

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ	
Došlo dne:	- 1 -06- 2015
PODATELNA	
Č.j.:	THK/293/15

KUPNÍ SMLOUVA č. 2728/15

uzavřená dle § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

08408. h

I. Smluvní strany

Kupující: TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ

se sídlem: Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové

doručovací adresa: Na Brně 362, P. O. BOX 10, 500 08 Hradec Králové

IČ: 64809447

DIČ: CZ64809447

zastoupená: Ing. Jiřím Henzlem, ředitelem

Příspěvková organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, sp. zn. Pr 52

E-mail: info@tshk.cz

Telefon: 495 402 654

Kontaktní osoba: Ing. Miloš Matyáško, tel.: 731 131 215, e-mail: matyasko@tshk.cz
Ing. Daniel Jeřábek, tel.: 725 741 193, e-mail: jerabek@tshk.cz
Tomáš Pospíšil, DiS., tel.: 605 709 109, e-mail: pospisil@tshk.cz

na straně jedné jako „kupující“

a

Prodávající: CROY s.r.o.

se sídlem: Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

doručovací adresa: Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

IČ: 45147647

DIČ: CZ45147647

zastoupený: Ing. Ladislavem Vybíralem, jednatelem

Zaps. v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201

E-mail: unimog@croy.cz

Telefon: 313 251 111

Kontaktní osoba: Ing. Milan Kužel, tel. 602 622 973, e-mail: unimog@croy.cz,
kuzel@croy.cz

na straně druhé jako „prodávající“

II. Úvodní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena na základě zadávacího (výběrového) řízení k nadlimitní veřejné zakázce č. 115005 na dodávky s názvem „Univerzální nosič náradí s příkopovou sekačkou a zimními

Digitálně podepsáno
Jméno: Ing. Milada Selecká
Datum: 10.06.2015 08:43:14

nástavbami“ (dále jen „zakázka“) zadávané v otevřeném řízení podle § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, mezi kupujícím, jakožto zadavatelem předmětné zakázky, a prodávajícím, jakožto vybraným uchazečem.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodání nového vozidla sestávajícího z vlastního univerzálního nosiče výměnných nástaveb pro zimní a letní údržbu komunikací, a to (výrobce) firmy Daimler AG (typ) MB Unimog U 423 K (druh) univerzální nosič, včetně sekačky (výrobce) firmy Mulag Fahrzeugwerk (typ) Mulag MKM 700 (druh) dvouramenná svahová sekačka, zimního sypače firmy Aebi Schmidt Holging AG (výrobce) Schmidt Stratos F 25 VCLN (typ) sypací automat (druh), zimního pluhu (výrobce) firmy Bucher Municipal AG (typ) Gmeiner VPG 270 (druh) variabilní sněhový pluh, a zametacího kartáče (výrobce) firmy Aebi Schmidt Holding AG (typ) Schmidt VKS 26-Z (druh) přední zametací kartáč, (dále viz technická specifikace předmětu koupě) v souladu s platnou legislativou ČR (dále jen „předmět veřejné zakázky“, „předmět koupě“, „zboží“, „stroj“ nebo „vozidlo“) prodávajícím kupujícímu a umožnění nabytí vlastnického práva k předmětu koupě kupujícímu a závazek kupujícího předmět koupě převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu za podmínek stanovených v této smlouvě.
2. Technická specifikace předmětu koupě je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy, která tvoří její nedílnou součást, a dále v zadávací dokumentaci zakázky.
3. Proávající prohlašuje, že předmět koupě dle této smlouvy je zcela v souladu s požadavky kupujícího uvedenými v zadávacích podmínkách zakázky.
4. Proávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených předmět koupě kupujícímu prodává a kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených předmět koupě od prodávajícího kupuje.
5. Součástí závazku dodat zboží a sjednané kupní ceny jsou rovněž tyto povinnosti prodávajícího:
 - doprava zboží do místa plnění,
 - odzkoušení a ověření správné funkce zboží, případně jeho seřízení a provedení dalších úkonů nutných pro to, aby zboží mohlo plnit sjednaný či obvyklý účel, předvedení stroje,
 - agregace sněhové frézy kupujícího na zboží včetně provozní funkční zkoušky,
 - dodání veškerého příslušenství zboží, tj. včetně povinné výbavy vozidla stanovené příslušnými právními předpisy,
 - předání veškerých dokumentů, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému užívání (zejména dokladu prokazujícího homologaci vozidla pro provoz na pozemních komunikacích a velkého technického průkazu, prohlášení o shodě), technické dokumentace vztahující se ke zboží (zejména návodů k obsluze a údržbě v českém jazyce)
 - předání úplných záručních listů pro stroj a jeho příslušenství, ve kterých budou definovány opotřebitelné náhradní díly a spotřební materiál vyjmuté ze záruky,
 - zaškolení pracovníků kupujícího v obsluze a údržbě vozidla v rozsahu min. 5 hodin na dodaném vozidle a jeho příslušenství,
 - předání katalogu stroje a nástaveb včetně příslušenství v papírové nebo elektronické podobě vč. katalogu náhradních dílů,
 - odvoz a likvidaci všech obalů a dalších materiálů použitých při plnění zakázky, v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
6. Proávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem předmětu koupě, že na předmět koupě

neváznou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila s předmětem koupě podle této smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě nemá žádné vady, které by bránily jeho použití ke sjednaným či obvyklým účelům.

7. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě vč. příslušenství je nový a v souladu se všemi platnými právními předpisy České republiky a Evropské unie (zejména bezpečnostními a technickými) a českými technickými normami (ČSN, ČSN EN), které se vztahují k předmětu koupě, a to jak závaznými, tak doporučenými.

IV. Doba a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje dodat předmět koupě a provést všechny ostatní dodávky, práce a služby, které jsou součástí předmětu plnění dle této smlouvy, **nejpozději do 5 měsíců** ode dne uzavření této smlouvy.
2. Místo plnění, tj. předání předmětu koupě a splnění ostatních činností dle této smlouvy, je shora uvedené sídlo kupujícího.
3. Prodávající se zavazuje předmět koupě přepravit do uvedeného místa plnění a předat jej kupujícímu. Na dodání zboží upozorní prodávající zástupce kupujícího Ing. Miloše Matyásku, vedoucího střediska dílen, telefonicky na telefonním čísle: + 420 731 131 215 a na e-mailu: matyasko@tshk.cz, a to nejméně 3 pracovní dny před jeho uskutečněním.

V. Kupní cena

1. Kupní cena za splnění předmětu této smlouvy je sjednána v souladu s cenou, kterou prodávající nabídl v rámci shora uvedeného zadávacího řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku, tj.:

Celková cena stroje včetně veškerého příslušenství činí 7.586.155,-- Kč bez DPH
21% DPH z celkové ceny stroje včetně veškerého příslušenství činí 1.593.093,-- Kč
Celková cena stroje včetně veškerého příslušenství činí 9.179.248,-- Kč včetně DPH

z toho:

Cena za samotný univerzální nosič	4.314.200,--Kč bez DPH
21% DPH	905.982,-- Kč
Cena vč. DPH	5.220.182,-- Kč

Cena za zimní sypač činí	708.430,-- Kč bez DPH
21% DPH	148.770,--Kč
Cena vč. DPH	857.200,--Kč

Cena za zimní pluh činí	301.800,--Kč bez DPH
21% DPH	63.378,--Kč
Cena vč. DPH	365.178,-- Kč

Cena za zametací kartáč činí	292.475,--Kč bez DPH
21% DPH	61.420,--Kč
Cena vč. DPH	353.895,--Kč

Cena za sekačku číní	1.969.250,--Kč bez DPH
21% DPH	413.543,--Kč
Cena vč. DPH	2.382.793,-- Kč

- Prodávající prohlašuje, že se řádně seznámil s rozsahem předmětu této smlouvy, a potvrzuje, že ve výše uvedené celkové kupní ceně jsou zahrnuty náklady na veškeré dodávky a související práce a služby nezbytné pro řádné a včasné splnění této smlouvy, zejména náklady na pořízení předmětu veřejné zakázky včetně nákladů na jeho výrobu a montáž, náklady na dopravu předmětu veřejné zakázky do místa plnění včetně případných nákladů na manipulační mechanismy, náklady na pojištění předmětu veřejné zakázky, ostrahu předmětu veřejné zakázky do jeho předání a převzetí, daně, poplatky a cla spojené s dodávkou předmětu veřejné zakázky, náklady na průvodní dokumentaci, náklady na likvidaci odpadů vzniklých při dodávce předmětu veřejné zakázky, náklady na zaškolení obsluhy zadavatele a jakékoli další nezbytné náklady, a že daná celková kupní cena zahrnuje také zisk prodávajícího.
- Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZDPH“), je povinen neprodleně o tomto informovat kupujícího.
- V případě zákonem stanovených důvodů ručení příjemce zdanitelného plnění za nezaplacenou DPH dle § 109 ZDPH, je kupující oprávněn část ceny za předmět plnění odpovídající DPH uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a ZDPH. O tuto část bude ponížena celková kupní cena a prodávající obdrží pouze cenu plnění bez DPH.

VI. Platební podmínky a fakturace

- Zálohy na platby nejsou sjednány a kupující je neposkytuje.
- Kupní cena bude kupujícím uhrazena prodávajícímu na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“) vystaveného prodávajícím po řádném a úplném splnění této smlouvy. Přílohou faktury musí být kupujícím písemně schválený předávací protokol, v němž potvrdí převzetí zboží a poskytnutí ostatních dodávek, prací a služeb, k nimž se prodávající v této smlouvě zavázal, jinak bude faktura považována za neúplnou.
- Splatnost faktury se sjednává na 14 dnů ode dne jejího písemného vyhotovení za předpokladu, že faktura bude doručena kupujícím do tří pracovních dnů ode dne jejího písemného vyhotovení. Pokud bude faktura doručena kupujícím později, prodlužuje se její splatnost o počet dnů, o něž doručení faktury kupujícím přesáhlo dobu tří pracovních dnů.
- Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu ve smyslu ZDPH a splňovat i další obsahové a formální náležitosti dle platných právních předpisů.
- Kupující si vyhrazuje právo vrátit fakturu prodávajícímu bez úhrady, jestliže nebude mít sjednané nebo zákonem stanovené náležitosti, nebo její součástí nebude výše uvedená příloha. Ve vrácené faktuře kupující vyznačí důvod vrácení. Faktura musí být vrácena do data její splatnosti. V takovém případě kupující není v prodlení v případě jejího nezaplacení ve lhůtě její splatnosti a prodávající je povinen vystavit a doručit kupujícímu novou, řádnou fakturu se správnými náležitostmi a přílohou. Pro splatnost nově vystavené faktury platí výše uvedené ustanovení o splatnosti prvotně vystavené faktury.

VII. Předání a převzetí zboží

- Zboží se považuje za dodané a závazek prodávajícího dodat zboží za splněný okamžikem protokolárního převzetí zboží kupujícím bez vad. V případě, že kupující převezme zboží s vadami,

je závazek prodávajícího splněn až okamžikem odstranění poslední vady, kterou zboží vykazovalo v době převzetí.

2. Prodávající je povinen spolu se zbožím předat kupujícímu veškeré výše uvedené dokumenty a další případné dokumenty, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému užívání.
3. Prodávající odpovídá za správnost a úplnost předané dokumentace, jakož i za to, že neobsahuje žádné nepřesnosti, chyby nebo opomenutí.
4. Zboží bude prodávajícím předáno a kupujícím převzato na základě shodných prohlášení stran v předávacím protokolu, který bude obsahovat specifikaci zboží, místo a datum jeho předání.
5. V případě zjištění vad zboží při jeho předání a převzetí, bude předávací protokol obsahovat i vymezení těchto vad a lhůty k jejich odstranění, na kterých se kupující a prodávající dohodli. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě o termínu odstranění vad zboží, pak platí, že všechny vady musí být odstraněny nejpozději do 15 dnů ode dne předání a převzetí zboží. Po odstranění poslední vady bude o této skutečnosti sepsán smluvními stranami protokol a tímto okamžikem bude zboží považováno za převzaté bez jakýchkoliv vad.
6. Kupující není povinen převzít zboží v případě, že vykazuje jakékoliv vady. V případě, že kupující odmítne zboží převzít, sepiší obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
7. Veškeré odborné práce související s dodáním a zajištěním funkčnosti zboží musí vykonávat pracovníci prodávajícího nebo jeho smluvních partnerů mající příslušnou kvalifikaci.
8. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží převzetím zboží. Nebezpečí škody na zboží přejde na kupujícího převzetím zboží bez vad. Pokud kupující převezme zboží s vadami, přejde na něj nebezpečí škody až odstraněním poslední vady zjištěné při předání a převzetí zboží.

VIII. Odpovědnost za vady, záruka za jakost, reklamace

1. Prodávající odpovídá za to, že kupujícímu odevzdá zboží v ujednaném množství, jakosti a provedení. Nejsou-li jakost a provedení ujednány, plní prodávající v jakosti a provedení vhodných pro účel patrný ze smlouvy; jinak pro účel obvyklý.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části a příslušenství, budou po záruční dobu způsobilé pro použití ke sjednaným, jinak obvyklým účelům a zachovají si sjednané, jinak obvyklé vlastnosti. Tato záruka za jakost se vztahuje mj. i na veškeré mechanické části vozidla a nástaveb, elektrické a elektronické systémy, pneumatické a hydraulické systémy. Záruka za jakost se nevztahuje na následující opotřebitelné díly a spotřební materiál: viz. Příloha č. 2 Záruční podmínky. Tato záruka za jakost není ničím podmíněna.
3. Vyplývá-li z předaných záručních listů menší rozsah záruky za jakost, než jak vyplývá z odst. 2 tohoto článku smlouvy, platí rozsah záruky za jakost vyplývající z odst. 2 tohoto článku smlouvy.
4. Záruční dobu na zboží (záruku za jakost) prodávající poskytuje v délce 24 měsíců.
5. Záruční doba počíná běžet dnem předání a převzetí zboží, písemně potvrzeného kupujícím na dodacím listu. V případě, že kupující převezme zboží s vadami, uvedená záruční doba se prodlouží o dobu od převzetí zboží s vadami do odstranění poslední vady zjištěné při předání a převzetí zboží.
6. Záruční doba neběží ode dne uplatnění vady, na niž se vztahuje záruka za jakost, do doby

odstranění této vady, tj. po tuto dobu se běh záruční doby přerušuje.

7. Reklamáce může být uplatněna i jakýmkoli e-mailem z domény tshk.cz bez jakéhokoliv elektronického podpisu nebo datovou schránkou. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž i reklamáce odeslaná kupujícím v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
8. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad sjednají obě smluvní strany písemně podle povahy a rozsahu reklamované vady. Nedojde-li mezi oběma stranami k písemné dohodě o termínu odstranění reklamované vady, platí, že reklamovaná vada musí být odstraněna nejpozději do 15 dnů ode dne doručení reklamáce prodávajícím.
9. Prodávající je povinen zahájit odstraňování reklamované vady a tuto řádně odstranit, a to i v případě, že reklamaci neuznává jako oprávněnou, a to nejpozději do 48 hodin od okamžiku doručení reklamáce (nahlášení vady).
10. Náklady na odstranění reklamované vady nese prodávající, dokud se případně neprokáže, že vada byla reklamována neoprávněně. Prokáže-li se, že kupující reklamoval neoprávněně, je povinen uhradit prodávajícímu veškeré náklady prodávajícím účelně a nezbytně vynaložené v souvislosti s odstraněním neoprávněně reklamované vady. V případě, že prodávající nedoručí kupujícímu do 7 dnů ode dne doručení písemné reklamáce kupujícího prodávajícímu písemné odůvodnění odmítnutí oprávněnosti reklamáce, je oprávněnost reklamáce považována za prodávajícím uznanou a bez jakéhokoli případného prokazování za prokazanou.
11. O odstranění reklamované vady sepíší smluvní strany protokol, ve kterém kupující potvrdí odstranění vady, nebo zdůvodní, proč údajné odstranění vady odmítá.
12. V případě, že prodávající bude v prodlení s odstraněním reklamované vady, je kupující oprávněn odstranění vady provést sám nebo prostřednictvím třetí osoby na náklady prodávajícího. Tím není dotčeno právo kupujícího požadovat po prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve smyslu čl. X. bod 3. této smlouvy.

