



Továrna hasičské techniky s.r.o.
572 01 Polička -8-

KUPNÍ SMLOUVA 029796

na základě jednání se smluvní partneři dohodli na uzavření této kupní smlouvy dle ustanovení § 261 a § 409 a násl. zákona 513/1991 Sb., Obchodní zákoník

SMLUVNÍ STRANY:

Prodávající: **Továrna hasičské techniky, s.r.o. (zkráceně THT, s.r.o.),**
Se sídlem Polička, Starohradská čp. 316, PSČ 572 01
IČO 46508147
DIČ CZ46508147
OR: u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192.
Bankovní spojení č. ú.: UniCredit Bank Czech Republic, a.s.,
Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4-Michle
Číslo účtu: 72550001 / 2700
Telefon 461 755 227 / 461 725 370
e-mail: tht@tht.cz
Zastupovaný Jaroslavem LORENCEM, jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Jaroslav LORENC

a

Kupující: **Město Nová Bystřice**
Se sídlem: Mírové nám. 58, 378 33 Nová Bystřice
IČO: 00247138
DIČ: CZ00247138
Bankovní spojení ČS Nová Bystřice č. účtu: 0603137399/0800
Telefon : 384 386 284
e-mail: starosta@novabystrice.cz
Zastoupený: Vladimír Bláha, starosta
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Milan Garhofer

1. PŘEDMĚT KUPNÍ SMLOUVY

- 1.1 Kupující odebere a prodávající dodá zboží: cisternovou automobilovou stříkačku **CAS20 T815 4x4.2** včetně požární výbavy v provedení speciálním redukováním dle technických podmínek č.j.MV-31887-7/PO-IZS-2013 ze dne 25.3.2013, které tvoří nedílnou součást této kupní smlouvy.
- 1.2 Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo k předmětu smlouvy.
- 1.3 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
- 1.4 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle § 2 této smlouvy.

2.CENA

2. 1 Smluvní cena bez DPH: **4.620.000,- Kč**
2. 2 Uvedená cena se rozumí cena vozidla dle bodu 1.1.
2. 3 Ceny uvedené v odstavci 2. 1. jsou bez daně z přidané hodnoty (DPH).
21 % DPH činí : **970.200,- Kč**
Smluvní cena včetně DPH: **5.590.200,- Kč**
(slovy: pětmilionpětsetdevadesáttisícdvěstě Kč)
- 2.4 Smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění zakázky.
- 2.5 Smluvní cena obsahuje veškeré práce a činnosti potřebné pro řádné splnění veřejné zakázky, tj. dodávka předmětu plnění, doprava do místa určení, zaškolení obsluhy atd.

3. DODACÍ LHŮTA A MÍSTO PLNĚNÍ

3. 1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna max. do **25 dnů** od podpisu kupní smlouvy.
3. 2 Splněním dodávky se rozumí předání zboží kupujícímu v místě plnění na základě dodacího listu dle §6 bod. 6.2. této smlouvy včetně předání veškeré technické dokumentace dle § 9 bod 9.7. této smlouvy a zaškolení obsluhy.
3. 3 Místo plnění: Město Nová Bystřice

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

4. 1 Na základě dohody mezi kupujícím a prodávajícím bude smluvní cena uhrazena na základě faktury. Platba se uskuteční převodním příkazem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedených v záhlaví smlouvy.
4. 2 Faktura bude vystavena po předání a převzetí CAS bez vad a nedodělků. Splatnost faktury je do 30 dnů ode dne doručení faktury.
4. 3 Uhrazením faktury se rozumí okamžik odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
4. 4 Faktura bude vystavena do 14 dnů ode dne splnění dodávky dle § 3 bod 3.2 této smlouvy. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a dle § 13a Obchodního zákoníku.
4. 5 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Ode dne doručení nově vyhotovené faktury běží nová 30tídenční lhůta splatnosti.

5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

5. 1 Záruka na kompletní dodávku CAS činí 36 měsíců od splnění dodávky.
5. 2 Záruka na ostatní dodávané požární vybavení dle dodavatelů nebo výrobců zařízení.
5. 3 Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě faxem na č. **+420 461 725 370** nebo e-mailem na **service@tth.cz** nebo dopisem na adresu prodávajícího.
5. 4 Servis v záruční době pro podvozek bude zajišťován v servisní síti **TATRA TRUCK, a.s.** (viz. seznam servisů), servis v záruční době na nástavbu bude zajišťován v **THT, s.r.o., Starohradská 316, 572 01 Polička.**
5. 5 Zajištění záručního servisu zařízení bude provedeno dle dohody přímo u kupujícího mobilní

servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího do 48 hodin po písemném nahlášení závady.

