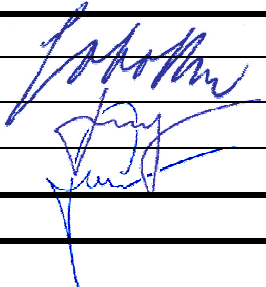


SO100, SO200

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SOBOTKA		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING. SOBOTKA		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: MĚSTYS BLÍŽKOVICE			
AKCE: ÚPRAVA NÁMĚSTÍ MĚSTYS BLÍŽKOVICE			DATUM: 10/2012
			STUPEŇ: DSP, DPS
			ZAK.Č.: 28153
			PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Úprava náměstí městys Blížkovice
Místo stavby:	k.ú. městys Blížkovice
Druh stavby :	rekonstrukce
Investor:	Městys Blížkovice Blížkovice 130, 671 55 Blížkovice
Uživatel :	Městys Blížkovice KSÚS Jihomoravského kraje
Generální projektant:	PROfi Jihlava spol. s .r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
Stupeň dokumentace :	DSP, DPS
Stavební objekty:	SO100 Úprava silnice III/4117 SO200 Zpevněné plochy

2. Základní údaje o stavbě

jedná se o trojúhelníkové náměstí protáhlé ve směru severojižním, kterým je veden průtah silnice III/4117. Je zde umístěna radnice, pošta a obchody. Ústředním bodem náměstí je socha sv. Jana. Povrch silnice III/4117 je živičný, stejně jako plocha vlastního náměstí. Plocha náměstí je svažitá a to od sochy sv. Jana k severnímu a jižnímu konci. V jihovýchodním rohu je významnější vzrostlý strom Jeřáb prostřední. Podél fronty domů jsou dlážděné chodníky a vjezdy k nemovitostem s živičným povrchem.

V prostoru náměstí jsou vedeny inž. sítě jak podzemní, tak i nadzemní.

Potřeba vypracování úpravy náměstí v rozsahu zájmového území je dána jejími nevyhovujícími parametry. Investor chce plochu náměstí upravit, neboť stav povrchu je nevyhovující a provoz na náměstí je neuspořádaný. Úpravy náměstí budou sloužit pro dopravní propojení místních komunikací se silnicí III/4117, hromadnou autobusovou dopravu, dopravu v klidu, pro pohyb pěších, volnočasové aktivity, pro konání shromáždění obyvatel při různých výročních příležitostech, trzích a poutích, umístění pouťových atrakcí

3. Přehled výchozích podkladů

- Územní rozhodnutí č.12/2009, vydané SÚ Šumná dne 7.5. 2009
- Zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území – IGM Brno, s.r.o.
- Katastrální mapa digitalizovaná
- Úprava náměstí městys Blížkovice (DÚR - zprac. PROfi Jihlava spol. s.r.o.)
- Záznamy z jednání v průběhu zpracování dokumentace

4. Použité mapové podklady

Situace řešení je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 zpracované firmou IGM Brno, s.r.o. Uvedené

mapové podklady jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv - Balt po vyrovnání.

Pro zákres stavby do katastrálních map byla použity digitalizované katastrální mapy k.ú. městys Blížkovice v měř. 1:1000.

5. Návrh technického řešení

a) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Obec Blížkovice leží v jihovýchodní části Českomoravské vrchoviny v rozsáhlé mor-fologické sníženině tzv. Moravskobudějovické kotlině. Je součástí *Moravika dyjské klenby*, které je v prostoru obce zastoupeno migmatizovanými pararulami a leukokratními migmatity ortorulového vzhledu, prekambričského stáří. Uvedené skalní podloží je zakryto málo mocnými pokryvnými útvary *kvarteru a neogénu*. Kvarterní uloženiny budou souvislé, ale neogenní polohy jen v podobě reliktních vrstev hrubozrnného křemenného štěrku. Ve svrchní části geologického profilu se může projevit *průlinová zvědeň vázaná na kvarterní nebo i terciérní sedimenty* s případným mělkým oběhem podzemních vod. Ve skalním podloží se může vyskytnout *připovrchový puklinový kolektor*, kde podzemní voda bude vázaná na otevřené puklinové systémy *pararul a ortorul*.

Po odtěžení stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch bude provedeno posouzení vhodnosti zemin v aktivní zóně zpevněných ploch geotechnikem stavby.