IX. Servisní podmínky

1. Prodávající se zavazuje po celou záruční dobu provádět pravidelné garanční prohlídky zboží a jeho servis, a to je-li to objektivně technicky možné v areálu sídla kupujícího. Není-li to objektivně technicky možné, pak se tyto činnosti zavazuje provádět (zajišťovat) prodávající pro kupujícího v servisním středisku co možná nejbližší sídlu kupujícího s tím, že doprava (přeprava) stroje a jeho příslušenství ze sídla kupujícího do tohoto servisního střediska a zpět je na náklady a odpovědnost prodávajícího. Adresa tohoto servisního střediska je: CROY s.r.o., provozní doba Po- Pa 7.00 h – 22.00 h., So: 7.00h -15.30 h tel. 606 601747.
2. Provádění pravidelných garančních prohlídek a servisu zboží je zcela zahrnuto v kupní ceně (tj. i včetně nákladů prodávajícího na dopravu do sídla kupujícího). Kupující bude hradit pouze náhradu spotřebního materiálu a opotřebitelných dílů, na které se nevztahuje záruka za jakost (viz výše).
3. Garanční prohlídky zboží a jeho servis budou prováděny výlučně příslušně kvalifikovanými pracovníky prodávajícího nebo jeho smluvními partnery majícími příslušnou kvalifikaci.

4. Doba, po kterou je prodávající povinen zajistit dostupnost pozáručního servisu a náhradních dílů a spotřebního materiálu se sjednává minimálně na dobu 8 let ode dne skončení záruky za jakost.

X. Sankce

1. Pokud bude prodávající v prodlení s řádným dodáním zboží nebo poskytnutím všech ostatních dodávek, prací a služeb, které jsou součástí předmětu plnění dle této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové kupní ceny stroje včetně veškerého příslušenství bez DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Pokud prodávající řádně neodstraní vady zboží uvedené v předávacím protokolu ve výše uvedeném termínu, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou jednotlivou vadu, s jejímž odstraněním je v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení.
3. Pokud prodávající řádně neodstraní reklamované záruční vady ve výše uvedeném termínu, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou jednotlivou reklamovanou vadu, s jejímž odstraněním je v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení.
4. V případě prodlení s platbou oprávněně vystavené a splatné faktury za řádně dodané zboží uhradí kupující prodávajícímu smluvní úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
5. Povinnost zaplatit smluvní pokutu může vzniknout i opakovaně, jejich celková výše není omezena.
6. Zaplacením smluvních pokut dle této smlouvy není dotčen nárok na náhradu škody vzniklý z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.

XI. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může písemně odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud zjistí podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou.
2. Podstatným porušením této smlouvy ze strany prodávajícího se mimo jiné rozumí:
 - prodlení prodávajícího s řádným dodáním zboží nebo poskytnutím ostatních dodávek, prací a služeb, které jsou součástí předmětu plnění dle této smlouvy, delší než 15 dnů,
 - prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady zboží delší než 15 dnů,
 - objektivní zjištění, že kupujícím reklamovaná vada je neopravitelnou vadou, pro kterou nelze vozidlo včetně příslušenství řádně užívat ve smyslu této smlouvy, nebo i skutečnost výskytu stejné reklamované vady na vozidle aspoň 3x za 365 po sobě jdoucích dní.
3. Kupující má právo písemně odstoupit od této smlouvy také v případě, pokud prodávající uvedl v nabídce v rámci shora uvedeného zadávacího řízení informace nebo doklady, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek daného zadávacího řízení.
4. Kupující má právo písemně odstoupit od této smlouvy také v případě, pokud by insolvenčním soudem bylo vydáno rozhodnutí o úpadku prodávajícího.

XII. Ostatní a závěrečná ujednání

1. Smluvní strany se tímto dohodly, že pro jejich smluvní vztah založený touto smlouvou se ustanovení § 2111 a § 2112 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, neuplatňují, tj. vylučují se.
2. Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně.
3. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího (dále jen „nabídka prodávajícího“), kterou v postavení uchazeče podal do zadávacího řízení na zakázku. Podkladem pro uzavření této smlouvy je rovněž zadávací dokumentace k zakázce včetně všech jejích příloh (dále jen „zadávací dokumentace k zakázce“). Jestliže ze zadávací dokumentace k zakázce nebo nabídky prodávajícího vyplývají prodávajícímu povinnosti vztahující se k realizaci předmětu této smlouvy, avšak tyto povinnosti nejsou výslovně v této smlouvě uvedeny, smluvní strany se pro tento případ dohodly, že i tyto povinnosti prodávajícího jsou součástí obsahu závazkového vztahu založeného touto smlouvou a prodávající je povinen je v plném rozsahu dodržet.
4. V případě, že bude některé ustanovení této smlouvy neplatné, nezpůsobí neplatnost celé smlouvy, jestliže lze takové neplatné ustanovení oddělit od ostatního obsahu této smlouvy a lze-li předpokládat, že by k uzavření této smlouvy došlo i bez takového neplatného ustanovení, rozpoznala-li by strana neplatnost včas. V takovém případě nahradí smluvní strany takové neplatné ustanovení ustanovením novým, které se svým obsahem a účelem bude nejvíce blížit obsahu a účelu neplatného ustanovení a bude v souladu s platným právním řádem.
5. Tato smlouva je uzavřena podle práva České republiky. Ve věcech jinak neupravených touto smlouvou se smluvní vztah řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“).
6. Žádný závazek dle této smlouvy není fixním závazkem podle § 1980 občanského zákoníku.
7. Smluvní strany se dohodly, že jakékoli písemnosti dle této smlouvy se doručují na shora uvedené doručovací adresy smluvních stran, případně na jinou změněnou doručovací adresu, kterou smluvní strana druhé smluvní straně písemně oznámí, nebo kterou kupující uvede na svých webových stránkách www.tshk.cz.
8. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, které budou za dodatek této smlouvy výslovně označeny a podepsány zástupci obou smluvních stran. Jiná změna této smlouvy je neplatná. Odstoupit od této smlouvy nebo ji zrušit dohodou lze rovněž jen písemně.
9. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 originálech, z nichž každá strana obdrží jedno vyhotovení.
10. Smluvní strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této smlouvy, smlouvě rozumí, souhlasí se všemi jejími ustanoveními a jsou si vědomy veškerých práv a povinností z této smlouvy vyplývajících, na důkaz čehož připojují své podpisy jejich zástupci.

XIII. Přílohy smlouvy

1. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:
Příloha č. 1: Technická specifikace předmětu plnění

- 4. 06. 2015

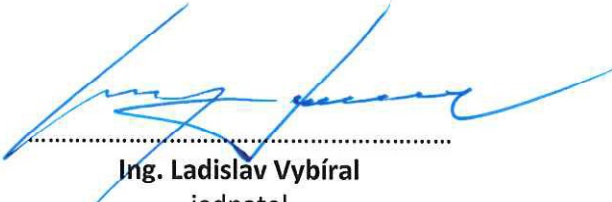
V Hradci Králové dne

V Rakovníku dne

Za kupujícího – TECHNICKÉ SLUŽBY
HRADEC KRÁLOVÉ:

Za prodávajícího - CROY s.r.o.:


.....
Ing. Jiří Henzl
ředitel


.....
Ing. Ladislav Vybíral
jednatel



CROY s.r.o. ①
autORIZOVANÝ JEDNATEL DUMPER JIG
pro Mercedes-Benz Unimog a další
a autorizovaný prodejce a servis
nákladních vozidel Mercedes-Benz
Plzeňská 2009, 263 01 Rakovník
tel. 313 251 111, fax: 313 517 095


Správce rozpočtu

Příloha č. 1 - Technická specifikace předmětu veřejné zakázky

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ

Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové



„Univerzální nosič nářadí s příkopovou sekačkou a zimními nástavbami“

Navrhovaná sestava :

1. Univerzální vozidlo Mercedes-Benz Unimog U 423 K (170 kW)
2. Nástavba automatického sypače Schmidt Stratos F 25 VCLN
3. Nástavba variabilního pluhu Gmeiner VPG 270
4. Nástavba předního zametacího kartáče Schmidt VKS 26-Z
5. Nástavba dvouramenné sekačky Mulag MKM 700

Firma CROY s.r.o., Rakovník
Plzeňská 2599
269 01 Rakovník
IČ : 45147647
DIČ : CZ 45147647
Bank. spojení : KB Rakovník, č.ú. 239940-221/0100

V Rakovníku dne 20.4.2015

Požadavky zadavatele uvedené v ZD ze dne 23.2.2015:

2. Technická specifikace předmětu veřejné zakázky:

Požadavky na provedení a výbavu podvozku

- předmětem zakázky je nové a nepoužité vozidlo
- vozidlo s celkovou hmotností od min. 13.500 kg do max. 15.000 kg
- vozidlo s trvalým pohonem všech kol - 4x4
- technická nosnost náprav odpovídající provozu s požadovanými nastavbami dle této zadávací dokumentace (zejména s ohledem na použití stávající sněhové frézy. Jedná se o boční sněhovou frézu Assaloni FL 120 A. Fréza je vybavena hydraulickým zvedáním a spouštěním, hydraulicky řízeným příčným náklonem, upínací deskou DIN 76 060 vel. 5, připojením na hydraulickou soustavu vozidla, příhmovacím ocelovým břitem, blokadí v transportní poloze, výškově nastavitelnými plazy, speciálním hydraulicky otočným komínem 360 stupňů s hydraulicky přestavovatelnou usměrňovací klapkou, pohon od vývodového hřídele vozidla).
- požadováno je zesílené odpružení podvozku, pro tuto kombinaci doloží uchazeč tabulkový přehled s výpočtem zatížení náprav vozidla (hmotnostní bilanci)
- normované upínací zařízení (deska) dle normy DIN 76060 B vpředu na vozidle
- možnost zapnutí uzávěr všech diferenciálů za jízdy vozidla bez nutnosti jeho zastavení
- motor s výkonem min. 160 kW, provedení motoru dle předpisu EURO 6
- komunální pneumatiky pro zimní údržbu s jednoduchou montáží na přední a zadní nápravě, součástí dodávky bude 1 ks rezervního kola
- s ohledem na charakter letního a zimního provozu s pracovními nastavbami musí být vozidlo vybaveno vícestupňovou převodovkou s velkým rozsahem pojezdových rychlostí a zařaditelným hydrostatickým pojezdem s plynule měnitelnou rychlostí jízdy v rozsahu min. od 0 do 30 km/h.
- vozidlo musí dosahovat přepravní rychlosti min 80 km/h
- vozidlo musí disponovat min. předním normovaným mechanickým vývodem přímo od motoru pro pohon nástaveb se zatížitelností min. 130 kW s volitelnými otáčkami 1000/540 1/min pro pohon nástaveb (např. sekačky, sněhové frézy, štěpkovače, atd.)
- při provozu s nastavbami poháněnými od předního silového pohonu motoru musí mít obsluha možnost nastavit konstantní výkon motoru nezávisle na plynovém pedálu a pojezdové rychlosti
- vozidlo bude vybaveno hydraulickou soustavou poháněnou přímo od motoru vozidla se 2-mi samostatnými čerpadly, 1. okruh - okruh s min. 50 lit/min pro pohon sypače, výstup s rychlospojkami za kabinou vozidla, 2. okruh s min. 20 lit/min pro ovládání čelních nástaveb (pluhu, atd.) s výstupem a rychlospojkami na přední upínací desce s počtem min. 4 ks aktivních větví
- výkon čerpadel hydrauliky musí být plynule nastavitelný dle požadavku obsluhy a jednotlivých výměnných nástaveb
- systém ovládání předních nástaveb (např. pluhu) s funkcemi – zvedání a spuštění, proporcionální nadlehčování v rozsahu 0-100 %, otáčení vpravo a vlevo, plovoucí poloha a funkce nuceného přitlaku
- ovládací panel hydrauliky bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu, na přestavitelném držáku, ovládací prvky budou osvětleny pro noční provoz
- elektrická instalace 24 V, výkon alternátoru min. 150 A
- sklopná kabina s počtem sedadel 1+1

- umístění sedadla řidiče, volantu, ovládacích prvků vozidla a nástaveb musí umožnit práci s výměnnými nástavbami pouze 1 pracovníkem obsluhy vozidla a to při práci na levé i pravé straně vozidla (zejména při práci se sekačkou) tak, aby byl z místa obsluhy garantován bezpečný výhled na pracovní rotační a řezací části těchto nástaveb vpravo i vlevo.
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče, 1 sedadlo spolujezdce
- elektrické vyhřívání čelního skla kabiny pro zimní provoz
- kabina musí být vybavena klimatizací a teplovodním topením kabiny, tepelně izolačním sklem, tachometrem, otáčkoměrem, digitálním tachografem, přestavitelným volantem a autorádiem s Bluetooth připojením telefonu.
- měnič napětí 24/12 V s výstupem 12 V
- kabina musí být vybavena 2 ks oranžových majáků s ochrannou klecí
- sání motoru musí být vyvedené vzadu nad úroveň kabiny vozidla se vzduchovým filtrem pro velmi prašný provoz
- výfukové potrubí musí být vyvedeno vzadu nad úroveň střechy
- vozidlo musí být vybaveno informačním systémem pro řidiče s indikací zbývajících proběhu do další servisní prohlídky.
- 2 ks přídatných světlometů pro vozidla zimní údržby s přepínáním dálkové/tlumené pod čelním sklem a přídatné směrovky pro jízdu se sněhovou radlicí a 2 ks přídatných pracovních světlometů s ochrannou klecí na kabině vozidla nad předním sklem
- vozidlo musí být vybaveno pomocným rámem pro rychlou montáž a demontáž nástaveb v provedení se 4 - kulovými ložisky pro aretaci výměnných nástaveb
- vozidlo bude vybaveno valníkovou nástavbou s ocelovou podlahou a sklopnými ALU bočnicemi pro přepravu materiálu, minimální vnitřní délka valníku činí 2.000 mm
- podvozek bude vybaven bočními zábranami a plastovými blatníky na zadní nápravě
- podvozek musí být dodán s ochranným nástřikem proti korozi
- vozidlo musí být vybaveno předním zařízením pro odtah a zadním automobilovým závěsem s čepem 48,5 mm
- vozidlo musí být vybaveno dvou-okružním systémem brzd pro přívěsná vozidla vč. připojení systému ABS přívěsu
- barva kabiny vozidla - oranžová RAL 2011
- ve vozidle musí být dodána výbava dle platné legislativy ČR

Požadavky na provedení nastavy automatického sypače pro posyp vlhčenou solí a dalšími materiály

- nástavba musí být uzpůsobena pro rychlou montáž výměnných nástaveb
- požadovaná kapacita zásobníku suchého materiálu činí min. 2,5 m³
- požadovaná kapacita zásobníků na solanku činí min. 1.100 litrů
- dávkovací systém musí umožňovat posyp a funkčnost se všemi dostupnými posypovými materiály (sůl, vlhčená sůl, jemný inertní materiál, hrubozrnný inertní materiál) s možností nastavení přesného dávkování v g/m², všech výše uvedených materiálů
- plně automatický provoz s napojením na snímač pojízdné rychlosti
- systém automatické regulace dávky posypu, záběru posypu a % přídatku solanky pomocí 3-okružové zpětné vazby pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky
- kontrola posypu vzadu na rozmetadle pomocí bezdotykového čidla - indikace poruchy dávkování nástavby v kabině vozidla
- dálkově elektronicky stavitelná stranová symetrie posypu z ovládacího pultu
- čidla pro indikace min. a max. stavu solanky v kabině, kontrolní světlomet posypu vzadu nad rozmetadlem
- nerezové sklopné rozmetadlo posypových materiálů vzadu pro rovnoměrný posyp s pracovním záběrem v rozsahu min. 3-10 m
- ochranné síto v násypce pod sklápěcí plachtou
- výstražný oranžový maják a červeno-bílé šrafování na sypači vzadu
- gumotextilní sklápěcí střecha zásobníku pro uzavření zásobníku
- požadovaný rozsah dávkování pro sůl činí min. 5-40 g/m²
- požadovaný rozsah dávkování pro inertní materiály činí min. 50-300 g/m²
- výstup provozních dat sypače pro on-line přenos údajů o posypu se zásuvkou RS 232

- ovládací pult sypače v kabině vozidla na přestavitelném stojanu, osvětlení ovládacích prvků a display pro noční provoz
- sypač musí umožnit přesné nastavení parametrů posypu (dávky, záběru a přídatku solanky) nastavení řídicího programu (software) servisním technikem
- sypač musí umožňovat nouzové nastavení parametrů posypu (dávky, záběru a přídatku solanky) i při poruše automatického elektronického ovládání a funkcí rychlého vyprázdnění materiálu ze zásobníku
- pro celou nástavbu je požadována maximální protikorozi ochrana kovových částí sypače a příslušenství pomocí použití speciálních laků, průmyslových postupů při lakování, použití plastových a nerezových dílů
- pro montáž a demontáž musí být dodány 4 ks výškově stavitelných odstavných nohou barva nástavby – oranžová RAL 2011

