

Projekt: „Malhostovice – oprava místní komunikace „Na díle““

SMLOUVA O DÍLO Č. 174/1444-042/2019

SMLOUVA O DÍLO č. 174/LAA-042/2019

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění
(dále již „Občanský zákoník“)

I. Účastníci smlouvy

1. Obec Malhostovice

Malhostovice 75

666 03 Malhostovice

IČ: 00282057

Zastoupena: Petrem Grünwaldem, starostou obce

(dále jen objednatel)

2. STRABAG a.s.

Sídlo: Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 7634.

Bankovní spojení: 5061885001/2700 UniCredit Bank Czech Republic a.s.

IČ: 60838744

DIČ: CZ60838744

Zastoupená: Ing. Václavem Opiolem – vedoucí OTÚ oblasti JIH

Ing. Ondřejem Volkem – ekonom oblasti JIH

(oba jednající na základě plné moci)

(dále jen zhotovitel)

II. Předmět smlouvy

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele kompletní dílo:
Stavební práce: „**Malhostovice – oprava místní komunikace „Na díle““**“

Předmět plnění:

Předmětem smlouvy je obnova místní komunikace v celkové délce 703,65 m o šířce 3,5-6 m v centrální části obce Malhostovice na parc. č. 201/1, 202, 1706, 1707, 1708, 1709, 1714, 1719, 1741/2, 1743, 1752 v k.ú. Malhostovice. Dále dojde k realizaci odtoku dešťové vody. Odtokové poměry budou řešený pomocí vsakovacího šterkového lože.

Podrobněji je předmět smlouvy vymezen v položkovém rozpočtu (Příloha č. 1 smlouvy) a v Projektové dokumentaci (Příloha č. 2 smlouvy).

Předmětem smlouvy o dílo je tedy úplné, funkční a bezvadné kompletní provedení všech stavebních a montážních prací a konstrukcí včetně dodávek potřebných materiálů, zařízení nezbytných pro řádné dokončení provozuschopného díla a dále provedení všech činností souvisejících s dodávkou stavebních a montážních prací a konstrukcí, jejichž provedení je pro řádné dokončení díla nezbytné (např. zařízení staveniště, bezpečnostní opatření apod.).

- 2.2. Objednatel má právo upravit rozsah předmětu díla. Pokud objednatel toto právo uplatní, je zhotovitel povinen na omezení nebo rozšíření rozsahu díla, po vzájemném projednání, přistoupit.
- 2.3. Závaznými podklady k provedení díla je tato smlouva a nabídka prací zhotovitele, s uvedenými jednotkovými cenami a celkovým rozpočtem, dle dohodnutých parametrů. Znalost uvedených smluvních podkladů je touto smlouvou potvrzena.
- 2.4. Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem a na vlastní odpovědnost.
- 2.5. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.

III. Povinnosti objednatele

- 3.1. Objednatel poskytne zhotoviteli součinnost a bude na jeho připomínky reagovat do tří pracovních dnů od jejich písemného oznámení, u složitějších případů po dohodě se zhotovitelem do pěti pracovních dnů, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuta lhůta jiná, a to písemným sdělením.
- 3.2. Objednatel předá zhotoviteli za účelem provedení díla k termínu realizace díla:
- a) pozemek k realizaci díla v souladu s podmínkami této smlouvy, o předání pozemku k realizaci se smluvní strany zavazují sepsat předávací protokol

IV. Povinnosti zhotovitele

- 4.1. V rámci ceny, kromě povinností stanovených a vyplývajících z ostatních článků této smlouvy, je zhotovitel povinen:

- a) provádět práce řádným způsobem v souladu se specifikacemi, platnými normami a technickou praxí.
 - b) pečovat o předaný pozemek k realizaci díla.
 - c) uvést všechny povrchy dotčené realizací díla do původního stavu (komunikace, chodníky, zeleň)
 - d) dodržovat podmínky dané povoleními k realizaci díla.
 - e) neumožnit výkon nelegální práce podle zvláštního právního předpisu
 - f) zajistit a dodržet podmínku, že na realizaci díla se nebudou podílet nelegální pracovníci zhotovitele ani jiného smluvního subdodavatele
- 4.2 Zhotovitel při protokolárním předání a převzetí díla objednatelem předává pozemek vyčištěný od přípravných materiálů a odpadů způsobených svým zásahem.
- 4.3 V případě, že jedna ze smluvních stran zjistí rozpory mezi ustanoveními této smlouvy, bude neprodleně písemně informovat stranu druhou. Rozpory budou do 7 dnů projednány smluvními stranami a v případě potřeby budou dohodnuty případné změny smlouvy.

V. Lhůty zhotovení díla

5.1. Zhotovitel provede dílo v těchto lhůtách:

Doba plnění díla je stanovena na dobu určitou.

Realizace prací bude probíhat v následujících termínech:

Termín zahájení stavebních prací: po podpisu smlouvy o dílo

Termín dokončení stavebních prací: nejpozději do 20. 11. 2019.

Zadavatelem stanovený požadovaný termín dokončení stavebních prací je stanoven jako limitní termín. Nabídka uchazeče může obsahovat jakýkoliv termín dokončení před tímto termínem nebo právě v tomto termínu, ale nikoliv po tomto termínu.

- 5.2. Zhotovitel je oprávněn k přiměřenému prodloužení doby dokončení díla v případech, že:
- a) objednatel nesplní své závazky a povinnosti dle této smlouvy a závazky vyplývající z právních předpisů,
 - b) objednatel požaduje změny smlouvy přesahující o 10 % objemu díla.

VI. Cena za dílo

6.1. Dohodnutá cena díla zhotovitele pro objednatele podle této smlouvy odpovídá ocenění podle úplného rozpočtu zhotovitele, který je přílohou č. 1 této smlouvy a činí:

Celková cena:

2 130 437,39,-- Kč bez DPH

447 391,85,-- Kč výše DPH

2 577 829,24,-- Kč (celková cena vč. DPH)

Daň z přidané hodnoty bude účtována ve výši podle platných předpisů v době vzniku zdanitelného plnění.

- 6.2 V souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách smluvní strany sjednávají cenu za dílo jako cenu pevnou a obsahuje veškeré náklady na realizaci díla v místě stavebních prací.
- 6.3 Objednatel dále zaplatí zhotoviteli cenu prací, k jejichž zhotovení se zhotovitel zaváže po podpisu smlouvy formou dodatku ke smlouvě.
- 6.4 Položkový rozpočet je nedílnou součástí této smlouvy. Položkový rozpočet slouží k prokazování finančního objemu provedených prací (tj. jako podklad pro fakturaci) a dále pro ocenění případných víceprací. Jednotkové ceny uvedené v položkovém rozpočtu jsou pro tyto účely ceny pevné po celou dobu výstavby.
- 6.5 Dohodnutá cena může být změněna pouze v případech:
- a) změně předmětu plnění, dohodnutého ve smlouvě. Změny musí být dohodnuty v dodatku ke smlouvě o dílo.
 - b) při zákonné změně sazby DPH – podle účinnosti zákonné úpravy.
- 6.6 Dojde-li ke změně předmětu plnění nebo jeho specifikace podle čl. II. této smlouvy, bude cena stanovena následovně:
- a) na základě písemného soupisu rozsahu prací a jejich specifikací, odsouhlaseného oběma stranami.
- 6.7 Stejným způsobem bude stanovena cena prací sjednaných nad rámec sjednaného díla, tzv. víceprací, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 6.8 Veškeré vícepráce, změny, doplňky nebo rozšíření, které si objednatel dodatečně objedná u zhotovitele, musí být ještě před jejich realizací vzájemně písemně odsouhlaseny, včetně způsobu jejich provedení a ocenění.
- 6.9 Změnu ceny, její zvýšení nebo snížení a cenu víceprací jsou smluvní strany povinny uvést v písemném dodatku uzavřeném v souladu s čl. XII. této smlouvy.
- 6.10 Zhotoviteli zaniká nárok na zvýšení ceny v případě, že se vyskytne potřeba prací, dodávek a činností, nezahrnutých v této smlouvě a zhotovitel neoznámí tuto skutečnost objednateli do pěti dnů poté, kdy se potřeba těchto prací, dodávek a činností objevila.