Pod plochou náměstí jsou sklepní prostory zatopené vodou. Městys Blížkovice provedl průzkum těchto podzemních prostor a se závěry seznámil projektanta před zahájením projektových prací. Sklepní prostory se nachází mimo zpevněné plochy určené k rekonstrukci. K částečnému dotčení sklepů může dojít podél zástavby č.p. 2 - č.p.6, zde je nutné postup prací koordinovat se zástupci investora.

b) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržená komunikace III/4117 bude napojena na začátku a konci úseku na stávající. Provoz v prostoru náměstí bude usměrněn navrženou místní komunikací, která bude dvěma křižovatkami zaústěna na silnici III/4117. V rámci výstavby zpevněných ploch komunikací je již uvažováno, že části inženýrských sítí, rekonstruovaných v rámci souvisejících investičních akcí, umístěných na povrchu rekonstruované vozovky budou osazeny již na budoucí upravený terén, jedná se především o poklopy kanalizačních šachet a to tak, aby nemusely být dodatečně znovu osazovány v rámci objektů komunikací. Proto je nutná vzájemná koordinace všech stavebních objektů a souvisejících akcí, a to v rámci smluv mezi investory nebo jejich vzájemnými dohodami.

c) návrh zpevněných ploch,

Úprava silnice III/4117 spočívá v provedení úpravy šířky vozovky na konstatní šířku 7,0m (vč. rozšíření ve směrových obloucích) mezi obrubami v řešeném úseku. Úprava hlavního prostoru náměstí je řešena odstraněním stávajících zpevněných ploch a provedení nových zpevněných ploch dle situace.

d) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění komunikace III/4117 je řešeno pomocí navržených uličních vpustí, které budou zaústěny do dešťové kanalizace.

e) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí návrhu rekonstrukce silnice III/4117 a zpevněných ploch náměstí je i finální dopravní značení, které předpokládá vyznačení vodorovného a svislého dopravního značení dle situace stavby. Stávající dopravní značení bude zachováno resp. doplněno dle navrhované úpravy provozu na řešených komunikacích. Přenosné dočasné dopravní značení po dobu stavby je řešeno samostatně v kapitole D Příprava a organizace výstavby.

f) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Stavbu je nutno provádět po jednotlivých úsecích a dále pak v návaznosti na ostatní stavební objekty včetně souvisejících staveb. Odfrézované vrstvy vozovky III/4117 budou uloženy v areálu správce komunikace, následně budou provedeny práce na inženýrských sítích (uliční vpusti vč. přípojek) včetně zásypu na úroveň parapláně. Na zhutněnou pláň bude v místech rozšíření provedena konstrukce vozovky dle vzorového výkresu. Konstrukční vrstvy hlavního prostoru náměstí budou odstraněny, bude provedeno zhutnění pláně a provedeny nové konstrukční vrstvy. Při odstraňování stávajících konstrukčních vrstev a následné úpravě pláně podél zástavby č.p. 2 - č.p.6 je nutno brát zřetel na možný výskyt sklepů a postup prací koordinovat se zástupci investora.

Následná údržba komunikací v zimním období se předpokládá solením.

g) vazba na případné technologické vybavení,

V rámci stavby bude nutné provést zařízení staveništního dvora, kde bude umístěno zařízení staveniště. Tento prostor je povinen si zajistit dodavatel včetně zajištění dopravní obslužnosti a skladovacích mezideponií.

h) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Skladba zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170.

Dopravní značení navrženo dle TP 66.

Vodorovné dopravní značení navrženo dle TP 133.

Navržená označení betonových směsí a malt jsou vhodná pro použití pro daný typ komunikace a pro její údržbu solením.

Navržené odvodnění uličními vpustěmi je kapacitně vyhovující pro předpokládané množství odváděných vod. Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Úprava průtahu silnice III/4117 včetně úpravy zpevněných ploch prostoru náměstí v rozsahu zájmového území respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. Navržená

místa pro přecházení budou provedeny bezbariérově dle této vyhlášky. Pěší trasy jsou ohraničeny stávající zástavbou, která tvoří vodící linii.

6. Navržené stavební objekty

SO100 Úprava silnice III/4117

Směrové řešení:

Navrhované řešení představuje šířkovou úpravu stávající komunikace v intravilánu městyse Blížkovice. Začátek trasy je situován do osy stávající silnice. Trasa je vedena od začátku úpravy levostranným obloukem $R=16$ m. Poté je trasa vedena v přímé, na kterou navazuje levostranný oblouk o poloměru $R=550$ m. Od staničení km 0,121.39 je trasa dále vedena v přímé do staničení km 0,176.11, kde je navržen směrový pravostranný oblouk o poloměru $R=25$ m. Poté trasa pokračuje v přímé části do konce řešeného úseku, kde navazuje na osu stávající komunikace.