Požadavky na provedení, vlastnosti a výbavu pluhu

- nástavba je určena pro práci ve městě, předpokládaná hmotnost ca. 500-800 kg,
- pluh musí být vybaven nájezdovým jistěním ostří při najetí na překážku
- montáž pluhu na čelní upínací desku vozidla a ovládání všech funkcí (výškové přestavování pluhu a přestavování obou křídel) bude hydraulické
- radlice pluhu bude tvořena 2 samostatnými křídly, otočnými kolem středového vertikálního závěsu
- možnost nastavení křídel pluhu pro plužení vpravo, vlevo, do tvaru V ve směru jízdy (do šípu) a do tvaru V proti směru jízdy
- pracovní záběr v jednostranném nastavení min. 2.300 mm, max. 2.500 mm
- pracovní záběr při nastavení do tvaru V (šípu) min. 2.300 mm, max. 2.500 mm
- závěs pluhu bude vybaven zařízením pro příčné kopírování vozovky
- pravé a levé křídlo pluhu bude vybaveno horní clonou proti rozstříku sněhu vč. překrytí v místě středového otočného uložení
- gumové nebo plastové ostří, výstražné osvětlení a výstražné označení pluhu
- lakování RAL 2011- oranžová

Požadavky zadavatele na provedení, vlastnosti a výbavu zametacího kartáče

- nástavba je určena pro práci ve městě
- možnost univerzálního použití při zametání v letním i zimním provozu
- požadovaný sortiment výpletů – možnosti: ocelový drát, plast a tvrzený plast pro zimní úklid
- dodání kartáče je požadováno se sadou pro zimní metení s plastovým tvrzeným výpletem
- montáž kartáče na čelní upínací desku vozidla a ovládání všech funkcí (výškové a stranové přestavování pomocí hydrauliky)
- pracovní záběr při stranovém nastavení min. 2.250 mm, max. 2.500 mm
- pracovní záběr v příčném nastavení min. 2.500 mm, max. 2.750 mm
- pohon kartáče silový mechanický od vývodu vozidla, pohon s pojistkou
- požadovaný průměr kartáče min. 500 mm
- nastavení pracovní výšky pomocí přestavitelných opěrných koleček
- kartáč musí být vybaven stavitelnou clonou pro omezení odletu materiálu
- bezpečnostní označení a osvětlení nástavby
- lakování RAL 2011- oranžová

Požadované provedení dvouramenné svahové a krajnicové sekačky s celkovým záběrem min. 2,2 m

- stroj je určen pro současné sečení trávy pod svodidly (na krajnici) a prostoru za svodidly (na svahu vedle krajnice)
- možnost sečení na pravé a levé straně vozidla
- montáž vpředu na vozidle, napojení na pohony vozidla
- 1. pracovní rameno pro sečení krajnice a pod svodidly s bočním dosahem min. 2,5 m
- rameno musí být vybaveno systémem samočinného obsekávání překážek (sloupků svodidel, dopravních značek, atd.) a systémem pro příčné kopírování sklonu svahu

- sekací hlava se záběrem min. 1200 mm, s horizontální hřídelí a s volně uloženými cepovými noži, max. výška hlavy pod svodidly do 250 mm
- 2. samostatný pracovní výložník s bočním dosahem min. 6.5 m pro sečení svahů a ploch vpravo a vlevo kolem vozovek
- rameno musí být vybaveno příčným pojezdem s možností hydraulického posouvání vpravo a vlevo pro obsekávání překážek a zvětšení bočního dosahu o více než 800 mm
- výložník bude vybaven automatikou a regulací přítlaku cepové hlavy bez nutnosti manuálního nastavení obsluhou vozidla a bezpečnostní funkcí nájezdového jištění – popis provedení a funkce bude součástí nabídky
- výložník bude vybaven upínacím zařízením pro další pracovní adaptory (na prořezávku stromů, čištění příkopu, atd.)
- sortiment dalších adapterů doloží uchazeč formou prospektu
- ovládací panel sekačky bude vybaven ovládacími prvky pro obsluhu všech funkcí pouze jedním řidičem, stroj bude vybaven provozní a servisní diagnostikou
- cepový sekací adapter s pracovním záběrem min. 1200 mm s otočnými noži pro sečení trávy a slabších dřevin
- hydraulická aretace odpružení vozidla na přední nápravě vozidla pro omezení kývání, ovládaná z kabiny
- přídatné závaží vzadu na vozidle pro zajištění rovnoměrného rozložení hmotnosti při jízdě a práci, velikost závaží bude stanovena výpočtem v příloze nabídky
- bezpečnostní označení dle platných předpisů v ČR

Navrhované provedení :

V nabídce je navrhován systém M-B UNIMOG. Vozidla jsou koncipována jako speciální víceúčelové nosiče výměnných pracovních nástaveb s možností jejich rychlé záměny, popř. s možností současného provozu více nástaveb. Obvykle jsou tato vozidla v provedení jako komunální nosič používána pro 3 – 5 činností, u kterých je v průběhu roku požadována technologická posloupnost.

S ohledem na krátký čas pro záměnu většiny nástaveb (10-60 min) pomocí **normovaných rychlo-upínacích systému** a možnost jejich současného použití lze vozidla i v rámci jednoho dne využívat pro různé pracovní činnosti. Při správné volbě vozidla a pracovních nástaveb lze tak vytvořit systém kvalitních jednoúčelových strojů, které lze na vozidle postupně, popř. i ve vzájemné kombinaci provozovat. Navrhovaný typ MB Unimog U 423 je typem střední hmotnostní a výkonové řady vozidel Unimog. Vozidlo s krátkým rozvorem náprav a celmi dobrou manévrovací schopností. Nabízí výkon motoru 170 kW při plnění normy Euro 6, celkovou hmotnost 13.800 kg. Ve výbavě je zahrnuta 2-okruhová hydraulická soustava pro pohon a ovládání nástaveb, posuvné řízení Vario Pilot a přední motorový pohon o výkonu až do 160 kW a valník pro přepravu materiálu. Převodový systém vozidla je tvořen mechanickou převodovkou v kombinaci s plynule měnitelným hydrostatickým převodem.



Systém výměnných nástaveb na vozidlech MB Unimog s upínacími body vpředu, pod vozidlem, vzadu nebo za kabinou na rámu vozidla, popř. vložením do korby.

4

Vývoj a konstrukční provedení vozidla a nástaveb byly vzájemně odsouhlaseny mezi výrobcem vozidla (společností Daimler AG a jednotlivými dodavateli nástaveb a příslušenství. Vozidla MB Unimog jsou nejčastěji používána při silniční údržbě, v energetice, v záchranných a speciálních sborech, popř. i v zemědělství.

Obvykle dodávané nástavby pro vozidla MB Unimog při použití při silniční údržbě :

- čelní výložníkové stroje s jedním nebo dvěma pracovními rameny pro sečení porostu pod svodidly a na svahu
- nástavba automatického zásobníkového sypače pro posyp solí, vlhčenou solí nebo inertními materiály
- nástavba seřezávače na krajnice (zemní radlice)
- nástavba automatické myčky na směrové sloupky
- nástavba čelního segmentového pluhu pro pluhování sněhu
- nástavba čelního variabilního pluhu pro pluhování sněhu
- nástavba čelního zametacího stroje
- nástavba štěpkovače na zpracování dřevní hmoty
- nástavba čelní popř. stranové sekačky pro velkoplošné sečení travních ploch
- nástavba čelní asfaltové frézy na výtluky
- nástavba středotlaké nebo vysokotlaké myčky vozovek (kropičky)
- nástavba vysokotlaké myčky pro čištění kanalizace
- čelní sněhová fréza nebo stranový sněhomet pro zimní údržbu
- cisterna na přepravu vody a zalévání
- přední nebo zadní hydraulický naviják
- nástavba kloubové pracovní plošiny
- možnost instalace předního a zadního 3-bodového závěsu
- transport materiálu pomocí přívěsu za vozidlem

Prohlášení uchazeče :

Navrhovaný podvozek MB Unimog U 423 lze provozovat se stávající nástavbou sněhové frézy Assaloní FL 120A, kterou zadavatel vlastní, a dále se všemi navrhovanými nástavbami pro letní a zimní údržbu komunikací. Tyto nástavby mohou být na vozidlo nainstalovány a trvale provozovány, aniž by bylo nutné provádět úpravy nebo přestavbu navrhovaného vozidla a aniž by došlo k překročení jeho technických možností zejména ve věci výkonu motoru a zařízení náprav vozidla a aniž by byly porušeny platné legislativní předpisy a podmínky schválení navrhovaného vozidla a nástaveb.

Navrhovaná sestava vozidla a nástaveb odpovídá veškerým platným předpisům a normám. Veškeré navrhované výrobky jsou schváleny pro provoz v ČR. Uchazeč nabízí nové a nepoužité výrobky.

Uchazeč garantuje, že vzájemným spojením vozidla, uvedených stávajících nástaveb a nově navrhovaných nástaveb nebude omezena funkčnost vozidla ani jednotlivých nástaveb a nebudou omezeny ani porušeny podmínky pro případné uplatnění záručních požadavků zadavatele v souladu s poskytnutou zárukou a záručními podmínkami.

2

Uchazeč garantuje, že v případě realizace dodávky bude sestava vozidla a nástaveb dodána v plně funkčním stavu. Součástí dodávky bude i případná úprava a zprovoznění (agregace) stávající sněhové frézy Assaloni na novém vozidle MB Unimog U 423. Součástí dodávky bude zaškolení obsluhy na ovládání a údržbu vozidla a nástaveb v rozsahu minimálně 5 hodin.

Garanční servis po dobu záruky bude dle objektivních technických možností prováděn v areálu zadavatele, v případě objektivní technické nutnosti převozu do servisního střediska dodatele, bude přeprava tam a zpět realizována na náklady a riziko dodavatele. Garanční prohlídky a servis budou zajištěny po dobu záruky bezplatně s tím, že zadavatel (kupující) bude hradit pouze náplně a spotřební díly, na které se nevztahuje záruka (tj. oleje, provozní náplně, filtry, opotřebitelné díly, apod.)

Přehled hmotností vozidla MB Unimog U 423 vč. jednotlivých výměnných nástaveb :

A) Hmotnostní bilance vozidla MB Unimog U 423 K bez valníku : „zimní údržba“ – sněhová fréza Assaloni FL 120 A + sypač Schmidt Stratos F25 VCLN

	Položky sestavy	PN	ZN	Celkem
1	Celková hmotnost vozidla dle TP	6.900 kg	7.800 kg	13.800 kg
2	MB Unimog U 423 K bez valníku	3.840 kg	2.660 kg	6.500 kg
3	Sněhová fréza Assaloni FL 120A	1.940 kg	- 765 kg	1.175 kg
4	Automatický sypač Schmidt 25 vcln	45 kg	975 kg	1.020 kg
5	Náplň sypače (sůl+solanka)	220 kg	4.155 kg	4.375 kg
6	Celkem vozidlo a nástavby	6.045 kg	7.025 kg	13.070 kg
7	Reserva	+ 855 kg	+ 775 kg	+ 730 kg



B) Hmotnostní bilance vozidla MB Unimog U 423 K bez valníku : „zimní údržba“ – variabilní pluh Gmeiner VPG 270 + sypač Schmidt Stratos F25 VCLN

	Položky sestavy	PN	ZN	Celkem
1	Celková hmotnost vozidla dle TP	6.900 kg	7.800 kg	13.800 kg
2	MB Unimog U 423 K bez valníku	3.840 kg	2.660 kg	6.500 kg
3	Variabilní pluh Gmeiner VPG 270	975 kg	- 385 kg	590 kg
4	Automatický sypač Schmidt 25 vcln	45 kg	975 kg	1.020 kg
5	Náplň sypače (sůl+solanka)	220 kg	4.155 kg	4.375 kg
6	Celkem vozidlo a nástavby	5.080 kg	7.405 kg	12.485 kg
7	Reserva	+ 1.820 kg	+ 395 kg	+ 1.315 kg

C) Hmotnostní bilance vozidla MB Unimog U 423 K bez valníku : „zimní údržba“ – přední zametací kartáč Schmidt VKS 26 + sypač Schmidt Stratos F25 VCLN

	Položky sestavy	PN	ZN	Celkem
1	Celková hmotnost vozidla dle TP	6.900 kg	7.800 kg	13.800 kg
2	MB Unimog U 423 K bez valníku	3.840 kg	2.660 kg	6.500 kg
3	Přední kartáč Schmidt VKS 26 Z	1.130 kg	- 590 kg	540 kg
4	Automatický sypač Schmidt 25 vcln	45 kg	975 kg	1.020 kg
5	Náplň sypače (sůl+solanka)	220 kg	4.155 kg	4.375 kg
6	Celkem vozidlo a nástavby	5.235 kg	7.200 kg	12.435 kg
7	Reserva	+ 1.665 kg	+ 600 kg	+ 1.365 kg



D) Hmotnostní bilance vozidla MB Unimog U 423 K s valníkem : „letní údržba“ – přední dvouramenná sekačka Mulag MKM 700.

	Položky sestavy	PN	ZN	Celkem
1	Celková hmotnost dle TP	6.900 kg	7.800 kg	13.800 kg
2	MB Unimog U 423 K vč. valníku	3.870 kg	3.000 kg	6.870 kg
3	Čelní tandemová sekačka Mulag	3.160 kg	- 810 kg	2.350 kg
5	Zadní protizávaží	- 490 kg	1.890 kg	1.400 kg

4

6	Celkem vozidlo a nástavby	6.540 kg	4.080 kg	10.620 kg
7	Reserva	+ 360 kg	+ 3.720 kg	+ 3.180 kg

Výsledek hmotnostní kontroly – žádná z navrhovaných nástaveb pro letní a zimní provoz nepřekračuje v provozním stavu max. povolené zatížení obou náprav, jakož i max. jeho povolenou celkovou hmotnost vozidla.

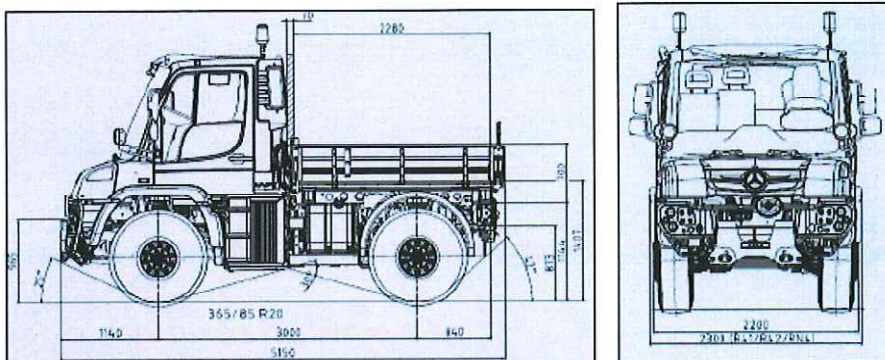
Cenová a technická nabídka

1. Univerzální nosič nástaveb Mercedes-Benz Unimog U 423 K, výkon 170 kW, hmotnostní verze 13.800 kg, provedení jako nosič výměnných nástaveb

Základní technické údaje vozidla M-B Unimog typ U 423 K Euro 6	
Rozvor náprav	3.000 mm
Systém pohonu	4 x 4 trvalý, dělení hnací síly je 50% +50%
Počet uzávěr diferenciálů	3 ks , všechna uzávěry jsou zařaditelné za jízdy pod zatížením bez nutnosti zastavení
Celková hmotnost podvozku	13.800 kg
Max. zatížení náprav (PN/ZN)	6.900 / 7.800 kg
Užitečné zatížení vozidla (bez valníku) ca.	7.300 kg
Užitečné zatížení vozidla (s valníkem) ca.	6.930 kg
Motor M-B OM 934 LA, BlueTec	Vznětový přeplňovaný, R4, zdvihový objem 5.132 cm ³
Systém plnění normy EURO 6	Cirkulace výfukových plynů + filtr na pevné částice DPF + systém s SRC katalyzátorem vč. přídatku AdBlue
Výkon a točivý moment	Max. 170 kW (231 PS) při 2.200 1/min 900 Nm při 1.200-1.600 1/min
Systém ovládání motoru	Možnost nastavení 2 charakteristik – pro režim „Jízda“ a pracovní „Práce“ s plynulým nastavením konstantních otáček – výkonu motoru (např. pro pohon nástaveb)
Alternátor a akumulátory	28V/150 A, aku 2x12 V/140 Ah
Převodovka – navrhované provedení	Hlavní převodovka UG 100E s počtem rychlostí vpřed / vzad 8 + 6 st. + systém hydrostatického pojezdu, plynule měnitelná rychlost vozidla 0 – 50 km/h
Systém řazení	Elektropneumatické EPS-Telligent ® řazení - polosamočinné s předvolbou rychlostí vpřed a vzad, funkce reverzace převodovky EQR
Rozsah pojezdových rychlostí	Mechanické převody s rozsahem od 7.2 do max. 90 km/h při 2.200 ot/min motoru Hydrostatický plynule měnitelný převod s rozsahem vpřed od 0 – 50 km/h Jízdní mód s režimem „Práce“ a „Jízda“

