

|                                                                                   |         |                           |                  |                                                                                                                                          |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| VYPRACOVAL                                                                        | KRESLIL | ZODP.PROJEKTANT           | VED.PROJEKTANT   | Ing. Jiří Matoušek<br>projekční a inženýrská činnost<br>Drážní 66, 675 73 Rapotice<br>Tel.: 776 846 313<br>Email: juramatousek@seznam.cz |         |
| Ing. J. Matoušek                                                                  |         | Ing. Š. Vrbová            | Ing. J. Matoušek |                                                                                                                                          |         |
|                                                                                   |         |                           |                  |                                                                                                                                          |         |
| INVESTOR<br>OBEC KETKOVICE<br>KETKOVICE 87, 664 91 IVANČICE                       |         | MÍSTO STAVBY<br>KETKOVICE |                  |                                                                                                                                          |         |
| NÁZEV AKCE<br>Stavba chodníku – trasa C<br>od č.p. 152 k horní autobusové čekárně |         |                           |                  | FORMÁT                                                                                                                                   | 9A4     |
|                                                                                   |         |                           |                  | DATUM                                                                                                                                    | 11/2014 |
|                                                                                   |         |                           |                  | STUPEŇ                                                                                                                                   | DUR+DSP |
|                                                                                   |         |                           |                  | ZAK.Č.                                                                                                                                   |         |
| OBSAH<br>A. Průvodní zpráva                                                       |         |                           |                  | MĚŘITKO                                                                                                                                  | PŘÍLOHA |
|                                                                                   |         |                           |                  | —                                                                                                                                        | A.      |

## A. Průvodní zpráva

### 1. Identifikační údaje

- a) Označení stavby: **Stavba chodníku – trasa C**  
**Od č.p. 152 k horní autobusové čekárně**
- b) Stavebník: **Obec Ketkovice, IČ:00375322**  
Ketkovice 87, 664 91 Ivančice
- c) Projektant: Ing. Jiří Matoušek, projekční a inženýrská činnost, IČ: 725 08 311  
Drážní 66, 675 73 Rapotice

### 2. Základní údaje o stavbě

- a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Předmětem stavebního záměru jako celku je vybudování chodníku pro pěší po pravé straně komunikace II/393 ve směru na Rapotice od č.p. 152 k autobusové čekárně, včetně opravy autobusové zastávky a jejího osvětlení. Celková délka chodníku je 89m, základní šířka 1,50m. Pouze u pozemku s parcelním číslem 282 bude chodník zúžen na 1,20m s ohledem na stávající kamennou zídku na hranici pozemku. V trase chodníku jsou celkem 3 vjezdy, každý bude šířky 3,00m a místo pro přecházení. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby, odvodněn bude do vozovky a do pásu zeleně. Součástí je také odvedení přilehlé komunikace pomocí odvodňovacího žlabu a dvou uličních vpustí.

- b) Předpokládaný průběh stavby

- Zahájení: 04/2016
- Etapizace a uvádění do provozu: s etapizací a uváděním do provozu se neuvažuje
- Dokončení stavby: 06/2016

- c) Vazby na regulační plány, územní plán,

Stavba je v souladu s územním plánem

- d) Stručná charakteristika území a jejího dosavadního využití

Území pro výstavbu se nachází pravé straně komunikace II/393 ve směru na Rapotice od č.p. 152 k autobusové čekárně, včetně autobusové zastávky.

Staveniště je odvodněno pomocí stávajících uličních vpustí umístěné mimo komunikaci. Dosavadní využití je dle katastru nemovitostí jako ostatní plocha nebo zastavěná plocha a nádvoří. Povrch je lemován stávající silniční obrubou, z části zpevněný a z části nezpevněný hlinitý nebo zatravněný.

- e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí, jsou pouze dotčeny:

- Z hlediska odpadů vznikajících při stavbě
- Z hlediska vodního zákona musí být respektovány veškeré předpisy na ochranu jakosti podzemních a povrchových vod, realizací nesmí být ovlivněny stávající vodní poměry, při realizaci záměru musí být dodržena a učiněna opatření na ochranu povrchových a podzemních vod, nesmí dojít k zásadní změně režimu proudění podzemních vod a narušení odtokových poměrů

- f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území  
Stavba navazuje na stávající zástavbu, dle územního plánu

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území  
Vztahy na ostatní plánované stavby nejsou narušeny.
- Změny staveb dokončených navrhovanou stavbou  
U dokončených staveb nedojde ke změnám.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Územní plán obce
- Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:
  - Snímek katastrální mapy
  - Zaměření polohopisu a výškopisu, Ogis s.r.o., Žerotínovo nám. 1, Rosice
  - Požadavky investora

### 4. Členění stavby

- Členění stavby na části, na stavební objekty a provozní soubory

|                                |                               |                 |
|--------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| Stavba má následující členění: |                               | budoucí správce |
| SO 101                         | Chodník pro pěší              | obec Ketkovice  |
| SO 401                         | Osvětlení autobusové zastávky | obec Ketkovice. |

### 5. Podmínky realizace stavby

- Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Je nutné respektovat stávající inženýrské sítě a přilehlou komunikaci, při realizaci je nutné respektovat podmínky správců těchto sítí.

Zajistit trvalý příjezd k přilehlým nemovitostem.

- Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh stavby:

- Vytýčení stavby a stávajících inženýrských sítí
- Vytvoření zařízení staveniště
- Oddrnování a provedení skrývky a její uložení na mezideponii
- Provedení ochrany stávajících inženýrských sítí.
- Výkop a položení kanalizace, včetně tlakové zkoušky a záhozu se zhutněním
- Provedení hrubých terénních úprav a uložení přechodových chrániček
- Provedení drenážní vrstvy ze štěrkodrti.
- Osazení, obetonování, silničních obrubníků
- Osazení chodníkových obrubníků
- Položení dalších konstrukčních vrstev - asfaltobetonu a zámkové dlažby
- Dokončení terénních úprav
- Provedení dopravního značení
- Ohumusování svahů a rozprostření zbývajících ornice na přilehlých pozemcích stavebníka
- Osetí svahů a dotčených ploch travním semenem, výsadba okrasných rostlin a keřů.

Přesný průběh stavby, včetně plynulosti a koordinace bud určen na základě schváleného harmonogramu před zahájením stavby.

- Zajištění přístupu na stavbu

Ze stávající místní komunikace, na kterou stavba navazuje

- Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při provádění stavby dojde k částečnému omezení provozu na komunikaci. Omezení bude označeno schváleným provizorním dopravním značením v rámci stavby

## 6. Přehled budoucích vlastníků a uživatelů

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat:

Obec Ketkovice

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů

|        |                               |                 |
|--------|-------------------------------|-----------------|
| SO 101 | Chodník pro pěší              | obec Ketkovice  |
| SO 401 | Osvětlení autobusové zastávky | obec Ketkovice. |

## 7. Předání části stavby do užívání

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání  
Stavba předána jako jeden celek
- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením stavby  
Požadavek na užívání stavby před dokončením není

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis

uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Celková délka chodníku je 89 m, základní šířka 1,50m. Pouze u pozemku s parcelním číslem 282 bude chodník zúžen na 1,20m s ohledem na stávající kamennou zídku na hranici pozemku. V trase chodníku jsou celkem 3 vjezdy, každý bude šířky 3,00m a místo pro přecházení. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby, odvodněn bude do vozovky a do pásu zeleně. Součástí je také odvedení přilehlé komunikace pomocí odvodňovacího žlabu a dvou uličních vpustí.

