

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

Zadavatel: Pohřební ústav hl. m. Prahy
Sídlo: Praha 1, Staroměstské nám. 10
IČO: 45245819
DIČ: CZ45245819
**Osoba oprávněná
jednat za zadavatele:** Julius Mlčoch, ředitel organizace

Název veřejné zakázky: „DODÁNÍ 2 KS UŽITKOVÝCH AUTOMOBILŮ PRO POTŘEBY
POHŘEBNÍHO ÚSTAVU HL.M.PRAHY“

V Praze dne 20. 4. 2017

Z pověření zadavatele veřejné zakázky si Vám dovolujeme oznámit vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedeného veřejné zakázce malého rozsahu:

Dotaz č. 1:

rád bych se dotázal na některé nejasnosti v rámci VŘ s názvem „Dodání 2 ks užitkových automobilů pro potřeby Pohřebního ústavu hl. m. Prahy“ ze dne 4.4.2017 a týkající se technických podmínek předmětu plnění v části 1-Nákladní skříňový automobil včetně provedení přestavby na pohřební speciál.

Na základě podrobné studie požadavků zadavatele jsem, téměř se stoprocentní jistotou, přesvědčen, že zadavatel v nabídkách dodavatelů očekává vozidlo Ford Transit Custom, v provedení s krátkým rozvorem náprav (L1) a ve skříňovém provedení (bez oken v přepravním prostoru, s kovovou pevnou přepážkou bez okna a další, v tomto okamžiku nepodstatné parametry).

V části 4.1 v odstavci Karoserie, požaduje zadavatel **celkovou vnější délku do 5.000mm** (to odpovídá délce vozidla L1, kde je celková vnější délka vozidla 4.972mm)

V té samé části 4.1 v odstavci Pohřební vestavba, požaduje zadavatel **min. délku nákladového prostoru za přepážkou 2.500mm**.

V této souvislosti bych si dovilil upozornit na následující skutečnost:

- v případě délky vozidla L1 (krátký rozvor náprav), kdy je celková vnější délka vozidla v souladu s požadavkem zadavatele do 5.000mm (skutečnost je 4.972mm), je ale současně délka nákladového prostoru surového vozidla (vozidla před jakoukoliv přestavbou) 2.408mm ve výšce 1,2m od podlahy (toto je rozměr od bodu zadních dveří, k bohu dělicí přepážky)
- technické parametry daného vozidla sice uvádí ve svých produktových materiálech, že max. délka nákladového prostoru za přepážkou je 2.555mm (což je v souladu s požadavkem zadavatele a patrně to bylo důvod, proč zadavatel tuto hodnotu u modelu L1 požaduje), ale je nutné uvažovat o vzdálenosti nejvíce k sobě přiblížených bodů od zadních dveří k přepážce a to je oněh zmíněných 2.408mm ve výšce 1,2m od podlahy nákladového prostoru
- rozměr 2.408mm nebude však konečný, protože úpravou vozidla (vyrovnáním přepážky a její obložení nerezovým plechem-rovněž požadavek zadavatele), se tento rozměr ještě zmenší.

Na základě výše uvedeného se právem domníváme, že nelze v jednom vozidle Ford Transit Custom L1 docílit obou požadavků zadavatele, a to: 1) celková délka vozidla do 5.000mm a 2) min. délka upraveného nákladového prostoru na převoz rakví 2.500mm současně.

Náš dotaz zní:

1. zda trvá zadavatel na zveřejněných podmínkách celková vnější délka do 5.000mm a současně min. délka nákladového prostoru za přepážkou 2.500mm (dle našeho názoru nemožné)
2. zda upřednostňuje celkovou vnější délku do 5.000mm za cenu, že délka nákladového prostoru za přepážkou bude méně než požadovaných 2.500mm
3. zda upřednostňuje min. délku nákladového prostoru za přepážkou 2.500mm s tím, že bude nutné použít delší rozvor náprav L2 a tedy celková vnější délka vozidla bude více než 5.000mm (bude 5.339mm).

Odpověď č. 1:

Platí podmínky dle bodu 2 dotazu: zadavatel upřesňuje celkovou vnější délku do 5.000mm za cenu, že délka nákladového prostoru za přepážkou bude méně než požadovaných 2.500mm.

Zadavatel dále upřesňuje, že jsou účastníci povinni vypracovat závazný návrh kupní smlouvy, který bude respektovat veškeré požadavky zadavatele uvedené v zadávací dokumentaci.

Mgr. Lucie Moravčíková
OTIDEA a.s.