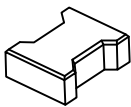


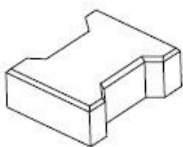
VYPRACOVAL		PROJEKTANT OBJEKTU		 Ing. Hynek Seiner projektová a inženýrská činnost ve výstavbě Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice www.projektovanidopravni.cz , HynekSeiner@seznam.cz tel.: 777 225 093, IČ 74569104			
Ing. Hynek Seiner		Ing. Hynek Seiner					
ÚSEK/OBEC	Chleby						
KRAJ	Středočeský						
NÁZEV AKCE REVITALIZACE AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A VÝSTAVBA CHODNÍKU V ULICI DRAŽSKÁ, CHLEBY				MĚŘÍTKO		Č. ZAKÁZKY	18/19
OBJEKT Komunikace NÁZEV PŘÍLOHY Technická zpráva OBJEDNATEL Obec Chleby STAVEBNÍK Obec Chleby				STUPEŇ	ÚR+SP		
				FORMÁT		DATUM	09/2018
				ČÍSLO PŘÍLOHY		PARÉ Č.:	
				C.01			

C.01 .. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Revitalizace autobusové zastávky a výstavba chodníku v ulici Dražská, Chleby
KRAJ / OKRES	: Středočeský / Nymburk
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Chleby
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Nymburk
CHARAKTER STAVBY	: Dopravní stavby Drobná stavební činnost
STUPEŇ PD	DSP
OBEC	: Chleby
STAVEBNÍK / OBJEDNATEL	: Obec Chleby Průběžná 100 289 31 Chleby tel. + 420 325 588 093 e-mail: obecniurad@chleby.cz



PROJEKTANT (ZHOTOVITEL) 	: Ing. Hynek Seiner, projekční kancelář autorizovaná pro Dopravní stavby a Městské inženýrství, ČKAIT 0601928 Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice tel: +420 777 225 093 e-mail: hynekseiner@seznam.cz
PODZHOTOVITELÉ	: <u>Rozpočet</u> – Dana Horáková Brožíkova 429 530 09 Pardubice

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stručný popis stavby:

Revitalizace autobusové zastávky včetně doplnění chodníku podél komunikace v obci Chleby.

Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení stavby je předpokládáno ještě v roce 2019, závisí na rozpočtových možnostech stavebníka.

Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace:

Nedojde ke změně funkčního využití daného území.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:

Beze změny.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000

- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

Vliv na zdraví:

Není.

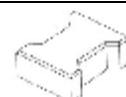
Celkový vliv stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Beze změny oproti současnému stavu.

3. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽ. PRO VYPRACOVÁNÍ PD

Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

- neřeší se, nedochází ke změně využití území.



Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

- katastrální mapy © CÚZK
- geodetické zaměření dodané objednatelem
- kopané sondy v nedalekých lokalitách
- případná drobná doměření

Dopravní průzkum (studie, dopravní studie):

- konzultace na místě samém se zástupcem objednatele, místní šetření.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

- © GlobalGeo s.r.o. Hradec Králové - v nedalekých lokalitách.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

- Neřeší se

Normy, předpisy, literatura:

- ČSN 73 6110
- ČSN 73 6101
- ČSN 73 6133
- TP 170
- další normy a předpisy s uvedením citace u konkrétních objektů a v konkrétních odstavcích

4. SOUVISLOST S OSTATNÍMI OBJEKTY

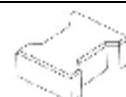
Způsob číslování a značení:

Vychází ze základního členění dle 146/2008:

- 000 Objekty přípravy staveníště
- 100 Objekty pozemních komunikací včetně propustků
- 200 Mostní objekty a zdi
- 300 Vodohospodářské objekty
- 400 Elektro a sdělovací objekty
- 500 Objekty trubních vedení
- 600 Objekty podzemních staveb
- 650 Objekty drah
- 700 Objekty pozemních staveb
- 800 Objekty úpravy území
- 900 Volná řasa objektů

Konkrétně:

Konkrétně vzhledem k malému rozsahu není řešené dělení na objekty.



5. PROJEKTOVANÝ ROZSAH

Revitalizace zastávky		1 kpl
Chodníky	šířka min 1,5 m	110 bm
Zatrubnění	DN350	60 bm

5.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ:

5.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Chodník podél ulice Dražská, nové nástupiště, napojení vjezdu, úprava hmatných prvků na přechodu.