Součástí stavby je také umělé osvětlení autobusové zastávky jedním svítidlem na stožáru poblíž čekárny.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí pro

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

- a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby  
Stávající komunikace č. III/3911
- b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
- Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného Komunikační II. Třídy - obousměrná

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Nenavrhují se

### **8.2.3 Odvodnění komunikace**

Je pomocí odvodňovacího žlabu DN200 dl. 4 m a dvou uličních vpustí. Žlab a vpusti budou napojeny potrubím DN150 na stávající dešťovou kanalizaci.

### **8.2.4 Tunely, pozemní stavby a energie**

Nejsou navrženy

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nenavrhují se.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nenavrhují se.

#### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Autobusová zastávka bude označena zastávkovým označníkem a vodorovným značením.

Osazení svislého a vodorovného dopravního značení je nutné před kolaudací stavby odsouhlasit Policií ČR - SPD| BM a Bo z důvodu aktuálnosti stavu!.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku se nenavrhují.

#### **c) Veřejné osvětlení**

Nový osvětlovací stožár V.O pro osvětlení horní autobusové zastávky se napojí ze stávajícího podpěrného bodu PB 68 přes plastovou pojistkovou skříň SP100 umístěnou na PB ve výšce 3m nad upraveným terénem. Svod kabelu od SP100 do země bude zemním kabelem CYKY-J4x10, chráněn ocelovou ochrannou rourou.

Při přechodu pod komunikací bude kabel uložen do chráničky KF09110 (jedna chránička zůstane jako rezervní).

Nový sloup V.O. bude osazen na veřejném (obecním) pozemku, vedle stávající zděné čekárny.

#### **d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není nutné

#### **e) Clony a sítě proti oslnění**

Nejsou nutné

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Jsou zpracovány do PD

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

#### **a) Rozsah dotčení**

- Stávající inženýrské sítě
- b) Podmínky pro zásah  
Nutné respektovat podmínky jednotlivých správců sítí.
- c) Způsob ochrany nebo úprav  
Uložení do chráničky – vyplývá z bodu b)
- d) Vliv na stavebně technické řešení stavby  
Stavba nemá vliv na okolní stavby

## 11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) Bourací práce  
Zahrnují pouze:
  - Vybourání stávající obruby a části konstrukčních vrstev v místě osazení nové obruby v místě autobusové zastávky.
- b) Kácení mimoletní zeleně a jejich případná náhrada  
V prostoru staveniště se nevyskytuje mimoletní zeleň, pouze traviny.
- c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
  - Odtěžení zeminy - 50 m<sup>3</sup>
  - Hutněné násypy – 25 m<sup>3</sup>
- d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch  
Nezpevněné dotčené plochy, zejména úprava svahů a zelený pás, budou osety travním semenem a okrasnými keři.
- e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace  
K zásahu do ZPF nedojde, nejsou dotčeny pozemky v ZPF.
- f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa  
Nedojde.
- g) Zásah do jiných pozemků  
Za účelem napojení na dojde k dotčení silničního pozemku.
- h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.  
Přeložky se nevyžadují, pouze ochrana stávajících inženýrských sítí, dle podmínek správců sítí.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby

- a) Všechny druhy energií  
Nepožaduje se
- b) Telekomunikace

Neřeší se

c) Vodní hospodářství

Nejsou

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou napojeny na stávající komunikaci je pomocí obruby ABO 15/15 výšky 2 cm.

Parkování se neřeší

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pouze napojení uličních vpustí a odvodňovacího žlabu na dešťovou kanalizaci.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:

| Číslo | Název odpadu dle Katalogu         | Katal. č. | Kategorie | Charakteristika odpadu – proces vzniku      | Způsob odstranění                                                                 |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.    | Výkopová zemina a nebo kameny     | 170501    | O         | Materiál z výkopových prací na stavbě       | opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení na patřičnou skládku |
| 2.    | Beton                             | 170101    | O         | Materiál z vybouraných betonových kcí       | předání oprávněné osobě na recyklaci                                              |
| 3.    | Směsný stavební a demoliční odpad | 170107    | O         | Materiál z demoličních prací v rámci stavby | předání oprávněné osobě na recyklaci                                              |
| 4.    | Asfaltové směsi s obsahem dehtu   | 170301    | A         | Materiál z vybouraných kcí vozovek          | předání oprávněné osobě na recyklaci                                              |
| 6.    | Obaly se zbytky nebezp. Látek     | 150110    | A         | Obaly nátěrových a izolačních hmot          | předání oprávněné osobě na recyklaci                                              |
| 7.    | Směsný komunální odpad            | 200301    | O         | Odpad z kanceláří zařízení staveniště       | pravidelný svoz komunálního dopadu                                                |

Je nutné, aby zhotovitel dodržel požadavek na recyklaci vytěženého živého materiálu, resp. jeho zpracování specializovanou firmou.

Při hospodaření s odpady během výstavby je nutné dodržovat příslušné předpisy/zákon č.185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. A č.383/2001 Sb.

S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy.

### 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s platnými předpisy

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá podstatný vliv na ochranu krajiny a přírody



b) Hluk

Pěším provozem na chodníku hluk nevzniká.

c) Emise dopravy

Při dodržení silničního zákona jsou emise minimální, jsou stávající.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pěším provozem na chodníku nedojde k znečištění vod.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění stavebních a montážních prací nutno respektovat příslušná ustanovení NV.č. 362/2005 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. a dodržení požadavků zákona č. 309/2006 Sb.

Pracovníci budou pro činnost vybaveni prostředky pracovní ochrany (OOPP) podle možného rizika ohrožení (ochrana očí, těla) a jsou povinni je při práci používat.

Přístup na staveniště budou mít pouze povolané osoby.

Veškerá pracoviště, zařízení a místa v řešeném provozu, kde hrozí nebezpečí ohrožení osob, budou opatřeny příslušným bezpečnostním značením (barvy, značky, tabulky).

Při provozu je nutné dodržovat silniční zákon č.361/2000 sb., aktuální znění č.233/2013 sb.; zákon upravující práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích, pravidla provozu na pozemních komunikacích.

f) Nakládání s odpady

Při provozu na chodníku nevznikají odpady, pouze zimní posypový materiál. Obec Ketkovice jako budoucí majitel a provozovatel, zajistí odstranění a odvezení posypového materiálu skládku.

#### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce chodníku a vjezdů byla navržena pro třídu dopravního zatížení V (průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech 15-100),

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Vzhledem k použitým stavebním materiálům silniční stavby (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41. Navržené komunikace jsou průjezdné pro požární vozidla, nedochází ke změně šířky komunikace.

Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště a přístup k hydrantům. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou nedojde k narušení ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku



Ochrana proti hluku se nenavrhuje.

- e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Při provozu je nutné dodržovat silniční zákon č.361/2000 sb., aktuální znění č.233/2013 sb.; zákon upravující práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích, pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Pro osvětlení autobusové zastávky je navrženo 1 svítidlo o příkonu 70W. Jiné požadavky na energie nejsou.