5. 6 Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději do 2 dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

6. PODMÍNKY PŘEVZETÍ ZBOŽÍ

6. 1 Prodávající oznámí kupujícímu termín předání zboží nejméně 7 kalendářních dní předem.
6. 2 O dodání a převzetí zboží sepíše prodávající se zástupcem kupujícího dodací list, v němž potvrdí, že zboží bylo předáno bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. Od okamžiku podepsání dodacího listu začíná plynout záruční lhůta podle §5.
- 6.3 Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží kupujícím v místě dodání dle této smlouvy. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží na dodacím listu nebo jiném předkládaném dokladu. Kupující se zavazuje zboží dodané řádně a včas odebrat a zaplatit za něj kupní cenu.
- 6.4 Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
- a) dodané značky, typu, druhu
 - b) dodaného množství
 - c) zjevných jakostních vlastností
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě
 - e) dodaných dokladů

Součástí předání zboží bude i předání katalogů a návodů k vozidlu i nástavbě ve dvojím provedení v českém jazyce.

V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

7. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

7. 1. V případě prodlení s dodáním zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
7. 2. V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
7. 3. V případě nedodržení termínu k odstranění vad dle čl. 5. této smlouvy, jestliže se tyto vady projeví v záruční době, se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (*slovy: jedentisíckorunčeských*) za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
7. 4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
7. 5. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
7. 6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.7. V případě nedodání zboží - předmětu veřejné zakázky do 150 dnů od podpisu smlouvy se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč (*slovy: dvamilionykorunčeských*). Úhradou smluvní pokuty sjednané v tomto bodu není dotčeno právo kupujícího na úhradu smluvní pokuty dle bodu 7.1. této smlouvy. Úhradou smluvní pokuty dále není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

8. Odstoupení od smlouvy

- 8.1. Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl.1.1. této smlouvy a které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy.
- 8.2. Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.
- 8.3. Od smlouvy dále lze odstoupit v případě zjištění závažného porušení ustanovení této smlouvy ve smyslu § 345, odst. 2 obchodního zákoníku.
- 8.4. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v souladu s § 344 a násl. ObchZ. Smluvní strany považují za podstatné porušení smlouvy také prodlení prodávajícího s dodáním zboží podle této smlouvy delší než 7 dní.
- 8.5. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k rozhodnutí obchodnímu soudu.

9. Ostatní ustanovení

- 9.1 Kupní smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
- 9.2 Smlouva je vyhotovena 4x (2x pro kupujícího, 2x pro prodávajícího).
- 9.3 Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
- 9.4 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem splnění dodávky dle bodu 3.2 této smlouvy.
- 9.5 Změny a doplňky k této kupní smlouvě musí mít písemnou formu a musí být podepsány oběma stranami, jinak jsou neplatné.
- 9.6 Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla.
- 9.7 Veškerá technická dokumentace předávaná s vozidlem bude v českém jazyce:
 - Návod na obsluhu a údržbu vozidla CAS v tištěné i elektronické podobě
 - Katalog náhradních dílů nástavby vozidla v tištěné i elektronické podobě
 - Seznam příslušenství CAS a příslušných dokladů s tím souvisejících
 - Seznam požární vybavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
 - Revize elektro (osvětlovací stožár)
- Bez těchto náležitostí není dodávka splněna.
- 9.8 Vozidlo bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
- 9.9 Proávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně 2x průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby požární nástavby.
- 9.10 Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č.35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhl. č.53/2010 Sb., se zákonem č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č.341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č.247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č.226/2005 Sb.
- 9.11 S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, dále platný Certifikát typu pro dodaný typ CAS, vystavený akreditovanou zkušebnou ČR v ověřené kopii včetně příslušné části Závěrečné zprávy o posouzení shody k danému certifikátu typu, ze které budou patrné všechny technické údaje nabízené CAS a certifikát (doklad) k prokázání jakosti nerezové oceli nádrže

