

Zak č. 02/2016

A – Průvodní zpráva

DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ V AREÁLU ZŠ JASANOVA 2

-

SO 01 – Dopravní hřiště

SO 02 – Oprava areálové komunikace

Červenec 2016

Investor

Statutární město Brno,
Úřad městské části Brno-Jundrov,
Veslařská 56, 637 00 Brno

A- Úvodní údaje

1) Identifikační údaje

název stavby	... Dopravní hřiště v areálu ZŠ Jasanová-2,
stavební objekt	... SO 01 – Dopravní hřiště SO 02 – Oprava areálové komunikace
stupeň PD	... DPS
místo stavby	... k.ú. Přímětice, Jundrov [610542]
investor	... Statutární město Brno, Úřad městské části Brno-Jundrov, Veslařská 56, 637 00 Brno
projektant	... Run Project s.r.o. , Ing. Jaroslav Dvořák Místo podnikání: Alšova 10, Provozovna: Dolní Česká 358/25 669 02 Znojmo, IČO: 25317474, DIČ: CZ25317474
vypracoval	... Ing. Vladimír Fouček, Dolní Česká 358/25, 66902 Znojmo
autorizovaná osoba	... Ing. Libor Pivnička, Únanov 264, 671 31
číslo autorizace	... 000397
budoucí vlastník	... Statutární město Brno, Úřad městské části Brno-Jundrov, Veslařská 56, 637 00 Brno
budoucí provozovatel	... Statutární město Brno, Úřad městské části Brno-Jundrov, Veslařská 56, 637 00 Brno
charakter stavby	... novostavba , oprava
účel stavby	... Dopravní infrastruktura

2) Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis stavby, její význam a umístění

Účel stavby

Provedení stavby stavebního objektu „SO 01 – Dopravní hřiště“ bude sloužit k rozšíření dopravní výuky pro žáky základní školy . V rámci stavebního objektu SO 01 bude provedena oprava stávajícího parkoviště pro zaměstnance školy. SO 02 zahrnuje opravu areálové komunikace vyfrézováním vrchního krytu v tl. 50 mm a položením asfaltobetonového krytu ACO 11 tř. II v tl. 50mm.

Popis stavby

SO 01 – Dopravní hřiště

- jedná se o novostavbu nového dětského dopravního hřiště o rozměrech 23,8 x 6,72 m.. Zpevněná plocha dopravního hřiště bude provedena z betonové distanční dlažby a tvar dětského dopravního bude vyznačen barevným pruhem . Betonová distanční dlažba zpevněné plochy bude ohraničena bet. sníženou silniční obrubou ABO 100/15/15 osazenou do betonové patky. V místě nájezdu z vozovky bude v rozhraní mezi stávající asfaltovým povrchem vozovky a bet. obrubou osazena před obrubu bet. přídlažba. Důvodem osazení bet. přídlažby je zvětšení objemu betonové patky pod nájezdovou obrubou a tím zamezení vyvíklání nájezdové obruby od vozidel. Výškové převýšení nájezdové obruby nad stávající vozovkou bude 2cm . Tím bude splněna podmínka bezbariérového užívání stavby . Odtok dešťové vody bude řešen spádem povrchu parkovacích míst ve směru ke stávající areálové komunikaci a následným odtokem pomocí stávající dešťové uliční vpusti. V rámci stavby bude provedena celková rekonstrukce stávající uliční dešťové vpusti , která se nachází na konci areálové vozovky. Uliční dešťová vpusť bude kompletně vyměněna včetně potrubí napojení vpusti na veřejnou kanalizaci. Připojovací potrubí bude provedeno v dimenzi DN150 , kan. potrubí PVC SN10. Uliční vpusť bude provedena jako dvojitá , kde druhá bude umístěna v roku konce areálové komunikace. Dvojité provedení je z důvodu rezervy zajištění odtoku dešťové vody , kdy např. v případě jarního tání dojde k ucpání jediného odtokového místa z areálové komunikace sněhem.
 - V rámci stavby dětského dopravního hřiště bude provedeno přemístění stávajícího venkovního stolu pro stolní tenis. Stůl bude přemístěn do plochy zeleně na nově zřízenou betonovou patku.
- Stávající parkoviště pro zaměstnance o rozměrech 14,48 x 6,72 m bude rekonstruováno stejným postupem . Rozměrové parametry stávajícího parkoviště budou po rekonstrukci zachovány.