Celková délka úpravy silnice III/4117 (SO100) činí 0,200.22 km.

Výškové řešení:

Návrh nivelety respektuje stávající nivelety vozovky, která limituje výraznější výškové odklony trasy oproti původním výškám, rovněž tak při zachování výšek stávajících sjezdů, vjezdů a požadavku na nenavyšování ani nesnižování krytí stávajících inženýrských sítí.

Navrhovanou úpravou dojde pouze k úpravě šířkového uspořádání silnice III/4117 (viz. níže).

Šířkové uspořádání:

Návrh upravuje v současnosti proměnlivou šířku na 6,5 m mezi obrubami a před radnicí částečně upravuje její trasování tak, aby centrální prostor dostal jasně definovanou formu a v návaznosti na průjezd

Šířkové uspořádání je dáno kategorizací navrhovaného průtahu silnice III/4117, dle ČSN 73 6110 a pro směrově nerozdělenou silnici s neomezeným přístupem MS2/50 je základní šířkové uspořádání následující:

jízdní pruhy	2 x 3,25m
vodící proužky vnější	2 x 0,25m
bezpečnostní odstup	2 x 0,50m

Šířka zpevnění	7,00 m
volná šířka	8,00 m
PMK	stávající (mezi zástavbou)

Jízdní pruhy ve směrovém oblouku v začátku úseku o poloměru $R=16$ m byly rozšířeny o $\Delta s=1,62$ m (resp. 1,7 m), v oblouku o poloměru $R=25$ m v konci řešeného úseku byly rozšířeny o $\Delta s=0,65$ m. Průjezd byl ověřen vlečnými křivkami (softwarem AutoTURN).

Odvodnění:

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky směrem k vodícím proužkům, kde budou osazeny uliční vpusti s kalníkem, které budou následně

zaústěny do dešťové kanalizace a poté vyústěny do vodoteče Jevišovka. Stávající odvodnění a vpusti budou v rámci stavby zrušeny. Detailní rozmístění uličních vpustí při kraji vozovky bude upřesněno při provádění stavebních prací v koordinaci s ostatními stavebními objekty a souvisejícími stavbami.

Skladba komunikace:

Navržená skladba rozšíření silnice III/4117 předpokládá doplnění konstrukce na navrhovanou šířku 7,0m mezi obrubami. Bude provedeno odfrézování pruhu v šířce 0,5m od stávající hrany vozovky, poté odtěžení materiálu pro rozšíření vozovky a následně provedení podkladních vrstev ze štěrkodrtě a z vrstvy stabilizované cementem, asfaltové souvrství bude tvořeno ložnou vrstvou z obalovaného kameniva ACP 22+, a kryt vozovky bude proveden z asfaltobetonu ACO 11+

Spára mezi stávajícím a novým krytem vozovky bude vyplněna živичnou záplivkou.

SO200 Zpevněné plochy

Centrální prostor náměstí je navržen jako trojúhelník se zaoblenými rohy. Poloměry zaoblení jsou dány provozními potřebami pro průjezd autobusu. Okolo centrálního prostoru náměstí je vedena místní komunikace, které vymezuje dopravní prostor v ploše náměstí.

Komunikace výškově respektuje stávající niveletu zpevněné plochy náměstí s ohledem na zachování výšek stávajících sjezdů, vjezdů a požadavku na nenavyšování ani nesnižování krytí stávajících inženýrských sítí.

Šířkové uspořádání je 6,0m mezi obrubami. Sklon vozovky je navržen jednostranný, vpravo ve směru staničení.

Komunikace je dopravně usměrněna tak, aby umožňovala provoz osobních automobilů obousměrně na komunikaci při jižním okraji náměstí a jednosměrně na části komunikace při východní straně náměstí. Zajištění autobusu k autobusové zastávce bude řešeno jako jednosměrné s pravotočivým objížděním centrální části náměstí.

V centrálním trojúhelníku různé typy dlažeb vymezují další dva trojúhelníky zdůrazňující specifické určení místa. Ten důležitější z nich vymezuje prostor kolem ústředního bodu náměstí – sochy sv. Jana a místa pro osazení máje, resp. vánočního stromu. Další trojúhelník uvnitř centrální části vymezuje prostor zastávky a je zde umístěn přístřešek stavební objekt SO300.