- na hasivo, minimální úroveň jakosti nerezové oceli je AISI 316 L (DIN 1.4404)
- 9.12 Objednatel upozorňuje na skutečnost, že zhotovitel bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.13 Zhotovitel je povinen řádně uchovávat originál Smlouvy včetně jejích případných dodatků a její přílohy, veškeré originály účetních dokladů a originály projektové dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací zakázky po dobu 10 let od ukončení zakázky. Doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.14 Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této Smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně 5.000.000,00 Kč. Toto pojištění je prodávající povinen na vyzvání doložit kupujícímu.
- 9.15 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Tato smlouva je platná do úplného splnění práv a povinností z této smlouvy vyplývajících.
- 9.16 Prodávající je povinen do 60 dnů od splnění této smlouvy předložit kupujícímu seznam subdodavatelů podle § 147a odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z celkové ceny veřejné zakázky. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.
- 9.17 V případě, že zhotovitel během realizace dodávky změnil subdodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, tak nový subdodavatel vstoupí do práv a povinností předchozího subdodavatele se všemi atributy předchozího subdodavatele v souladu se Zákonem o veřejných zakázkách č. 137/2006 Sb. v platném znění.
- 9.18 Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou platí ustanovení obchodního zákoníku a není-li jich, příslušná ustanovení občanského zákoníku

V Poličce, dne 24.5.2013

V Nové Bystřici, dne 24.5.2013

Za prodávajícího:  **Továrna hasicí techniky s.r.o.**
572 01 Polička -8-

Za kupujícího:

Jaroslav Lorenc, jednatel společnosti

Vladimír Bláha, starosta



Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené ověřenou kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou. Pokud je certifikát vydán podle vyhl. č. 35/2007 Sb., pak požadavky plynoucí z vyhl. č. 53/2010 Sb. lze doložit, na základě kladného vyjádření autorizované osoby, prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. CAS splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 **K bodu 9 přílohy č. 1**
V prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS je umístěna zásuvka pro napojení cizího zdroje napětí, kompatibilní s typem MAG CODE, součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 **K bodu 13 přílohy č. 1**
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s Motorola GM 360 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - 3.3 **K bodu 13 přílohy č. 1**
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 **K bodu 13 přílohy č. 1**
CAS je pro každou vozidlovou radiostanici vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5 **K bodu 14 přílohy č. 1**
V prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS je umístěna přípojka pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu, kompatibilní s Rectus Type 25NW7.8, součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.6 **K bodu 16 přílohy č. 1**
Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se dvěma halogenovými světlomety po 1000 W.
 - 3.7 **K bodu 16 přílohy č. 1**
Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS tak, aby zplodiny neobtěžovaly obsluhy. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

3.8 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla zapuštěného do bočních stěn účelové nástavby.

3.9 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.10 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.11 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji Dräger PSS 3000, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola GP 340, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny Survivor LED ATEX, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.22 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova.

3.23 K bodu 23 přílohy č. 1

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je opatřena zábleskovým zdrojem světla.

3.24 K bodu 23 přílohy č. 1

Kabina osádky je na přední straně vybavena dvěma svítilnami se zábleskovým světlem typu LED modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.25 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.26 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.27 K bodu 24 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby včetně zadních dveří prostoru čerpací jednotky je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED diody. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

S ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách, účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jiným plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačky použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.33 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.34 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

3.35 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NOVÁ BYSTRICE“.

3.38 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“.

3.39 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.40 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný.

3.43 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky jsou dostupné ze země, bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačky použít nebo které omezují přístup strojníka k CAS ze země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.44 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.45 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.46 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.47 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo a je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.48 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 5.000 litrů a je opatřena v prostoru pochůzných ploch vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.49 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

☐ Cestářské koště	1 ks,
☐ Dalekohled	1 ks,
☐ Dopravní skládací výstražný kužel Pack - Cone se světlem oranžové barvy	1 ks,
☐ Dýchací přístroj Dräger PSS 3000	6 ks,
☐ Ejektor stojatý	1 ks,
☐ Hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
☐ Hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
☐ Hydrantový nástavec	1 ks,
☐ Hydraulické vyprošťovací zařízení – pohonná jednotka LUKAS	1 ks,
☐ Hydraulické vyprošťovací zařízení – rozpínací nástroj RH 1-32	1 ks,
☐ Hydraulické vyprošťovací zařízení – stříhací nástroj NH1 100	1 ks,
☐ Kalové elektrické čerpadlo AL – 01 F 230V/0,5 kW, 225 l/min	1 ks,
☐ Kalové elektrické čerpadlo BF – 01 F 230V/0,5 kW, 225 l/min	1 ks,
☐ Kbelík 10 l	1 ks,
☐ Klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ Klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ Klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
☐ Klíč na sací hadice	2 ks,
☐ Kombinovaná proudnice 52 Turbospon	2 ks,
☐ Krumpáč	1 ks,
☐ Lopata	2 ks,
☐ Motorová řetězová pila Husqarna 455 15" Rancher	1 ks,
☐ Motykosekera	1 ks,
☐ Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 10/5 l	1 ks,
☐ Nádoba na úkapy	3 ks,
☐ Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji Dräger PSS 3000	3 ks,
☐ Nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
☐ Nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,
☐ Objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
☐ Objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
☐ Pákové kleště	1 ks,
☐ Papírové ručníky	1 balení,
☐ Pěnotvorná proudnice na střední pěnu SP 350	1 ks,
☐ Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1 ks,
☐ Ploché páčidlo	1 ks,
☐ Plovoucí čerpadlo Niagara 1 – motor Honda GXV 160	1 ks,
☐ Požární sekera bourací	1 ks,
☐ Prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ Proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
☐ Proudnice 75	1 ks,
☐ Přejchod 110/75	1 ks,
☐ Přejchod 125/110	1 ks,
☐ Přejchod 52/25	1 ks,
☐ Přejchod 75/52	4 ks,
☐ Přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1 ks,
☐ Přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
☐ Přenosný kulový kohout	1 ks,

