovatelný, zásadní rekonstrukci neprošel.

* + 1. Požadavky na nový stav
       1. Stávající podchod pro chodce (most v km 179,816) bude nahrazen novým dle platné legislativy Řešení bude odpovídat legislativě vč. bezbariérovosti a interoperability.
       2. U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/120
       3. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí
       4. Návrh řešení úprav přemosťované pozemní komunikace, bude splňovat požadavky na bezbariérovost.
       5. Prostorové uspořádání na mostě bude umožňovat položení další traťové koleje (viz související stavby, DOZ)
  1. Železniční tunely

Stavba se nedotýká tunelů

* 1. Ostatní objekty

Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace.

* 1. Pozemní stavební objekty
     1. Popis stávajícího stavu
        1. V zastávce Blansko město a v žst Blansko se nachází objekty ve správě SPS Brno. Jsou to přístřešky pro cestující, objekt čekárny, objekt výpravní budovy a objekty sloužící k zabezpečení provozu dráhy a drážní dopravy včetně příslušné infrastruktury (inž sítí).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| inv.č. | název | km |
| IC5000308273 | BLANSKO - strážní domek č.p.245/č.o.14, BJ | 178,305 |
| IC6000384544 | BLANSKO - objekt na st.p. 275/1 | 178,673 |
| IC5000330389 | BLANSKO - budova RZZ | 178,690 |
| IC6000325957 | BLANSKO - garáž PREFA, sklad | 178,730 |
| IC6000330020 | BLANSKO - garáž prefa, sklad | 178,735 |
| IC6000385557 | BLANSKO - výpravní budova, BJ | 178,773 |
| IC5000327538 | BLANSKO - přístřešek nástupiště (vlašt.) | 178,845 |
| IC5000308502 | BLANSKO MĚSTO - čekárna, BJ | 179,819 |
| IC7000023381 | BLANSKO MĚSTO - přístřešek pro cestující směr Svitavy 2ks | 179,915 |
| IC5000308557 | BLANSKO MĚSTO - krytý přistřešek pro cestující směr Brno | 179,945 |
| IC5000331697 | BLANSKO - releový domek (km 181,350) | 181,350 |

* + 1. Požadavky na nový stav
       1. V závislosti na projektovém řešení náhrady přejezdu P6801 budou objekty přizpůsobeny plánovanému stavu (navazující investice SSV) Řešení bude odpovídat legislativě vč. bezbariérovosti a interoperability.
  1. Zásady organizace výstavby
     1. neobsazeno – není předmětem územně technické studie
  2. Geodetická dokumentace
     1. Bude součástí dokumentace
  3. Životní prostředí
     1. Popis požadavků nad rámec všeobecných technických podmínek.
     2. Most (podchod) je osamoceným prvkem v daném úseku a jeho konstrukce není zdrojem hluku. Pořizování hlukové studie pouze pro tento objekt se nepředpokládá, nelze ji však vyloučit.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) v sekci dokumenty nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“