

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1 Identifikační údaje

a) Název stavby

Posílení rekreační funkce obecních lesů Čížová
SO 01 Stezka pro turisty Borečnice
SO 02 Turistické odpočinkové stanoviště Pod Kosejřínem

b) Údaje o objednateli projektu

Obec Čížová
Čížová 75
398 31 Čížová
IČ: 00249602

c) Údaje o zpracovateli projektu

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Hesoun, Krsice 13, 398 04 Čimelice
autorizace: autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT č. 0101799

Projektant: Ing. Jitka Dupalová, stavebně-inženýrská činnost
místo podnikání: Čížová 126, 398 31 Čížová, IČO 67429823
živnostenské oprávnění: živnostenský list vydán MěÚ Písek dne
27.05.2014, č.j. ZUMUPI/2330/2014/ZEL/3, Sp.značka
ZUMUPI/2330/2014/ZEL, ID RŽP:765924 na předmět podnikání -
projektová činnost ve výstavbě

1.2 Údaje o umístění stavby

a) Město, kraj, katastrální území

obec: Čížová
kraj: Jihočeský
katastrální území:
SO 01 Borečnice
SO 02 Bošovice u Čížové

b) Dotčené pozemky

Dotčené pozemky: 452/2 KÚ Borečnice (SO 01)
82/1 KÚ Bošovice u Čížové (SO 02)

Vlastník pozemků: Obec Čížová, Čížová 75, 398 31 Čížová

Dopravní a technická infrastruktura: viz. dokladová část

2. Seznam vstupních podkladů

- Prohlídka místa stavby
- Informace objednatele projektu

3. Základní údaje o území a stavbě

a) Rozsah stavby

Projektová dokumentace řeší výstavbu stezky pro turisty na pozemku 452/2 v KÚ Borečnice (SO 01) a zřízení odpočinkového stanoviště na pozemku 82/1 na pozemku 82/1 v KÚ Bošovice u Čížové (SO 02) s cílem posílit rekreační funkce lesa.

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

PD je vypracována v rozsahu dle:

- zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- vyhlášky 146/2008 Sb. vyhlášky o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhlášky č. 230/2012o vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsahu soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

Stavba bude provedena v souladu s těmito normami a pravidly:

- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby a konstrukce pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6126-1 Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek

c) Věcné a časové vazby na okolí

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním plánem obce.

d) Předpokládaná lhůta výstavby, základní údaje o stavbě, popis postupu výstavby

Předpokládaná realizace stavby je v roce 2019.

Popis postupu výstavby:

SO 01 Stezka pro turisty Borečnice

- vytýčení inženýrských sítí
- přípravné práce, odstranění křovin a náletů
- sejmutí ornice
- odkopávky
- podélná drenáž
- hutnění pláň
- hutnicí zkoušky únosnosti pláň
- propustek vč. čel, nátoků a odtoků

Stavba : Posílení rekreační funkce obecních lesů Čížová

- podkladní vrstvy
- odvodňovací rigol z lomového kamene
- úprava terénu svahováním
- dokončovací práce

SO 02 Turistické odpočinkové stanoviště Pod Kosejřínem

- vytýčení a ochrana inženýrských sítí
- přípravné práce, odstranění křovin a náletů
- sejmutí ornice
- odkopávky
- hutnění pláně
- hutnicí zkoušky únosnosti pláně
- osazení dřevěné palisády
- podkladní vrstvy
- úprava terénu svahováním
- osazení a montáž piknikových stolů a stojanu na kola
- dokončovací práce

Navržené technické řešení zvyšuje environmentální a společenské funkce lesa.

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto písemnou zprávu nebo dohodu.

e) Zajištění přístupu na stavbu

Přístupy na staveniště budou umožněny ze stávajících veřejných komunikací. Znemožnění či omezení obslužnosti přilehlých objektů při provádění musí být předem oznámeno majitelům nebo provozovatelům dotčených objektů. Podmínkou pro realizační firmu je zachování přístupu pěších ke všem objektům.

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob a zajistit přechodné dopravní opatření v okolí staveniště.

Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

Výkopy hlubší než 1,2 m musí být opatřeny pažením a zábradlím.