☐ Přenosný příměšovač	1 ks,
☐ Přikrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐ Pytel polyetylénový	5 ks,
☐ Rozdělovač	1 ks,
☐ Ruční radiostanice Motorola GP 340	4 ks,
☐ Ruční svítidla s dobíjecími akumulátory Survivor LED ATEX	4 ks,
☐ Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
☐ Rukavice proti tepelným rizikům	2 ks,
☐ Savice příměšovače	1 ks,
☐ Sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
☐ Skříňka s nástroji	1 ks,
☐ Tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
☐ Termofólie 2x2 m	1 ks,
☐ Ventilové lano na vidlici	1 ks,
☐ Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
☐ Záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací (vojenská)	1 ks,
☐ Záchytné lano na vidlici	1 ks.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhl. č. 35/2007 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

☐ Džberová stříkačka kovová nerezová	1 ks,
☐ Kanálová rychloupávka	1 ks,
☐ Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
☐ Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ Přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací pro 3 osoby (u jednotky zaveden typ TAUCHMAN)	1 sada,
☐ Sací hadice 125x2 m	5 ks,
☐ Sací koš 125	1 ks,
☐ Sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
☐ Skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve dvou přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu jsou zabudovány následující položky požárního příslušenství:

- ☐ Hydraulické vyprošťovací zařízení - pohonná jednotka LUKAS,
- ☐ Hydraulické vyprošťovací zařízení – rozpínací nástroj RH 1-32,
- ☐ Hydraulické vyprošťovací zařízení – stříhací nástroj NH1 100,
- ☐ Motorová řetězová pila Husqarna 455 15“ Rancher,
- ☐ Plovoucí čerpadlo Niagara 1.

3.56 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20

- 4 CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
 - ☐ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
 - ☐ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
 - ☐ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - ☐ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ☐ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - ☐ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
 - ☐ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
- 5 CAS je vybavena zařízením ABS.
- 6 Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem s tažnou silou nejméně 35 kN a s jištěním proti přetížení, který pro montáž poskytne zadavatel.
- 7 Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
- 8 Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 10.000 kg.
- 9 Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
- 10 Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3100 mm.
- 11 S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně $15 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
- 12 S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodovostí nejméně 800 mm při pomalé jízdě klidnou vodou.
- 13 S ohledem na
 - ☐ předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah,
 - ☐ bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem,
 - ☐ převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30° , doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce,
 - ☐ jízdu převážně ve složitém terénu je CAS vybavena mechanickou převodovkou s ručním řazením rychlostí. Převodovka umožňuje řazení normální i redukované rychlosti,
 - ☐ reálnou možnost výskytu mimořádných událostí, jako např. byly povodně v roce 2002, je v CAS provedena úprava pro možnost dodatečné montáže autorádia. Úprava spočívá v umístění anténního svodu od prostoru pro střešní anténu v levém zadním rohu střechy kabiny osádky do prostoru pro autorádio. Při uvedených povodních byly po určitou dobu dostupné pouze informace z veřejnoprávního rozhlasu.

- 14 Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- 15 S ohledem na předpoklad pořízení odvodu výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
- 16 Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- 17 Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Technická specifikace na vozidlo CAS 20 - T 815 4x4.2

Požární automobil s podvozkem kategorie 2, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním redukovaném provedení.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-231R55/410
- výrobce TATRA TRUCKS a.s.