VII. Účtování a placení ceny

Dílo bude hrazeno jednou měsíčně po vystavení faktury za provedenou část díla bez vad a nedodělků se splatností 30 dnů. Faktura s uvedením názvu projektu („*Malhostovice – oprava místní komunikace „Na díle“*“), bude vystavena na základě předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. Součástí faktury musí být položkový rozpočet s provedenými pracemi za dané období.

Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu:

- **nejdříve od okamžiku vystavení předávacího protokolu** a odsouhlasení části plnění předmětu této smlouvy o dílo objednatelům,

- nejpozději do 30 dnů od vystavení předávacího protokolu a odsouhlasení části plnění předmětu veřejné zakázky objednatelem,

Nedílnou součástí faktury musí být soupis provedených prací. Faktury zhotovitele musí formou a obsahem odpovídat zákonu o účetnictví a zákonu o dani z přidané hodnoty a musí obsahovat:

- a) označení účetního dokladu a jeho pořadové číslo
- b) identifikační údaje objednatele včetně IČ
- c) identifikační údaje zhotovitele včetně DIČ
- d) popis obsahu účetního dokladu
- e) datum vystavení
- f) datum uskutečnění zdanitelného plnění
- g) výši ceny bez daně celkem
- h) sazbu daně
- i) výši daně celkem zaokrouhlenou dle příslušných předpisů
- j) cenu celkem včetně daně
- k) podpis odpovědné osoby zhotovitele
- l) přílohu - soupis provedených prací oceněný podle dohodnutého způsobu**
- m) název projektu – „Malhostovice – oprava místní komunikace „Na díle““**

Bez kteréhokoliv z uvedených údajů je faktura neplatná.

- 7.1. Za doručení faktury se považuje den předání faktury objednateli, nebo třetí den po jejím doporučeném odeslání zhotovitelem, pokud si ji objednatel ve lhůtě nevyzvedl nebo odmítl převzít. Zhotovitel je povinen vystavit a předat fakturu tak, aby byla objednateli doručena nejpozději desátý pracovní den následujícího měsíce.
- 7.2. Fakturované částky budou splatné do 30 kalendářních dnů po obdržení faktury objednatelem. Zhotovitel nebude požadovat smluvní pokutu za prodlení s úhradou faktury.
- 7.3. Úhradou faktury se rozumí připsání předmětné částky na účet zhotovitele.

VIII. Záruka, vady díla

- 8.1 Odpovědnost za vady sjednaných prací se řídí ustanoveními § 2615 a následujících Občanského zákoníku.
- 8.2 Zhotovitel poskytuje záruku v délce 60 měsíců na stavební část, na veškeré dodávky strojů, zařízení, technologií, materiálů, která začíná plynout ode dne řádného předání a převzetí díla. V případě, že dílo bude předáváno po částech, začíná plynout výše uvedená záruka na každou takto předanou část ode dne jejího předání a převzetí.
- 8.3 V této době se zhotovitel zavazuje, že dílo bude mít po celou dobu záruky vlastnosti obvyklé. Zhotovitel se zavazuje za vady, za něž odpovídá, odstranit ve lhůtě stanovené v písemné reklamaci a to nejpozději do 10 dnů od zjištění rozsahu závady. Po dobu opravy zajistí objednatel – provozovatel znehybnění vadné části nebo ji odstraní z provozu úplně.
- 8.4 Po tuto dobu odpovídá zhotovitel za to, že dílo má vlastnosti stanovené právními předpisy, ustanoveními technických norem, smlouvou, popř. že má vlastnosti obvyklé, že je kompletní a bez právních vad. Zhotovitel neodpovídá za vady vzniklé nesprávným používáním a z běžného opotřebení díla. Uvedená záruční doba se nevztahuje na běžný spotřební materiál.