Brzdy vozidla	Kotoučové na všech kolech, vzduchotlaké, 2-okruhové, provozní tlak 18 bar, systém ABS a ALB
Kabina, počet sedadel	Kompozitní, bezpečnostní dle ECE-R-29/2, sklopná pro 1+ 1 osoby
Servisní a kontrolní systém	Systém Telligent, servis dle provozních hodin vozidla (každých 1.400 PH)
Pneumatiky	PN + ZN 385/65 R 22.5 Continental HDC, typ M+S
Čelní upínací zařízení	Čelní upínací deska DIN 70060 vel. 3/5
Upínací systém na rámu vozidla	4-bodový systém na rámu, zadní 2 ks upínacích bodů
Hydraulická soustava	2 okruhová (2 čerpadla s proporcionálním řízením výkonu, možnost plynulého nastavení), max. výkon je I. Okruh – 32 lit/min, 24 MPa, II. okruh 55 lit/min, 24 MPa. Systém regulace nadlehčení pluhu 0-100 %, možnost spojení průtoků (Y) na max. 87 lit/min při 24 MPa, možnost nastavení plovoucí polohy, krátkodobého nebo trvalého pohonu (průtoky oleje ke spotřebiči)
Ovládání hydrauliky	Pracovní nastavení výkonu je ± tlačítka na volantu, provozní ovládání pomocí joystiku s přepínači větví na středovém ovládacím panelu (např. při zvedání, spouštění a stranovém otáčení pluhu), spínače plovoucí polohy a trvalého pohonu pro každou větev
Pohon motoru	čelní pohon s výkonem max. 160 kW, normovaná drážkovaná hřídel se zakončením 1 3/4", volitelné otáčky 1000 / 540 ot/min
Posuvné řízení	ANO (VarioPilot) – umožňuje bezpečnou obsluhu pracovních adaptérů na pravé a levé straně vozidla jedním řidičem
Valníková nástavba	ANO (vnitřní rozměr 2.385 x 2075 x 400 mm)
Klimatizace a teplovodní topení	ANO
Elektrické vyhřívání předního skla	ANO
Měníč napětí 24/12 V – 15 A, rádio s CD, Bluetooth systém pro mobilní telefon	ANO
Přední a zadní tažné zařízení	ANO přední s čepem, zadní automobilový závěs (čep 48.5 mm) jako výbava na přání
Vnější osvětlení vozidla	Hlavní přední světlomety a směrovky, zadní skupinové světlomety, přídavné přední přepínatelné světlomety a směrovky pod předním sklem + horní přídavná světelná rampa s přídavnými světlomety nad předním sklem s ochranou klecí, 2 ks výstražných oranžových majáků s ochranou klecí
Výbava vozidla dle předpisů v ČR	ANO

4



Rozměry vozidla MB Unimog U423K v mm

Model: Mercedes-Benz Unimog U 423 K

Barva: Kabina – oranžová MB 2603 (= RAL 2011)

Pneu : 385/65 R 22.50 Continental HDC ,160K, počet 4+1 ks, univerzální M+S, jednoduchá montáž na přední a zadní nápravě

Výbava vozidla:

- Uzávěra diferenciálu na zadní nápravě
- Portálová přední náprava
- Portálová zadní náprava
- Odpružení vinutými pružinami s progresivní charakteristikou
- Převod náprav $i = 6,38$
- Vysokotlaké vzduchové brzdy, tlak 18 bar
- Systém ABS a zátěžová regulace ALB
- Kompresor 310 lit/min, 18 bar, vodou chlazený
- Poční podjezdové zábrany, zadní plastové blatníky
- Pružinová parkovací brzdy na zadní nápravě
- Trvalý pohon 4x4 s uzávěrou mezi-nápravového dif.
- Vyhřívání vysoušeč vzduchu pro brzdy
- Hydraulické servořízení
- Stabilní rám vozidla s příčnicí a s upínacími prvky
- Klimatizace kabiny, systém topení a ventilace
- Multifunkční volant
- Elektricky ovládaná okna dveří kabiny
- Středový panel s ovládacími prvky
- Bezpečnostní sedačky s 3-bodovými pásy
- Vnitřní osvětlení kabiny
- Zásuvka pro přívěs 24 V, 15-pinů
- Blok elektroniky v kabině, diagnostická zásuvka
- Zásuvka na středovém panelu 24 V, 15 A
- 1 hlavní zrcátka vyhřívání, elektricky stavitelná
- Širokouhlé a rampové zrcátko
- Bezpečnostní kabina dle ECE-R-29/2
- Komfortní 4-bodové uložení kabiny
- Tepelně izolační panoramatické čelní sklo
- Stěrače, 3-stupňový intervalový spínač
- On-Bord diagnostika

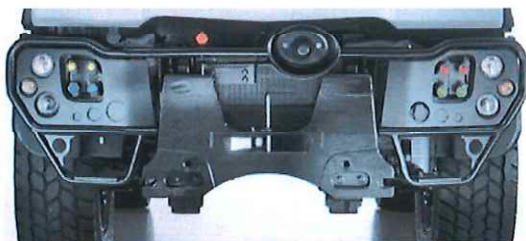
Sdružený přístroj 10.4 cm
 Hlavní Bi-halogenové světlomety, zadní sdružené světlomety,
 obrysová světla
 Přepínatelná charakteristika motoru (jízda/pohon nástaveb)
 Elektronický ruční plyn
 Odhlučnění vozidla dle ECS-R51
 Boční výklopné chladiče s ventilátory
 Sací potrubí motoru s předfiltrem a s filtrem
 Systém Tempomat / Temposet
 Omezovač rychlosti 90 km/h
 Sada nářadí a zakládací klíny
 Servisní interval vozidla 1.400 PH

Výbava na přání

A1W	Uzávěra diferenciálu přední nápravy
B5B	Brzdy přívěsu 2-okruhové
B76	Vyhřívání vysoušeč tlakového vzduchu
C50	Posuvné řízení Vario Pilot
CA4	Zdaní upínací body na rámu
	Zesílený rám pro čelní nástavby
CP3	Čelní upínací deska DIN 76060, Typ B
	Čelní tažné zařízení
D6J	Vnější teploměr s ukazatelem
DB1	Vzduchem odpružené sedadlo spolujezdce
DF1	Vzduchem odpružené sedadlo řidiče
DG1	Přídavný ovladač vlevo pod volantem
DH3	Univerzální držák pro ovládací pulty
E33	Odpojovač akumulátorů
E37	Měnič napětí s výstupem 12 V / 15 A
E40	Přídavná zásuvky ABS pro přívěs, 24 V
E45	Čelní zásuvka 7-pólová
E6Z	Signalizace zpátečky
E87	Zásuvka pro nástavby 32pólů
ED6	Palubní zásuvka 24V/25A s C3 signálem
EL4	Alternátor 28 V / 150 A
F3W	Hydraulicko-mechanické sklápění kabiny
	Kabina z kompozitního plastu a ocelovým rámem
F6B	Čelní elektricky vyhřívání skla kabiny
F8L	Ochrana proti zcizení s transponderem
FT6	Širší provedení držáku zrcátek
G34	Hydrostatický plynule nastavitelný pojezd vozidla
	Základní plně synchronizovaná převodovka UG 100E
	Telligent-řazení EPS
	Tempomat/Temposet
	Trvalý pohon 4x4 s mezinápravovým diferenciálem
	Elektropneumatická reverzace (EQR)
H58	Zadní tlakové vedení 2. okruhu
H59	Zpětné beztlaké vedení vzadu
HN8	Proporcionální 2-okruhová hydraulika
	4 samostatné pracovní větve hydrauliky
	Nadlehčování čelních nástaveb 0-100 %

5

	Pracovní tlak 240 bar
	Přední beztlaké vedení
	4 rychlospojky vpředu na větví 1+2
	2 rychlospojky vpředu na větví 3+4
J1R	Digitální tachograf EG
J1S	Výrobce tachografu Siemens VDO
J2B	Autorádio s CD Bluetooth
KC0	Nádrž z ALU 200 litrů
LL6	Přídavné přestavitelné světlomety pod předním sklem + směrovky
L60	Osvětlení nástupních schodů
L66	2 ks zábleskový maják na kabině vpravo a vlevo
	Zadní skupinové světla a mlhové světlo
	Obrysová světla
	Regulace sklonu světel
	Boční přídavné směrovky
M1K	Motor MB 4-válcový OM 934LA (170 KW/231PS) BlueTec
M5V	Vysoce výkonná motorová brzda
M5Z	Verze motoru EURO 6
M55	Předehřev paliva s odlučovačem vody
N08	Přední náhonová hřídel motoru 1 3/4" , max. 160 kW
N09	Volitelné otáčky 540/1000 1/min
P60	Upínací rám nástaveb se 4 body
PB6	Valníková nástavba 2.385 x 2.075 x 400 mm, ALU-bočnice
Q95	Zadní automobilové tažné zařízení Ringfeder, čep 48,5 mm
R41	Disky kol 22.5 x 11.75
R8P	Reservní kolo
S8A	Lékárnička
SV2	Trojúhelník a lampa
TQ7	Hmotnostní verze 13,8 tun (6.9 / 7.8 t)
X1S	Česká mutace informačního systému FIS
Y31	Hadice s manometrem
Y42	Hever 10 t
ZL4	Určeno pro Export, vydání COC
	Výbava vozidla dle předpisů v ČR
	Ochranné klece majáků na kabině
	Přídavná horní světelná rampa s dálkovým světlem a klecí
	Konzervace podvozku proti korozi



Čelní upínací vozidla typu DIN 76060, normovaný vývod motoru 1 3/4", osvětlení a sady rychlospojek hydrauliky pro připojení nástaveb



Systém posuvného řízení **VarioPilot**, který umožňuje posouvat volant a pedálovou skupinu z levé na pravou stranu a zpět pro práci vpravo a vlevo pouze s jedno-mužnou obsluhou vozidla



Přední pohon motoru 160 kW, otáčky 1000/540 1/min, normovaná drážkovaná hřídel



Interiér kabiny vozidla, Informační displej vozidla a stavové ukazatele



Středový ovládací panel s joy-stickem pro ovládání hydrauliky, spínači funkcí, nastavení topení a klimatizace, páka ruční brzdy. Předvolič pro řazení převodovky vpravo pod volantem

20

Cena 1 ks vozidla M-B Unimog U 423 K/3000 vč.
uvedené výbavy celkem bez DPH činí

Kč 4.314.200,--

DPH 21 % činí

Kč 905.982,--

Cena 1 ks vozidla M-B Unimog U 423 K/3000 vč.
uvedené výbavy celkem vč. DPH 21 % činí

Kč 5.220.182,--

2. **Nástavba univerzálního automatického sypače Schmidt Stratos F 25 VCLN v provedení pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a inertními materiály**

Sypače SCHMIDT Stratos jsou stavebnicové konstrukce s možností variabilního uspořádání, s možností volby systému pohonu a systému dávkovacího dopravníku (B – pásový dopravník, S-šnekový dopravník, F- dvojitý šnekový dopravník a 1 komora a D- dvojitý šnekový dopravník a 2 komory) s možností výměny stavebních celků bez nutnosti řezání, svážení a lakování poškozených dílů nástavby. Díky propracované konstrukci bylo dosaženo úspory pohotovostní hmotnosti až o 30 %.



Systém s 2 x šnekovým, dávkovacím dopravníkem s proměnlivým stoupáním šnekovnice.

Systém zajišťuje dokonalé rozměňování materiálu, rovnoměrné vyprazdňování materiálu ze zásobníku, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu. Oba dopravní šneky jsou poháněny hydraulicky přes redukční převodovky.

Sypače jsou určeny pro posyp suchou solí a inertními materiály (písek, jemná a hrubá kamenná drť) různé zrnitosti, ve verzi N (se solankovou aparaturou) pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti jednotlivých posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení.

Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.



Volitelné posypové materiály různé zrnitosti

Otáčky dávkovacího dopravníku (2x šnekového), solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány **3-okružovou zpětnou vazbou** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídicí jednotku po centrální řídicí a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na jezdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu.

Tímto způsobem digitálního řízení a regulace dopravníků je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m², záběru posypu a přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu.

Pohon dávkovacího dopravníku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídicí jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla.

Proportionální ventily jsou vybaveny přídatným integrovaným ručním ovládáním. Ručního ovládání lze použít jako nouzového ovládání v případě poruchy automatického řízení.

Technické parametry:

Sypač SCHMIDT	Stratos 25 VCLN	
Dávkovací dopravník	2 x šnekový dopravník	
Velikost zásobníku na sůl	2,5 m ³	
Obsah nádrží a zvlhčování	1.250 lit	
Hmotnost sypače	1.020 kg	
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m ² , dávkování po 1 g/m ²	
Dávkování písek/štěrk	rozsah dávky 40- 320 /m ² , dávkování po 5 g/m ²	
Pracovní záběr	3-10 m nastavitelný po 1 m	
Technologie posypu	suchá sůl + vlhčená sůl + inertní materiály	
Rozmetací kotouč	antikoro Ø 660 mm vzadu, směšování 5 Z	
Pohon sypače	hydraulikou vozidla (požadavek 35-45 lit/min, 20 MPa)	

Ovládací pult

centrální ovládací pult v kabině řidiče, u **verze CL** s velkoplošným LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek (pro noční provoz) pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu. Ovládací pult je možno doplnit výstupem RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů : automatický provoz, samo-kalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz při

poruše řídicí elektroniky nastavby – možnost manuálního nastavení jednotlivých ventilů hydrauliky (záběr, dávka a solanka), které zajistí funkci sypače i při poruše řídicí elektroniky a výpadku el. instalace.

Řídicí program sypače (software) je koncipován více-stupňově s možností nastavení údajů obsluhou vozidla, po zadání přístupových kódů servisním technikem a výrobním závodem pro seřízení dávkování a diagnostiku funkce / poruch celé nastavby. Displej a ovládací tlačítka jsou poosvětleny pro noční provoz.

Protikorozní ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě dle ISO 12944 - minimalizace délky svárů na skřini sypače, metalické otryskávání svařence před povrchovou úpravou, vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi, nanášení speciálních základních epoxidových zinkových a vrchních polyesterových nátěrů **práškovou metodou**, použití nerezového plechu na spodní díly zásobníku a nerezových komponentů příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE.

Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionální ventil přesné a stabilní dávkování solanky do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

Zadní sklopné rozmetadlo s možností aretace v transportní (horní) poloze nebo v dolní pracovní poloze. Zadní sklopná shozová šachta z nerezového plechu přivádí posypový materiál na rozmetadlo posypových materiálů – **systém Schmidt Premium s 5-ti zónový systém směšováním** solanky a suchého podílu. Materiál rozmetacího kotouče a unášeců – nerezový plech. Průměr rozmetacího kotouče je 660 mm. Pracovní záběr při garantované kvalitě a rovnoměrnosti příčného rozdělení posypového materiálu na vozovce je pro pracovní záběry v rozmezí 3 - 10 m.

Přídavné vybavení sypače zahrnuté v ceně:

- odklápací střecha PVC provedení PROFI
- nerezový nástupní žebřík k násypce
- systém řízení sypače CL-Logic
- datový výstup sypače pro on-line přenos se zásuvkou RS 232
- ochranné síto v násypce – pozinkované 100 x 100 mm
- elektronická kontrola posypu ESK s infračerveným bezkontaktním čidlem vzadu na rozmetadle a s kontrolou na ovládacím pultu v kabině
- elektronické nastavení symetrie posypu na rozmetadle z ovládacího pultu, tato funkce je synchronizována s nastavením pracovního záběru
- kontrola posypu vodotěsným LED-světlometem
- montážní sada elektroinstalace a držák pultu
- výstražné červeno-bílé šrafování vzadu na nástavbě
- sada 4 ks výškově stavitelných nohou – 3.000 kg, pozinkované
- výstražný oranžový maják vzadu
- indikace MAX a MIN stavu solanky
- zadní rozmetadlo 5-zónové Ø 660 mm Schmidt Premium
- držák ovládacího pultu v kabině vozidla s přestavením polohy

2

- spodní rám sypače pro upínací systém M-B Unimog U 423 K

Cena 1 ks nástavby sypače Schmidt Stratos F 25
VCLN vč. uvedené výbavy celkem bez DPH činí

Kč 708.430,--

DPH 21 % činí

Kč 148.770,--

Cena 1 ks nástavby sypače Schmidt Stratos F 25
VCLN vč. uvedené výbavy celkem vč. DPH činí

Kč 857.200,--

1.3. Čelní variabilní sněhový pluh Gmeiner Axor VPG 270 pro MB Unimog

Popis provedení – městský sněhový pluh s variabilním nastavením obou křídel samostatně vpravo a vlevo. Přestavením křídel lze nastavit výsledný tvar radlice pro plžení vpravo / vlevo / V- šípový profil nebo Y-profil. Svislý čep radlice je umístěn na 3- bodovém výškově přestavitelné závěsu. Závěs umožňuje příčné kopírování sklonu vozovky.

