

Kupní smlouva

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ust. § 2079 a násl. Občanského zákoníku

Smluvní strany:

Komunální technika, s.r.o.

se sídlem Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, ul. Boleslavská 1544, PSČ 250 01

IČO: 26684055

DIČ: CZ26684055

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č.ú. 2111713889/2700

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle C, vložce 87133

zastoupená: Jaroslavem Řehořem, jednatelem a Jaroslavem Tejralem, zmocněným

na straně jedné (dále jen „**prodávající**“)

a

Technické služby města Mostu a.s.

se sídlem Most- Velebudice, ul. Dělnická 164, PSČ 434 01

IČO: 64052265

DIČ: CZ64052265

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, v oddíle B, vložce 771

zastoupené: MUDr. Sášou Štemberou, předsedou představenstva

a Tomášem Kubalem, místopředsedou představenstva

a

na straně druhé (dále jen „**kupující**“)

Preambule

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této kupní smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právními skutečnostmi platnými v době uzavření smlouvy. Smluvní strany deklarují, že osoby podepisující tuto kupní smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

I.

Předmět smlouvy

- 1.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje odevzdat kupujícímu na podkladě provedené veřejné zakázky pod názvem „**Vozidlo pro svoz odpadů**“ následující movitou věc:

Mercedes Benz Arocs 2540 L 6x2 s nástavbou Semat Cargopac 19 cbm, vyklápěčem UVK 1124, hydraulickým nakládacím jeřábem Fassi F155A.2.23 a otvíračem kontejnerů Kinshofer KM 920-12 s dokovacím zařízením KM 924

a umožnit mu nabýt vlastnické právo k ní, kupující se zavazuje věc převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu sjednanou v článku II. této smlouvy, včetně dokladů a písemností k movité věci se vztahující (záruční list včetně podmínek záruky, technický průkaz vozidla, návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě)

Technická specifikace předmětu plnění je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.

- 1.2. O dodání předmětu smlouvy bude sepsán předávací protokol, který po podpisu obou smluvních stran se stává nedílnou součástí této kupní smlouvy. Součástí předávacího protokolu budou i údaje o příp. montáži, provozních zkouškách, zaškolení obsluhy apod.).
- 1.3. Prodávající se zavazuje Kupujícímu dodat spolu se zbožím doklady, které se ke zboží vztahují, např. dodací list, atesty použitých materiálů, licenční povolení, certifikáty, prohlášení o shodě výrobku, záruční listy, návody k obsluze a údržbě, servisní knížky a další doklady a náležitosti vyžadované k provozu a obsluze stanovené platnými právními normami. Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce.
- 1.4. Kupující se zavazuje zboží odebrat, pokud je bez vad a v souladu s požadovanou specifikací a zaplatit dohodnutou kupní cenu.
- 1.5. Předmětem smlouvy je poskytování záručního servisu v souladu s podmínkami čl. VI. této smlouvy.

II.

Kupní cena

- 2.1. Kupní cena byla sjednána ve výši:

cena vozidla	6 462 000 Kč bez DPH
DPH 21%	1 357 020 Kč
celková cena vozidla včetně DPH	7 819 020 Kč

Cena je splatná nejpozději do 30 dnů na účet prodávajícího, uvedený v záhlaví této smlouvy.

- 2.2. Kupní cena uvedená v odst. 2.1. bude kupujícím uhrazena na podkladě vystavené faktury se splatností 30 dnů. Faktura musí být doložena předávacím protokolem potvrzeným oběma účastníky smlouvy.
- 2.3. Záloha na kupní cenu předmětu smlouvy nebude poskytována.
- 2.4. Faktura (daňový doklad) musí splňovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti a přílohy je kupující oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením kupní ceny a prodávající je povinen vyhotovit nový daňový doklad s novou lhůtou splatnosti.
- 2.5. Za den úhrady sjednávají smluvní strany den připsání fakturované částky na účet prodávajícího.

III.

Převod vlastnictví

- 3.1. Kupující nabude vlastnické právo k věci po zaplacení kupní ceny, specifikované v článku II.
- 3.2. Nebezpečí škody na zboží přechází na Kupujícího okamžikem převzetí zboží a potvrzením předávacího protokolu k tomuto zboží. Kupující nabývá úplné vlastnické právo k dodanému zboží teprve zaplacením celkové kupní ceny.

IV.

Způsob a místo převzetí předmětu kupní smlouvy

- 4.1 Prodávající se zavazuje splnit dodávku (dodat zboží včetně montáže a dokladů dle bodů čl. I, **do 180 kalendářních dnů ode dne uzavření kupní smlouvy.**
- 4.2 Smluvní strany sjednávají jako místo plnění sídlo kupujícího na adrese:
Technické služby města Mostu a.s., Dělnická 164, 434 01 Most - Velebudice.

- 4.3 Prodávající se zavazuje Kupujícímu oznámit písemně (e-mailem), termín dodání minimálně 48 hod. předem.

V.

Odpovědnost za vady, reklamační řízení

- 5.1. Prodávající garantuje kupujícímu, že předmět smlouvy bude způsobilý ke smluvenému účelu užívání v souladu s podmínkami zadávací dokumentace výběrového řízení uvedeného shora v čl. I. této smlouvy.
- 5.2. Minimální délka záruky plnění činí: 24 měsíců na kompletní vozidlo. Veškeré záruční opravy budou po dobu záruky bezplatné. Servisní kontroly v rámci servisních intervalů v záruční době budou taktéž bezplatné. Za příjezd k záručnímu servisnímu zásahu v místě sídla kupujícího, nebude v případě záruční opravy účtován poplatek za příjezd k servisnímu zásahu.
- 5.3. Záruční doba platí za předpokladu dodržení návodu k obsluze a použití výhradně originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly případně celky zboží, které byly poškozeny neodborným zacházením.
- 5.4. Kupující je oprávněn uplatnit své nároky z odpovědnosti za vady v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb. (Občanský zákoník). Uplatněný nárok musí být uplatněn písemně (e-mailem, faxem) s uvedením označení vady, jejího popisu a uvedení požadovaného zákonného nároku z titulu odpovědnosti.
- 5.5. Lhůta pro započetí prací na odstranění závad sjednávají smluvní strany na dobu nejdéle 24 hodin. Uvedená lhůta započne plynout okamžikem písemného oznámení reklamace prodávajícímu nebo pověřené servisní organizaci. Oznámení musí být uplatněno písemně (e-mailem, faxem), pokud nebude prokazatelně dohodnuto jinak.
- 5.6. Místem plnění záručního a mimozáručního servisu zahrnujícího předepsané servisní a opravárenské úkony, zejména záruční servisní prohlídky, intervalový servis, seřízení a nastavení stroje, servis a výměny provozem opotřebovaných dílů a další opravy v rozsahu možností vybaveného servisního vozidla je sídlo kupujícího. Opravy vyžadující technické zázemí specializovaného pracoviště budou prováděny v autorizovaném servisu prodávajícího.