Po dokončení výstavby musí být staveniště a jeho okolí uvedeno do původního stavu. Konkrétní rozsah staveniště bude podrobněji a především smluvně dojednáno mezi stavebníkem a konkrétním zhotovitelem stavby vybraným na základě výběrového řízení.

Prostor mimo hlavní pracovní plochu bude zhotoviteli nabídnut stavebníkem pro jeho vybavení, potřebné pro provádění prací (umístění unimobuněk dle uvážení zhotovitele s mobilním sociálním zařízením pro potřebný počet pracovníků – cca 10 osob, prostor pro dílny, sklady atd.).

f) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Provádění stavebních prací bude bez uzavírky. Zhotovitel musí umožnit příjezd vozidel obyvatel místní části, hasičů, policie a sanitek.

g) Souhrnný technický popis stavby

Rozsah stavebních úprav je patrný z výkresové části (stavební situace, řezy).

i) Dotčená ochranná pásma, památkové zóny

V SO 01 Stezka pro turisty Borečnice se nenachází žádné inženýrské sítě (viz. dokladová část).

V SO 02 Turistické odpočinkové stanoviště Pod Kosejřínem dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací(dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Ochranné pásmo ostatních inženýrských sítí nebude dotčeno (viz. dokladová část).

Stavba ani místo není kulturní památkou a není v památkové zóně.

4. Zásah stavby do území

V rámci zemních prací bude odstraněna nezbytná vrstva ornice a podloží pro konstrukční vrstvy. Zemní práce budou prováděny v plošném rozsahu, který je dán obvodem stavby. Stavbou nejsou dotčeny pozemky jiných majitelů. Stavbou nejsou vyvolány změny žádných dalších staveb, mimo staveb uvedených v projektové dokumentaci.

5. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Na stavbě nebudou použity závadné materiály ani materiály obsahující škodlivé látky. Taktéž zde nebudou žádné škodlivé látky uloženy.

Jako zdroj elektrické energie během stavby bude použit diesel agregát. Další druhy energie nebudou během stavby využity. Telekomunikace bude zajištěna mobilními telefony v rámci dodavatelské firmy.

6. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Na stavbě budou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě nedojde ke kácení stromů. V průběhu stavby dojde k občasnému ovlivnění životního prostředí v důsledku stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu. Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. čistotu příjezdových komunikací, přijatelnou hladinu hluku a používat takové technologie, aby nedošlo k narušení stávajících staveb. V současné době jsou v zájmovém území stávající místní a účelové komunikace, tudíž nelze uvažovat se zhoršením životního prostředí hlukem. Při

Stavba : Posílení rekreační funkce obecních lesů Čížová

výstavbě a provozu budou dodrženy limitované hladiny hluku před nejbližší obytnou zástavbou. Pro venkovní prostředí je hygienický limit stanoven součtem základních hladin hluku $L_{Az}=50\text{dB}$ a korekcí přihlížejícím k místním podmínkám a denní době. K navýšení intenzity dopravy vlivem stavby nedochází. Povrchová dešťová voda z nově zřizované stezky pro turista a odpočinkové plochy je svedena do drenáže, podélného příkopu a následně volného terénu.

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vytríděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku). Veškeré vybourané inertní materiály, živičné materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. V rozpočtu je uvažováno s odvozem na řízenou skládku vč. poplatků za uložení. Stavba svojí existencí ani provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním.

- (1) Dekontaminace
- (2) Recyklace či regenerace
- (3) Spalováním

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	3
170101	O	Beton	1,2
170107	O	Směsi betonu, cihel	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely znečištěné	2
170504	O	Zemina kamení neobsahující nebezpečné látky	1
170604	O	Izol. materiály bez azbestu a jiných nebezpečných látek	1
170904	O	Směsný stavební odpad	1

Tento odpad je dodavatele stavby a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele. Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nekontaminované plochy, je nutné provést dekontaminaci apexem. Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

7. Obecné požadavky na bezpečnost

Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy.

Provádění stavebních prací musí být v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. „Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“ a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. „Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.“

Během stavby bude zajištěna požární bezpečnost – příjezd vozidel HZS zůstává zachován.

8. Další požadavky

Další požadavky na stavbu nejsou.

Čížová, březen 2019

Vypracovala : Ing. Jitka Dupalová