## 15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavbou chodníku a opravou autobusové zastávky dojde ke zlepšení stávajícího stavu a zvýšení bezpečnosti chodců v daném území.

- b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupné komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh stavebních opatření pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace je proveden v rozsahu stavby a v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.
- V místě vjezdu na sousední nemovitost u vstupů pro chodce jsou navrženy prvky a zařízení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (snížené obruby v místech pro přecházení – 0,02m, varovné pásy z červené reliéfní dlažby pro osoby se sníženou schopností orientace) v rozsahu stavby.
- V místě autobusové zastávky jsou navrženy signální pás z červené reliéfní dlažby a podél nástupní hrany kontrastní pás z červené dlažby bez reliéfu.

Vodící linie v průběhu chodníku bude tvořena betonovou obrubou. Chodník musí mít celkovou šířku minimálně 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2%.

- c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavbu není nutné chránit před škodlivými účinky vnějších vlivů.

- d) Splnění požadavků dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do této PD.



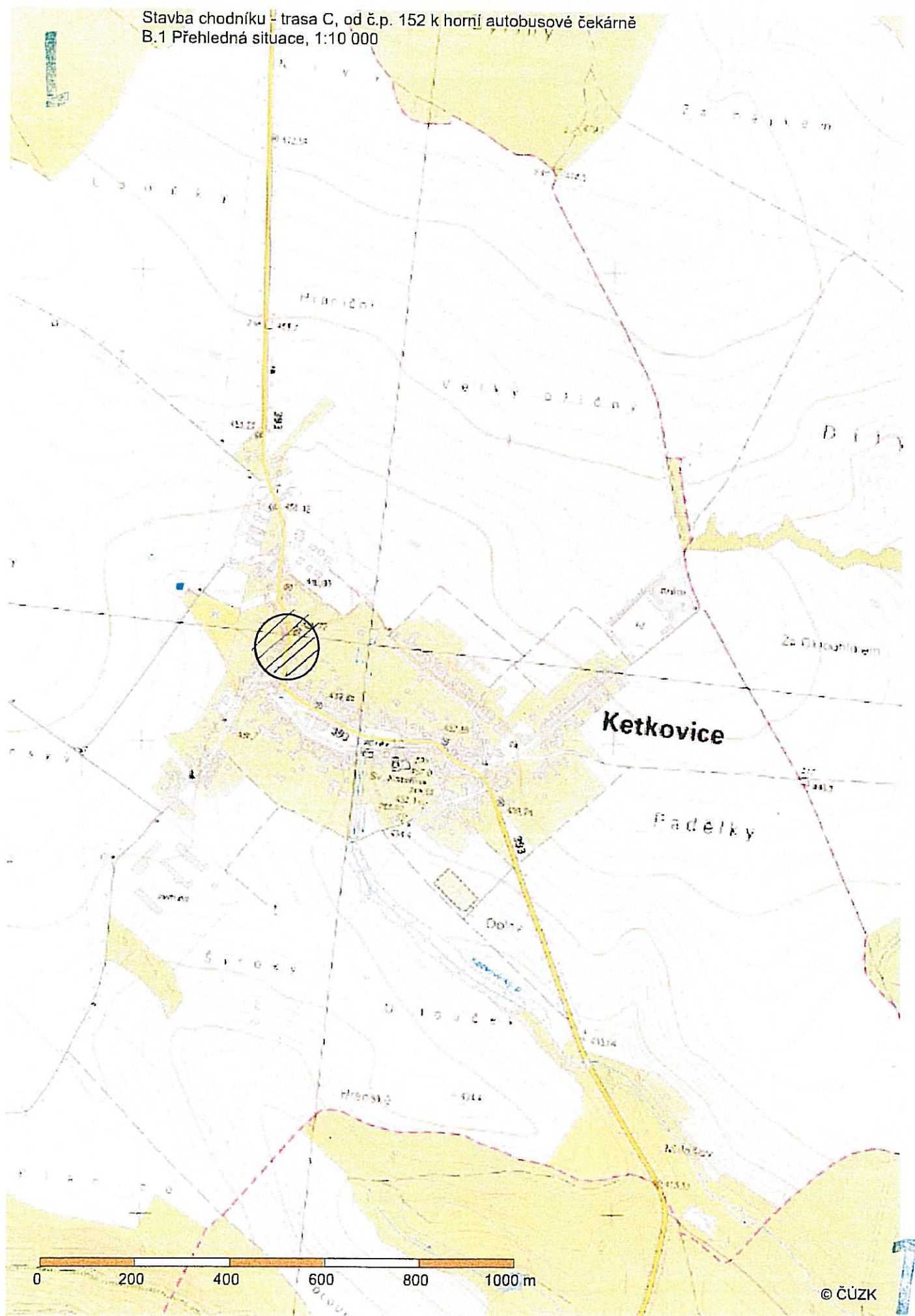
|                                                                                   |                            |                                     |                                      |                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rev.1 – 10/02/2015, Zpracování podmínek KORDIS JMK z 26.01.2015                   |                            |                                     |                                      |                                                                                                                                       |
| VYPRACOVANAL<br>Ing. J. Matoušek                                                  | KRESLIL                    | ZODP.PROJEKTANT<br>Ing. J. Matoušek | VED.PROJEKTANT<br>Ing. J. Matoušek   | Ing. Jiří Matoušek<br>projekční a inženýrská činnost<br>Drátní 66, 675 73 Rapolice<br>Tel.: 776 846 313<br>Email: jmatousek@seznam.cz |
| INVESTOR<br>OCEC KETKOVICE<br>KETKOVICE 16, 654 91 VANOVICE                       | MÍSTO STAVBY               |                                     | KETKOVICE                            |                                                                                                                                       |
| NÁZEV AKCE<br>Stavba chodníku – trasa C<br>od č.p. 152 k horní autobusové čekárně |                            |                                     | FORMÁT<br>DIN A1<br>STUPĚŇ<br>ZÁK.C. | 2A4<br>11/2014<br>OSP                                                                                                                 |
| ODSAH                                                                             | Koordinační situace stavby |                                     | MĚRITKO<br>1 : 250                   | PŘÍLOHA<br>B.2.R                                                                                                                      |



|                                                                                   |         |                  |                  |                                                                                                                                                 |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| VYPRACOVAL                                                                        | KRESLIL | ZODP.PROJEKTANT  | VED.PROJEKTANT   | <b>Ing. Jiří Matoušek</b><br>projekční a inženýrská činnost<br>Drážní 66, 675 73 Rapolice<br>Tel.: 776 846 313<br>Email: juramatousek@seznam.cz |            |
| Ing. J. Matoušek                                                                  |         | Ing. J. Matoušek | Ing. J. Matoušek |                                                                                                                                                 |            |
|                                                                                   |         |                  |                  |                                                                                                                                                 |            |
| INVESTOR                                                                          |         | MÍSTO STAVBY     |                  |                                                                                                                                                 |            |
| OBEC KETKOVICE<br>KETKOVICE 87, 664 91 IVANČICE                                   |         | KETKOVICE        |                  |                                                                                                                                                 |            |
| NÁZEV AKCE                                                                        |         |                  |                  | FORMÁT                                                                                                                                          | 1A4        |
| <b>Stavba chodníku – trasa C</b><br><b>od č.p. 152 k horní autobusové čekárně</b> |         |                  |                  | DATUM                                                                                                                                           | 11/2014    |
|                                                                                   |         |                  |                  | STUPEŇ                                                                                                                                          | DSP        |
|                                                                                   |         |                  |                  | ZAK.Č.                                                                                                                                          |            |
| OBSAH                                                                             |         |                  |                  | MĚŘITKO                                                                                                                                         | PŘÍLOHA    |
| <b>Katastrální situace</b>                                                        |         |                  |                  | 1 : 500                                                                                                                                         | <b>B.3</b> |