1.1. KABINA ŘIDIČE

- čtyřdvéřová, jednoprostorová nedělená,
- sklopná vpřed o 55°,
- počet míst k sezení 1 + 1 + 4 – ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy,
- zadní řada sedadel vybavena držáky dýchacích přístrojů Dräger PSS 3000 a opěrkou hlavy,
- mezi držáky dýchacích přístrojů jsou uloženy 3 záložní láhve,
- pod zadní řadou sedadel je úložný prostor přístupný shora pro uložení osobních ochranných pomůcek a drobného požárního příslušenství,
- dýchací přístroje Dräger PSS 3000 pro řidiče a velitele jsou umístěny v kabině řidiče,
- před zadní řadou sedadel přídržné madlo,
- za sedadlem řidiče a velitele jsou úložné prostory pro požární příslušenství přístupné zezadu,
- ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě,
- mezi řidičem a velitelem je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- 4 ks dobíjecí úchyt pro ruční radiostanice MOTOROLA GP 340, úchyty dodá k zástavbě zadavatel,
- 4 ks dobíjecí úchyt pro ruční svítilny Survivor LED ATEX, úchyty dodá k zástavbě zadavatel,
- 6 ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. Výfukové potrubí je vyvedeno za kabinou posádky nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je Tatra a.s., Kopřivnice

Čistý výkon motoru

325 kW/1 800 min⁻¹

Čistý točivý moment

2 100 Nm/1 000 min⁻¹ - 1 200 min⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou na řadicí páce.

- Synchronizovaná převodovka

TATRA 14 TS 210 L

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Volant je podélně a výškově nastavitelný.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojité montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 385/65 R22,5 MICHELIN XZY 3
- zadní náprava 315/80 R22,5 BARUM BD 22

1.6.3. Náhradní kolo je dodáno příbalem. CAS je vybavena povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací - motorová

Vozidlo je vybaveno bubnovými brzdami s klínovými rozvírači PERROT.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

Vozidlo je vybaveno přípojkou Rectus Type 25NW7.8 pro doplňování tlakového vzduchu, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu. Součástí dodávky je i protikus.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídavné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčníky s žebřinovým rámem.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

V zadní části vozidla tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm pro nebrzděný přívěs 900 kg a pro brzděný přívěs 10 000 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 60 l

1.9. LANOVÝ NAVIJÁK

Lanový naviják elektropohonem a jištěním proti přetížení. Naviják se připojuje do závěsu na předním nárazníku. Lanový naviják pro montáž poskytné zadavatel.

Tažná síla 35 kN

1.10. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Vozidlo je vybaveno přípojkou MAG CODE pro dobíjení akumulátorů, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu. Součástí dodávky je i protikus.

Pod předním nárazníkem je umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako přípojka pro připojení lanového navijáku.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

V horní části nástavby vozidla jsou umístěna neoslňující LED světla, osvětlující okolí vozidla při zásahu.

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola GM 360 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.

V prostoru obsluhy čerpacího zařízení je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vozidlo je vybaveno přípravou pro dodatečnou montáž autorádia. Tato příprava spočívá v umístění anténního svodu od prostoru pro střešní anténu v levém zadním rohu střechy kabiny osádky do prostoru pro autorádio.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí 24V/12V - 12 A - pro analogovou radiostanici

Měnič napětí 24V/12V - 12 A - pro ruční dobíječe

alternátor 28 V/55 A

1.11. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Na kabině řidiče světelná LED rampa VNL 024F BbSbB modré barvy, se sirénou s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotě vozidla dvě záblesková LED světla modré barvy RAPTOR, která jsou propojena se zvláštním výstražným zařízením a lze je vypnout samostatným vypínačem. V zadní části nástavby v obou rozích integrované rohové moduly s výstražnými LED světly modré barvy a nad zadními dveřmi výstražná oranžová alej tvořena 8 LED světly se zapínáním umístěným v prostoru řidiče, zabraňujícím zapnutí během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče.

2 NÁSTAVBA

Konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země, bez použití stupaček. Konstrukce podvozku umožňuje montáž nástavby bez pomocného rámu.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnídlo

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového profilovaného plechu. Stejným plechem je polepena i horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Výška madla otevřené roletky je max. 2000 mm od země.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Na zadní stěně vpravo je také namontován žebřík, sloužící pro výstup na horní pracovní plošinu. Žebřík má plastové příčle s neklouzavou úpravou. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Nádrž na vodu je vybavena zařízením na dálkovou kontrolu množství. Na horní části nádrže je průlez ø 510 mm s odklopným víkem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 600 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l), odvzdušňovacím ventilem s přepadem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 300 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříni je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení. Ovládací panel čerpacího zařízení je umístěn tak, aby bylo možné veškeré funkce ovládat bez použití pomocné stupačky a to v maximální výšce 1800 mm. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho uvedení do provozu.

