

TECHNICKÉ ZPRÁVY STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

K1 – komunikace a chodníková tělesa

		ELMA Kladno, s.r.o. Unhošťská 2737, 272 01 Kladno IČO: 25612395, DIČ: CZ25612395 ☎ +420 312 680 520 email: elmakladno@email.cz		<i>Investor:</i> Město Stochov Jaroslava Šípka 486 IČO: 00234923; DIČ: CZ00234923	
<i>Odpovědný projektant:</i> Ing. Miroslav Vlček	<i>Katastrální území:</i> Stochov	<i>Stavební objekt:</i> K1	<i>Č. zakázky:</i> 0315	<i>Stupeň:</i> DSP	<i>Datum:</i> 3/2015
<i>Název stavby:</i> Stochov Rekonstrukce ul. Marie Majerové <i>Komunikace, chodníková tělesa</i>				<i>Číslo stavby:</i>	
				<i>Číslo přílohy:</i> 3	<i>Číslo paré :</i>
VEŠKERÁ PRÁVA VYHRAZENA. ŠÍŘENÍ NEBO REPRODUKOVÁNÍ BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU AUTORA JE NEPŘÍPUSTNÉ.					

A. K1 – komunikace a chodníková tělesa

1. Účel stavby

Tato stavba řeší provedení rekonstrukce stáv. povrchů ve výše uvedené ulici.

Rekonstrukce povrchů se týká komunikace a obou chodníkových těles (souběžné s komunikací)

2. Použité poklady

Celkový prostor stavby je geodeticky zpracován fy GEODÉZIE Kladno,s.r.o.

Jsou respektovány jednotlivé rozdíly mezi oplocení a hranicí pozemků dle aktuální mapy prostoru stavby DKM.

V místech stavby je hranice „uplocení-přeplocení“ max 20cm.

Stavba je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK.

3. Popis technického řešení trasy

Zpevněné povrchy v ul. Marie Majerové budou zrekonstruovány, respektive jejich povrchy.

Bude provedena realizace nových chodníkových těles po obou souběžných stranách stáv. komunikace ul. Marie Majerové.

Rekonstrukce chodníkových těles bude realizována výměnou stáv. podloží včetně nového povrchu, který bude totožný pro obě chodníková tělesa, ve výkresové části označené:

„chodník A; chodník B“

Chodníková tělesa budou navazovat na stáv. oplocení.

Mezi oplocení a nové povrchu bude vsazena izolační fólie.

Pochozí část chodníků bude řešena zámkovou dlažbou o síle 6cm v místech vjezdů zámková dlažba stejného typu o tloušťce 8cm.

Zámková dlažba bude provedena ve vjezdech až ke vstupům na pozemek (vjezdové dveře).

Viz. výkresová část č.p. 459

V místech vjezdů bude snížena obruba.

V rámci lože bude použito kamenivo přírodní – štěrkodrt' dle ČSN pro D2-D1 TDZ CH, PIII.

U komunikace bude odstraněna živičná vrstva, po provedení nezbytných úprav (pokud budou potřeba) bude proveden nový živičný povrch.

Veškeré inženýrské sítě, včetně průběhu budou zachovány bez přeložek.

Poklopy stáv. inženýrských sítí budou ponechány na stejných místech, poklopy se zarovnají do úrovně terénu.

Stáv. betonové sloupy v majetku ČEZ Distribuce,a.s. budou touto stavbou nedotčené, včetně základů a uzemnění.

V rámci realizace této stavby budou po celé délce chodníkových těles, uloženy kabelové chráničky Koruflex 110(160) pro případnou rekonstrukci výše uvedeného venkovního vedení NN.

Konkrétní trasa chrániček bude řešena s ohledem na uložení stáv. inženýrských sítí.

4. Navrhované konstrukce

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro asfaltové vrstvy ČSN EN 13 108 a ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123 a ČSN EN 206-1, směsi stmelené hydraulickými pojivy ČSN EN 14227, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131.

Stávající asfaltové vrstvy o mocnosti cca do 10cm budou odfrézovány a nahrazeny novými.

Zároveň je počítáno s vyrovnávací vrstvou štěrkodrti 0/32 v mocnosti 0-5cm v celé ploše opravy. Tato vrstva bude sloužit jako vyrovnávací podklad pro zabezpečení konstantní tloušťky nových asfaltových vrstev a jejich rovinatosti.

Dle TP 170 bylo zvoleno následující vozovkové souvrství:

ACO 11 S	40mm	(ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřík asfaltový		(ČSN 73 6129)
ACO 16 S	50mm	(ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1)
ŠD 0/32	200mm	(ČSN EN 13 242)

(ŠD lze nahradit stávajícím materiálem podkladní vrstvy ve vozovce, pokud bude k tomuto vhodný)

Vzhledem k charakteru poruch na stávajícím krytu není předpokládáno neúnosné podloží, stávající vrstvu makadamu doporučuji použít jako konstrukční vrstvu nové vozovky. V tomto případě bude realizována pouze vyrovnávací vrstva z ŠD 0/32 bude upravena a zhutněna na $E_{def2} = 80\text{MPa}$. Zhotovitel před pokládkou asfaltových vrstev doloží výsledek zatěžovací zkoušky.