Stavba chodníku - trasa C, od č.p. 152 k horní autobusové čekárně  
B.1 Přehledná situace, 1:10 000



|                                                                                   |         |                           |                  |                                                                                                                                          |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| VYPRACOVAL                                                                        | KRESLIL | ZODP.PROJEKTANT           | VED.PROJEKTANT   | Ing. Jiří Matoušek<br>projekční a inženýrská činnost<br>Drážní 66, 675 73 Rapotice<br>Tel.: 776 846 313<br>Email: juramatousek@seznam.cz |                |
| Ing. J. Matoušek                                                                  |         | Ing. Eva Pokorná          | Ing. J. Matoušek |                                                                                                                                          |                |
|                                                                                   |         |                           |                  |                                                                                                                                          |                |
| INVESTOR<br>OBEC KETKOVICE<br>KETKOVICE 87, 664 91 IVANČICE                       |         | MÍSTO STAVBY<br>KETKOVICE |                  |                                                                                                                                          |                |
| NÁZEV AKCE<br>Stavba chodníku – trasa C<br>od č.p. 152 k horní autobusové čekárně |         |                           |                  | FORMÁT                                                                                                                                   | 4 A4           |
|                                                                                   |         |                           |                  | DATUM                                                                                                                                    | 06/2015        |
|                                                                                   |         |                           |                  | STUPEŇ                                                                                                                                   | DUR+DSP        |
|                                                                                   |         |                           |                  | ZAK.Č.                                                                                                                                   |                |
| OBSAH<br>S0 101 Chodník pro pěší<br>Technická zpráva                              |         |                           |                  | Paré                                                                                                                                     | PŘÍLOHA<br>1.1 |

## 1.1 Technická zpráva

### a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: **Stavba chodníku – trasa C,  
od č.p. 152 k horní autobusové čekárně**

Místo stavby: Parcely č. 284/1, 890/1 a 900/1 k.ú. Ketkovice

Stavebník: Obec Ketkovice, IČ:00375322  
Ketkovice 87, 664 91 Ivančice

### b) Stručný technický popis a zdůvodnění navrhovaného řešení

Předmětem stavebního záměru jako celku je vybudování chodníku pro pěší po pravé straně komunikace II/393 ve směru na Rapotice od č.p. 152 k autobusové čekárně, včetně opravy autobusové zastávky a jejího osvětlení. Celková délka chodníku je 89m, základní šířka 1,50m. Pouze u pozemku s parcelním číslem 282 bude chodník zúžen na 1,20m s ohledem na stávající kamennou zídku na hranici pozemku. V trase chodníku jsou celkem 3 vjezdy, každý bude šířky 3,00m a místo pro přecházení. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby, odvodněn bude do vozovky a do pásu zeleně. Součástí je také odvedení přilehlé komunikace pomocí odvodňovacího žlabu a dvou uličních vpustí.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro účely projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření, zjištěny stávající inženýrské sítě a byla také provedena prohlídka dotčeného území.

Návrh řešení vychází ze zjištěných výše uvedených údajů.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba parkoviště navazuje jak výškově, tak i polohově na stávající komunikaci č. II/395 a stávající inženýrské sítě. Chodníku navazuje na stávající autobusovou zastávku, která je řešena jako autobusová zastávka na jízdním pruhu s objížděním v jízdním pruhu pro protisměr.

### e) Návrh zpevněných ploch

Oprava povrchu po osazení nové silniční obruby v místě zastávky navazující na stávající komunikaci je navržena z asfaltbetonu, chodníky a vjezdy jsou ze zámkové dlažby. Obruby budou betonové, doprovodné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem. Výsadba keřů a dřevin na budoucích veřejných pozemcích bude respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

Nástupní hrana autobusové zastávky je délky 13,0 m. Pro nástupiště budou použity kasselské, bezbariérové zastávkové obrubníky, s výškou nástupní hrany 16 cm.

Chodník je řešen v základní šířce 1,50m s příčným spádem 2% do vozovky nebo do pásu zeleně.

Násypy je nutné provádět z vhodné propustné nenamrzavé zeminy posouzené na vhodnost použití do násypu.

Napojení vozovky na stávající komunikaci v místě vjezdu na sousední nemovitost bude pomocí obruby ABO 15/15 výšky 2 cm. V místě pásu zeleně bude stávající komunikace lemována bet. obrubou 15/25, v=10cm.

Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby v šířce 1,5m. Maximální příčný spád chodníků je 2,0%. Všechny betonové obruby budou osazeny do betonového lože s boční opěrrou, tl. 10cm z betonu C16/20.

Konstrukce doplnění vozovky u autobusové zastávky a po překopu:

|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| ACO 11                                  | 5 cm  |
| ACP 16                                  | 15 cm |
| Štěrka zpevněná cementovou maltou - ŠCM | 20 cm |
| Štěrkožlutá – ŠD                        | 20 cm |
| Konstrukce vozovky celkem               | 60 cm |

Konstrukce chodníku v místě vjezdu:

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| Zámková dlažba                             | 6 cm      |
| Kamenná drt' fr.4-8mm (beton. lože C16/20) | 4 cm      |
| Štěrka zpev. cementovou maltou             | ŠCM 15 cm |
| štěrkožlutá                                | ŠD 15 cm  |
| Konstrukce vozovky celkem                  | 40 cm     |

Konstrukce chodníků:

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Zámková dlažba            | 6 cm     |
| Kamenná drt' fr.4-8mm     | 4 cm     |
| štěrkožlutá               | ŠD 15 cm |
| Konstrukce vozovky celkem | 25 cm    |

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Povrchové vody jsou svedeny dostatečnými podélnými a příčnými spády do uličních vpustí a odvodňovacího žlabu, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Navazující chodník a část přilehlé komunikace č. II/393 budou odvodněny pomocí dvou nových uličních vpustí z betonových prefabrikovaných dílců s kalovým dnem a protizápachovou uzávěrkou a odvodňovacím obetonovaným žlabem DN200 s litinovou mříží D400. Na povrchu bude osazena litinová mříž 50/50. Vpust a žlab budou pomocí potrubí PVC DN 150 a navrtávky napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Kanalizační potrubí bude uloženo na zhuštění ŠP lože tl.10cm. Zásyp potrubí pak zrnem max. 10mm bez ostrohranných částic do výše 20cm nad potrubí. Při zhuštění je nutno dbát aby se potrubí výškově nebo směrově neposunulo. Je třeba dodržet min.stupeň zhuštění D Pr =95%.

**g) Návrh dopravního značení**

Autobusová zastávka bude označena zastávkovým označníkem a vodorovným značením.