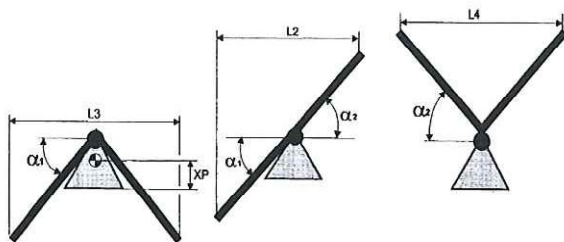


Pluh je umístěn na přední upínací desce vozidla MB Unimog a je plně ovládán hydraulikou vozidla. Obě křídla radlice jsou vybavena nájezdovým jištěním při naježdění na překážku pomocí odpružených (sklopných) stíracích lišt.

Výbava pluhu – plastové stírací lišty, výškově stavitelné třecí opěry pluhu, 2 dvoučinné hydraulické válce pro ovládání pravé a levé části radlice, hydraulické hadice s rychlospojkami, LED- obrysová světla, boční ochranné nárazníky křídel radlice, horní protivětrná clona proti rozstříku sněhu. Lakování RAL 2011 – oranžová.

Základní technické údaje :

Výška radlice ve středu	750 mm
Úhel přestavení vpřed/vzad	31 stupňů
L 2 Záběr jednostranného pluhu	2.380 mm
Průjezdná šířka jednostranného pluhu	2.490 mm
L 3 Záběr klínového pluhu V	2.350 mm
L 4 Záběr při Y-profilu	2.420 mm
Počet dílů radlice	2
Pohotovostní hmotnost ca.	590 kg



Přestavitelnost křídel pluhu

Další výbava pluhu :

- plastové / gumové stírací břity pluhu
- hydraulické zvedání a spuštění radlice
- horní clona proti rozstříku sněhu
- výstražná obrysová LED světla pluhu

Cena 1 ks nástavby pluhu Gmeiner VPG 270
vč. uvedené výbavy celkem bez DPH činí

Kč 301.800,--

DPH 21 % činí

Kč 63.378,--

Cena 1 ks nástavby pluhu Gmeiner VPG 270
vč. uvedené výbavy celkem vč. DPH činí

Kč 365.178,--

1.4. Nástavba předního zametacího stroje SCHMIDT VKS 26-Z pro Unimog Pohon nástavby přední náhonovou hřídelí N08 vozidla MB Unimog

Nástavba je určena pro metení nečistot bez sběru v letním období nebo pro zametání sněhu v zimním období zejména ve městech při zimní údržbě „na čisto“. Provedení pro montáž na přední upínací desku vozidla Unimog pomocí paralelogramového závěsu. Centrální nosný rám čtyřhranného profilu. 2 ks výškově stavitelných otočných kol pro nastavení pracovní výšky. Přední stavitelná clona z nerezového plechu pro omezení odletu nečistot od kartáče.



Pohon je zajištěn mechanicky od vozidla. Výškové a stranové přestavování celé nástavby se provádí pomocí pracovní hydrauliky vozidla Unimog. Lakování – oranžová RAL 2011.

Možnost použití s několika provedení výpletu kartáče – plastový, smíšený, drátěný nebo speciální polypropylen pro zimní údržbu.

Základní technické parametry :

Délka zametacího kartáče	2.600 mm
Pracovní záběr při nastavení 30 st.	2.301 mm
Průjezdná šířka při nastavení 30 st.	2.498 mm
Průměr kartáče	600 mm
Pohotovostní hmotnost ca.	530 kg

Další výbava kartáče zahrnutá v ceně :

- Speciální sada na zametání sněhu (tvrzený polypropylén)
- Hydraulické zvedání a stranové přetáčení kartáče pomocí hydrauliky vozidla
- Silový pohon pomocí kloubové hřídele 1 ¼ od podvozku Unimog
- sada pro čelní upínací desku č. 3
- výstražné LED osvětlení nástavby

Cena 1 ks nástavby předního kartáče Schmidt VKS
26-Z vč. uvedené výbavy celkem bez DPH činí

Kč 292.475,--

DPH 21 % činí

Kč 61.420,--

Cena 1 ks nástavby předního kartáče Schmidt VKS
26-Z vč. uvedené výbavy celkem vč. DPH činí

Kč 353.895,--

1.5. Nástavba čelní dvouramenné (tandemové) sekačky MULAG MKM 700



Stroj se skládá se z podsvodidlové sekačky krajnic a univerzálního výložníkového pracovního ramene. Stroj se připojuje k čelní upínací desce nosiče nářadí Unimog . Pohon této sekačky je zajištěn od přední mechanické hřídele vozidla MB Unimog N08.

Výložník je příčně posuvný až o **1.300 mm**, je určen pro práci vlevo i vpravo, pracovní dosah při práci je uveden v tabulce. Díky této konstrukci není nutná následná regulace polohy ramene při míjení překážek jako jsou sloupky, svodidla, značky atd., neboť využitím příčného posuvu zůstává pracovní nástroj ve stejné výšce. Součástí standardního provedení nástavby jsou systémy ovládání Mulag

Mähtronic a nadlehčování AER. Ovládání funkcí je na principu CAN-bus řízení, vč. servisní a diagnostické funkce. Tímto řešením je zajištěno bezpečné a pohodlné ovládání stroje, které zajišťují maximální produktivitu práce vozidla.

Technické údaje sestavy :

	Čelní ramenový stroj		Podsvodidlová sekačka na sečení krajnice
	Kombi-provoz	Sólo-provoz	
Dosah	6,7 m	7,2 m	3,0 m
Příčný posuv	0,8 m	1,3 m	---
Šířka sečení ca.	2,4 m	1,2 m	1,2 m

Díky jednoduchému přestavení zleva doprava (pravostrané nebo levostranné sečení) je možno vždy snadno zvolit optimální pracovní polohu. Univerzální výložník je jistěn proti nájezdovým překážkám. Umožňuje práci se všemi adaptéry uvedenými v zadávací dokumentaci. Všechny dodávané pracovní nástroje jsou otáčecí s možností nastavení plovoucí polohy. Jejich výměna je rychlá a jednoduchá díky rychloupínacímu zařízení MULAG, různé pracovní možnosti dovolují celoroční využití stroje. Po demontáži sekačky na krajnice se zvětší rozsah příčného posunu výložníku a stroj dosahuje bočního dosahu až do 7,2 m (sólo provoz). Demontáž se provádí pomocí odstravného vozíku, který je součástí navrhované dodávky pro TS HK. Lakování – barva oranžová RAL 2011.

Základní provedení stroje MULAG MKM 700 pro jedno- nebo dvou-mužnou obsluhu je připojen k čelní rychloupínací desce nosiče Unimog a má následující rozsah výbavy:

A) Výložníkový stroj :

- umožňuje práci vpravo i vlevo
- rozsah otáčení ramene je 240 stupňů
- hydraulické jistění výložníku proti nájezdovým překážkám
- vypínání a zapínání plovoucí polohy pracovních adaptérů
- rychloupínací zařízení na rameni pro upínání pracovních adaptérů
- manuální otoč pro pracovní adaptéry na rameni
- rozsah přestavení pracovních koncovek je 360 stupňů
- pohon pomocí vývodového hřídele Unimogu
- torzní rám pro aretaci přední nápravy vozidla
- bezpečnostní NOT- STOP- elektrické vypínání a zapínání nožové hřídele z ovládacího pultu vč. dobřehové brzdy – dobřehový čas cca 4 sec.
- výškově stavitelné odstavné podpěry
- počítač provozních hodin
- **proporcionální ovládání** (CAN-bus) ramene vč. možnosti duálního ovládání hydraulických válců (možno provádět více funkcí současně)
- ovládací pult pro jednoroční obsluhu s informačním systémem pro obsluhu, kontrolu a servisní diagnostiku systému na LCD displeji – viz. foto.
- **regulace odlehčování ramene typ AER** – plynulé nastavení přitlaku na půdu pomocí potenciometru (pro výměnné pracovní adaptéry) obsluhou vozidla
- **regulace odlehčování ramene Mulag Mähtronic**, automatické nastavení a regulace přitlaku cepové sekací hlavy na půdu pomocí zátěžových čidel a počítačové regulace s možností přepnutí na manuální regulaci AER

B) Podsvodidlový stroj :

Pohon stroje je společný s výložníkovým ramenem. Hydraulický výkon je zajišťován speciální hydraulickou jednotkou a je konstantní a nezávislý již od 1400 ot.min motoru nosiče (snížení hluknosti a spotřeby paliva). Díky svému vyložení v pracovní poloze má obsluha výborný výhled.

9

Automatické překonávání nájezdových překážek, citlivost může obsluha ovládat z řídicího pultu. Hydraulicky odlehčená sekací hlava automaticky kopíruje terén i při vysoké pojezdové rychlosti jízdy a má zajištěn konstantní přítlak k terénu.

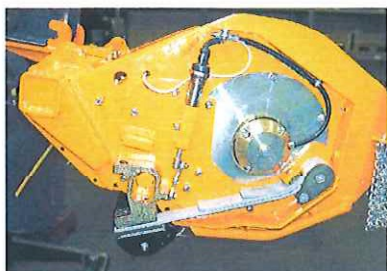
Ovládání sekačky je zajištěno z kabiny řidiče pomocí ovládacího elektronického pultu. Rozkládání do pracovní a skládání do transportní polohy je prováděno z kabiny řidiče. Součástí stroje je manipulační odstavný přípravek. Pracovní cepová hlava kopíruje sklon sečeného povrchu (krajnice).

Technická data:

pracovní záběr	1200 mm
výška strniště	40 - 80 mm
výška sekací hlavy	250 mm
nastavení sklonu sekací hlavy	21° ze střední polohy na obě strany
max. stranové vyložení sekací hlavy	3.000 mm



Ovládací pult Mulag v kabině vozidla – pult pro jednoruční obsluhu pouze 1 pracovníkem s joystickem, spínacími tlačítky a informačním displejem.



Systém Mulag Mähtronic – plně automatické ovládání funkce řízení nadlehčení výložníkového ramene a příčné polohy cepové hlavy pomocí zátěžových čidel, které snímají skutečné zatížení opěrného válce na pravé a levé straně cepové hlavy. Systém snižuje opotřebení opěrného válce, hřídele se žacími noži a umožňuje bezpečné sečení při vyšší rychlosti jízdy.

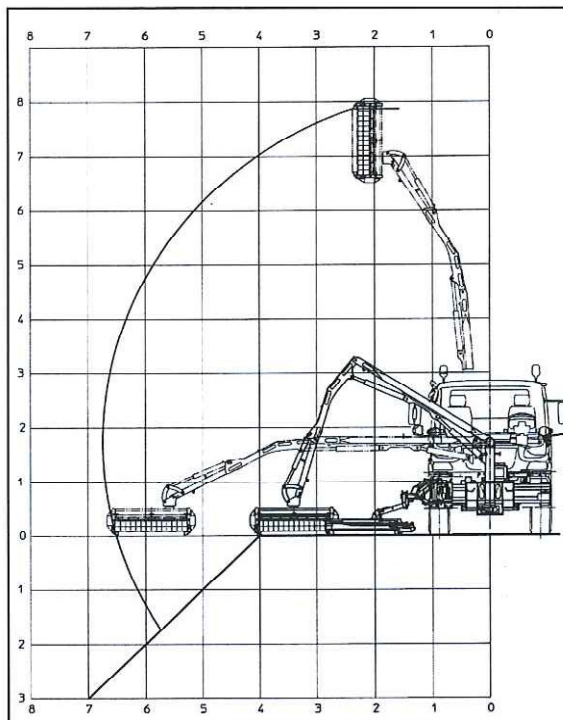
Další výbava nástavby :

- pohon od předního pohonu Unimog N08
- transportní rám za kabinou pro rameno. Instalace rámu do korby vozidla MB Unimog U423K
- kabelové průchodky vč. el. rychlospojek
- hydraulicky ovládaný torzní rám (areface) na přední nápravě vozidla

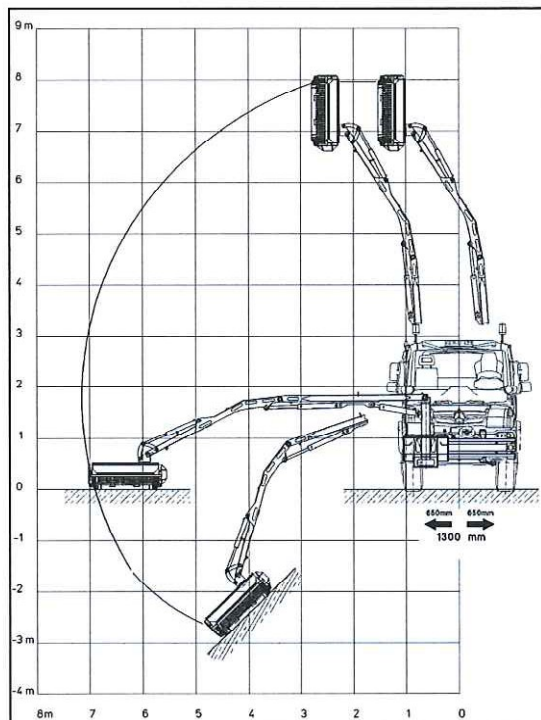
9

- Sekací hlava MK 1200 pro výložník s pracovním záběrem 1.200 mm, výkyvné MS-nože, otáčky hřídele ca. 2000 1/min, pracovní schopnost do průměru 20 mm
- Pracovní hlava pro pod-svodidlový stroj s nožovou hřídelí a otočnými noži, pracovní záběr 1.200 mm, pracovní schopnost do průměru 10 mm
- protizávaží 1.400 kg na zadním rámu vozidla Unimog
- ostaný přípravek (manipulační vozík) pro rychlou demontáž a montáž krajnicové sekačky

Pracovní diagram stroje MKM 700 – kombi provoz a sólo provoz :



Kombi provoz



sólo provoz



Systém výměny jednotlivých pracovních adapterů pomocí rychloupínacího zařízení a hydraulických rychlospojek na pracovním rameni – celý sortiment firmy Mulag je uveden na prospektu v příloze



Cepová žací hlava s horizontální nožovou hřídelí a výkyvné žací nože pro sečení porostu na podsvodidlové i ramenové žací hlavě stroje Mulag

Cena 1 ks nástavby dvouramenné sekačky Mulag MKM 700 vč. uvedené výbavy celkem bez DPH činí

Kč 1.969.250,--

DPH 21 % činí

Kč 413.543,--

Cena 1 ks nástavby dvouramenné sekačky Mulag MKM 700 vč. uvedené výbavy celkem bez DPH činí

Kč 2.382.793,--

Celková cena vozidla a nástaveb

Nabídkové ceny za zboží v jednotlivých kategoriích (1-5) jsou zpracovány v souladu ze zadávací dokumentací zadavatele – nabídková ceny bez DPH, vyčíslení DPH samostatně a nabídková cena celkem vč. DPH.

Jedná se o ceny v měně Kč (CZK) a to pevné a nejvýše přípustné. Nabídkové ceny zboží obsahují veškeré náklady a zisk uchazeče nutné k řádné realizaci zakázky, vč. přepravních, montážních a servisních nákladů při předání v místě sídla zadavatele vč. zaškolení obsluhy zadavatele a dodání kompletní dokumentace.

Cena 1 ks vozidla MB Unimog U 423 K s nástavbami Schmidt, Gmeiner a Mulag (dle bodu 1.1 – 1.5.) celkem bez DPH činí

Kč 7.586.155,--

DPH 21 % činí

Kč 1.593.093,--

Cena 1 ks vozidla MB Unimog U 423 K s nástavbami Schmidt, Gmeiner a Mulag (dle bodu 1.1 – 1.5.) celkem vč. DPH činí

Kč 9.179.248,--

Termín a místo plnění

Dodací lhůta :

dobání kompletní sestavy vozidla MB Unimog U423 K a všech uvedených nástaveb Schmidt, Mulag a Gmeiner bude provedeno nejpozději do 5 měsíců od data uzavření kupní smlouvy. V případě dalšího zájmu bude termín aktualizován dle aktuálních podmínek u jednotlivých výrobců a dle požadavku na plnění dodávek u kupujícího.