VI.

Smluvní sankce

- 6.1 V případě prodlení se zaplacením faktury za dodané zboží má prodávající právo vyúčtovat a kupující povinnost uhradit smluvní pokutu **ve výši 0,05 %** z dlužné částky za každý den prodlení.
- 6.2 Pro případ nedodržení termínu dodání předmětu této smlouvy sjednaného v bodě 4.1., sjednávají smluvní strany ve prospěch kupující právo účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši **4 000,- Kč** za každý den prodlení s dodáním předmětu této smlouvy.
- 6.3 V případě prodlení prokazatelného zahájení servisního zásahu bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta **ve výši Kč 1 000,- Kč** za každý den prodlení, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 6.4 Smluvní pokuty, sjednané touto smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 6.5 Náhrada škody může být uplatněna v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. v platném znění (Občanský zákoník).

VII.
Ustanovení přechodná a závěrečná

- 7.1. Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 7.2. Účastníci prohlašují, že tuto smlouvu uzavřeli na základě své pravé a svobodné vůle, že při jejím uzavírání nejednali v tísní či za nevýhodných podmínek, smlouvu si řádně přečetli a s jejím obsahem plně souhlasí, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy
- 7.3. Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku o smlouvě kupní.
- 7.4. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní kupující, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu smlouvy. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit smlouvu v registru prodávající.
- 7.5. Po uveřejnění v registru smluv obdrží prodávající do datové schránky/emailem potvrzení od správce registru smluv. Potvrzení obsahuje metadata, je ve formátu .pdf, označeno uznávanou elektronickou značkou a opatřeno kvalifikovaným časovým razítkem. Smluvní strany se dohodly, že prodávající nebude, kromě potvrzení o uveřejnění smlouvy v registru smluv, nijak dále o této skutečnosti informován.
- 7.6. Tato smlouva je platná dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinná dnem zveřejnění v registru smluv.
- 7.7. Sjednává se, že smluvní strany považují za povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splnění i v případě, že adresát zásilku, odeslanou na jeho v této smlouvě uvedenou či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování, odmítne převzít, její doručení zmaří nebo si ji v odběrní lhůtě nevyzvedne, a to desátým dnem ode dne vypravení písemností.

Dáno ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace stroje

Příloha č. 2 - Fotodokumentace vozidla určeného k dodání

V Mostě dne

7. 02. 2018

Za prodávajícího:

Komunální technika, s.r.o.
Boleslavská 15-17, 258 01 Stará Boleslav
IČ: 26684155 DIČ: CZ26684055
Tel: 326 907 888 Fax: 326 903 772

Jaroslav Tejral
Komunální technika, s.r.o.
zmocněný

Za kupujícího:



MUDr. Sáša Štembera
předseda představenstva
Technické služby města Mostu a.s.

Tomáš Kubal
místopředseda představenstva
Technické služby města Mostu a.s.

Prohlášení o splnění technických požadavků zadavatele

Název veřejné zakázky:

Vozidlo pro svoz odpadů

Identifikační údaje zadavatele

Název: Technické služby města Mostu a.s.
IČO: 64052265
Sídlo: Dělnická 164, 434 01 Most -Velebudice

Identifikační údaje uchazeče

Obchodní firma/název: Komunální technika, s.r.o.
IČO: 26684055
Sídlo: Boleslavská 1544, 25001 Brandýs nad Labem-St.Boleslav
Osoba oprávněná za účastníka jednat: Jaroslav Řehoř, jednatel, Jaroslav Tejral, zmocněný
Kontaktní osoba: Jaroslav Tejral
telefon / fax: 326907888 / 326903772, mobil 775590195
e-mail: prodej@ktech.cz, tejral@ktech.cz

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

- Podvozek musí plnit všechna platná ustanovení legislativy ČR a EU
- Celková hmotnost - min. 26 000kg
- Konfigurace podvozku 6x2, první a poslední náprava řiditelná, prostřední náprava hnací
- Poslední náprava řiditelná ve všech jízdních režimech
- Rozvor vhodný pro nabízenou nástavbu a HNJ, max. však 4500 mm
- Samočinný systém řazení - automatická nebo automatizovaná převodovka bez nutnosti volby stupňů řidičem, pro jízdu při zhoršených podmínkách musí být zajištěna možnost manuálního řazení stupňů a režim s vyšším jízdním výkonem
- Převodovka min. 12 stupňová
- Chladič převodového oleje
- Diesellový motor splňující Euro VI, s OBD-C
- výkon min. 290 kW
- kroutící moment min 1900 Nm
- Výstup z motoru pro pohon lisovací nástavby
- Výstup z převodovky pro pohon HNJ
- Parabolická listová pera přední nápravy
- Pneumatické pérování zadních náprav

- Technické zatížení PN min 9 000 kg
- Technické zatížení I. ZN min 13 400 kg
- Technické zatížení II. ZN min 9 000 kg
- Podvozek osazen pneumatikami pro regionální provoz (region střední a severní Evropa)
- Rozměr pneu PN a II. ZN 385/65 R 22.5
- Rozměr pneu I. ZN (hnací) 315/80 R 22,5
- Pneu hnací nápravy M+S
- Uzávěrka diferenciálu hnací nápravy
- Elektronický omezovač rychlosti min 89 km/h
- Tempomat
- Zvukový signál zařazení zpátečky
- Kotoučové brzdy na všech kolech
- Zastávková brzda
- Vyhřívání vysoušeč vzduchu
- Kabina střední, 1 + 2 místa, s úložnými prostory za sedadly
- Pneumatické sedadlo řidiče s bederní opěrkou
- 2 sedadla pro obsluhu
- Odpružená kabina
- Vyhřívání a el. ovládaná hlavní zrcátka vpravo a vlevo
- Obrubníková zrcátka vpravo a vlevo
- Čelní zrcátko
- LED oranžové majáky na kabině, 2ks
- Tónované čelní sklo a boční okna
- Klimatizace
- Autorádio s USB
- Multifunkční volant, seřiditelný ve dvou osách
- Bez Tachografu
- Palubní počítač v českém jazyce
- Elektricky ovládaná okna
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
- ABS, ASR, ESP
- Asistenční systémy dle platné legislativy
- Nádrž na palivo min 280l, zamykatelná, Alu nebo plast
- Nádrž na AdBlue min 60l, zamykatelná
- Výfuk vyveden do boku, ne nahoru nad kabinu
- Držák se 2 zakládacími klíny
- Příprava pro připojení nástavby pro svoz odpadu (splnění požadavků ČSN EN 1501)