**Osazení svíslého a vodorovného dopravního značení je nutné před kolaudací stavby odsouhlasit Policií ČR - SPD| BM a Bo z důvodu aktuálnosti stavu!**

Provizorní dopravní značení instalované pro jednotlivé fáze výstavby v rámci dopravně inženýrských opatření bude součástí dodávky dodavatele, včetně jeho odsouhlasení Policií ČR - SPD| BM a Bo.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Je nutné věnovat zvýšenou povinnost úpravě aktivní zóny komunikace a odvedení srážkových vod jak ze zemní pláně, tak ze zpevněných ploch.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Není



**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není nutné do stávající komunikace č. II/393 se zasahuje pouze jako opravou.

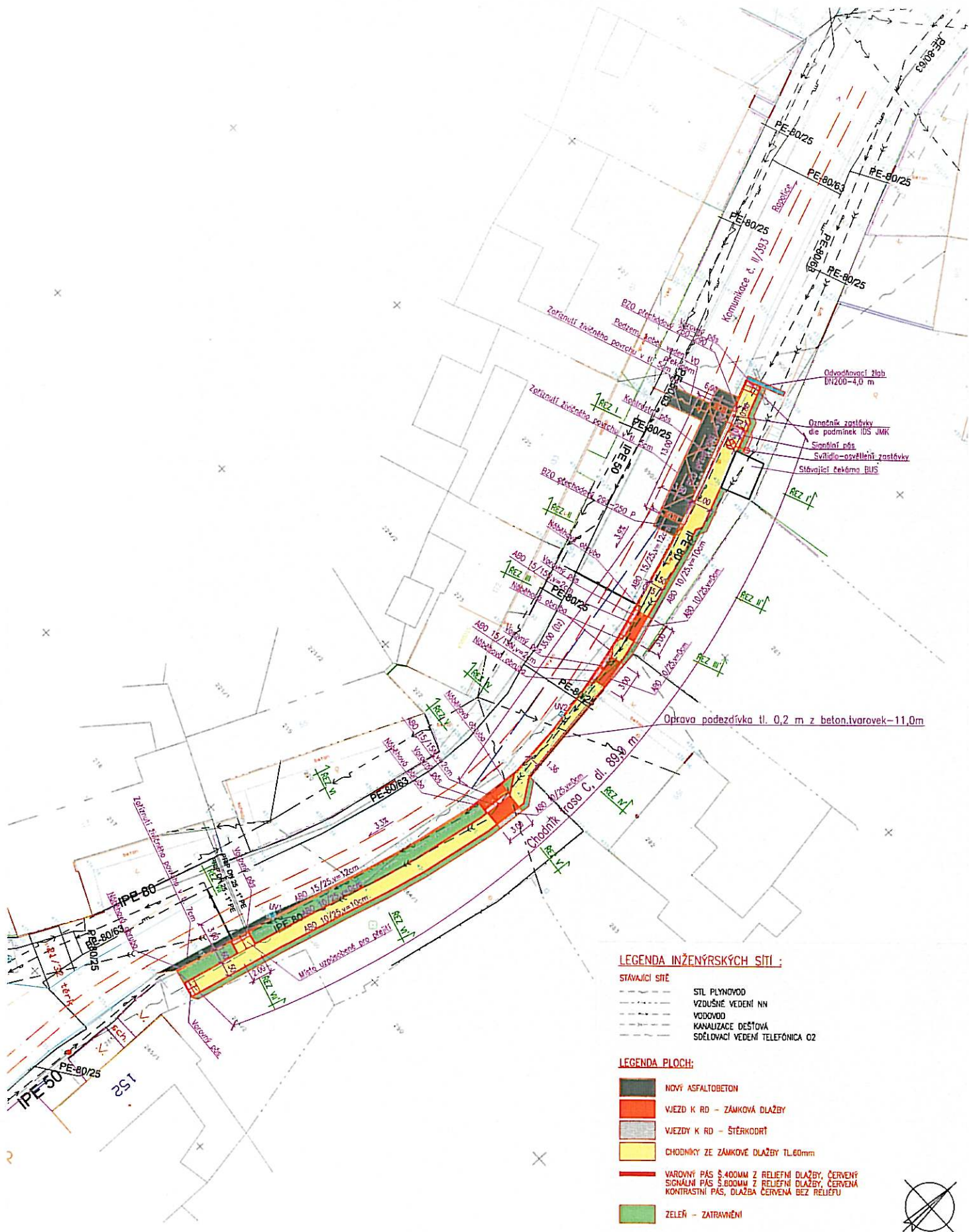
**k) Řešení přístupu a užívání veřejných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh stavebních opatření pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace je proveden v rozsahu stavby a v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.
- V místě vjezdu na sousední nemovitost u vstupů pro chodce jsou navrženy prvky a zařízení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (snížené obruby v místech pro přecházení – 0,02m, varovné pásy z červené reliéfní dlažby pro osoby se sníženou schopností orientace) v rozsahu stavby.
- V místě autobusové zastávky jsou navrženy signální pás z červené reliéfní dlažby a podél nástupní hrany kontrastní pás z červené dlažby bez reliéfu.
- Pro nástupiště budou použity kasselské, bezbariérové zastávkové obrubníky, s výškou nástupní hrany 16 cm.
- Vodící linie v průběhu chodníku bude tvořena betonovou obrubou. Chodník musí mít celkovou šířku minimálně 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2%.

V Rapoticích 02/2015

Vypracoval: Ing. Jiří Matoušek



#### LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :

##### STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- STL PLYNOVOD
- VZDUŠNÉ VEDENÍ NN
- VODOVOD
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- SĐELOVACÍ VEDENÍ TELEFONICA 02

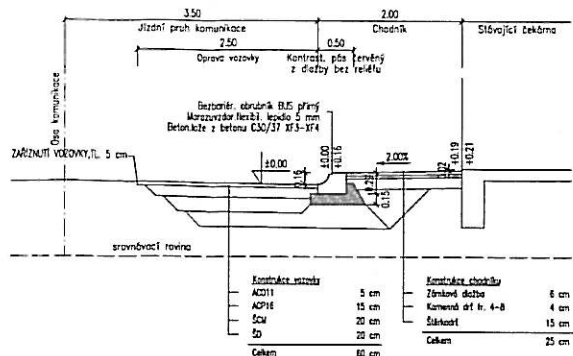
##### LEGENDA PLOCH:

- NOVÝ ASFALTOBETON
- VJEZD K RD - ZÁMKOVÁ DLAŽBY
- VJEZDY K RD - ŠTERKODŘT
- CHODNÍKY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY TL.60mm
- VAROVNÝ PÁS 5.400mm z RELIEFNÍ DLAŽBY, ČERVENÝ
- SIGNALNÍ PÁS 5.800mm z RELIEFNÍ DLAŽBY, ČERVENÁ
- KONTRASTNÍ PÁS, DLAŽBA ČERVENÁ BEZ RELIEFU
- ZELEŇ - ZATRavnění