Místo plnění :

místem plnění je sídlo zadavatele na adrese : Ma Brně 362, 500 08 Hradec Králové. Převzetí předmětu koupě nastane po provedené kontrole sjednaných technických podmínek dodávky, předvedení funkcí, seznámení s obsluhou a údržbou a předání úplné dokumentace. Po předání předmětu koupě podepíší zástupci obou smluvních stran předávací protokol (vyhotoví prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktury prodávajícím.

Dokumentace :

Pro podvozek obdrží kupující Technický průkaz vozidla MB Unimog vystavený na základě COC-schválení typu. Pro jednotlivé nástavby Schmidt, Mulag a Gmeiner obdrží kupující Osvědčení o samostatném technickém celku výměnné nástavby. Ke všem výrobkům bude dodán návod na obsluhu v českém jazyce v tištěné podobě. Dále bude dodána originální servisní dokumentace nástaveb vč. katalogu ND pro jednotlivé výměnné nástavby.

Záruční a servisní podmínky

Servis a dodávky ND pro vozidla M-B Unimog zajišťuje firma CROY s.r.o. jako autorizovaný servisní zástupce těchto vozidel v ČR, možnost mobilní servisní služby přímo u zákazníků nebo v centrálním servisním středisku v Rakovníku. Doba od nahlášení závady do zahájení servisního úkonu činí max. 48 hodin.

Servis a dodávky ND pro nástavby Mulag / Schmidt / Gmeiner zajišťuje firma CROY s.r.o. jako autorizovaný servisní zástupce těchto výrobců v ČR, možnost mobilní servisní služby přímo u zákazníků nebo v centrálním servisním středisku v Rakovníku.

Záruka počíná běžet dnem protokolárního předání zboží kupujícímu. Záruka se vztahuje na záruční závady. Dodavatel přejímá plnou záruku po dobu uvedenou v kupní smlouvě na závady vzniklé chybnou funkcí stroje nebo vadou materiálu. Práce i náhradní díly pro odstranění těchto závad jsou poskytovány bezplatně. To se nevztahuje na závady vzniklé opotřebením, nebo chybnou obsluhou stroje. Veškeré ostatní servisní a seřizovací práce jsou poskytovány oproti úhradě.

Garanční servis po dobu záruky bude dle objektivních technických možností prováděn v areálu zadavatele, v případě objektivní technické nutnosti převozu do servisního střediska dodatele, bude přeprava tam a zpět realizována na náklady a riziko dodavatele. Garanční prohlídky a servis budou zajištěny po dobu záruky bezplatně s tím, že zadavatel (kupující) bude hradit pouze náplně a spotřební díly, na které se nevztahuje záruka (tj. oleje, provozní náplně, filtry, opotřebitelné díly, apod.)

Podrobné Záruční podmínky na jednotlivé produkty jsou uvedeny samostatně v Příloze č. 2

Kontaktní spojení na servis a prodej ND :

Kontakt Servis firmy CROY s.r.o. : 313-251111, 313-512303, 606-601747, p. Hůla, p. Halenka – příjem servisu, p. Sunkovský – sklad ND, p. Deskop- vedoucí dílny č. 1, p. Nedvěd – vedoucí dílny č. 2, p. J. Kodet – vedoucí servisu, další informace a tel. čísla na adrese : www.croy.cz, e-mail : unimog@croy.cz, činnost servisu : 6 dní v týdnu (Po-So), vč. mobilní servisní služby přímo u zákazníků. Provozní doba Provozní doba: Po – Pá 7-22.00 h, So: 7.00 -15.30 h

Záruční a servisní podmínky

Podvozek M-B Unimog U 423 L – délka záruky činí 24 měsíců na celek .

Nástavba pluhu Gmeiner VPG 270 - délka záruky činí 24 měsíců na celek

Nástavba kartáče Schmidt VKS 26-Z - délka záruky činí 24 měsíců na celek

Nástavba sypače Schmidt Stratos F 25 VCLN - délka záruky činí 24 měsíců na celek

Nástavba sekačky Mulag MKM 700 - délka záruky činí 24 měsíců na celek

Servisní zázemí společnosti CROY s.r.o. Rakovník :

Celkový počet pracovníků firmy činí 48 osob, z toho v prodejním oddělení 6 pracovníků, v administrativě 3 pracovníci a v technickém úseku, ve skladu ND a v servisu vč. dílenských pracovníků celkem 40 pracovníků. Počet mechaniků ke dni podání nabídky činí 21 osob. Specializace mechaniků – podvozky Mercedes-Benz Atego / Axor / Actros / Econic a Unimog, pracovní nástavby FAUN, pracovní nástavby SCHMIDT, pracovní nástavby MULAG a další pracovní nástavby pro Unimog, speciální technika pro údržbu letišť, mechanické opravy motorů a převodovek, diagnostika a opravy elektronických systémů.

Společnost disponuje vlastním technickým oddělením pro zajišťování homologací, přihlašování vozidel, přípravu technické a servisní dokumentace, školení vlastních servisních pracovníků a technického personálu zákazníků.

Uchazeč je od roku 1991 činný v prodeji a servisu hlavně speciálních technologických vozidel obdobného provedení jako jsou navrhovány pro tuto veřejnou zakázku.

Servisní zázemí firmy CROY s.r.o., provoz Rakovník :

- 2 dílenské provozy s celkovým počtem stání pro 15 ks vozidel
- Diagnostika 1 stání, dílna pro povrchové úpravy s 1 stáním
- Vícepodlažní sklad ND
- Mycí box, dílna mechanických oprav
- Parkoviště pro vozidla zákazníků
- Sklad maziv
- Servisní skříňová vozidla s dílenskou výbavou – MB Sprinter 5 ks



Přehled vozidel mobilního servisu CROY s.r.o. Rakovník

Kontaktní spojení na servis a prodej ND :

Kontakt Servis firmy CROY s.r.o. : 313-251111, 313-512303, 606-601747, p. Hůla, p. Halenka – příjem servisu, p. Sunkovský – sklad ND, p. Deskop- vedoucí dílny č. 1, p. Nedvěd – vedoucí dílny č. 2, p. J. Kodet – vedoucí servisu, další informace a tel. čísla na adrese : www.croy.cz, e-mail : unimog@croy.cz, činnost servisu : 6 dní v týdnu (Po-So), vč. mobilní servisní služby přímo u zákazníků. Provozní doba: Po – Pá 7-22.00 h, So: 7.00 -15.30 h



Fotodokumentace ze servisní stanice firmy CROY s.r.o. v Rakovníku

V Rakovníku, dne


Ing. Ladislav Vybíral, jednatel



CROY s.r.o. ①
autorizovaný importér Daimler AG
pro Mercedes Benz Unimog v ČR
a autorizovaný prodej a servis
nákladních vozidel Mercedes Benz
Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník
tel. 313 251 111, fax: 313 517 095

2

Požadavky na provedení a výbavu podvozku	
předmětem zakázky je nové a nepoužité vozidlo	ANO
vozidlo s celkovou hmotností od min. 13.500 kg do max. 15.000 kg	ANO, celková hmotnost 13.800 kg
vozidlo s trvalým pohonem všech kol - 4x4	ANO
technická nosnost náprav odpovídající provozu s požadovanými nastavbami dle této zadávací dokumentace (zejména s ohledem na použití stávající sněhové frézy. Jedná se o boční sněhovou frézu Assalon FL 120 A. Fréza je vybavena hydraulickým zvedáním a spouštěním, hydraulický řízeným přičným náklonem, upínací deskou DIN 76 060 vel. 5, připojením na hydraulickou soustavu vozidla, přilhrnovacím ocelovým břítem, blokáci v transportní poloze, výškové nastavitelnými plazy, speciálním hydraulicky otočným komínem 360 stupňů s hydraulicky přestavovatelnou usměrňovací klapkou, pohon od vývodového hřídele vozidla).	ANO, viz. v nabídce uvedené prohlášení uchazeče
požadováno je zesílené odpružení podvozku, pro tuto kombinaci doloží uchazeč tabulkový přehled s výpočtem zatížení náprav vozidla (hmotnostní bilanci)	ANO viz. v nabídce uvedené hmotnostní bilance
normované upínací zařízení (deska) dle normy DIN 76060 B vpředu na vozidle	ANO
možnost zapnutí uzávěr všech diferenciálů za jízdy vozidla bez nutnosti jeho zastavení	ANO, výkon motoru je 170 kW verze Euro 6
motor s výkonem min. 160 kW, provedení motoru dle předpisu EURO 6	ANO, Continental HDCl, počet 4+1 ks
komunální pneumatiky pro zimní údržbu s jednoduchou montáží na přední a zadní nápravě, součástí dodávky bude 1 ks rezervního kola	ANO, vícestupňová převodovka, rozsah hydr. pojezdu je od 0 km/h do 50 km/h
s ohledem na charakter letního a zimního provozu s pracovními nastavbami musí být vozidlo vybaveno vícestupňovou převodovkou s velkým rozsahem jezdových rychlostí a zařaditelným hydrostatickým jezdem s plynule měnitelnou rychlostí jízdy v rozsahu min. od 0 do 30 km/h.	ANO, max. přepravní rychlost je 90 km/h
vozidlo musí dosahovat přepravní rychlosti min 80 km/h	ANO, normovaný pohon od motoru 1000/540 1/min s výkonem 160 kW
vozidlo musí disponovat min. předním normovaným mechanickým vývodem přímo od motoru pro pohon nastaveb se zatížitelností min. 130 kW s volitelnými otáčkami 1000/540 1/min pro pohon nastaveb (např. sekačky, sněhové frézy, štěpkovače, atd.)	ANO
při provozu s nastavbami poháněnými od předního silového pohonu motoru musí mít obsluha možnost nastavit konstantní výkon motoru nezávisle na plynovém pedálu a jezdové rychlosti	

vozidlo bude vybaveno hydraulickou soustavou poháněnou přímo od motoru vozidla se 2-mi samostatnými čerpadly, 1. okruh - okruh s min. 50 lit/min pro pohon sypače, výstup s rychlospojkami za kabinou vozidla, 2. okruh s min. 20 lit/min pro ovládání čelních nástaveb (pluhu, atd.) s výstupem a rychlospojkami na přední upínací desce s počtem min. 4 ks aktivních větví

výkon čerpadel hydrauliky musí být plynule nastavitelný dle požadavku obsluhy a jednotlivých výměnných nástaveb systém ovládání předních nástaveb (např. pluhu) s funkcemi – zvedání a spuštění, proporcionální nadlehčování v rozsahu 0-100 %, otáčení vpravo a vlevo, plovoucí poloha a funkce nuceného přítlaku

ovládací panel hydrauliky bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu, na přestavitelném držáku, ovládací prvky budou osvětleny pro noční provoz

elektrická instalace 24 V, výkon alternátoru min. 150 A

sklopná kabina s počtem sedadel 1+1

umístění sedadla řidiče, volantu, ovládacích prvků vozidla a nástaveb musí umožnit práci s výměnnými nastavbami pouze 1 pracovníkem obsluhy vozidla a to při práci na levé i pravé straně vozidla (zejména při práci se sekačkou) tak, aby byl z místa obsluhy garantován bezpečný výhled na pracovní rotační a řezací části těchto nástaveb vpravo i vlevo.

vzduchem odpružené sedadlo řidiče, 1 sedadlo spolujezdce elektrické vyhřívání čelního skla kabiny pro zimní provoz

kabina musí být vybavena klimatizací a teplovodním topením kabiny, tepelně izolačním sklem, tachometrem, otáčkoměrem, digitálním tachografem, přestavitelným volantem a autorádiem s Bluetooth připojením telefonu.

měníč napětí 24/12 V s výstupem 12 V

kabina musí být vybavena 2 ks oranžových majáků s ochrannou klecí

sání motoru musí být vyvedené vzadu nad úroveň kabiny vozidla se vzduchovým filtrem pro velmi prašný provoz výfukové potrubí musí být vyvedeno vzadu nad úroveň střechy

vozidlo musí být vybaveno informačním systémem pro řidiče s indikací zbývajících proběhu do další servisní prohlídky.

2 ks předavných světlometů pro vozidla zimní údržby s přepínáním dálkové/tlumené pod čelním sklem a předavné směrovky pro jízdu se sněhovou radlicí a 2 ks předavných pracovních světlometů s ochrannou klecí na kabině vozidla nad předním sklem

vozidlo musí být vybaveno pomocným rámem pro rychlou montáž a demontáž nástaveb v provedení se 4 - kulovými ložisky pro aretaci výměnných nástaveb

vozidlo bude vybaveno valníkovou nástavbou s ocelovou podlahou a sklopnými ALU bočnicemi pro přepravu materiálu, minimální vnitřní délka valníku činí 2.000 mm

ANO, 2 samostatná čerpadla s výkonem 55 lit/min + 32 lit/min, 24 Mpa, 4 aktivní větve	
ANO	ANO, 2 samostatná čerpadla s výkonem 55 lit/min + 32 lit/min, 24 Mpa, 4 aktivní větve
ANO	
ANO	
ANO, 24 V, alternátor 150 A	
ANO	
ANO, pomocí posuvného řízení Variopilot	
ANO	
ANO	
ANO	
ANO	
ANO	
ANO	
ANO	
ANO, vnitřní délka je 2.385 mm	

podvozek bude vybaven bočními zábrannými a plastovými blatníky na zadní nápravě
 podvozek musí být dodán s ochranným nástřikem proti korozi
 vozidlo musí být vybaveno předním zařízením pro odtah a zadním automobilovým závěsem s čepem 48,5 mm
 vozidlo musí být vybaveno dvou-okruhovým systémem brzd pro přívěsná vozidla vč. připojení systému ABS přívěsu
 barva kabiny vozidla - oranžová RAL 2011
 ve vozidle musí být dodána výbava dle platné legislativy ČR

ANO
ANO
ANO
ANO
ANO
ANO

Požadavky na provedení nastavby automatického sypače pro posyp vlhčenou solí a dalšími materiály
 nastavba musí být uzpůsobena pro rychlou montáž výměnných nástaveb
 požadovaná kapacita zásobníku suchého materiálu činí min. 2,5 m³
 požadovaná kapacita zásobníků na solanku činí min. 1.100 litrů
 dávkovací systém musí umožňovat posyp a funkčnost se všemi dostupnými posypovými materiály (sůl, vlhčená sůl, jemný inertní materiál, hrubozrnný inertní materiál) s možností nastavení přesného dávkování v g/m², všech výše uvedených materiálů
 plně automatický provoz s napojením na snímač jezdové rychlosti
 systém automatické regulace dávký posypu, záběru posypu a % přídatku solanky pomocí 3-okruhové zpětné vazby pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky
 kontrola posypu vzaду na rozmetadle pomocí bezdotykového čidla - indikace poruchy dávkování nastavby v kabině vozidla
 dálkové elektronicky stavitelná stranová symetrie posypu z ovládacího pultu
 čidla pro indikace min. a max. stavu solanky v kabině, kontrolní světlomet posypu vzaду nad rozmetadlem
 nerozové sklopné rozmetadlo posypových materiálů vzaду pro rovnoměrný posyp s pracovním záběrem v rozsahu min. 3-10 m
 ochranné síto v násypce pod sklápěcí plachtou
 výstražný oranžový maják a červeno-bílé šrafování na sypací vzaду
 gumotextilní sklápěcí střecha zásobníku pro uzavření zásobníku
 požadovaný rozsah dávkování pro sůl činí min. 5-40 g/m²
 požadovaný rozsah dávkování pro inertní materiály činí min. 50-300 g/m²
 výstup provozních dat sypače pro on-line přenos údajů o posypu se zásuvkou RS 232

Hodnota
ANO
2,5 m ³
1.250 litr
ANO
ANO
ANO
ANO
ANO, rozsah je 3-10 m
ANO
ANO
ANO
ANO, rozsah dávkování je 5-40 g/m ²
ANO, rozsah dávkování je 40-320 g/m ²
ANO

2

ovládací pult sypače v kabině vozidla na přestavitelném stojanu, osvětlení ovládacích prvků a display pro noční provoz
sypač musí umožnit přesné nastavení parametrů posypu (dávky, záběru a přídavku solanky) nastavení řídicího programu (software) servisním technikem
sypač musí umožňovat nouzové nastavení parametrů posypu (dávky, záběru a přídavku solanky) i při poruše automatického elektronického ovládání a funkcí rychlého vyprázdnění materiálu ze zásobníku
pro celou nastavbu je požadována maximální protikorozi ochrana kovových částí sypače a příslušenství pomocí použití speciálních laků, průmyslových postupů při lakování, použití plastových a nerezových dílů
pro montáž a demontáž musí být dodány 4 ks výškově stavitelných odstavňových nohou barva nastavby – oranžová RAL 2011