- Zvedák min. 12 tun
- Povinná výbava dle platné legislativy
- Barva kabiny bílá

Nástavba s lineárním lisováním se zadní odklopnou násypkou a vyklápěč nádob

- Nástavba splňuje platnou legislativu EU a České republiky, zejména pak normu ČSN EN 1501-1+A1 a ČSN EN 1501-5
- Sběrná nádrž s objemem 19 až 20 m³
- Provedení lineární stlačování
- Rovné boční stěny sběrné nádrže na odpad v provedení s výztužnými svislými žebry pro zvýšení pevnosti boků nástavby
- Lisovací mechanismus v zadním výklopném dílu nástavby (zadním víku) bez pojezdových (kluzných) drah, bez rolen nebo kluzných bloků
- Třídílný lisovací mechanismus, zavěšený nahoře ve víku, stabilizovaný pomocí vzpěrných tyčí
- Všechny pístnice uvnitř lisovacího prostoru
- Vedení výtlačného štítu ve dvou postranních profilech, umístěných v úrovni podlahy
- Teleskopická pístnice výtlačného štítu vodorovně s podlahou sběrné nádrže
- Pístnice otevírání zadního víka uloženy v profilu nástavby, kompletně skryté při uzavření zadního víka, s automatickým zajištěním zadního víka při zavření
- Poměr stlačení odpadu minimálně 1:6
- Nakládací vana z vysokootěruvzdorné oceli, min 400 HB
- Zesílení boků násypky (boky nakládací vany) přídatnými deskami z vysokootěruvzdorné oceli min 400 HB
- Spodní vstup do sběrné nádrže s přídatnou krycí deskou z vysokootěruvzdorné oceli min 400 HB
- Přídatné desky v bocích sběrné nádrže v místě vstupu odpadu do sběrné nádrže z vysokootěruvzdorné oceli min 400 HB

Výše uvedené požadavky doložit pomocí obrázků, přiložených k nabídce.

- Ložiska a čepy s krytím proti vnikání nečistot
- Bočně vyvedený kulový vypouštěcí kohout z násypky ve spodní části
- Hydraulický rozvaděč montovaný na čelní straně sběrné nádrže (za kabinou podvozku), s možností mechanického ručního ovládání funkcí nástavby pomocí ovládacích páček
- Bezpečnostní protipádové ventily na hydraulických válcích zadního víka
- Bezpečnostní STOP tlačítko na ovládacích panelech vzadu
- Bezpečnostní spínání zadních stupaček
- Inspekční dvířka do sběrné nádrže vpředu vlevo po směru jízdy
- Hydraulicky odklopná zadní stěna (vč. vyklápěče), tvořící po odklopení násypku pro výsyp nádob se spodním výsypem
- Hydraulicky sklápěné zakrytí vstupního otvoru vyklápěče

- Ovládání zadní odklopné stěny a zakrývání vstupního otvoru vyklápěče pomocí tlačítek, bez nutnosti jiných manuálních úkonů – obsluha jednou osobou
- Objem otevřené násypky min. 8 m³
- maximální zadní přesah nástavby s násypkou a vyklápěčem nádob od osy poslední nápravy podvozku v jízdním režimu
max. 2 900 mm
- Kamerový systém barevný, s LCD monitorem, úhlopříčka min. 5 palců
- Diagnostika poruch s výstupem na terminál v kabině soustředěná v jednom místě s ovládací elektronikou, ve vodotěsné skříni na sběrné nádrži vpředu vpravo po směru jízdy
- Automatická autodiagnostika elektroniky řízení nástavby při každém zapnutí napájení nástavby, s automatickým zobrazením chybových stavů na terminálu v kabině v českém jazyce
- Možnost automatického a manuálního ovládání lisovacího mechanismu
- Možnost jednocyklového nebo kontinuálního lisovacího cyklu
- Oboustranné ovládání nástavby vzadu a ovládání v kabině
- Ovládací a diagnostická elektronika kompletně v české jazyce
- 2 ks LED pracovní světlo vzadu
- 2 ks LED osvětlení kol zadní nápravy v rozvoru vozidla
- 4 oranžové zábleskové LED majáky (ne rotační) s krytím proti poškození, v rozích nástavby vpředu a vzadu
- Hlavní sdružená a horní přídavná koncová světla v provedení LED
- Spínání chodu nástavby pomocí vyklápěče nádob
- Zástěra za zadními koly přes celou šířku vozidla
- Příprava pro připevnění vyklápěče na nástavbu dle EN 1501-5
- Držák smetáku a lopaty
- Boční zábrany proti podjetí
- Označení předepsanými výstražnými tabulemi a polepy
- Reflexní bezpečnostní značení dle EHK
- Návod v českém jazyce
- Barva zelená RAL 6018

Specifikace vyklápěče nádob

- Nedělený uzavřený univerzální hřebenový vyklápěč
- Dvourychlostní, přepínač rychlosti pro nádoby do 360 l a čtyřkolečkové od 500 l
- Připevnění na nástavbu dle EN 1501-5 pomocí 6-ti šroubů, hydraulickými rychlospojkami a 16-ti pólové zásuvky
- Vyklápění pomocí hřebenu pro nádoby 60 l až 1100 l plast a 110 l plech
- Vyklápění pomocí postranních ramen a čepů pro nádoby 660 l -1100 l plast a plech
- Možnost vyklápění kontejnerů s plochým víkem
- Ovládání pomocí hydraulického rozvaděče
- Mechanické oboustranné ovládání pomocí páček, ne elektrické ovladače
- Zajištění proti úletu odpadu plastovými plachetkami v násypce

- Boční ochranné clony pro zabránění zranění obsluhy mezi rameny vyklápěče
- Bezpečností protipádové ventily pro hydraulické pístitnice vyklápěče
- Spínače pro spouštění chodu nástavby
- Barva zelená RAL 6018