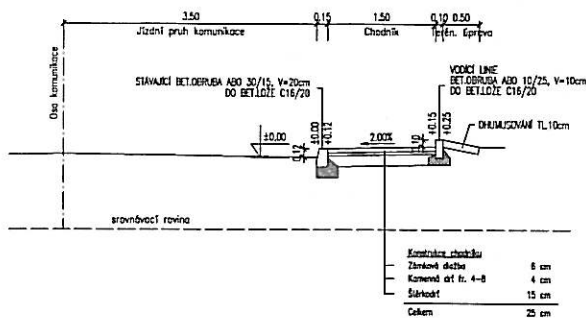
Rev.1 - 10/02/2015, Zpracování podmínek KORDIS JMK z 26.01.2015

|                  |                                                                     |                  |                  |                                                                                                                                         |
|------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VYPRACOVAN       | KRESLIL                                                             | ZOOP.PROJEKTANT  | VED.PROJEKTANT   | Ing. Jiří Matoušek<br>projektční a inženýrská činnost<br>Drážní 66, 673 73 Ráplovice<br>Tel.: 775 846 313<br>Email: jmatoušek@seznam.cz |
| Ing. J. Matoušek |                                                                     | Ing. J. Matoušek | Ing. J. Matoušek |                                                                                                                                         |
| INVESTOR         | OBEC KETKOVCE<br>KETKOVCE 87, 664 91 HANŮČE                         | MÍSTO STAVBY     | KETKOVCE         |                                                                                                                                         |
| NÁZEV AKCE       | Stavba chodníku - trasa C<br>od č.p. 152 k horní autobusové čekárně |                  |                  | FORMÁT<br>A4                                                                                                                            |
| OBSAH            | SO 101 Chodník pro pěší<br>Situace                                  |                  |                  | DATUM<br>11/2014                                                                                                                        |
|                  |                                                                     |                  |                  | STUPĚŇ<br>DSP                                                                                                                           |
|                  |                                                                     |                  |                  | ZAK.Č.                                                                                                                                  |
|                  |                                                                     |                  |                  | MĚRITKO<br>1 : 250                                                                                                                      |
|                  |                                                                     |                  |                  | PŘÍLOHA<br>1.2.1.R1                                                                                                                     |

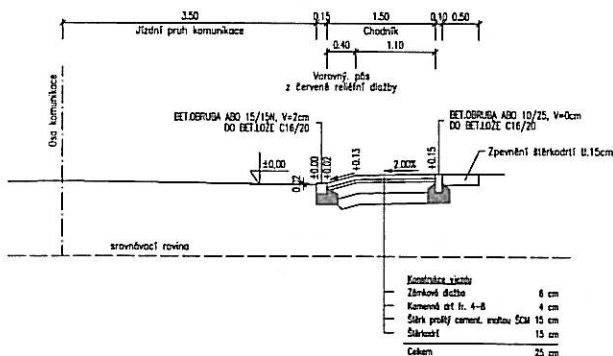
### ŘEZ I-I' AUTOBUSOVOU ZASTÁVKOU



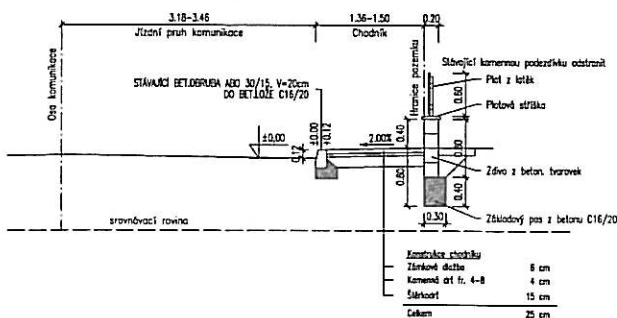
### ŘEZ II-II' CHODNÍKEM



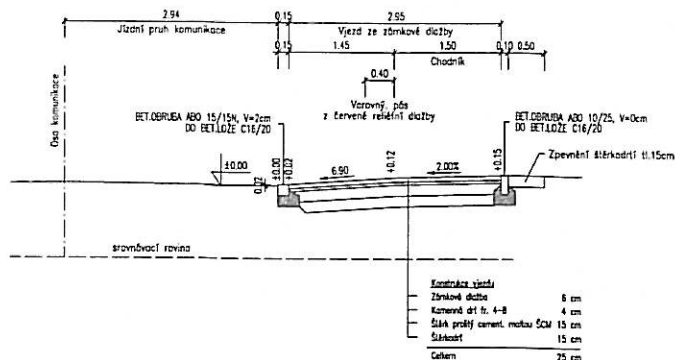
### ŘEZ III-III' VJEZDEM V CHODNÍKU



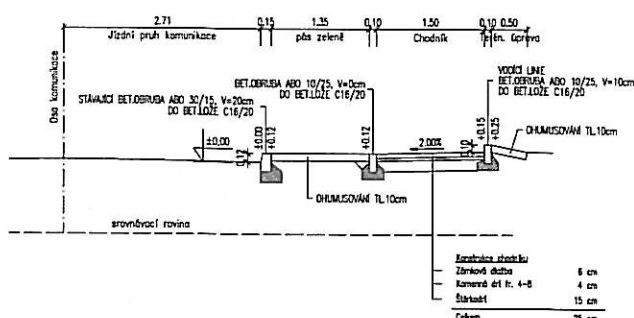
### ŘEZ IV-IV' CHODNÍKEM S OPRAVOU PODEZDÍVKY OPLOCENÍ



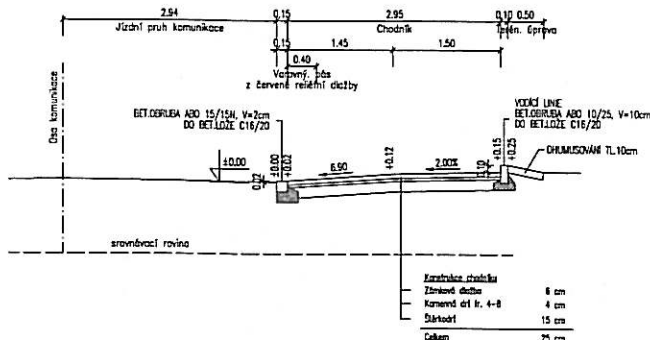
### ŘEZ V-V' VJEZDEM V CHODNÍKU S PÁSEM ZELENĚ



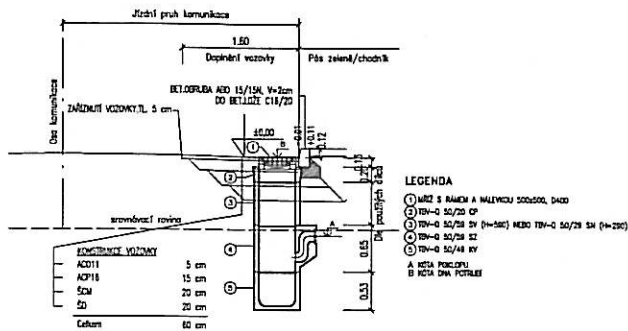
### ŘEZ VI-VI' CHODNÍKEM S PÁSEM ZELENĚ



### ŘEZ VII-VII' CHODNÍKEM V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ



### ŘEZ ULIČNÍ DEŠŤOVOU VPUSTÍ DN 500



Rev.1 - 10/02/2015, Zpracování podmínek KORDIS JMK z 26.01.2015

|                                                                                   |                           |                                      |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| VYPRACOVAL<br>Ing. J. Matoušek                                                    | KRESLIL<br>Ing. S. Vrbavá | ZODP. PROJEKTANT<br>Ing. J. Matoušek | VED. PROJEKTANT<br>Ing. J. Matoušek |
| INVESTOR<br>OBEC KETKOVICE<br>KETKOVICE 87, 664 91 NÁVČICE                        |                           | MÍSTO STAVBY<br>KETKOVICE            |                                     |
| NÁZEV AKCE<br>Stavba chodníku - trasa C<br>od č.p. 152 k horní autobusové čekárně |                           | FORMÁT<br>A4                         |                                     |
| OBSAH<br>SO 101 Chodník pro pěší<br>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY                           |                           | DATUM<br>11/2014                     |                                     |
|                                                                                   |                           | STUPEŇ<br>DUR+OSP                    |                                     |
|                                                                                   |                           | MĚŘITKO<br>1 : 20                    |                                     |
|                                                                                   |                           | PŘÍLOHA<br>1.2.2.R1                  |                                     |