Technické údaje

jmenovitý průtok 2 000 l.min⁻¹

jmenovitý tlak 1,0 MPa

jmenovitá sací výška 3 m

Vysokotlak

jmenovitý průtok 250 l.min⁻¹

při jmenovitém tlaku 4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem 4

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják 1

Počet napojení pro sání z volného zdroje
s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem 1

(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým
zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem 2

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- záznam dat, chybový deník, maximální doeažené otáčky požárního čerpadla,
- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací
- systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody

- elektronický hladinoměr pěnídla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnídlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnídla 2 až 165 l.min⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

2.5.1. Průtokový naviják

V pravé zadní skříni vozidla je namontován průtokový hadicový naviják s hadicí HABERKORN DN 25 v délce 60 m a naváděcími rolnami. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí AWG s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice umožňuje použití pěnотvorného nástavce. Navíjení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztráštěným proudem	15 m

2.5.2. Lafetová proudnice

Na horní plošině je umístěn přípojný prvek pro napojení odnímatelné proudnice 75.

2.6. ASANAČNÍ LIŠTA SE 3 TRYSKAMI

Pod předním nárazníkem je trvale umístěna asanační lišta se 3 plochoproudými tryskami, které jsou nastavitelné ve 2 rovinách. Asanační lišta je potrubím trvale propojena s čerpacím zařízením. Ovládání přívodu vody se provádí z kabiny řidiče.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

V levé přední skříni je umístěn výsuvný osvětlovací stožár TEKLITE s elektrickým ovládáním naklápění reflektorů.

výsuv	pneumatický
výška nad úroveň terénu	cca 5000 mm
počet reflektorů	2 x 1000 W

2.8. GENERÁTOR ELEKTRICKÉHO PROUDU

V levé přední skříni je na výsuvném platě vyjímatelně umístěn generátor elektrického proudu, který slouží jako zdroj elektrické energie pro osvětlovací stožár a pro přídavná zařízení. Spaliny od motoru jsou vyvedeny přes stěnu úložného prostoru, mimo prostor nástavby tak, aby neobtěžovaly obsluhu.

označení	GEKO 4400
pohon	spalovací motor
napětí	400V/ 230 V
výkon	4,1 kVA/3,8 kVA

krytí EC

IP 54

2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Pro osvětlení skříní slouží LED lišty s krytím IP 67, demontovatelně umístěné na boční vodící liště roletky v celé její délce. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností. Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na horní plošině účelové nástavby. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet účelové nástavby. Vnitřní prostor schrány je vybaven osvětlením. Drobné požární příslušenství je uloženo ve dvou přenosných přepravech, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. V pravé přední skříní pro příslušenství je vytvořena hmotnostní (200 kg) a rozměrová rezerva, pro uložení nadstandardního požárního příslušenství. V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, 4 kusy 52x20 a 2 kusy 75x20.

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu jsou zabudovány tyto položky požárního příslušenství:

- hydraulické vyprošťovací zařízení – pohonná jednotka LUKAS,
- hydraulické vyprošťovací zařízení – rozpínací nástroj RH 1- 32,
- hydraulické vyprošťovací zařízení – stříhací nástroj NH 1 -100,
- motorová řetězová pila Husqvarna 455 15“ Rancher,
- plovoucí čerpadlo Niagara 1.

2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník a pruh bílá RAL 9003

2.12. NÁPISY

V bílém pruhu na předních dveřích kabiny osádky nápis:

**„SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ
NOVÁ BYSTŘICE“**

Na přední části kabiny řidiče je umístěn nápis:

„HASIČI“

Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (bez lanového navijáku)	7 690 mm
Délka (včetně lanového navijáku)	8 080 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 100 mm
Světlá výška pod nápravami při celkové hmotnosti	290 mm
Brodivost podvozku	800 mm
Úhel bočního naklonění	30°
Nájezdový úhel	32°
- přední	
- zadní	23°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 500 kg
Celková hmotnost	17 500 kg

Přípustná celková hmotnost dle výrobce	19 000 kg
--	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	120 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatačení	19 m
Měrný výkon	18,57 kW·t ⁻¹

Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.