ANO
ANO
ANO
ANO
ANO

Požadavky na provedení, vlastnosti a výbavu pluhu
nastavba je určena pro práci ve městě, předpokládaná hmotnost ca. 500-800 kg
pluh musí být vybaven nájezdovým jištěním ostří při najejetí na překážku
montáž pluhu na čelní upínací desku vozidla a ovládání všech funkcí (výškové přestavování pluhu a přestavování obou křídel) bude hydraulické
radlice pluhu bude tvořena 2 samostatnými křídly, otáčnými kolem středového vertikálního závěsu
možnost nastavení křídel pluhu pro plnění vpravo, vlevo, do tvaru V ve směru jízdy (do šípu) a do tvaru V proti směru jízdy
pracovní záběr v jednostranném nastavení min. 2.300 mm, max. 2.500 mm
pracovní záběr při nastavení do tvaru V (šípu) min. 2.300 m, max. 2.500 mm
závěs pluhu bude vybaven zařízením pro přičné kopírování vozovky
pravé a levé křídlo pluhu bude vybaveno horní clonou proti rozstřílku sněhu vč. překrytí v místě středového otočného uložení gumové nebo plastové ostří, výstražné osvětlení a výstražné označení pluhu
lakování RAL 2011- oranžová

Hodnota
ANO, hmotnost pluhu je ca. 590 kg
ANO
ANO
ANO
ANO, záběr pluhu je 2.380 mm
ANO, záběr pluhu je 2.350 mm
ANO
ANO
ANO
ANO

Požadavky zadavatele na provedení, vlastnosti a výbavu zametacího kartáče
nastavba je určena pro práci ve městě

Hodnota
ANO

možnost univerzálního použití při zametání v letním i zimní provozu
 požadovaný sortiment výpletů – možnosti: ocelový drát, plast a tvrdý plast pro zimní údržbu
 dodání kartáče je požadováno se sadou pro zimní metení s plastovým tvrdým výpletem
 montáž kartáče na čelní upínací desku vozidla a ovládání všech funkcí (výškové a stranové přestavování pomocí hydrauliky
 pracovní záběr při stranovém nastavení min. 2.250 mm, max. 2.500 mm
 pracovní záběr v přímém nastavení min. 2.500 mm, max. 2.750 mm
 pohon kartáče silový mechanický od vývodu vozidla, pohon s pojistkou
 požadovaný průměr kartáče min. 500 mm
 nastavení pracovní výšky pomocí přestavitelných opěrných koleček
 kartáč musí být vybaven stavitelnou clonou pro omezení odletu materiálu
 bezpečnostní označení a osvětlení nástavby
 lakování RAL 2011 - oranžová

ANO
ANO
ANO
ANO
ANO, záběr kartáče je 2.301 mm
ANO, záběr kartáče je 2.600 mm
ANO
ANO, průměr kartáče je 600 mm
ANO
ANO
ANO

Požadované provedení dvouramenné svahové a krajnicové sekačky s celkovým záběrem min. 2,2 m
 stroj je určen pro současné sečení trávky pod svodidly (na krajnici) a prostoru za svodidly (na svahu vedle krajnice)
 možnost sečení na pravé a levé straně vozidla
 montáž vpředu na vozidle, napojení na pohony vozidla
 1. pracovní rameno pro sečení krajnice a pod svodidly s bočním dosahem min. 2.5 m
 rameno musí být vybaveno systémem samočinného obsekávání překážek (sloupků svodidel, dopravních značek, atd.) a systémem pro příčné kopírování sklonu svahu
 sekačí hlava se záběrem min. 1200 mm, s horizontální hřídelí a s volně uloženými cepovými noži, max. výška hlavy pod svodidly do 250 mm
 2. samostatný pracovní výložník s bočním dosahem min. 6.5 m pro sečení svahů a ploch vpravo a vlevo kolem vozovek

Hodnota
ANO, celkový záběr je 2,4 m
ANO
ANO
ANO, boční dosah je max. 3,0 m
ANO
ANO
ANO, boční dosah ramene je 6,7 m kombi / 7,2 m sólo

3

rameno musí být vybaveno příčným pojezdem s možností hydraulického posouvání vpravo a vlevo pro obsekávání překážek a zvýšení bočního dosahu o více než 800 mm

výložník bude vybaven automatikou a regulací přítlaku cepové hlavy bez nutnosti manuálního nastavení obsluhou vozidla a bezpečnostní funkcí nájzdového jistění – popis provedení a funkce bude součástí nabídky

výložník bude vybaven upínacím zařízením pro další pracovní adaptéry (na prořezávku stromů, čištění příkopu, atd.)

sortiment dalších adapterů doloží uchazeč formou prospektu

ovládací panel sekačky bude vybaven ovládacími prvky pro obsluhu všech funkcí pouze jedním řidičem, stroj bude vybaven provozní a servisní diagnostikou

cepový sekačí adapter s pracovním záběrem min. 1200 mm s otočnými noži pro sečení trávy a slabších dřevin

hydraulická aretace odpružení vozidla na přední nápravě vozidla pro omezení kývání, ovládaná z kabiny

přídavné závaží vzađu na vozidle pro zajištění rovnoměrného rozložení hmotnosti při jízdě a práci, velikost závaží bude stanovena výpočtem v příloze nabídky

bezpečnostní označení dle platných předpisů v ČR

ANO, příčný pojezd je 800 mm kombi / 1300 mm sólo
ANO, systém Mulag Mähtronic
ANO
ANO
ANO, záběr 1.200 mm
ANO
ANO, protizávaží je 1.400 kg vzađu

V Rakovníku,.....

Ing. Ladislav Vybíral, jednatel




Mercedes-Benz



① CROY s.r.o.
autorizovaný importér Daimler AG
pro Mercedes-Benz Unimog v ČR
a autorizovaný prodej a servis
nákladních vozidel Mercedes-Benz
Přizpůsobení 2509, 269 01 Rakovník
tel: 313 251 111, fax: 313 517 085

Příloha č. 2 - Záruční podmínky pro MB UNIMOG

Obchod s vozidly Unimog*

Celkové vozidlo Unimog	24 měsíců bez omezení kilometrického proběhu od dodání
Powertrain (hnací ústrojí)	24 měsíců bez omezení kilometrického proběhu od dodání

Obchod s díly a příslušenstvím nákladních vozidel*

Náhradní díly	12 měsíců bez omezení kilometrického proběhu od dodání
Náhradní agregáty	12 měsíců bez omezení kilometrického proběhu od dodání
Příslušenství	12 měsíců od data koupě

* V Evropské unii platí pro soukromé užívání a registraci na soukromé osoby (spotřebitelské) 24 měsíců bez omezení kilometrického proběhu

** Po uplynutí prvních 12 měsíců od první registrace platí splněná podmínka

Důležité upozornění: Pod pojmem dodání se rozumí předání vozidla zákazníkovi (zpravidla datum první registrace nebo datum prvního uvedení do provozu). Záruční lhůta začíná registrací nebo uvedením vozidla do provozu, nejpozději ale 18 měsíců po expedici předmětu dodávky z výrobního závodu. U právnických osob jsou nároky na ručení za věcné vady omezeny po uplynutí prvního roku na dodatečnou opravu, další nároky (např. odstoupení od smlouvy/ výměna reklamovaného výrobku) jsou vyloučeny.

Powertrain (hnací ústrojí)

Pod pojmem hnací ústrojí jsou u dodávkových vozidel, nákladních vozidel, autobusů a UNIMOG definovány následující agregáty s příslušnými zahrnutými a vyloučenými skupinami dílů:

Číslo pozice	Název	Zahrnuté skupiny dílů	Číslo závady	Vyloučení
1	Motor	Blok motoru Klikový mechanismus Rozvodové ústrojí Vstřikovací zařízení Turbodmychadlo Vzduchový kompresor Sací/sběrné výfukové potrubí, motorová brzda Čerpadlo chladicí kapaliny Větrák, alternátor, startér	00-20	Palivový/vzduchový filtr, chladicí kompresor, zavěšení, čerpadlo posilovače řízení, zařízení pro filtr výfukových plynů, větrák (u autobusů, UNIMOG)

2	Převodovka	Skříň převodovky Hřídele, kola, ložiska Synchronizace Elektropneumatické řazení EPS Pomocný pohon Rozsahová redukce/ skupina půlení Integrovaný reléový ventil, rozsahová redukce Rozsahová redukce Chladič oleje Řadicí spojka měniče, spojka s hydraulickým přenosem síly	26	Zavěšení, řadicí ústrojí
3	Automatická převodovka	Čerpadla Modulátor Měnič Skříň převodovky	27	Volící zařízení, zavěšení Pomocný pohon
4	Rozdělovací převodovka Sestupná převodovka (minibus)	Kompletní	28	Zavěšení
5	Hnaná přední náprava	Těleso nápravy Klouby Hnací hřídel, pohon Diferenciál Uzávěrka diferenciálu, planetová převodovka	33	Zavěšení, brzdy, součásti brzd
6	Hnaná zadní náprava	Těleso nápravy Pohon Diferenciál Uzávěrka diferenciálu, planetová převodovka, mezinápravový diferenciál Průchozí hřídel	35	Zavěšení, brzdy, součásti brzd
7	Hřídelové ústrojí	Kloubové hřídele Tlumič kmitů Středové ložisko	41	
8	Retardér	Elektrické a hydraulické retardéry Brzda Telma (rozsah dodávky výrobního závodu)	43	UNIMOG

Stárnutí, opotřebení a běžné opotřebení

Společnost Daimler AG má vůči zákazníkovi odpovědnost za stav předmětu prodeje podle smlouvy. To znamená, že byl produkt v okamžiku prodeje bez závad. **To znamená, že Daimler AG přebírá záruku za vozidlo, ale ne za jeho trvalé udržování v novém stavu.** Z toho důvodu nesmí být u normálních a běžných opotřebení uplatňovány nároky v rámci záruky.

Společnost Daimler AG ale není zbavena povinností nadále hradit náklady na odstranění závad, pokud se jedná o věcnou vadu. Z toho důvodu musí servisní personál při zjišťování stavu poškození pozorně rozlišovat mezi opotřebením a věcnými vadami. Pojem opotřebitelné díly byl nově definován, protože záruka se vztahuje na funkčnost vozidla a ne na jeho nový stav.

Stárnutí a opotřebení vzniká přirozeným používáním vozidla za příslušných provozních a okolních podmínek.

Stárnutí a opotřebení urychlují např.:

použití mimo určení

špatný stav vozovky

zvláštní klimatické vlivy jako extrémní teploty a vlhkost vzduchu

vliv chemických látek (např. posypová sůl, čisticí prostředky, průmyslový prach atd.)

Důsledkem mohou být:

Znečištění a zbarvení materiálu

jiné optické změny v důsledku používání jako opotřebení interiéru vozidla, laku a skládací střechy

změny hodnot nastavení karoserie a podvozku

předčasné výpadky komponentů podvozku

Tyto reklamace nelze uplatnit v rámci záruky.

Dále platí, že na součásti, které podléhají přirozenému opotřebení podmíněnému provozem vozidla, nelze uplatnit nároky v rámci záruky.

Typickými příklady jsou:

pravidelně měněné díly při servisních a údržbářských pracích

stěrače

aerodynamické stěrače

rohože

baterie do dálkových rádiových ovládání

pneumatiky a ráfky

díly spojky

brzdové destičky, brzdová obložení, brzdové kotouče, brzdové bubny

tlumiče pérování

tlumič výfuku

zapalovací svíčky

atd.

Xenonové výbojky se neřídí pravidly pro opotřebitelné díly.

2

Vyloučení ze záruky

Ze záruky jsou vyloučeny závady a poškození vzniklé kvůli:

Neodbornému zacházení nebo přetěžování předmětu nákupu např. při motorových sportovních soutěžích nebo při tréninku řidičů popř. jiných školicích opatřeních nebo akcích
chybějící výbavě pro oblasti, ve kterých je vozidlo / použitý podvozek pravidelně používán (např. zvláštní výbava pro méně hodnotné palivo)
nehodám
neoznámení, resp. nezaznamenání chyby u autorizovaného servisního partnera
odmítnutí zákazníka provést okamžitou opravu
nástavbám / přestavbám bez autorizace společnosti Daimler AG
zneužití, např. použití předmětu prodeje k pokusům nebo testováním
předsériovým vozidlům (nejsou určena k prodeji konečnému spotřebiteli)
použití jiných než přes příslušnou oblastní organizaci dodaných originálních dílů Mercedes-Benz
nevhodným provozním látkám
neodborné opravě, péči a neodbornému skladování
úpravám výkonu nebo typu
překračování zákonem povolených zatížení náprav, zatížení přívěsu nebo zatížení tažného vozidla přívěsem a také zatížení točnice
přírodním a okolním vlivům jako např. kroupy, kameny, ptačí trus, posypová sůl, průmyslové výfukové plyny a usazeniny prachu, pyl, kovový prach, povodeň, vlivy mořské vody, atd.
cizímu zavínění (např. poškrábání volantu čalouněného v kůži, trhlíny v oblasti perforace pro demontáž airbagu (neodborná demontáž), otlaky v kůži (způsobené např. zámkem na volant), poškození dřevěného segmentu vrubem nebo mechanickým působením.

Dále nesmí být záúčtováno v rámci záruky:

Běžná údržba a opravy dle předpisů o údržbě a opravách společnosti Daimler AG pro vozidla Mercedes-Benz (např. vyvážení nebo výměna kol, kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách, měření podvozku, výměna oleje, čištění a nastavení trysek ostřikovačů, kontroly funkcí včetně zkušební jízdy, kontrola / výměna kapalin, čištění palivového systému včetně možných následků, seřízení parkovací brzdy, atd.).
Opotřebitelné díly, pokud se jedná o běžné opotřebení způsobené provozem (výjimka: pokud se jedná např. o jednoznačnou vadu materiálu nebo následnou vadu v rámci jiné závady, existuje možnost, že bude závada převzata v rámci ručení za věcné vady.)
Díly s datem minimální spotřební lhůty, jako např. lékárníčka, sada Tire Fit atd.
Všechny seřizovací práce, pokud nejsou nutné v rámci odstranění věcné vady
Dobíjení a péče o akumulátory
Poškození skel, pokud se jednoznačně neprokáže, že se jedná o výrobní vadu nebo výrobní montážní vadu.
Upozornění: poškození skel jakéhokoliv stupně musí být zdokumentováno vypovídajícími snímky.
Náklady na přepravu
Manévrování a připojení / odpojení přívěsu, protože je již obsaženo v časových resp. pracovních jednotkách
Následné náklady a/nebo případy v rámci ručení za škody způsobené vadou výrobku, které vzniknou v dalším průběhu po vzniku závady jako důsledek této závady.

V časové lhůtě kulance také nedojde k úhradě nákladů za polepy fólií, které nepatří do standardní výbavy.

Nepřímé náklady:

Úhrada nepřímých nákladů není nikdy možná. Nepřímé náklady jsou např. náklady na telefon, přepravní náklady, cestovní výdaje, ušlý výdělek, náklady na vypůjčená vozidla, dálniční poplatky atd.

S výjimkou služeb v souvislosti se zárukami mobility.

Speciální vícenásobné náklady na různá zvláštní řešení, resp. doprovodná opatření (logistika dílů, pojištění, atd.) jsou ze záruky také vyloučeny.

4

Příloha č. 2 - Záruční podmínky pro MB UNIMOG

Obchod s vozidly Unimog*

Celkové vozidlo Unimog	24 měsíců bez omezení kilometrického proběhu od dodání
Powertrain (hnací ústrojí)	24 měsíců bez omezení kilometrického proběhu od dodání

Obchod s díly a příslušenstvím nákladních vozidel*

Náhradní díly	12 měsíců bez omezení kilometrického proběhu od dodání
Náhradní agregáty	12 měsíců bez omezení kilometrického proběhu od dodání
Příslušenství	12 měsíců od data koupě

* V Evropské unii platí pro soukromé užívání a registraci na soukromé osoby (spotřebitelské) 24 měsíců bez omezení kilometrického proběhu

** Po uplynutí prvních 12 měsíců od první registrace platí splněná podmínka

Důležité upozornění: Pod pojmem dodání se rozumí předání vozidla zákazníkovi (zpravidla datum první registrace nebo datum prvního uvedení do provozu). Záruční lhůta začíná registrací nebo uvedením vozidla do provozu, nejpozději ale 18 měsíců po expedici předmětu dodávky z výrobního závodu. U právnických osob jsou nároky na ručení za věcné vady omezeny po uplynutí prvního roku na dodatečnou opravu, další nároky (např. odstoupení od smlouvy/ výměna reklamovaného výrobku) jsou vyloučeny.