**Technická zpráva**  
**ELEKTROINSTALACE**

**Obsah**

**Strana**

**VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**  
**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

|          |                                                              |          |
|----------|--------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Úvod</b>                                                  | <b>2</b> |
| <b>2</b> | <b>Podklady</b>                                              | <b>2</b> |
| <b>3</b> | <b>Základní technické údaje</b>                              | <b>2</b> |
| 3.1      | Napěťové a proudové soustavy                                 | 2        |
| 3.2      | Energetická náročnost                                        | 2        |
| 3.3      | Intenzity osvětlení                                          | 2        |
| 3.4      | Stupeň důležitosti dodávky el. energie : III                 | 3        |
| 3.5      | Prostředí dle ČSN 33 2000-3                                  | 3        |
| 3.6      | Ochranná pásma                                               | 3        |
| 3.7      | Zajištění bezpečnosti                                        | 3        |
| 3.8      | Ochrana před tepelnými účinky, nadproudy, poruchovými proudy | 3        |
| 3.9      | Vnější vlivy                                                 | 3        |
| <b>4</b> | <b>Technické řešení</b>                                      | <b>3</b> |
| 4.1      | Připojení do rozvodného systému                              | 3        |
| 4.2      | Ochrana před atmosférickými vlivy                            | 4        |
| <b>5</b> | <b>Souběhy a křížení podzemních sítí</b>                     | <b>4</b> |
| 5.1      | Kladení kabelu                                               | 4        |
| <b>6</b> | <b>Bezpečnost práce</b>                                      | <b>4</b> |
| <b>7</b> | <b>Závěr</b>                                                 | <b>4</b> |



## 1 Úvod

Tento projekt řeší veřejné osvětlení horní autobusové zastávky u silnice II. třídy před soumezím parcel 280/2 a 281, v obci Ketkovice.

Autobusová zastávka je řešena v rámci akce „Stavba chodníku – trasa C od č.p. 152 k horní autobusové čekárně. Zděná čekárna postavená na obecním pozemku před parcelou č. 280/2 zůstane stávající.

## 2 Podklady

Projekt byl vypracován podle požadavků a údajů zákazníka. Jako podklad byly použité:

- 1) Informace a připomínky investora,
- 2) Vyjádření DOSS k plánované akci,
- 3) Požadavky projektantů ostatních profesí na profesi silnoproud,  
Zákony, vyhlášky, ostatní předpisy, české technické normy (ČSN) a technické normalizační informace (TNI) platné v ČR,
- 4) Průzkum stávajícího stavu a informace o poloze sítí a systému napájení stávajícího V.O. v obci.

## 3 Základní technické údaje

### 3.1 Napěťové a proudové soustavy

Rozvodná soustava NN: 3 PEN AC 50 Hz, 3 x 230V/400V/TN-C  
Instalace ve stožáru: 1NPE; AC; 230V; TN-S

### 3.2 Energetická náročnost

1 ks - Honor.eu ML250 70W HPS ML250 70W  
HPS  
Světelný tok (Svítidlo): 3713 lm  
Světelný tok (Zdroje): 6600 lm  
Výkon svítidla: 70.0 W  
Klasifikace svítidel dle CIE: 98  
Kód CIE Flux Code: 48 80 98 98 56  
Osazení: 1 x SE 70

### 3.3 Intenzity osvětlení

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Minimální osvětlenost Emin | 6,61 lx                 |
| Maximální osvětlenost Emax | 22 lx                   |
| Název svítidla :           | ML250 70W HPS ML250 70W |
| Osazení :                  | 1 x SE 70               |

Sestava světelného bodu

1x

Stožár Honor SZ 80/60, žárový zinek+výložník 0,5m

Svítidlo Honor ML 250 70W HPS

Honor R 1 Stožárová rozvodnice jednopojistková IP 20



### 3.4 Stupeň důležitosti dodávky el. energie : III

### 3.5 Prostředí dle ČSN 33 2000-3

AA7 – teplota okolí -25°C až +55°C  
AB3 - vnější prostory s teplotou okolí -20 až +40°C  
AD3 - možnost spadu vody ve formě vodní tříště pod úhlem do 60° od svislice  
AB8 - venkovní prostory a prostory nechráněné před atmosféř. vlivy s nízkými i vysokými teplotami

### 3.6 Ochránná pásma

Ochranné pásmo kabelového vedení 0,4kV – 1m na obě strany od krajních vodičů

### 3.7 Zajištění bezpečnosti

Ochrana před úrazem el: proudem - ČSN 33 2000 - 4 – 41, ed.2:

Prostředky základní ochrany:

do 1000V AC

- krytem, zábranou, polohou, do 1000V též izolací

Prostředky ochrany při poruše:

u zařízení do 1000 V AC

- samočinným odpojením od zdroje nadproudovými jistícími prvky,  
- zvýšená ochrana - pospojováním

### 3.8 Ochrana před tepelnými účinky, nadproudy, poruchovými proudy

Elektrické instalace, rozvody a zařízení musí být uspořádány tak, aby vlivem vysoké teploty nebo elektrického oblouku nemohlo dojít ke vznícení hořlavých hmot. Ochrana před nadproudy a poruchovými proudy bude zajištěna jistícími přístroji - pojistkami.

### 3.9 Vnější vlivy

Na základě stanoveného prostředí se jedná o venkovní prostor zvlášť nebezpečný.

Při realizaci postupovat, dle ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3, 33 2000-4-41 ed.2/Z1.

## 4 Technické řešení

### 4.1 Připojení do rozvodného systému

Stávající napájení V.O v obci je izolovaným venkovním vedením NN uloženém spolu s vedením DSNN na betonových stožárech EPV 10,5. Stávající svítidla V.O jsou osazena na sloupech nesoucích napájecí vedení a jsou připojována odbočením z kmenového napájecího vedení V.O.

Nový osvětlovací stožár V.O pro osvětlení horní autobusové zastávky se napojí ze stávajícího podpěrného bodu PB 68 přes plastovou pojistkovou skříň SP100 umístěnou na PB ve výšce 3m nad upraveným terénem. Svod kabelu od SP100 do země bude zemním kabelem CYKY-J4x10, chráněn ocelovou ochrannou rourou.

Při přechodu pod komunikací bude kabel uložen do chráničky KF09110 (jedna chránička zůstane jako rezervní).

Nový sloup V.O. bude osazen na veřejném (obecním) pozemku, vedle stávající zděné čekárny.

Trasa je patrná z výkresové části této dokumentace.

## 4.2 Ochrana před atmosférickými vlivy

Uzemnění osvětlovacího stožáru u čekárny bude provedeno FeZn drátem D10, uloženém v kabelové rýze společně s napájecím kabelem.