Umístění stavby

Staveniště se nachází v městě Brno (582786) , k.ú. Jundrov [610542] .
V současné době je prostor určený pro stavbu využíván částečně jako plocha parkovací plocha a částečně jako zeleň .

Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Objekty stavby jsou situovány na následujících pozemcích:

katastrální území	parcelní číslo	Typ/využití	výměra m ²	číslo LV	Vlastník	Způsob dotčení parcely stavbou
Jundrov [610542]	1688/79	Parcela katastru nemovitostí - ostatní plocha / zeleň	5040	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	SO 01 – Dětské hřiště a rekonstrukce stávajícího parkoviště SO 02 – Oprava areálové komunikace
Jundrov [610542]	1688/84	Parcela katastru nemovitostí - ostatní plocha / jiná plocha	889	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	SO 02 – Oprava areálové komunikace

b) Předpokládaný průběh stavby

- Zahájení

Předpokládané zahájení je IX/2016

Předpokládané ukončení stavby XII/2016

Stavba je předběžně rozdělena na dvě etapy výstavby.

Etapizace :

- I. etapa - tvoří SO 01 – Dětské dopravní hřiště
- II. etapa- tvoří SO 02 – Oprava areálové komunikace

Důvodem případné etapizace je dostupnost financí na provádění stavby.

c) Vazby na regulační plány, územní rozhodnutí

Jedná se o území prostor ZŠ, kde uvedený záměr nebude v rozporu s ÚP.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době je prostor určený pro stavbu využíván částečně jako plocha parkovací plocha a částečně jako zeleň .

e) Vliv technického řešení na krajinu

Technické řešení stavby nebude mít negativní vliv na krajinu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pozemek byl pro přípravu stavby zaměřen s připojením na JTSK a BpV. Bylo provedeno doměření stávajících částí objektu.

IG průzkum : Nebyl proveden.

4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba je členěna a stavební objekty :

SO 01 – Dopravní hřiště

SO 02 – Oprava areálové komunikace

Důvodem členění na stavební objekty je dostupnost finančních prostředků k provedení stavby. Z tohoto důvodu bude stavba prováděna jednotlivě podle stavebních objektů.

5) Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není časově vázaná na stavby jiných stavebníků. Ideální provádění stavby bude během doby letních školních prázdnin.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba SO 02 bude realizovaná až po provedení stavebního objektu SO 01 .

c) Zajištění přístupu na stavbu

Na stavbu bude možný přístup z místní obecní komunikace..

d) Dopravní omezení , objížděky a výluky dopravy

Nejsou

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno .

7) Předávání částí do užívání

a) Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude po dokončení předána jako jeden funkční celek.

8) Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný popis- rozsah stavby

8.1.1. – popis stavby - úvod

SO 01 – Dětské dopravní hřiště

SO 01 – Dopravní hřiště

- jedná se o novostavbu nového dětského dopravního hřiště o rozměrech 23,8 x 6,72 m.. Zpevněná plocha dopravního hřiště bude provedena z betonové distanční dlažby a tvar dětského dopravního bude vyznačen barevným pruhem . Betonová distanční dlažba zpevněné plochy bude ohraničena bet. sníženou silniční obrubou ABO 100/15/15 osazenou do betonové patky. V místě nájezdu z vozovky bude v rozhraní mezi stávající asfaltovým povrchem vozovky a bet. obrubou osazena před obrubu bet. přídlažba. Důvodem osazení bet. přídlažby je zvětšení objemu betonové patky pod nájezdovou obrubou a tím zamezení vyviklání nájezdové obruby od vozidel. Výškové převýšení nájezdové obruby nad stávající vozovkou bude 2cm . Tím bude splněna podmínka bezbariérového užívání stavby . Odtok dešťové vody bude řešen spádem povrchu parkovacích míst ve směru ke stávající areálové komunikaci a následným odtokem pomocí stávající dešťové uliční vpusti. V rámci stavby bude provedena celková rekonstrukce stávající uliční dešťové vpusti , která se nachází na konci areálové vozovky. Uliční dešťová vpusť bude kompletně vyměněna včetně potrubí napojení vpusti na veřejnou kanalizaci. Připojovací potrubí bude provedeno v dimenzi DN150 , kan. potrubí PVC SN10. Uliční vpusť bude provedena jako dvojitá , kde druhá bude umístěna v rohu konce areálové komunikace. Dvojité provedení je z důvodu rezervy zajištění odtoku dešťové vody , kdy např. v případě jarního tání dojde k ucpání jediného odtokového místa z areálové komunikace sněhem.
- V rámci stavby dětského dopravního hřiště bude provedeno přemístění stávajícího venkovního stolu pro stolní tenis. Stůl bude přemístěn do plochy zeleně na nově zřízenou betonovou patku.
- Stávající parkoviště pro zaměstnance o rozměrech 14,48 x 6,72 m bude rekonstruováno stejným postupem . Rozměrové parametry stávajícího parkoviště budou po rekonstrukci zachovány.

SO 02 – Oprava areálové komunikace

SO 02 – Oprava areálové komunikace

- Bude provedena oprava krytu stávající areálové komunikace ZŠ . Oprava vozovky bude řešena pomocí vyfrézování stávajícího asf. krytu v tl. 50 mm a položením nové vrchní asfaltové vrstvy asfaltobetonu v ACO 11 tř. II v tl. 50 mm.

8.2. Technický popis jednotlivých částí stavby

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Rozsah stavby :

SO 01 – Dopravní hřiště

- Dopravní hřiště - plocha zpevněné plochy
bet. distanční dlažba Sdlaž = 160,0 m²
- Rekonstrukce stávajícího parkoviště - plocha zpevněné plochy
bet. distanční dlažba Sdlaž = 87,0 m²
- délka snížené nájezdové obruby ABO 100/15/15 Lobr = 90,0 m
- délka bet. krajníků ABK 50/25/10 Lkr = 39,0 m
- uliční dešťová vpust' - celková rekonstrukce 1 ks
+ provedení rekonstrukce připojovacího potrubí DN150, 6,0 m
- dešťová vpust' bude provedena jako dvojitá s jedním
odtokovým potrubím 1 ks
- Přemístění stávajícího hracího venkovního stolku pro stolní
tenis včetně provedení bet. základové patky 1 ks
- Přesunutí stávající svislé dopravní značky D12- vyhrazené
parkování pro OZTP 1 ks

SO 02 – Oprava areálové komunikace

- plocha opravy areálové komunikace odfrézováním vrchní vrstvy a položením nového
asfaltobetonu na parc.č. 1688/79 k.ú. Jundrov, plocha
komunikace za branou vjezdu do oploceného pozemku S nátěr = 245,0 m²
- plocha opravy areálové komunikace na parc.č. 1688/84 k.ú. Jundrov ... = 75,0 m²

b) Základní charakteristiky pozemní komunikace

Dopravní omezení :

Jedná se o vnitro-areálovou obslužnou komunikaci, kde bude vjezd vozidel umožněn otevřením vstupní brány.

Základní charakteristika pozemní komunikace

Kategorie a třída

Jedná se o areálovou komunikaci a vnitroareálové parkoviště ZŠ.

Návrh konstrukce plochy dopravního dětského hřiště :

Konstrukce je předběžně navržena za předpokladu únosnosti zemní pláně (modul pružnosti běžný) 45 MPa . Konstrukce parkoviště osobních aut je navržena dle TP-170 , katalogový list D2-D2-O-PIII.