Powertrain (hnací ústrojí)

Pod pojmem hnací ústrojí jsou u dodávkových vozidel, nákladních vozidel, autobusů a UNIMOG definovány následující agregáty s příslušnými zahrnutými a vyloučenými skupinami dílů:

Číslo pozice	Název	Zahrnuté skupiny dílů	Číslo závady	Vyloučení
1	Motor	Blok motoru Klikový mechanismus Rozvodové ústrojí Vstřikovací zařízení Turbodmychadlo Vzduchový kompresor Sací/sběrné výfukové potrubí, motorová brzda Čerpadlo chladicí kapaliny Větrák, alternátor, startér	00-20	Palivový/vzduchový filtr, (u autobusů, UNIMOG)

2	Převodovka	Skříň převodovky Hřídele, kola, ložiska Synchronizace Elektropneumatické řazení EPS Pomocný pohon Rozsahová redukce/ skupina pŕlení Integrovaný reléový ventil, rozsahová redukce Rozsahová redukce Chladič oleje Řadičí spojka měniče, spojka s hydraulickým přenosem síly	26	Zavěšení
3	Automatická převodovka	Čerpadla Modulátor Měnič Skříň převodovky	27	Zavěšení
4	Rozdělovací převodovka Sestupná převodovka (minibus)	Kompletní	28	Zavěšení
5	Hnaná přední náprava	Těleso nápravy Klouby Hnací hřídel, pohon Diferenciál Uzávěrka diferenciálu, planetová převodovka	33	Zavěšení
6	Hnaná zadní náprava	Těleso nápravy Pohon Diferenciál Uzávěrka diferenciálu, planetová převodovka, mezinápravový diferenciál Průchozí hřídel	35	Zavěšení
7	Hřídelové ústrojí	Kloubové hřídele Tlumič kmitů Středové ložisko	41	
8	Retardér	Elektrické a hydraulické retardéry Brzda Telma (rozsah dodávky výrobního závodu)	43	

Stárnutí, opotřebení a běžné opotřebení

Společnost Daimler AG má vůči zákazníkovi odpovědnost za stav předmětu prodeje podle smlouvy. To znamená, že byl produkt v okamžiku prodeje bez závad. **To znamená, že Daimler AG přebírá záruku za vozidlo, ale ne za jeho trvalé udržování v novém stavu.** Z toho důvodu nesmí být u normálních a běžných opotřebení uplatňovány nároky v rámci záruky.

Společnost Daimler AG ale není zbavena povinnosti nadále hradit náklady na odstranění závad, pokud se jedná o **věcnou vadu**. Z toho důvodu musí servisní personál při zjišťování stavu poškození **pozorně rozlišovat** mezi opotřebením a věcnými vadami. Pojem opotřebitelné díly byl nově definován, protože záruka se vztahuje na funkčnost vozidla a ne na jeho nový stav.

Stárnutí a opotřebení vzniká přirozeným používáním vozidla za příslušných provozních a okolních podmínek.

Stárnutí a opotřebení urychlují např.:

použití mimo určení

špatný stav vozovky

zvláštní klimatické vlivy jako extrémní teploty a vlhkost vzduchu

vliv chemických látek (např. posypová sůl, čisticí prostředky, průmyslový prach atd.)

Důsledkem mohou být:

Znečištění a zbarvení materiálu

jiné optické změny v důsledku používání jako opotřebení interiéru vozidla, laku a skládací střešky

změny hodnot nastavení karoserie a podvozku

předčasné výpadky komponentů podvozku

Tyto reklamace nelze uplatnit v rámci záruky.

Dále platí, že na součásti, které podléhají přirozenému opotřebení podmíněnému provozem vozidla, nelze uplatnit nároky v rámci záruky.

Typickými příklady jsou:

pravidelně měněné díly při servisních a údržbářských pracích

stěrače

aerodynamické stěrače

rohože

baterie do dálkových rádiových ovládaní

pneumatiky a ráfky

díly spojky

brzdové destičky, brzdová obložení, brzdové kotouče, brzdové bubny

tlumiče pérování

tlumič výfuku

zapalovací svíčky

atd.

Xenonové výbojky se neřídí pravidly pro opotřebitelné díly.

20

Vyloučení ze záruky

Ze záruky jsou vyloučeny závady a poškození vzniklé kvůli:

Neodbornému zacházení nebo přetěžování předmětu nákupu např. při motorových sportovních soutěžích nebo při tréninku řidičů popř. jiných školicích opatřeních nebo akcích
chybějící výbavě pro oblasti, ve kterých je vozidlo / použitý podvozek pravidelně používán (např. zvláštní výbava pro méně hodnotné palivo)
nehodám
neoznámení, resp. nezaznamenání chyby u autorizovaného servisního partnera
odmítnutí zákazníka provést okamžitou opravu
nástavbám / přestavbám bez autorizace společnosti Daimler AG
zneužití, např. použití předmětu prodeje k pokusům nebo testováním
předseriovým vozidlům (nejsou určena k prodeji konečnému spotřebiteli)
použití jiných než přes příslušnou oblastní organizaci dodaných originálních dílů Mercedes-Benz
nevhodným provozním látkám
neodborné opravě, péči a neodbornému skladování
úpravám výkonu nebo typu
překračování zákonem povolených zatížení náprav, zatížení přívěsu nebo zatížení tažného vozidla přívěsem a také zatížení točnice
přírodním a okolním vlivům jako např. kroupy, kameny, ptačí trus, posypová sůl, průmyslové výfukové plyny a usazeniny prachu, pyl, kovový prach, povodeň, vlivy mořské vody, atd.
cizímu zavinění (např. poškrábání volantu čalouněného v kůži, trhliny v oblasti perforace pro demontáž airbagu (neodborná demontáž), otlaky v kůži (způsobené např. zámkem na volant), poškození dřevěného segmentu vrubem nebo mechanickým působením.

Dále nesmí být zaúčtováno v rámci záruky:

Běžná údržba a opravy dle předpisů o údržbě a opravách společnosti Daimler AG pro vozidla Mercedes-Benz (např. vyvážení nebo výměna kol, kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách, měření podvozku, výměna oleje, čištění a nastavení trysek ostřikovačů, kontroly funkcí včetně zkušební jízdy, kontrola / výměna kapalin, čištění palivového systému včetně možných následků, seřízení parkovací brzdy, atd.).
Opotřebitelné díly, pokud se jedná o běžné opotřebení způsobené provozem (výjimka: pokud se jedná např. o jednoznačnou vadu materiálu nebo následnou vadu v rámci jiné závady, existuje možnost, že bude závada převzata v rámci ručení za věcné vady.)
Díly s datem minimální spotřební lhůty, jako např. lékárníčka, sada Tire Fit atd.
Všechny seřizovací práce, pokud nejsou nutné v rámci odstranění věcné vady
Dobíjení a péče o akumulátory
Poškození skel, pokud se jednoznačně neprokáže, že se jedná o výrobní vadu nebo výrobní montážní závadu.
Upozornění: poškození skel jakéhokoliv stupně musí být zdokumentováno vypovídajícími snímky.
Náklady na přepravu
Manévrování a připojení / odpojení přívěsu, protože je již obsaženo v časových resp. pracovních jednotkách
Následné náklady a/nebo případy v rámci ručení za škody způsobené vadou výrobku, které vzniknou v dalším průběhu po vzniku závady jako důsledek této závady.

V časové lhůtě kulance také nedojde k úhradě nákladů za polepy fólií, které nepatří do standardní výbavy.

Nepřímé náklady:

Úhrada nepřímých nákladů není nikdy možná. Nepřímé náklady jsou např. náklady na telefon, přepravní náklady, cestovní výdaje, ušlý výdělek, náklady na vypůjčená vozidla, dálniční poplatky atd.

S výjimkou služeb v souvislosti se zárukami mobility.

Speciální vícenásobné náklady na různá zvláštní řešení, resp. doprovodná opatření (logistika dílů, pojištění, atd.) jsou ze záruky také vyloučeny.

Příloha č. 2 - ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

pro stroje a nástroje od firmy MULAG dodávané firmou CROY s.r.o. Rakovník

1. Firma **MULAG** poskytuje záruku na výrobní vady svých strojů a nástrojů.
Záruka pro nové stroje a nástroje se poskytuje na **24 měsíců** ode dne předání
zákazníkovi. Záruka pro náhradní díly trvá **6 měsíců** od namontování odborným servisem.
2. Firma **MULAG** (v zastoupení firmou CROY s.r.o.) bude vadné díly, dle vlastního uvážení
opravovat nebo vyměňovat.
3. **Záruka se neposkytuje:**
 - Při nevhodném zacházení.
 - Při překročení servisních intervalů prohlídek nařízených výrobcem.
 - Při zjištění že servisní prohlídka byla provedena u neautorizovaného servisu.
 - Při používání k jiným pracím, než je uvedeno v návodu k obsluze.
 - Při používání nevhodných provozních náplní.
 - Nebudou-li při opravách použity originální náhradní díly
 - Budou-li použity vadné náhradní díly.
 - Budou-li dodatečně namontovány nesprávné nástroje, nebo náhradní díly.
 - Při změně kombinace nosiče a nářadí bez schválení firmou **MULAG**.
 - Bude-li stroj, nástroj, nebo náhradní díl prodán třetí osobě bez vědomí firmy **MULAG**,
nebo autorizovaného odborného servisu (firmou **CROY s.r.o.**).
 - Budou-li vymontované vadné díly (agregáty jako např. hydromotory, čerpadla atd.)
rozmontované.
 - Pro namontované komponenty jiných výrobců kdy platí jejich záruční podmínky.
 - Na díly běžně opotřebitelné
4. V rámci záruky firma **MULAG** neodpovídá za škody a související náklady, které vzniknou
bezprostředně po průběhu závady (škody poranění osob a vlastnictví, náklady za
přistavení stroje do servisu, náklady na mytí atd.)
5. Záruční plnění v předpokládané hodnotě nad 20.000,- Kč musí být konzultováno od
začátku opravy v servisním centru firmy **MULAG**. Opravy smějí být prováděny jen
příslušným autorizovaným servisem firmy **MULAG** (tzn. servisními techniky firmy **CROY**
s.r.o.).
6. Reklamované náhradní díly firma **MULAG** požaduje zaslat zpět bez uplatnění dopravních
nákladů do výrobního závodu. Tyto reklamované náhradní díly musí být čisté, dostatečně
označené a důkladně zabalené (výstupy z hydromotorů, čerpadel, ventilů a jiných
agregátů musí být důkladně zaslepeny) aby nemohlo dojít k jejich dalšímu poškození,
nebo úniku provozních náplní. Při zpětné dodávce vadných dílů musí být vyznačena
závada dílu a poskytnuty údaje: číslo přístroje, provozní hodiny a datum kdy byl díl
poškozen.

Zvláštní ujednání:

.....
razítko a podpis přebírajícího

.....
datum

.....
Podpis předávajícího za firmu CROY
s.r.o., Plzeňská 2599, 269 01
Rakovník

2

Příloha č. 2 - ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

pro stroje a nástroje od firmy SCHMIDT dodávané firmou CROY s.r.o.
Rakovník

1. Firma **SCHMIDT** poskytuje záruku na výrobní vady svých strojů a nástrojů.
Záruka pro nové stroje a nástroje se poskytuje na **24 měsíců** ode dne předání
zákazníkovi. Záruka pro náhradní díly trvá **6 měsíců** od namontování odborným servisem.
2. Firma **SCHMIDT** (v zastoupení firmou CROY s.r.o.) bude vadné díly, dle vlastního uvážení
opravovat nebo vyměňovat.
3. **Záruka se neposkytuje:**
 - Při nevhodném zacházení.
 - Při překročení servisních intervalů prohlídek nařízených výrobcem.
 - Při zjištění že servisní prohlídka byla provedena u neautorizovaného servisu.
 - Při používání k jiným pracím, než je uvedeno v návodu k obsluze.
 - Při používání nevhodných provozních náplní.
 - Nebudou-li při opravách použity originální náhradní díly
 - Budou-li použity vadné náhradní díly.
 - Budou-li dodatečně namontovány nesprávné nástroje, nebo náhradní díly.
 - Při změně kombinace nosiče a nářadí bez schválení firmou **SCHMIDT**.
 - Bude-li stroj, nástroj, nebo náhradní díl prodán třetí osobě bez vědomí firmy **SCHMIDT**, nebo autorizovaného odborného servisu (firmou **CROY s.r.o.**).
 - Budou-li vymontované vadné díly (agregáty jako např. hydromotory, čerpadla atd.)
rozmontované.
 - Pro namontované komponenty jiných výrobců kdy platí jejich záruční podmínky.
 - Na díly běžně opotřebitelné
4. V rámci záruky firma **SCHMIDT** neodpovídá za škody a související náklady, které vzniknou
bezprostředně po průběhu závady (škody poranění osob a vlastnictví, náklady za
přistavení stroje do servisu, náklady na mytí atd.).
5. Záruční plnění v předpokládané hodnotě nad 120.000,- Kč musí být konzultováno od
začátku opravy v servisním centru firmy **SCHMIDT**. Opravy smějí být prováděny jen
příslušným autorizovaným servisem firmy **SCHMIDT** (tzn. servisními techniky firmy **CROY**
s.r.o.).
6. Reklamované náhradní díly firma **SCHMIDT** požaduje zaslat zpět bez uplatnění
dopravních nákladů do výrobního závodu. Tyto reklamované náhradní díly musí být čisté,
dostatečně označené a důkladně zabalené (výstupy z hydromotorů, čerpadel, ventilů a
jiných agregátů musí být důkladně zaslepeny) aby nemohlo dojít k jejich dalšímu
poškození, nebo úniku provozních náplní. Při zpětné dodávce vadných dílů musí být
vyznačena závada dílu a poskytnuty údaje: číslo přístroje, provozní hodiny a datum kdy
byl díl poškozen.

Zvláštní ujednání:

.....
razítko a podpis přebírajícího

.....
datum

.....
Podpis předávajícího za firmu CROY
s.r.o., Plzeňská 2599, 269 01
Rakovník

6

Příloha č. 2 - ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

pro stroje a nástroje od firmy Bucher Municipal AG (výrobky Gmeiner)
dodávané firmou CROY s.r.o. Rakovník

1. Firma **Bucher Municipal AG** poskytuje záruku na výrobní vady svých strojů a nástrojů. Záruka pro nové stroje a nástroje se poskytuje na **24 měsíců** ode dne předání zákazníkovi. Záruka pro náhradní díly trvá **6 měsíců** od namontování odborným servisem.
2. Firma **Bucher Municipal AG** (v zastoupení firmou CROY s.r.o.) bude vadné díly, dle vlastního uvážení opravovat nebo vyměňovat.
3. **Záruka se neposkytuje:**
 - Při nevhodném zacházení.
 - Při překročení servisních intervalů prohlídek nařízených výrobcem.
 - Při zjištění že servisní prohlídka byla provedena u neautorizovaného servisu.
 - Při používání k jiným pracím, než je uvedeno v návodu k obsluze.
 - Při používání nevhodných provozních náplní.
 - Nebudou-li při opravách použity originální náhradní díly
 - Budou-li použity vadné náhradní díly.
 - Budou-li dodatečně namontovány nesprávné nástroje, nebo náhradní díly.
 - Při změně kombinace nosiče a nářadí bez schválení firmou **Bucher Municipal AG**.
 - Bude-li stroj, nástroj, nebo náhradní díl prodán třetí osobě bez vědomí firmy **Bucher Municipal AG**, nebo autorizovaného odborného servisu (firmou **CROY s.r.o.**).
 - Budou-li vymontované vadné díly (agregáty jako např. hydromotory, čerpadla atd.) rozmontované.
 - Pro namontované komponenty jiných výrobců kdy platí jejich záruční podmínky.
 - Na díly běžně opotřebitelné
4. V rámci záruky firma **Bucher Municipal AG** neodpovídá za škody a související náklady, které vzniknou bezprostředně po průběhu závady (škody poranění osob a vlastnictví, náklady za přistavení stroje do servisu, náklady na mytí atd.).
5. Záruční plnění v předpokládané hodnotě nad 20.000,- Kč musí být konzultováno od začátku opravy v servisním centru firmy **Bucher Municipal AG**. Opravy smějí být prováděny jen příslušným autorizovaným servisem firmy **Bucher Municipal AG** (tzn. servisními technikami firmy **CROY s.r.o.**).
6. Reklamované náhradní díly firma **Bucher Municipal AG** požaduje zaslat zpět bez uplatnění dopravních nákladů do výrobního závodu. Tyto reklamované náhradní díly musí být čisté, dostatečně označené a důkladně zabalené (výstupy z hydromotorů, čerpadel, ventilů a jiných agregátů musí být důkladně zaslepeny) aby nemohlo dojít k jejich dalšímu poškození, nebo úniku provozních náplní. Při zpětné dodávce vadných dílů musí být vyznačena závada dílu a poskytnuty údaje: číslo přístroje, provozní hodiny a datum kdy byl díl poškozen.

Zvláštní ujednání:

.....
razítko a podpis přebírajícího

.....
datum

.....
Podpis předávajícího za firmu CROY
s.r.o., Plzeňská 2599, 269 01
Rakovník