- 8.5 Zhotovitel dále neodpovídá za vady díla, jestliže tyto vady byly způsobeny použitím věcí předaných mu ke zpracování objednatelem v případě, že zhotovitel ani při vynaložení odborné péče nevhodnost těchto věcí nemohl zjistit nebo na ně objednatel upozornil a objednatel na jejich použití trval. Neodpovídá rovněž za vady způsobené dodržáním nevhodných pokynů daných mu objednatelem, jestliže zhotovitel na nevhodnost těchto pokynů upozornil a objednatel na jejich dodržení trval, nebo jestliže zhotovitel tuto nevhodnost nemohl zjistit. Právo objednatele z vad díla zaniká, pokud objednatel neoznámí vady díla.
- 8.6 Objednatel je povinen vady uplatnit písemně u zhotovitele neprodleně po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány a musí být uvedeno, jak se projevují. Případná reklamace musí obsahovat – číslo smlouvy o dílo, datum uzavření smlouvy, popis závady, fotodokumentace, telefon, fax, kontaktní osoba – návrh řešení.
- 8.7 Zhotovitel se zavazuje, že se do pěti dnů po obdržení výzvy dostaví k prohlídce díla a písemně dohodne s objednatelem způsob a termín provedení opravy.

IX. Předání a převzetí díla

- 9.1 Řádným dokončením díla se rozumí předání a převzetí řádně provedeného díla bez vad a nedodělků na podkladě sepsaného předávacího protokolu. Objednatel je oprávněn převzít dílo, které má drobné vady a nedodělky v případě, že v protokolu o předání a převzetí díla budou tyto drobné vady a nedodělky uvedeny, včetně lhůty pro jejich odstranění. Řízení o předání a převzetí řádně dokončeného díla je řádně ukončeno až potvrzením předávacího protokolu oběma smluvními stranami a ostatními účastníky o řízení, o předání a převzetí díla. Zhotovitel vyzve nejméně 3 pracovní dny předem objednatele k převzetí provedeného díla.
- 9.2. Objednatel není povinen převzít dílo, pokud vykazuje i třeba ojedinělé drobné vady či drobné nedodělky, které by samy o sobě ani ve spojení s jinými nebránily užívání díla, pokud nebude v konkrétních případech dohodnuto jinak. Taková dohoda musí být zaznamenána v předávacím protokolu spolu se specifikací vad a nedodělků, se kterými je dílo přebíráno a s určením způsobu a termínu jejich odstranění.
- 9.3. Vadou se rozumí odchylka v kvalitě a parametrech díla, stanovených projektovou dokumentací, touto smlouvou a obecně závaznými předpisy. Nedodělkem se rozumí nedokončená práce oproti projektu.

X. Sankce

- 10.1. V případě, že se zhotovitel dostane do prodlení s termínem předání řádně provedeného díla bez vad a nedodělků dle odst. 5.1. této smlouvy, zavazuje se uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každý i započatý den prodlení s termínem dokončení díla.
- 10.2 V případě, že se zhotovitel dostane do prodlení s odstraněním vady či nedodělků dle odst. 9.2. této smlouvy, zavazuje se uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé vady či nedodělků.

- 10.3. V případě, že se zhotovitel dostane do prodlení s odstraněním reklamované vady dle odst. 8.3. této smlouvy, zavazuje se uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé reklamované vady.
- 10.4. V případě, že se objednatel dostane do prodlení s úhradou faktury vystavené dle této smlouvy, zavazuje se uhradit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši dle platných obecně závazných právních předpisů.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly, že úhradou smluvní pokuty nezaniká nárok oprávněné smluvní strany domáhat se náhrady škody.