Přílohy: rozměrový výkres vozidla

Nová Bystřice - Doplněná redukovaná výbava

029796

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	20% DPH	Celkem Kč včetně DPH
1		DÝCHACÍ PŘÍSTROJ DRAGER PSS 3000	6	KS	0	0	0	0
2		VAZÁK NA HADICE 10 X 1.6M	4	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
3		PŘEJEZDOVÝ MŮSTEK-DŘEVO	2	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
4		HYDRANTOVÝ NÁSTAVEC 9100/B91009 /1/ /4800	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
5		VĚDRO KOVOVÉ	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
6		KLÍČ K NADZEMNÍMU HYDRANTU 20112942 DF 6688 THT 38 9444 MATER. 423	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
7		KLÍČ K PODZEMNÍMU HYDRANTU Y 1031	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
8		KLÍČ NA SPOJKY A ŠROUBENÍ 75/52 9117/B /3/4980	2	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
9		KLÍČ NA SPOJKY A ŠROUBENÍ 125/75 9117/GEOM.TV/2/ /894.00	2	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
10		PROUDNICE C52 TURBOSUPON npwg 02126	2	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
11		KRUMPÁČ S NÁSADOU	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
12		LOPATA ŠPIČATÁ S NÁSADOU	2	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
13		NÁHRADNÍ LÁHEV PRO DA DRAGER PSS 3000	3	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
14		LANO STATIC (ZÁCHRANNÉ) 11 X 30 M	2	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
15		LANO STATIC (ZÁCHRANNÉ) 11 X 60 M	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
16		OBJÍMKA HADICOVÁČ 52	4	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
17		OBJÍMKA HADICOVÁ B 75	4	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
18		RUČNÍKY PAPIROVÉ NA JEDNO POUŽITÍ ZZ NATURE - zelené	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
19		PROUDNICE PĚNOVÁ P6 9105/B9105 9/1/ /4625	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
20		PÁČIDLO PLOCHÉ 413 762 040 301	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
21		SEKYRKA HASIČSKÁ BOURACÍ	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
22		PROUDNICE 52 S UZÁVĚREM	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
23		PROUDNICE 75	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
24		PŘECHOD 75/52	4	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
25		HASICÍ PŘÍSTROJ PRÁŠ. PG 6 LE/SUPER	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
26		HASICÍ PŘÍSTROJ SNĚHOVÝ S 5 H	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
27		PŘÍMĚŠOVAČ + saviče příměšovače	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
28		ROZDĚLOVAČ	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00

29		SVÍTILNA Survivor LED ATEX +autodobíječ	4	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
30		RUKAVICE PROTIŽÁROVÉ DRÁGER obj.č.2004	2	PA	0,00	0,00	0,00	0,00
31		RUKAVICE NESTERILNÍ	15	PA	0,00	0,00	0,00	0,00
32		SBĚRAČ 110	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
33		SKŘÍŇKA S NÁSTROJI	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
34		MÝDLO TEKUTÉ 500 ML	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
35		PŘÍKRÝVKA IZOTERMICKÁ - FÓLIE	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
36		LANO VENTILOVÉ NA VIDLICI	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
37		NUŽ NA BEZPEČNOSTNÍ PÁSY	2	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
38		NOSITKA ZDRAVOTNICKÁ SKLÁDACÍ	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
39		LANO ZÁCHYTNÉ NA VIDLICI	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
40		PŘECHOD 125/110 9103/B9103 /3/838.00	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
41		CESTÁŘSKÉ KOŠTĚ	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
42		DALEKOHLED	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
43		DOPRAVNÍ SKLÁDACÍ KUŽEL PACK - CONE S ORANŽOVÝM SVĚTLEM	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
44		EJEKTOR STOJATÝ	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
45		HVZ - POHONNÁ JEDNOTKA LUKAS	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
46		HVZ - ROZPÍNACÍ NÁSTROJ RH 1-32	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
47		HVZ - STŘÍHACÍ NÁSTROJ NH1 100	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
48		KALOVÉ EL. ČERPADLO AL-01 F 230V/0,5 Kw, 225 L/min	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
49		KALOVÉ EL. ČERPADLO bf-01 F 230V/0,5 Kw, 225 L/min	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
50		MOTOROVÁ ŘETĚZOVÁ PILA HUSQUARNA 455 15" RANCHER	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
51		MOTYKOSEKERA	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
52		NÁDOBA NA PHM A OLEJ K ŘETĚZOVÉ PILE 10/5 l	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
53		NÁDOBA NA ÚKAPY	3	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
54		PÁKOVÉ KLEŠTĚ	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
55		PĚNOTVORNÁ PROUDNICE NA STŘEDNÍ PĚNU SP 350	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
56		PLOVOUCÍ ČERPADLO NIAGARA 1 - MOTOR HONDA GXV 160	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
57		PRODLOUŽOVACÍ KABEL 230 V NA NAVIJÁKU 25 M	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
58		PŘECHOD 110/75	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
59		PŘECHOD 52/25	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00