Betonová distanční dlažba	tl.	80 mm
Vybívaný štěrk 8/16, štěrkopísek		40 mm -provedení dle ČSN 73 6126
Štěrkopísek	ŠPa	150 mm - provedení dle ČSN 73 6126
Štěrkopísek	ŠPb	150 mm - provedení dle ČSN 73 6126
-----		420 mm

Pevnost na vrchu nestmelené podkladní vrstvy ŠPa Edef,2 min. min. 90 MPa

Zemní práce

Zemní práce spočívají v sejmutí ornice v trase navržených komunikací v tl. cca. 200 mm a podorničí v tl. 100 mm a úpravu terénu do úrovně zemní pláně v místě komunikací.

Dále se zemní práce sestávají z odkopu , případně násypu zeminy pro vytvoření konstrukce vozovky. Zemní plán se upraví do plochy ve celkovém spádu min. 3% ve sklonu směrově stejným s návrhem nivelety a příčným sklonem vozovky. Pokud bude materiál chybět, je nutno dosypat vhodným materiálem do násypů.

K dosypání lze použít recyklovaný materiál získaný např. při rekonstrukci jiné komunikace. Únosnost zemní pláně se předpokládá 45 Mpa a bude ověřena zatěžovací zkouškou.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Novostavba místní komunikace nezahrnuje stavbu mostu.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu vozovky a parkovacích míst bude řešeno pomocí stávající uliční vpusti, která bude celkově rekonstruována včetně připojovacího potrubí na veřejnou kanalizaci. Vpusť bude z důvodu bezpečnosti odtoku zdvojená . Důvodem zdvojení uliční je zajištění bezpečného odtoku dešťových vod i v případě zanesení kalového prostoru u jedné z vpustí. Uliční vpusti budou dodány včetně litinového rámu pro třídu zatížení D400. Pro zpracování projektové dokumentace a návrh uličních dešťových vpustí byla uvažována

návrhová intenzita 15 min.deště 161 l/s/ha.

Příčný a podélný sklon vozovky a parkovacích míst je proveden tak, že spád sklonu terénu je veden ve směru k vpusti.

Odvodnění zemní pláně

Odvodnění zemní pláně bude provedeno příčným a podélným spádem zemní pláně.

8.2.4 Tunely , podzemní stavby a galerie

Nejsou v projektovém řešení obsaženy.

8.2.5 Obslužná zařízení , veřejná parkoviště , únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou v projektovém řešení obsaženy.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou v projektovém řešení obsaženy.

b) Dopravní značky

Značení dětského dopravního hřiště bude provedeno nátěrem jako vodorovné dopravní značky , které budou doplněny přenosnými svislými značkami.

c) Veřejné osvětlení

Nejsou v projektovém řešení obsaženy.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření

IG průzkum :

Nebyl proveden.

10. Dotčená ochranná pásma, zátopová území, památky

Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo :

- kabelové vedení firmy Telefonica a.s. .
- Veřejná jednotná kanalizace , BVK a.s.
- Kabel elektronické komunikace, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Kabel nn , JmPl a.s.
- Veřejný vodovod, BVK a.s.
- Stl. plynovod , JmPl a.s.
- Kabel nn, E.ON a.s.
- Kabel veřejného osvětlení , TSB
- Kabel vn, E.ON a.s.

Stavba se nenachází v zátopovém území a v památkové rezervaci.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Bude provedeno odstranění asfaltového krytu stávajících parkovacích míst. Asfaltový kryt bude odvezen na řízenou skládku . Bude provedeno odstranění betonové patky stolu na stolní tenis. Patka bude nově zřízena na druhé straně vozovky v prostoru zeleně.

b) Kácení mimo-lesní zeleně

Navržená stavby nevyžaduje provádět kácení mimo-lesní zeleně.

c) Rozsah zemních prací

Zemní práce , tj. odstranění ornice a podorniční vrstvy bude provedeno v místě plochy nových parkovacích míst

Parkovací místa 171 m²

Celkem 7975 m²

Ornice bude uložena na pozemcích investora a část ornice bude využito ke konečné úpravě Kolem nového parkoviště .

d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Na svazích kolem nového parkoviště bude provedeno dosypání orniční vrstvy v tl. 10cm a bude provedeno osetí travním semenem .