V místech poklesů zásypů rýh inženýrských sítí je navržena lokální výměna podloží do hloubky 20cm a nahrazení štěrkodrtí 0/63, popřípadě recyklovaným betonem téže frakce. Lokální sanace podloží je rovněž navržena v místě poklesu kolem revizní kanalizační šachty ve staničení cca 260m a v místě rozšíření krytu před rohem hřbitovní zdi ve staničení cca 310m.

Před pokládkou asfaltových vrstev bude doložena únosnost vrstvy štěrkodrti dodržením minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 80\text{MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“.

V případě nedodržení této hodnoty bude řešeno za účasti projektanta operativně, a to buď sanací podloží, nebo vhodného použití geosyntetik.

5. Zemní a bourací práce

V rámci výše uvedeného je v tomto případě odstranění a likvidace stáv. obrubníků, dlažby, stěrku, betonu, asfaltu a dále frézování asfaltového souvrství komunikace.

Zemními pracemi se míní zejména sanace podloží chodníkového lože.

6. Souběh a křížení kabelových vedení s inženýrskými sítěmi:

Vnější vzdálenosti kabelů (mezi povrchy kabelů) v zemi vedle sebe:

Silové kabely do :	1 kV	10 kV	22 kV
Silové kabely do 1 kV	0,05 m	0,15 m	0,20 m
Silové kabely do 22 kV	0,20 m	0,20 m	0,20 m
Sdělovací kabely	0,30 m (0,10 m)	0,80 m (0,3 m)	0,80 m (0,30 m)
Sdělovací kabely energetiky	0,15 m	0,25 m	0,25 m

Výkopy pro kabelová vedení budou vedeny dle výkresové dokumentace po veřejných pozemcích a komunikacích. Umístění kabelů v trasách musí zásadně odpovídat ČSN 73 6005, tabulka 4.

Při pokládce kabelu je nutno dbát všech ustanovení ČSN 33 2000-5-52 zejména ustanovení článku 521.N11.13 - Kladení kabelů do země a článku 521.N11.15.

7. Bezpečnost práce

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhlášku č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Realizace bude prováděna v souladu s Vyhláškou č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu.

8. Ochranná pásma

Kabely VN/NN a trafostanice VN/NN jsou podle zákona č.458/2000Sb. (energetický zákon) chráněny ochranným pásmem. Kabely jsou chráněny ochranným pásmem 1m kolmo na každou stranu od krajního kabelu, trafostanice 2m od vnějšího pláště. Ochranné pásmo a podmínky, které je nutné dodržovat v ochranném pásmu jsou dány zákonem č.458/2000 ve znění pozdějších předpisů. Při souběhu a křížení s ostatními podzemními zařízeními je nutno respektovat jejich ochranná pásma, daná příslušnými právními předpisy.

Při provádění stavby je třeba dále respektovat ochranná pásma ostatních inženýrských sítí, tak jsou uvedena ve stavebním povolení.

Ochranná pásma vybraných inženýrských sítí :

- | | | |
|------------|---|---|
| vodovod | - | 1,5m na každou stranu od povrchu potrubí |
| kanalizace | - | 3m na každou stranu od okrajů kanalizační stoky |

9. Důsledky stavby na životní prostředí a bezpečnost práce.

Toto je řešeno v úvodní části – Souhrnná technická zpráva odst. 1.

10. Povinnosti dodavatele před realizací stavby:

Zhotovitel zajistí výkopové povolení, vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a uzavře smlouvy s dotčenými organizacemi (např. drážní orgány atd.).

Zhotovitel zajistí vytýčení inženýrských sítí u organizací uvedených v projektové dokumentaci či stavebním povolení. Objedná u oprávněného geodeta zakreslení skutečného provedení trasy kabelů případně umístění TS.

Zhotovitel předá objednateli smlouvy doklady, které zajistil v průběhu přípravy realizace stavby. Oznámí objednateli, oblastnímu technikovi a poruchové službě zahájení stavby nebo po dohodě s oblastním technikem a objednatelem provede pochůzku po staveništi a předání a převzetí staveniště do stavebního deníku.

Vstupy na pozemky musí být předem oznámeny vlastníkům pozemků.

11. Povinnosti dodavatele v průběhu realizace stavby:

Při stavbě budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 502/2000 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 60 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá zhotovitel.

Při překopech komunikací v celé délce musí být instalovány přejezdové lávky s dostatečnou nosností pro přejezd požárních a pohotovostních vozidel.

Zhotovitel realizuje stavbu podle projektu stavby. Veškeré změny konzultuje s objednatelem, nebo projektantem a provádí o nich zápis do stavebního deníku. Současně je povinen dodržet vyjádření správců podzemních sítí, dotčených orgánů státní správy a podmínky stavebního povolení.

Případné změny proti projektové dokumentaci musí být odsouhlaseny projektantem a investorem stavby.

Zhotovitel zajišťuje koordinaci všech účastníků výstavby a dotčených organizací.