Specifikace hydraulického nakládacího jeřábu (HNJ)

- plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem min. 14,27 tm
- pevná montáž HNJ za kabinu vozidla, před lisovací nástavbu
- výkonný otočný systém s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení min 416°
- sklopné rameno se třemi teleskopickými díly, min. horizontální dosah 10,35 m, hexagonální profil výložníku, „MPES“ (nesequenční systém vysouvání)
- hydraulické hadice vedeny vnitřkem sloupu - ochrana proti poškození
- základna a spodek sloupu vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem - nízká vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí; bezsvárové provedení pro vyšší odolnost vůči únavě materiálů
- proporcionální hydraulický rozvaděč
- dálkové radiové ovládání RCS SCANRECO, 6 lineárních funkcí
- vizuální indikátor pro RCS SCANRECO, žluté + červené světlo
- **Power Link** - dvojitý pákový zvedací systém zajišťující konstantní zdvihový moment
- **Prolink - Progressive Link**
 - delší hydraulický válec, který je spojen s pákovým systémem, u sklopného ramene zvýší pracovní úhel o 15° nad horizontální rovinu
- **Zdvihové síly**

vyložení v m	2,50	4,50	6,35	8,30	10,35
nosnost v kg	4800	3170	2150	1590	1260
- **FSC – řízený systém stability HNJ – verze H**
 - dvě pracovní zóny (nad nástavbou s maximální kapacitou a nad kabinou s redukovanou kapacitou), v pracovní zóně nad nástavbou dává možnost pracovat maximálně v pěti různých stupních stranového vysunutí hydraulických podpěr jeřábu a ve třech různých stupních stranového vysunutí přídatných podpěr, tím pádem získáme celkem 10 různých úrovní výkonu jeřábu ve vztahu k řízení - stabilitě vozidla s jeřábem
 - automatický systém, který rozpoznává levou a pravou stranu a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu pro dvě pracovní zóny (nad kabinou a nad nástavbou)
 - v obou sektorech omezovač zdvihového momentu řídí nezávisle výkon jeřábu podle polohy trámce stranového výsuvu podpěr (zasunuté, částečně nebo úplně vysunuté), v momentě, kdy jsou trámce výsuvu podpěr na jedné straně zcela zasunuty, dojde na této straně automaticky ke snížení kapacity jeřábu
- hydraulický výsuv podpěr
- hydraulické naklápění podpěr o 180°
- 2 přídatné funkce k rozvaděči aktivované na konec výložníku
- 2 přídatná pracovní LED světla instalovaná na sklopném ramenu

2 pracovní zóny HNJ

zařízení Kinshofer pro vysypání kontejnerů se spodním výsypem se systémem mushroom, včetně rotátoru

Prohlašuji, že uchazeč Komunální technika, s.r.o., IČ: 26684055, splňuje technické požadavky zadavatele v celém výše uvedeném rozsahu.

V Brandýse nad Labem dne 8.12.2017.

Jméno, příjmení jednající osoby (jednajících osob):

Jaroslav Tejral, zmocněný

Komunální technika, s.r.o.
Boleslavská 1544/250/01 Stará Boleslav
IČ: 26684055 DIČ: CZ26684055
Tel: 326 907 688 Fax: 326 903 722 (5)
E-mail: protek@techn.cz, j.tejral@techn.cz

podpis (a případně razítko)



Mercedes-Benz

VŠE AROCS

Arocs - 2540 L 6X2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96402012	Model:	Mercedes-Benz Arocs
Druh vozidla:	Podvozek	Typ vozidla:	2540L
Výkon motoru:	290 kW	Rozvor:	4500 mm
Celk. hmotnost:	26000 kg		



Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 9147	bílá arktická	Částka v EUR
----	----------------	---------	---------------	--------------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5	W48K16 10	Částka v EUR
	Continental	Silnice	
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5	F18L88 10	
	Continental	Regionální trakce/M+S	
3. náprava:	2x 385/65 R 22,5	W48K16 10	
	Continental	Silnice	
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5	F18L88 10	
	Continental	Regionální trakce/M+S	

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení	Částka v EUR
	Uzáverka diferenciálu zadní nápravy	
B1B	EPB s ABS a ASR	
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu	
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)	
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě	
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	
B4M	Vzduchojem ocelový	
	Adaptabilní brzdové světlo	
	Parkovací brzda, zvukové varování	
	Přípojka stlačeného vzduchu vpředu	
C5I	Upevňovací díly pro valníkovanou nástavbu	
C6C	Servořízení jednookruhové	
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené	
C6Q	Stabilizátor přední nápravy	
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídavný	
C7A	Zábrana proti podjetí zadní	
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu	
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe	
C8F	Blatníky převozní	
C8I	Lapače nečistot vpředu	
	Rastr montážních děr na rámu, souvislý	
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče	
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní	
D1N	Sedadlo spolujezdy, sklápěcí sedák	
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina	



Mercedes-Benz

D6F	Klimatizace
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Volant multifunkční
	Držák lahví
	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
	Odkládací prostor, velikost A4
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E4W	Pomoc při rozjezdu, omezení rychlosti 30 km/h
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4H	Zadní stěna kabiny bez oken
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6C	Čelní sklo termální
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F8E	Centrální zamykání
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná
	Širokouhlé zrcátko, vyhřívané
	Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1R	Tachograf digitální, EU, otáčky, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2E	Rádio s USB vstupem
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	Zobrazení souborných dat na přístroji
	FleetBoard Eco Support
	Systém údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo



Mercedes-Benz

K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
K7P	Výfukový systém, dvojdielná konzola
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
	Obrysová světla bocní
	Ambientní osvětlení
	Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Z	Protihlukové zakrytování dle UN-R 51.03, fáze I
M2Q	Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 k), 1900 Nm
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5M	Motor v provedení Euro VI, s OBD-C
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M8A	Sání vzduchu vpředu
O7A	Paket hnacího řetězce I
	Příčník zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 x 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1P	Aktivní brzdový asistent (AEBS)
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposeť
V0S	Vozidlo třídy N3
V0V	Zadní nájezdový úhel, min. 25 st.
V0X	Světlá výška přední nápravy zvýšená, min. 250 mm
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2I	Arocs - modelová generace I
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3W	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 450 000 km
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz



Mercedes-Benz

Zvláštní výbava

A1E	Přední náprava 9,0 t
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A4R	Vlečená náprava 9 t, řiditelná, odlehčovací
A5Y	Stálý převod $i = 4,333$
B1X	Zastávková brzda
C0G	Zadní převis 1050 mm
C2I	Rozvor 4500 mm
C5P	Rám šroubovaný
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1O	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8F	Centrální zamykání komfortní
G0S	Jízdní program pro svoz odpadu
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
J9B	Elektroinstalace pro telematiku
L2K	Výstražná světla žlutá, na kabině vlevo i vpravo
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6E	Elastická spojka pro vedl. pohon (volně ložená)
N6Z	Chladič převodového oleje
N7I	V. pohon z motoru vzadu, b, příruba 100 mm, 650 Nm
P0Q	Kryt podběhu a motoru
Q1Y	Pera přední 9,0 t, 4-listá
R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R1Z	Ráfky 11,75 × 22,50, vlečená náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S5I	Omezovač rychl. 30 km/h, řaditelný, blok. zpátečky
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
V0Y	Světla výška zadní nápravy zvýšená, min. 250 mm
W3M	Hmotnostní varianta 26,0 t (9,0/11,5/9,0)
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha



Mercedes-Benz

5.7.14 - 1.4.2015 - 1.4.2015

Arocs - 2540 L 6X2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor: 96402012

Druh vozidla: Podvozek

Výkon motoru: 290 kW

Celk. hmotnost: 26000 kg

Model: Mercedes-Benz Arocs

Typ vozidla: 2540L

Rozvor: 4500 mm



Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 9147	bílá arktická	Částka v EUR
----	----------------	---------	---------------	--------------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5	W48K16 10	Částka v EUR
	Continental	Silnice	
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5	F18L88 10	
	Continental	Regionální trakce/M+S	
3. náprava:	2x 385/65 R 22,5	W48K16 10	
	Continental	Silnice	
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5	F18L88 10	
	Continental	Regionální trakce/M+S	

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení	Částka v EUR
	Uzáverka diferenciálu zadní nápravy	
B1B	EPB s ABS a ASR	
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu	
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)	
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě	
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	
B4M	Vzduchojem ocelový	
	Adaptabilní brzdové svetlomety	
	Parkovací brzda, zvukové varování	
	Přípojka stlačeného vzduchu vpředu	
C5I	Upevňovací díly pro valníkovou nástavbu	
C6C	Servořízení jednookruhové	
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené	
C6Q	Stabilizátor přední nápravy	
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídavný	
C7A	Zábrana proti podjetí zadní	
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu	
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe	
C8F	Blatníky převozní	
C8I	Lapače nečistot vpředu	
	Rastr montážních děr na rámu, souvislý	
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče	
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní	
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák	
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina	

Specifikace nástavby Semat Cargopac 19 cbm s otevírací zadní násypkou a vyklápěče nádob UVK 1124 SP

Nástavba včetně vyklápěče po montáži na podvozek splňuje veškeré podmínky platné české a evropské legislativy včetně normy EN 1501-1+A1 a EN 1501-5, a je vyrobena dle platných norem DIN a EN.

Barevné provedení nástavby a vyklápěče v odstínu RAL 6018

Nástavba Semat Cargopac

Typ

Semat Cargopac 19 cbm, lineární stlačování, bez pojezdových drah

Objem nádrže nástavby

19 m³

Objem sběrné vany

2,8 / 5 m³ (základní objem pro TKO / rozšířený pro separaci - násypka)

Provedení násypky

pneumaticko-elektricky ovládaná hydraulicky odklopná zadní stěna s bočními krycími plechy a hydraulicky ovládaným zakrytím otvoru vyklápěče (bez nutnosti manuálních úkonů, jednomužná obsluha)

Poměr stlačení odpadu

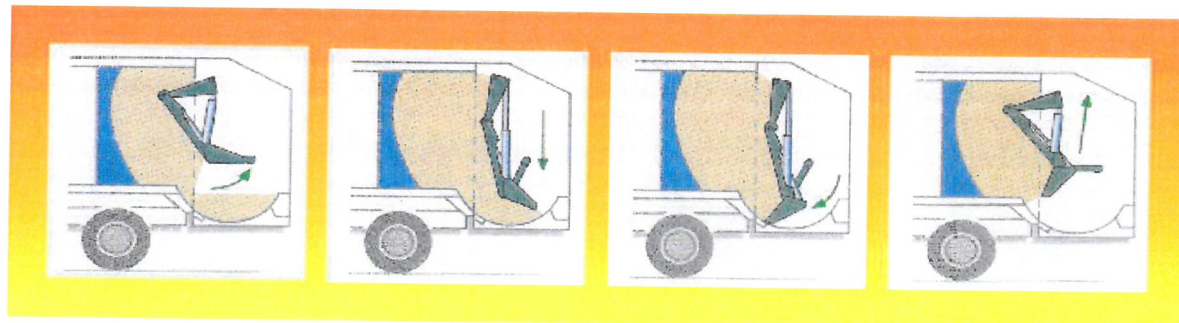
min 1 : 6, závislé na druhu odpadu

Další výbava

- ovládací jednotka v českém jazyce
- vana, boky vany, vstup do sběrné nádrže jsou vyrobeny/kryty vysokootěruvzdorným ocelovým plechem
- hydraulické čerpadlo montováno na PTO z motoru podvozku
- teleskopická výtlačná pístnice rovnoběžně s podlahou sběrné nádrže, s bočními kluznými drahami
- ložiska a čepy s krytím proti vnikání nečistot
- hydraulický rozvaděč s možností manuálního ovládání na čele (vpředu) sběrné nádrže
- snímače polohy pístnic lisovacího mechanismu přímo na těle pístnic
- bezpečnostní protipádové ventily na pístnicích zadního víka (zabraňují pádu víka v případě poruchy hydraulického okruhu)

Nástavba nemá klasické pojezdové dráhy lisovací desky, ale celý lisovací mechanismus je zavěšen na kyvných ramenech a je třídlíný.