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Nebude .

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude.

g) Zásah do jiných pozemků

Nebude.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy)

U stavby nové komunikace nejsou nutné žádné vyvolané změny jako jsou přeložky inženýrských sítí a změny na vodních tocích.

Zařízení staveniště - je navrženo na pozemku ve vlastnictví investora stavby parc.č. 1688/79 k.ú. Jundrov

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energie

Nejsou.

- b) Telekomunikace
Není.
- c) Vodní hospodářství
Nejsou.
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
Připojení bude na obecní obslužnou komunikaci nacházející se vedla stavebního pozemku.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
Není řešeno.
- f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby
Nevznikají.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) Ochrany krajiny a přírody
Nevzniká negativní vliv.
- c) Hluk
Na stavbě nevzniká nadměrný zdroj hluku
- d) Emise z dopravy
Na stavbě nevznikají nadměrné emise z dopravy.
- e) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
Provozem stavby nebude vznikat nadměrné znečištěné vody. Odvod dešťových vod bude navíc převeden jednotnou kanalizací přes ČOV.
- f) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

V průběhu provozu je nutno respektovat :

- nařízení vlády č. 361/2007 o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění

změny č.68/2010 Sb.

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Bezpečnost práce a technických zařízení

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení stáv. podzemních sítí a jejich zajištění proti poškození. Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb.o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích , nař. vl. č.362/2005 Sb. bezpečnost práce na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavbě a provozu se budou dodržovat všechny platné zákony a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce.

g) Nakládání s odpady

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo zpracování (Zákon o odpadech a o změně některých zákonů č. 185/2001 Sb.) Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány dle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 o podrobnostech s nakládání s odpady.

Odpadové hospodářství je možno rozdělit do dvou částí :

- a) Odpady, vznikající při výstavbě
- b) Odpady, které vznikají periodicky provozem

a) Odpady, vznikající při výstavbě

V následující tabulce jsou uvedeny katalogová čísla odpadů, názvy odpadů a kategorie odpadů dle přílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů .

Tabulka :

Přehled odpadů vznikajících při výstavbě výrobního areálu

Přesné množství odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby nelze přesně určit. Uváděná množství jsou pouze odhadem na základě zkušeností se stavební výrobou.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	
17 01 01	Beton	0	
17 01 02	cihla	0	
17 01 03	keramika	0	
17 01 07	netříděná stavební hmota	0	
17 02 01	dřevo	0	
17 02 02	odpadní sklo	0	
17 02 03	odpadní plast	0	
17 04 05	železo a ocel	0	
17 04 07	směs kovů	0	
17 04 11	odpad kabelů	0	
17 05 04	zemina a kameny	0	
17 05 03	dtto obsahující nebezpečné látky	N	
17 06 04	izolační materiály	0	
17 07 01	směsný stavební a demoliční odpad	N	

Část odpadu je možno zpětně využít při stavebních pracích, ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště.

Dodavatel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci apexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů.

Stavební suť bude v max. míře recyklována pro další využití. Eventuálně vytěžené

přebytečné zeminy a sutě ze stavby bez nebezpečných látek budou použity na násypy stavby. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

Přebytek výkopku bude uložen na řízenou skládku.

Asfaltový kryt ze stávajících parkovacích míst bude odvezen do specializovaného střediska k recyklaci.

Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická stabilita

Stavba je navržena v souladu s ČSN .

b) Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných plocha komunikací

Stavební objekt SO 0001 a SO 002 bude proveden tak, aby povrchové znaky (litinové poklopy zemních trasových uzávěrů a číchačech u chrániček) kopírovaly nový terén.

c) Ochrana proti hluku

Ochrana proti hluku při provádění stavby

Nadměrnou hlučnost lze předpokládat při venkovním pohybu mechanismů a při budování venkovní sítě. Zde je třeba dodržet takové podmínky, aby hluk ze stavební činnosti nepřekročil povolený hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb ve výši 65 dB LAeq,T (50 dB + korekce 15 dB dle přílohy č.3, tabulky části B, NV č.148/2006 Sb) a uvnitř staveb pro bydlení 55 dB LAeq,T (40 dB + korekce 15 dB dle §10, odst.4, NV č.148/2006 Sb) v době od 07:00 do 21:00 hod. Organizace výstavby musí být navržena tak, aby tyto podmínky byly zajištěny. Tzn. práce mohou probíhat pouze v době od 07:00 do 21:00 hod s tím, že hlučné činnosti budou prováděny pouze v době od 08:00 do 17:00 hod – viz upřesnění v dalším textu.