XI. Odstoupení od smlouvy

- 11.1. V případě, že smluvní strana neplní povinnosti vyplývající z této smlouvy a v případě, že porušení smlouvy může být napraveno a smluvní strana tak neučiní ani do 14 dnů po obdržení výzvy k nápravě, pak druhá smluvní strana je oprávněna odstoupit od smlouvy doručením písemné výpovědi straně první.
- 11.2. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy v těchto případech:
- při prodlení zhotovitele se zahájením prací a s dokončením dílčích termínů o více jak 30 kalendářních dnů
 - při zvlášť hrubém porušení provozních podmínek pracoviště
 - při soustavném nebo zvlášť hrubém porušení podmínek jakosti prováděného díla.

Povinností objednatele je zhotovitele o takovémto porušení jeho povinností informovat písemně se sdělením lhůty k nápravě. Pokud k nápravě nedojde, teprve poté může objednatel od této smlouvy odstoupit.

- a) V případě ukončení smluvního vztahu se vzájemné vztahy vypořádají následujícím způsobem:
- zhotovitel má nárok na úhradu zhotovovaného díla, přičemž se při výpočtu ceny vychází poměrně z ceny díla dle této smlouvy
 - od ceny díla se odečte příp. smluvní pokuta, penále či jiné nároky objednatele
- b) Odstoupení od této smlouvy bez ohledu na to, z jakého důvodu se tak stalo, neovlivňuje práva, nároky a odpovědnost žádné ze smluvních stran, které vznikly před ukončením smlouvy.
- 11.3. **Zadavatel i zhotovitel si vyhrazuje právo od uzavřené smlouvy o dílo odstoupit,** v případech stanovených smlouvou, Občanským zákoníkem a v případě, že nebude objednateli poskytnuta dotace z Ministerstva pro místní rozvoj, bez jakýchkoliv sankcí a nároků na realizaci díla.

XII. Změny

- 12.1. Tato smlouva může být změněna nebo doplňována pouze písemnou dohodou obou smluvních stran formou dodatku ke smlouvě. K předloženému návrhu změny smlouvy se druhá strana písemně vyjádří do jednoho týdne od doručení návrhu.

XIII. Oprávněné osoby

13.1. Za objednatele jsou zmocnění jednat:

- ve věcech smlouvy: Petr Grünwald, starosta obce
- ve věcech realizace: Petr Grünwald, starosta obce

13.2. Za zhotovitele jsou zmocnění jednat:

- ve věcech smlouvy: Ing. Václav Opiol, vedoucí OTÚ
- ve věcech realizace: Ing. Ondřej Volek, ekonom oblasti JIH
- Ing. Igor Janča, vedoucí PJ Chrlice

XIV. Závěrečná ustanovení

- 14.1. Právní vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí, není-li ve smlouvě uvedeno jinak, podle zák. č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 14.2. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou.
- 14.3. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem statutárních zástupců (zmocněnců) obou smluvních stran.

V Malhostovicích, dne 19.9.2019

V BRNĚ, dne 24-09-2019

za objednatele



Přílohy č. 1: Položkový rozpočet
Přílohy č. 2: Projektová dokumentace

za zhotovitele

Ing. Ondřej Volek
ekonom oblasti JIH

Ing. Václav Opiol
vedoucí OTÚ

STRABAG
STRABAG a.s.
odštepny závod Morava, oblast Jih
Tovární 3, 620 00 Brno
(7)

Smlouvu prověřil:



VÝKAZ VÝMĚR

AKCE : MALHOSTOVICE - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE " NA DÍLE "