Základní charakteristiky příslušných komunikací:

Kategorie:	D
Třída:	Komunikace pro pěší
Návrhová kategorie:	beze změny
Příčné uspořádání:	1 x 1,5 m, rozšířená úsekově na 2,2 m resp. 3,0 m

Parametry a zdůvodnění trasy:

Trasa kopíruje stávající trasu komunikaci, aby nedocházelo k záborům pozemků a ke zbytečným zemním pracím.

Chodníky:

Zámková dlažba	DL I	60 mm
Kladečí vrstva	LV	30-40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem	min.	290 mm

Minimální úroveň zhutnění zemní pláně E def,2 je 30 MPa. Tohoto zhutnění bude dosaženo pomocí vápenné stabilizace.

Úprava a doplnění komunikace v rozsahu poškození stavbou

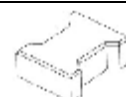
Konstrukce bude následující:

Asfaltový beton	ACO (ABS I)	40 mm
Spojovací postřik	0,500 kg/m ²	
Obalované kamenivo	ACP16 (OKI)	60 mm
Infiltrační postřik	0,700 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm (jen lokálně)
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm (jen lokálně)
Celkem	min.	100 mm

Minimální úroveň zhutnění zemní pláně E def,2 je 45 MPa. Tohoto zhutnění bude dosaženo pomocí vápenné stabilizace. V případě, že nebude dosaženo dostatečné zhutnění zemní pláně ani s použitím vápenné stabilizace, bude na zemní pláň rozprostřena separační geotextilie.

Pojížděná zámková dlažba (vjezd):

Zámková dlažba	DL I	80 mm
Kladečí vrstva	LV	30-40 mm
Stabilizace cementem	SC I	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem	min.	460 mm



Minimální úroveň zhutnění zemní pláně E def,2 je 45 MPa. Tohoto zhutnění bude dosaženo pomocí vápenné stabilizace. V případě, že nebude dosaženo dostatečné zhutnění zemní pláně ani s použitím vápenné stabilizace, bude na zemní plán rozprostřena separační geotextilie.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:
Bude zachováno stávající zemní těleso.

Propustky na trase:

Nejsou

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Směrové a sklonové poměry zůstanou beze změny.

5.2 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Pravá strana při pohledu po směru staničení:

Do uličních vpustí zaústěných pomocí přípojky DN150 do nového zatrubnění příkopu DN350. Podélný sklon zatrubnění bude 2,59%.

Levá strana vyspárováním na okolní terén

5.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení - svislé:

Obnovení označníku autobusové zastávky.

Dopravní značení – vodorovné:

Bude provedeno nátěrem - vodící čára nátěrem bílé barvy, autobusová zastávka nátěrem žluté barvy.

5.4 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA:

Nástupiště bude provedeno ve stejné konstrukci jako chodník, pouze rozšířené na 2,20 m. Dále bude provedena prosklená čekárna, umístěná v těsném sousedství nástupiště (2,20 od nástupištní hrany).

,

6 OPATŘENÍ PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

6.1 OPATŘENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Signální pás ze slepecké dlažby v kontrastní barvě šířky 0,8 m cca 0,5 m od označníku zastávky a ukončen 0,5 m od nástupištní hrany. Signální pás šířky 0,8 m u stávajícího přechodu pro chodce naváže na varovný pás š. 0,4 m. Varovné pásy budou provedeny všude tam, kde podsádka obruby klesne pod 8 cm a to až do rampového náběhu 8 cm.

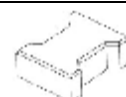
6.2 OPATŘENÍ PRO OSOBY S POHYBOVÝM POSTIŽENÍM

Osoby s pohybovým postižením:

Podélný sklon je minimální. Příčný sklon 2%. Na obvyklých trasách chodců (ZÚ, přechod pro chodce) bude obruba snižena na +2 cm. Šířka chodníku neklesne pod 1,5 m.

6.3 OPATŘENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Neřeší se.



7 ZÁVĚR

Konzultace k PD:

Vypracoval:

Ing. Hynek Seiner,

Jana Zajíce 986,

530 12 Pardubice – Studánka

tel. 777 225 093, HynekSeiner@seznam.cz