60		PŘENOSNÝ KULOVÝ KOHOUT	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
61		PYTEL POLYETYLENOVÝ	5	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
62		RUČNÍ RADIOSTANICE MOTOROLA GP340	4	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
63	7803006	EJEKTOR LEŽATÝ 9106/B91069 /1/ /8481.0	1	KS	2 398,00	2 398,00	479,60	2 877,60
64	6651341010	HADICE POŽ. PYROTEX PES-R B 75X5M TLAKOVÁ	2	KS	510,00	1 020,00	204,00	1 224,00
65	6651341005	HADICE POŽ. PYROTEX PES-R C52X20M TLAKOVÁ	8	KS	1 200,00	9 600,00	1 920,00	11 520,00
66	6651341011	HADICE POŽ. PYROTEX PES-R B75X20M TLAKOVÁ	8	KS	1 700,00	13 600,00	2 720,00	16 320,00
67	7931391020	SKŘÍŇKA ZDRAVOTNÍ max.550x450x115mm	1	KS	8 280,00	8 280,00	1 656,00	9 936,00
68	7935700011	OBLEK PROTICHEM.NEPŘETLAK. SUNIT ŽLUTÝ	3	KS	3 822,00	11 466,00	2 293,20	13 759,20
69	4498311068	ŽEBŘÍK NASTAVOVACÍ PROFIL AL 4-DÍLNÝ ODLEHČENÝ - tříšobový	1	SD	14 600,00	14 600,00	2 920,00	17 520,00
70	4498120063	PŘETLAKOVÝ VENTIL B 75 AWG 20190534 DIN 14380-89	1	KS	9 150,00	9 150,00	1 830,00	10 980,00
71	4498114940	SACÍ HADICE ASE 125X2M	5	KS	3 000,00	15 000,00	3 000,00	18 000,00
72	7832001	SACÍ KOŠ 125 9101/B9101 8/1 /816.00	1	KS	2 297,00	2 297,00	459,40	2 756,40
73	4498311001	HÁK TRHACÍ - RUKOJEŤ DŘEVO	1	KS	1 570,00	1 570,00	314,00	1 884,00
74	2832294121	PÁSKA VÝSTRAŽNÁ VYTÝČOVACÍ 500M PAV8CB	500	M	1,00	500,00	100,00	600,00
75	618 119 1008	KOŠ NA HADICE C52 DRÁTĚNÝ NEREZ	2	KS	1 578,00	3 156,00	631,20	3 787,20
76	618 119 1009	KOŠ NA HADICE B52 DRÁTĚNÝ NEREZ	1	KS	1 578,00	1 578,00	315,60	1 893,60
77	2835320008	BEDNA UKLÁDACÍ U.H. 600X400X220 EF 6220 SCHAFER červená	1	KS	310,00	310,00	62,00	372,00
78	7828096	OBLOUK SACÍ 125 9112/C 7/3/7070/LOPOUR	1	KS	5 184,00	5 184,00	1 036,80	6 220,80
79	4492141002	DŽBEROVÁ STŘÍKAČKA	1	KS	3 220,00	3 220,00	644,00	3 864,00
80	5950001004	RYCHLOUCPÁVKA KANALIZAČNÍ JEDNORÁZ. (400 x 600mm)x 2ks JKR 8060	1	SD	2 076,00	2 076,00	415,20	2 491,20
81	27245001	KARTÁČ PRŮTOKOVÝ 8124/C 7/4/3689.01/JÍLKOVÁ	1	KS	809,00	809,00	161,80	970,80
82	7816005	SACÍ NÁSTAVEC NA PĚNIDLO	1	KS	600,00	600,00	120,00	720,00
83	4439002028	SKŘÍŇKA S ELEKTRONÁSTROJÍ max. 550x450x115mm	1	KS	11 260,00	11 260,00	2 252,00	13 512,00
Celkem					117 674,00	24 711,54	142 385,54	

položky 1-62 dodá zadavatel

Jaroslav Lorenc

 jednatel společnosti Jaroslav Lorenc s.r.o.
 572 01 Polička -8-



Továrna hasičí techniky s.r.o.
572 01 Polička

[Handwritten signature]