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení

Objekt : SO 101 - Oprava místní komunikace

Poř.č.	Číslo položky	Popis položky	m.j.	Množství	tun/jedn.	tun/celk.	Kč/mj	Kč
		1.Zemní práce 5.Komunikace 8.Ostání konstrukce 9.Doplňující konstrukce a práce						256 823,34 936 831,24 139 751,00 797 031,81
		HSV Celkem GZS Součet DPH	% % %	1,5 21,0 %				2 130 437,39 2 130 437,39 447 391,85
		SO 101 Celkem						2 577 829,24



VÝKAZ VÝMĚR

MALHOSTOVICE - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE " NA DÍLE "

Akce : Dokumentace pro stavební povolení

Stupeň : SO 101 - Oprava místní komunikace

Objekt :

Poř.č.	Číslo položky	Popis položky	m.j.	Množství	tun/jedn.	tun/celk.	Kč/mj	Kč
1	113 10 - 6121	1.Zemní práce Rozebření dlažeb z betonových dlaždic na sucho 96,5 + 72,9 =	m2	169,40	0,0000	0,00000	113,00	19 142,20
2	113 10 - 7111	Odstanění podkladu pl. do 200 m2 z kam. těžného tl. 10 cm - 0,160t/m2	m2	169,40	0,0000	0,00000	42,00	7 114,80
3	113 15 - 1314	Frézování krytu nad 500 m2 s překážkami tl. 5 cm - 0,128t/m	m2	3243,07	0,0000	0,00000	41,00	132 965,87
4	113 20 - 2111	Vytrhání obrub z krajníků nebo obrubníků stojatých - 0,145t/m2	m	1323,00	0,0000	0,00000	56,00	74 088,00
5	181 10 - 1102	Uprava pláně v hor. 1-4 se zhuštění (pod obrubníkem) 1323 x 0,2 =	m2	264,60	0,0000	0,00000	20,00	5 292,00
6	131 30 - 1101	Hloubení nezapažených jam v hor. 4 do 100 m3 1 x 1 x 1,25 x 5 =	m3	6,25	0,0000	0,00000	417,00	2 606,25
7	162 20 - 1101	Vodorovné přemístění výkopku z hor. 1 až 4 do 20 m 6,25 x 0,2 =	m3	1,25	0,0000	0,00000	108,00	135,00
8	162 60 - 7111	Vodorovné přemístění výkopku z hor. 1 až 4 do 6000 m 6,25 x 0,80 =	m3	5,00	0,0000	0,00000	269,00	1 345,00
9	162 60 - 7119	Příplatek vodorovné přemístění výkopku za každý další 1 km	m3	5,00	0,0000	0,00000	27,00	135,00
9a	171 20 - 1201	Uložení sypaniny na skládku	m3	5,00	0,0000	0,00000	25,00	125,00
9b	171 20 - 1211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládku	m3	5,00	0,0000	0,00000	451,00	2 255,00
10	174 10 - 1101 SP1	Zásyp jam, rýh, šachet se zhuštěním	m3	6,25	0,0000	0,00000	370,00	2 312,50
11	58343933	Kamenivo drcené hrubé frakce 16 -32 5,00 x 1,05 x 1,67 =	t	8,77	0,0000	0,00000	336,00	2 946,72
12	289 97 - 1231 SP2	Zřízení vrstvy z geotextilie sklon 1:1 do 3 m 6 x 5 =	m2	30,00	0,0000	0,00000	15,00	450,00
13	67352032	Geotextilie siltiční Geolon PP 120/120 - 500g /m2	m2	30,00	0,0005	0,01500	88,00	2 640,00

Příloha č. 1 Výkaz výměr_

30	979 08 - 4213	Vodorovná doprava vybouraných hmot po suchu do 1 km Pol.4 1323,0 x 0,145 =	191,8350	t	191,8350			140,00	26 856,90
31	979 08 - 4419	Příplatek za dopravu vybouraných hmot za každý další 1 km odvoz na skládku do 7 km (pol. 4) 191,8250 x 6 =	1151,0100	t	1151,0100			2,00	2 302,02
32	997 22 - 1845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládku		t	415,1130			113,00	46 907,77
33	997 22 - 1855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce		t	218,9390			250,00	54 734,75
34	998 22 - 5111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem živičným		t	355,52132			46,00	16 353,98

ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Projektování dopravních staveb KŘÍŽ PETR Vaculíkova 9 638 00 Brno	
<i>Kříž Petr</i>	<i>Kříž Petr</i>			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ				
ZADAVATEL: OBEC MALHOSTOVICE				
Stavba: MALHOSTOVICE OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE " NA DÍLE "			FORMÁTU	
			DATUM	07/2018
			STUPEŇ	DSP
A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY C3 - TECHNICKÁ ZPRÁVA E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Číslo přílohy	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a/ Označení stavby

Název stavby	: Malhostovice – Oprava místní komunikace „ NA DÍLE “
Název objektu	: SO 101 – Oprava místní komunikace
Katastrální území	: Malhostovice 690911
Druh dokumentace	: Dokumentace pro stavební povolení

b/ Stavebník

Obecní úřad	: Malhostovice
Okres	: Brno - venkov
Kraj	: Jihomoravský kraj
Objednatel	: Obec Malhostovice Malhostovice 75, 666 03 Tišnov 3
IČ / DIČ	: 00282057 / CZ00282057

c/ Projektant

Projektant SO 101	: Kříž Petr Vaculíkova 9, 638 00 Brno
IČ	: 76059456
Autorizace	: Autorizovaný technik pro dopravní stavby Specializace nekolejová doprava
Číslo autorizace	: ČKAIT – 1 000 627

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Rozsah stavby	: Oprava stávající místní komunikace
Způsob opravy	: Živičná úprava (vyfrézování povrchu, vybourání stávajících obrub, osazení nových obrubníků a nová vrstva živice)

Délka	: 116,00 + 396,35 = 512,35 m (1. etapa)
	98,00 + 93,30 = 191,30 m (2. etapa)
Šířka	: stávající různorodá (3,5 – 6,0 m)

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby – 07 / 2019

Stavbu je možné realizovat ve dvou etapách, přičemž záleží na finančních možnostech investora.

Dokončení stavby – 10 / 2019

c/ Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Malhostovice.

d/ Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Navržená oprava nemění rozsah a využití stávající místní komunikace.

e/ Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba zajišťuje příjezd k přilehlým rodinným domům a nemá negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

f/ Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití dotčeného území se navrženou opravou nemění a stavba navazuje na stávající komunikace.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podkladem pro vypracování projektu je smlouva o dílo.

Byl použit platný územní plán obce Malhostovice – Nuzířov a digitální katastrální mapa, vypracovaná v rámci KPÚ k.ú. Malhostovice.

Investor stavby dodal výškopisné a polohopisné zaměření řešené lokality včetně průběhu stávajících inženýrských sítí. Zaměření zpracovala firma „Mertastav – Předklášteří“ – Ing. Sklenář (02/2018).

Geotechnický průzkum nebyl zhotoven, jelikož se jedná o jednoduchou stavbu a proto byly využity poznatky z výkopových prací pro splaškovou kanalizaci, budovanou v obci Malhostovice v roce 2012.

Projektantem byla provedena v 07/2018 prohlídka staveniště a dokumentace byla konzultována s investorem stavby.

4. Členění stavby

SO 101 – Oprava místní komunikace

5. Podmínky realizace stavby

a/ Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavbu možno zahájit bez omezení.

Stavba nemá vazbu na jiné připravované akce.

b/ Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavbu je nutné provádět s ohledem na vlastníky přilehlých nemovitostí.

Průběh výstavby – harmonogram bude navržen jejím zhotovitelem.

c/ Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na stavbu je možný z krajské komunikace II/379 a také z místních komunikací, na které stavba navazuje.

d/ Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude realizována za úplné uzavírky místní komunikace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem této stavby bude Obec Malhostovice.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavbu je možné realizovat ve dvou etapách, přičemž záleží na finančních možnostech investora.