Podél jižní a východní strany centrální části jsou navržena kolmá parkovací stání pro osobní vozy. Parkovací stání jsou navržena rovněž před budovou radnice a dvě podélná stání před objektem knihovny a tři podélná stání před objektem restaurace. Základní rozměr kolmého parkovacího stání je navržen 2,5 x 5,0m, krajní stání přilehající k zelenému pásu jsou rozšířena o 0,25m. Podélná stání jsou navržena v šířce 2,25m a délce 5,75m, krajní stání prodloužena o délku náběhového klínu 2,0m (tzn. délka u obruby komunikace 7,75m)

Centrální část je podél východního a západního okraje ohraničena zelenými plochami. Ty tvoří buď trávnik nebo zatravněná dlažba, která je navržena v místech příjezdů k domům, parkovacích stání a tam, kde se předpokládá hlavní směr pohybu chodců (pás podél východního okraje). Po obvodu celého náměstí jsou navrženy chodníky. Jejich minimální šířka je 2,0 m a je proměnlivá díky různě uskočeným fasádám domů

V centrálním prostoru je rovněž umístěno nástupiště autobusové zastávky s přístřeškem. Délka nástupní hrany autobusové zastávky je navržena 18,0m, převýšení obruby v místě nástupiště je navrženo 0,16m. Přístřešek autobusové zastávky je řešen v samostatném stavebním objektu SO300.

Odvodnění ploch :

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem směrem ke stávajícím odvodňovacím zařízením v prostoru náměstí.

Zpevněné plochy – návrh počítá s použitím čtyř typů zpevněných povrchů:

Živičný povrch – komunikace kolem centrální části ve skladbě:

Asfalt. beton střednězrn. ACO11 (ABSII)	tl. 40mm
Obalované kamenivo ACP16+ (OKS II)	tl. 80mm
Mech. zpevněné kamenivo MZK	tl. 200mm
Štěrkodrt' ŠD	tl. 180mm
Celkem	tl. 500mm

Betonová dlažba – je navržena na chodnících kolem náměstí. Její charakter bude navazovat na nedávno položenou dlažbu před radnicí. Bude provedena ve skladbě:

DLAŽBA BETON. ZÁMKOVÁ - ŠEDÁ	tl. 60mm
KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8	tl. 40mm
ŠTĚRKODRT' - ŠD	tl. 150mm

Kamenná dlažba 10/10 – bude položena v centrální části a na parkovacích stáních v prostoru náměstí. Kladení bude provedeno do soustředných kruhů. Detailní řešení kladení bude před započítáním stavebních prací odsouhlaseno se zpracovatelem architektonického návrhu.

KOSTKY ŽULOVÉ VEL. 10 cm	tl. 100 mm
PÍSKOVÉ LOŽE	tl. 50mm
ŠTĚRKODRT'	tl. 150mm
ŠTĚRKODRT'	tl. 200mm

Kamenná dlažba 6/6(mozaika) - dlažba z mozaikových kostek bude provedena na nástupišti autobusu, ploše kolem zastávky a na zvýšeném ostrůvku okolo sochy sv. Jana

KOSTKY ŽULOVÉ VEL. 6 cm	tl. 60 mm
PÍSKOVÉ LOŽE	tl. 40mm
ŠTĚRKODRT'	tl. 150mm

Zatrávněná dlažba – jedná se o čtvercovou dlažbu dlážděnou na širokou spáru (cca 3 cm), která bude zatrávněna (popř. vyplněna drc. kamenivem). Je navržena v místech vjezdů do domů a v pásu podél východního okraje zástavby.

DLAŽBA BETON., ZÁMKOVÁ - ŠEDÁ, -např. BEST kros	tl. 80mm
KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8	tl. 30mm
KAMENNÁ DRŤ vel. 8-16	tl. 50mm
ŠTĚRKODRT'	tl. 200mm

7. Závěr

Objekty komunikací a zpevněných ploch budou provedeny po rekonstrukcích a výstavbě navržených inženýrských sítí a po jejich realizaci lze uvést stavbu do předčasného užívání.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

Veškerá místa napojení na stávající komunikace budou kolmo zaříznuta a spára bude ošetřena zalitím pružnou asfaltovou zálivkou.