Pohyb mechanismů bude převážně po staveništi, nákladní automobily budou jezdit částečně po staveništi a zbytek po vozovkách s živičným povrchem. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hlučnost. Po dokončení hrubé stavby se emise hluku výrazně sníží, neboť se bude pracovat převážně uvnitř objektu.

V prostoru staveniště je možno předpokládat ve dnech s maximálním využitím zemních strojů včetně dopravy výskyt následujících hladin hluku:

Tabulka :
Předpokládané zdroje hluku při výstavbě

Zdroj hluku	Hladina hluku L_A dB(A)
Nákladní automobil	80 - 90
Autojeřáb	80 - 85
Velký jeřáb	70 - 75
Autodomíchávač	80 - 85
Buldozer	85 - 95
Rýpadlo	85 - 90
Sbíječka (+ kompresor)	90 - 100
Okružní pila	97 - 107
Rozbrušovačka	90 - 108
Svařovací agregát	75 - 80

Hladiny hluku jsou uvažovány ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje a byly stanoveny odborným odhadem.

Provoz hlučných mechanismů bude omezen na pracovní dobu a v pracovních dnech. Vzhledem k rozsahu stavby lze předpokládat zvýšený hluk stavbou po dobu max. 0,5 měsíce.

Vibrace

Potenciálním zdrojem vibrací je činnost těžkých stavebních strojů, použití speciálních technologií a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů. Dopad na okolí v období výstavby nebude významný.

Za dodržení hlukových limitů v chráněném venkovním prostoru stavby je zodpovědný dodavatel stavby.

Upozornění pro stavebníka vyplývající ze zákona 309/2006 Sb !

- budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho dodavatele určit, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti výstavby a její náročnosti na koordinaci, ve fázi přípravy a ve fázi její realizace koordinátora, popř. více koordinátorů (§ 14, odst. 1), a to u staveb, jejichž celková předpokládaná doba realizace je delší než 30 pracovních dnů, v nichž budou práce vykonávány současně více než 20 pracovníky po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během provádění stavby přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 pracovníka (vymezené stavby);
- předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost a poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny dodavatele, popř. jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby (§ 14, odst. 4);
- u staveb (podle § 15, odst. 1) doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2, odst. 1, zákona č. 251/2005 Sb. o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; náležitosti oznámení o zahájení prací jsou stanoveny v příloze č. 4 ke zmíněnému nařízení vlády č. 591/2006 Sb;
- zajistit, aby ještě před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti na staveništi podle druhu a velikosti stavby tak, aby umožnil zajistit bezpečné a zdravé neohrožující práce, budou-li na staveništi vykonávány práce vystavující pracovníky zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, které jsou stanoveny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (§ 15, odst. 2).

2. Mechanická odolnost a stabilita

Dle norem ČSN.

3. Požární bezpečnost

Nedotýká se stavby inženýrských sítí.

Právní předpisy

- ☐ Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 15, § 18, § 55.
- ☐ Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- ☐ Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, § 12, § 23.
- ☐ Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.
- ☐ Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, §§ 2, 19, 26, 32, 36, 43, 61, 66, 68, 83, 88, 90.
- ☐ Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- ☐ Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, § 6, § 25.
- ☐ Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.
- ☐ Zákon č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí a o změně některých zákonů.
- ☐ Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí.

Stavba nových inženýrských sítí může být užívána až po provedené kolaudaci díla.

Vypracoval : Ing. Vladimír Fouček,
mobil 777666521 červenec 2016