Schema lisovacího cyklu Semat



Nástavba je v základním provedení vybavena:

- 4 výstražnými světly oranžové barvy (LED majáky) vzadu a vpředu s krytím proti poškození
- 2 stupačkami pro obsluhu vzadu s bezpečnostními čidly s omezením rychlosti vpřed na 30km/h, zamezením zpětné jízdy a blokace běhu lisovací jednotky, pokud je na stupačkách obsluha
- barevným kamerovým systémem s LCD monitorem umožňujícím pohled do pracovního prostoru za vozidlem, neustálá činnost
- bezpečnostním STOP tlačítkem na každém ovládacím panelu (celkem 2x vzadu, 1x v kabině)
- pracovním osvětlením prostoru za vozidlem, 2 LED světla
- pracovním osvětlením v rozvoru vozidla vlevo a vpravo pro osvětlení ZN, LED světla
- označením předepsanými výstražnými tabulemi
- výpustným kohoutem v nakládací vaně
- oboustranným ovládáním vzadu a ovládáním v kabině
- ručním a automatickým cyklem lisování
- bočními zábranami proti podjetí, včetně bočních obrysových světel
- předepsaným osvětlením
- držákem lopaty a smetáku
- fosfátováním před provedením základního laku, odstín svrchního laku RAL dle požadavku
- diagnostikou poruch s výstupem na terminál v kabině, umístěno v jednom místě s řídicí elektronikou (na pravém předním boku nástavby ve vodotěsné skříni)
- automatickou autodiagnostikou elektroniky řízení nástavby s automatickým zobrazením chybových stavů – v činnosti při každém zapnutí napájení nástavby
- možností parametrizace jednotlivých funkcí nástavby přímo z terminálu v kabině, bez nutnosti použití externích zařízení
- ovládací elektronika a diagnostika komplet v českém jazyce

Vyklápěč

Typ	UVK 1124 SP
Provedení	univerzální, nedělený, dvourychlostní
Typ vysýpaných nádob	70l, 80l, 110l, 120l až 340l, 660l až 1100l vč. nádob s plochým víkem
Čas výsypu nádoby	70l až 340l 9 s 660l až 1100l 15 s
Zajištění proti úletu odpadu	plastové plachetky v násypce
Ochrana obsluhy	oboustranné plastové clony
Způsob vyprazdňování:	
a) pomocí zabudovaných háků	110l dle DIN 6628/9
b) pomocí hřebenu	80 - 340l dle ČSN EN 840-1 500 – 1100l dle ČSN EN 840-2 770 - 1100l dle ČSN EN 840-3
c) pomocí dvou postranních ramen a čepů	500 - 1100l dle ČSN EN 840-2/3

Vyklápěč UVK 1124 SP je upravenou verzí osvědčené konstrukce vyklápěče UVK 1124. Pro použití na speciální nástavbě s výklopnou zadní stěnou došlo k několika konstrukčním změnám, které umožní plnohodnotné využití násypného prostoru pro odvoz materiálu ze separace při zachování všech funkcí vyklápěče při odvozu TKO.

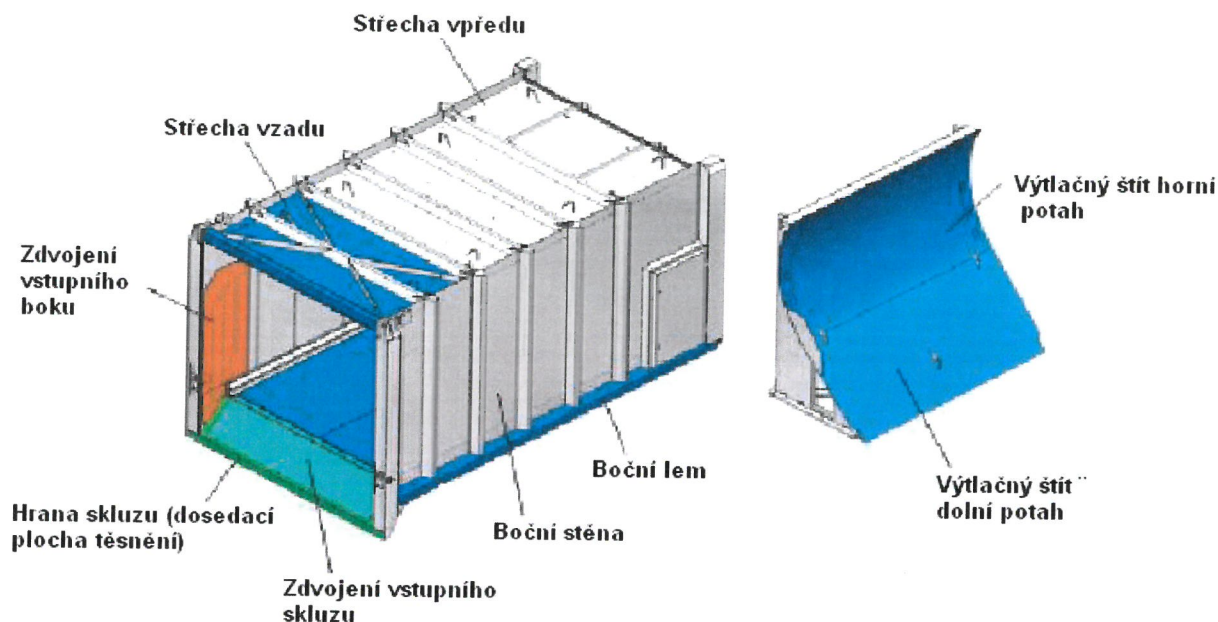
Vyklápěč je robustní rámové konstrukce. Na hřídeli jsou upevněna sklopná ramena, která tvoří čtyřčlenný mechanismus. Ramena jsou zakončena nosičem se hřebenem pro zavěšování nádob 80 až 340 l. Další výkyvná ramena pro výsyp nádob 660 - 1100 l jsou uchycena na stranách nosiče. Pohyb vyklápěče zajišťují 4 hydraulické válce s protipádovými bezpečnostními ventily.

Vyklápěč je ovládán pro výsyp z obou stran, přepínač rychlosti vyklápění je na pravé straně po směru jízdy. Konstrukce zádržné hrazdy umožňuje výsyp nádob 1100l s plochým víkem.

Vyklápěč je připevněn k nástavbě pomocí 6 šroubů s okem dle EN 1501-5.