## 5 Souběhy a křížení podzemních sítí

### 5.1 Kladení kabelu

Bude provedeno v souladu s ČSN 33 2000-5-52.

Kabely v trubkách budou uloženy ve výkopu v zeleném pásu do pískového lože 2 x 10 v hloubce min. 70cm, shora označené výstražnou fólií. Křížení zpevněných ploch bude v chráničkách s přesahem 500mm v hloubce min. 100cm.

Kabelová trasa bude vyznačena výstražnou fólií PVC, která se uloží 30 cm nad kabel.

Ohyby kabelů - při kladení musí být zachován maximální poloměr ohybu pro celoplastové kabely – 15xD.

Souběh a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi a zařízeními bude prováděno v souladu s ČSN 73 6005 tab. A.1, A.2.

a) vzdálenosti mezi souběžnými vedeními - tab.A.1

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| - mezi kabely 1 kV               | 5 cm  |
| - mezi kabely 1 kV a 22 kV       | 20 cm |
| - kabel 1 kV a sdělovací kabel   | 30 cm |
| - kabel 1 kV a veřejné osvětlení | 5 cm  |
| - kabel 1 kV a NTL plynovod      | 40 cm |
| - kabel 1 kV a STL plynovod      | 60 cm |
| - kabel 1 kV a vodovod           | 40 cm |
| - kabel 1 kV a kanalizace        | 50 cm |

b) vzdálenosti mezi křížujícími se vedeními - tab.A.2

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| - mezi kabely 1 kV               | 5 cm             |
| - mezi kabely 1 kV a 22 kV       | 20 cm            |
| - kabel 1 kV a sdělovací kabel   | 30 cm nechráněné |
| - kabel 1 kV a sdělovací kabel   | 10 cm chráněné   |
| - kabel 1 kV a veřejné osvětlení | 10 cm chráněné   |
| - kabel 1 kV a NTL plynovod      | 10 cm chráněné   |
| - kabel 1 kV a STL plynovod      | 10 cm chráněné   |
| - kabel 1 kV a vodovod           | 40 cm            |
| - kabel 1 kV a kanalizace        | 30 cm            |

## 6 Bezpečnost práce

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Výchozí revizi provede dodavatel montážních prací podle ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6-61. Další revize /periodické/ bude provádět provozovatel ve stanovených lhůtách a po každé opravě vyvolané poruchou, či poškozením el.zařízení.

Montážní práce budou provedeny pracovníky s kvalifikací dle ČSN EN 50110-1, kteří prokázali znalosti zkouškou dle vyhl.č.50/78 Sb. (zajistí montážní firma).

Osoby určené k obsluze el. zařízení musí být náležitě a prokazatelně proškoleny a obeznámeny s provozem zařízení a jeho obsluhou.

## 7 Závěr

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s uvedenými platnými předpisy a normami ČSN, zejména:

ČSN 33 2000-7-714

Zařízení pro venkovní osvětlení

|                   |                                                               |
|-------------------|---------------------------------------------------------------|
| ČSN 33 2000-3     | Stanovení základních charakteristik                           |
| ČSN EN 60 446     | Předpisy pro značení holých a izol. vodičů barvou a číslicemi |
| ČSN 34 2000-5-54  | Uzemnění a ochranné vodiče                                    |
| ČSN 33 2000-5-523 | Výběr a stavba el.zařízení - dovolené proudy                  |
| ČSN 33 2000-4-41  | Ochrana před úrazem el.proudem                                |
| ČSN 33 2000-4-43  | Bezpečnost - ochrana proti nadproudům                         |
| ČSN 33 2000-6-61  | Revize - postupy při výchozí revizi                           |
| ČSN EN 50110-1    | Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení     |
| ČSN 33 2000-4-41  | Ochrana před úrazem el.proudem                                |
| ČSN 33 2000-5-52  | Výběr a stavba elektrických zařízení                          |
| ČSN 73 6005       | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení               |
| ČSN 736425-1      | Bus a tram. zastávky, přestupní uzly a stanoviště.            |

Výňatek z ČSN 736425-1:

### 5.6.3 Osvětlení

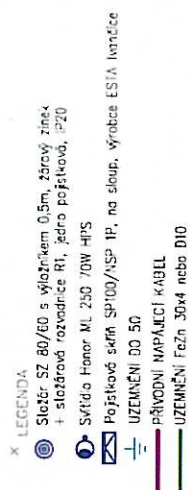
**5.6.3.1** Zastávky v intravilánu musí být osvětlené. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení, přičemž má být zajištěna čitelnost jízdních řádů v místě označníku zastávky i při obsazení zastávky vozidlem. Nemůže-li se tento požadavek z vážných důvodů splnit, je nutné zajistit alespoň značku zastávky reflexní úpravou podle ČSN EN 12899-1.

**5.6.3.2** Zastávky v extravilánu, pokud je to účelné, mohou mít vlastní osvětlení, přičemž má být zajištěna čitelnost jízdních řádů v místě označníku zastávky i při obsazení zastávky vozidlem. Nemůže-li se tento požadavek splnit, je nutné alespoň značku zastávky opatřit reflexní úpravou podle ČSN EN 12899-1.

Jejich ustanovení je nutno dodržovat i při prováděcích pracích. Změny je možno provést po dohodě s projektantem.

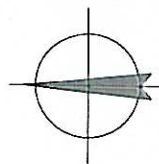
Technická zpráva doplňuje výkresovou část projektové dokumentace a je její nedílnou součástí.





|                |     |                                |
|----------------|-----|--------------------------------|
| STAVAJÍCÍ SÍTĚ | --- | STL PLYNOVOD                   |
|                | --- | VZDUŠNÉ VEDENÍ NN              |
|                | --- | VODOVOD                        |
|                | --- | KANALIZACE DEŠŤOVÁ             |
|                | --- | SŘEŤOVACÍ VEDENÍ TELEFONICA 02 |

|                                                                                     |                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | WIEZDY K RD ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY                                                             |
|   | CHODNIKY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY TL.60mm                                                        |
|  | VAROVNÝ PÁS Š.400MM Z RELIEFNI DLAŽBY, ČERVENÝ KONTRASTNÍ PÁS, DLAŽBA ČERVENÁ BEZ RELIEFU |
|  | ZELEŇ – ZATRAVNĚNÍ                                                                        |



|                                                                                          |                           |                                |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| VYPRACOVAL<br>M. Oibrecht                                                                | KRESLIL                   | ZODP.PROJEKTANT<br>M. Štěpánek | VED.PROJEKTANT<br>Ing. J. Matoušek |
| INVESTOR<br>OBEC KETKOVICE<br>KETKOVICE 87, 664 91 RANČOŘE                               | MÍSTO STAVBY<br>KETKOVICE |                                |                                    |
| NÁZEV AKCE<br><b>Stavba chodníku – trasa C</b><br>od č.p. 152 k horní autobusové čekárně |                           |                                |                                    |
| OBSAH                                                                                    | MĚŘITKO<br>1 : 500        |                                |                                    |
| PŘÍLOHA<br>D.1.4.3.001                                                                   |                           | FORMÁT<br>A4                   |                                    |
|                                                                                          |                           | DATUM                          | 10/2014                            |
|                                                                                          |                           | STUPEŇ<br>ZAK.Č.               | DSP                                |