Seznam použitých ocelí – Semat CARGOPAC

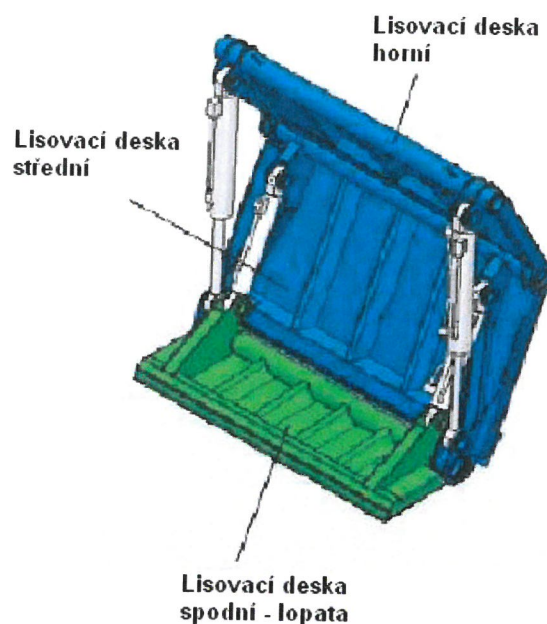
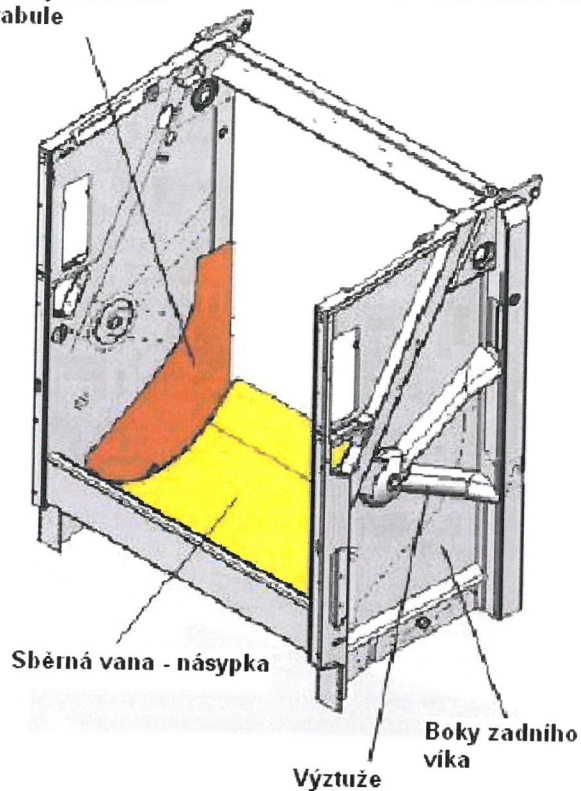
Sběrná nádrž a výtlačný štít



DÍL	OZNAČENÍ OCELI	NORMA	TLOUŠTKA (mm)	TVRDOST (HB)	PEVNOST V TAHU (N/mm ²)	PEVNOST V TLAKU (N/mm ²)
Střecha vzadu	S355 JOW	EN 10155	3	140	490	355
Střech vpředu	S420 MC	EN 10149-2	4	170	550	420
Boční stěna	S355 JOW	EN 10155	3	140	490	355
Zdvojení vstupního boku	CREUSABRO 4000		3	400	1250	1000
Boční lem	S420 MC	EN 10149-2	4	170	550	420
Hrana skluzu (dosedací plocha těsnění)	S420 MC	EN 10149-2	6	170	550	420
Zdvojení vstupního skluzu	CREUSABRO 4000		5	400	1250	1000
Výtlačný štít horní potah	S420 MC	EN 10149-2	4	170	550	420
Výtlační štít dolní potah	S420 MC	EN 10149-2	4	170	550	420

Zdvojená boční
tabule

Zadní víko a lisovací mechanismus



DÍL	OZNAČENÍ OCELI	NORMA	TLOUŠŤKA (mm)	TVRDOST (HB)	PEVNOST V TAHU (N/mm ²)	PEVNOST V TLAKU (N/mm ²)
Sběrná vana - násypka	CREUSABRO 4000		6	400	1250	1000
Zdvojená boční tabule	CREUSABRO 4000		3	400	1250	1000
Boky zadního víka	S355 JOW	EN 10155	3	140	490	355
Výztuže	S355 JOW	EN 10155	3	140	490	355
Lisovací deska horní	S420 MC	EN 10149-2	4	170	550	420
Lisovací deska střední	S420 MC	EN 10149-2	4	170	550	420
Lisovací deska spodní - lopata	S420 MC	EN 10149-2	6	170	550	420

Specifikace hydraulického nakládacího jeřábu FASSI F155A.2.23 e-dynamic - 2 zóny

Standardní výbava

Popis a parametry

- plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 14,27 tm
- dvojitý pákový zvedací systém zajišťující konstantní zdvihový moment
- funkce Prolink umožňující naklopení sklopného ramene o 15° nad horizontální rovinu
- hydraulické podpěry s manuálním stranovým výsuvem trámů STD na 4590 mm
- systém automatických zámků zamezující posunu trámů během přepravy
- integrovaná olejová nádrž s kapacitou 90 l
- výkonný otočový systém s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení 416°
- proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Danfoss S800 s vysoce citlivým snadno přístupným a chráněným oboustranným ovládáním ze země
- sklopné rameno má tři teleskopické díly, maximální horizontální dosah 10,35 m, hexagonální profil výložníku, „MPES“ (nesequenční systém vysouvání)
- hák s nosností 8 t
- hmotnost jeřábu včetně hydraulických podpěr a nádrže (bez olejové náplně) 2020 kg
- maximální pracovní tlak 30,0 MPa
- bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámků seřazenými a zabezpečenými ve výrobě
- hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození
- základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí; absence svárů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálu
- lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvlášť v plně automatizované lince, standardní odstín RAL 3020
- trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány
- výrobce je certifikovaný dle ISO 9001

Výbava e-dynamic

- FX500 elektronický omezovač zdvihového momentu
- proporcionální hydraulický rozvaděč D850
- PVED moduly
- dálkové radiové ovládání RCS SCANRECO/Mini, 6 lineárních funkcí
- vizuální indikátor pro RCS SCANRECO/Mini, žluté + červené světlo

Významná standardní výbava HNJ FASSI F155A.2.23

Power Link - pákový systém

Pákový zvedací systém je u Fassi jeřábů použit mezi sloupem a hlavním ramenem a mezi hlavním a sklopným ramenem, proto se označuje jako dvojitý pákový zvedací systém. Pákový systém zajišťuje neměnný zdvihový moment v celé úrovni pracovního rozsahu ramen jeřábu a to díky konstantní vzdálenosti mezi středem čepu kloubu ramen a středem čepu hlavy pístní tyče hydraulického válce, které jsou spojeny pákou. Zdvihová křivka u jeřábu vybaveného dvojitým pákovým zvedacím systémem poskytuje větší výkon a zůstává kolmá k horizontální rovině zdvihu nákladu. Břemeno tak může být zvednuto ze země do maximální vertikální pozice bez nutnosti zkracovat horizontální vyložení, protože zdvihový moment je konstantní.

Prolink - Progressive Link

Díky delšímu hydraulickému válci, který je spojen s pákovým systémem, se u sklopného ramene zvýší jeho pracovní úhel o 15° nad horizontální rovinu. Takto vybavený jeřáb umožňuje umístění nákladu do výškově omezených prostor na zemi (např. garážová vrata), nebo manipulaci v budovách, kde kvůli jejich vertikálně omezeným prostorům nemůže být hlavní rameno dostatečně otevřeno.

Zdvihové síly

vyložení v m	2,50	4,50	6,35	8,30	10,35
nosnost v kg	4800	3170	2150	1590	1260

FSC – řízený systém stability HNJ – verze H

- tento systém rozpozná levou a pravou pracovní oblast a řídí omezovač zdvihového momentu pro dvě pracovní zóny (nad nástavbou s maximální kapacitou a nad kabinou s redukovanou kapacitou). V pracovní zóně nad nástavbou dává možnost pracovat maximálně v pěti různých stupních stranového vysunutí hydraulických podpěr jeřábu a ve třech různých stupních stranového vysunutí přidavných podpěr, tím pádem získáme celkem 10 různých úrovní výkonu jeřábu ve vztahu k řízení stability vozidla s jeřábem
- automatický systém, který rozpoznává levou a pravou stranu a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu pro dvě pracovní zóny (nad kabinou a nad nástavbou)
- v obou sektorech omezovač zdvihového momentu řídí nezávisle výkon jeřábu podle polohy trámů stranového výsuvu podpěr (zasunuté, částečně nebo úplně vysunuté)
- součástí systému je rovněž ADC, které v kritických momentech sníží rychlost HNJ v momentě, kdy jsou trámy výsuvu podpěr na jedné straně zcela zasunuty, dojde na této straně automaticky ke snížení kapacity jeřábu

Výbava k HNJ Fassi F155A.2.23 e-dynamic

- FSC – verze H
- Hydraulický výsuv podpěr
- Hydraulické naklápění podpěr o 180°
- 2 přidavné funkce k rozvaděči aktivované na konec výložníku – příprava pro adaptér Kinshofer
- 2 LED pracovní světla na rameni
- 2 pracovní zóny HNJ FASSI

Záruka HNJ:

3 roky v členění - 12 měsíců na celý jeřáb
a dalších 24 měsíců na nosné díly jeřábu při hákovém provozu

Specifikace otevírače kontejnerů KINSHOFER KM 920-12 a dokovacího zařízení KM 924

- Mushroom systém (diskový)
- Robustní mechanika se samočinným hydraulickým blokováním
- Přesné polohování s rotátorem KINSHOFER
- Nezávislost provozního tlaku na jeřábu v důsledku tlakového ventilu
- Ochrana proti poškození kontejneru automatickým zdvihem a další systém řízení výšky
- Rotátor KM 04 F, krátké připojovací hadice KM 203 01, horní závěs s tlumičem kývání KM 511, pojistný ventil a zpětný ventil

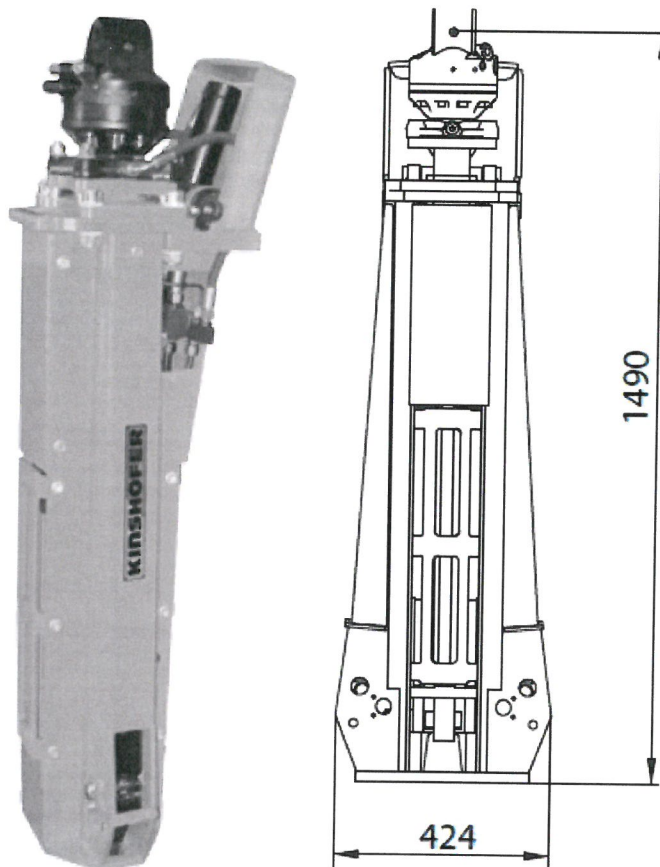
Parametry:

max. zdvih disků
500 mm

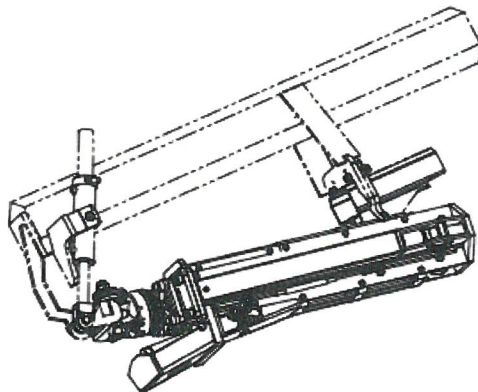
nakládací kapacita
2500 kg

délka
1490 mm (vč. rotátoru)

vlastní hmotnost
210 kg



Dokovací zařízení KM 924 umožňuje otevírač kontejnerů hydraulicky ukotvit a uzamknout na jeřábové rameno. Když je odemčeno, chová se jako tlumící součást hydraulického kyvadla. Solenoidový ventil pro přepnutí mezi funkcemi je součástí hydraulických obvodů. Provozní tlak 28 MPa (280 barů).



Fotodokumentace vozidla