Rozsah jednotlivých etap – viz koordinační situace stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stavba zajišťuje příjezd k přilehlým rodinným domům a nemá negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

Stavba navazuje na již provedenou „Rekonstrukci chodníků v Malhostovicích a osvětlení tří přechodů pro chodce podél silnice II/379“. Začátek opravy místní komunikace je cca 5 m od napojení na výše uvedenou silnici II/379.

Jedná se o opravu místní komunikace proměnné šířky 3,5 – 6,0 m.

Délka opravovaných úseků: – 1. etapa – 512,35 m
– 2. etapa – 191,30 m

U řešené stavby bude zachována poloha silničních obrubníků. Chodníky nejsou součástí stavby a zůstávají ve stávajícím stavu. Prvky pro bezbariérovou úpravu chodníků budou řešeny v rámci samostatné stavby, která bude řešit rekonstrukci chodníků.

U inženýrských sítí nedochází ke změně tras, pouze bude provedena nezbytná výšková úprava poklopů šachet, šoupátek a hydrantů.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Stavbu je možné bez problémů realizovat.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba zasahuje do ochranných pásem těchto stávajících inženýrských sítí – splašková a dešťová kanalizace, vodovod a STL plynovod, nadzemní vedení NN, kabelové rozvody NN a slaboproudu.

Před zahájením výstavby bude ověřena poloha všech inženýrských sítí.

Stavba neleží v chráněném ani v zátopovém území, není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně, stavebně historický průzkum proto nebyl prováděn.

11. Zásah stavby do území

V rámci řešené stavby nebude kácena veřejná zeleň, není tedy navržena ani její náhradní výsadba.

Stavba nezasáhne do zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nevyvolává přeložky inženýrských sítí.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba malého rozsahu, která nemá nároky na energie.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vliv negativních účinků stavby není.

Pouze během výstavby dojde k dočasnému omezení provozu na krajské a místních komunikacích a současně bude zvýšena prašnost a hluchost.

Pro zajištění bezpečnosti práce při provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných bezpečnostních, hygienických a ekologických předpisů a nařízení.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č.185/2001Sb. o odpadech.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba komunikace jako celek i její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, jako jsou mechanická odolnost – volba typu konstrukce, požární bezpečnost – projednání s Hasičským sborem ČR, životní prostředí – splnění podmínek referátu životního prostředí, hluk – minimální, splašková kanalizace – již vybudována, dopravní značení – projednáno s Dopravním inspektorátem Policie ČR.

Svoz odpadů má obec vyřešen.

15. Další požadavky

Požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části. Zásadní připomínky nejsou.

Stavba respektuje záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. v rozsahu podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb a bezpečnost silničního provozu a české technické normy.

Podmínky pro bezbariérové užívání stavby jsou zpracovány dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Brně, červenec 2018

Vypracoval: Kříž Petr

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

1. Celková (přehledná) situace stavby

Situace je v měřítku 1 : 10 000 a znázorňuje umístění stavby v obci Malhostovice.

2. Situace stavby (koordinační)

Situace v měřítku 1 : 500 zobrazuje detaily stavby, která má pouze 1 objekt.

3. Geodetický koordinační výkres

Jelikož se jedná o jednoduchou stavbu, je možné tento výkres vypustit.

Jako vytyčovací výkres slouží koordinační situace stavby.

4. Bilance zemních prací

Jelikož se jedná o jednoduchou stavbu, je možné tento výkres vypustit.

Výkaz zemních prací bude přílohou výkazu výměr.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí dešťových vpustí do kanalizace nebo vsakem do podloží v případě okolních travnatých ploch.

Dešťová kanalizace byla vybudována v předstihu.

6. Bezbariérové užívání

Podmínky pro bezbariérové užívání stavby jsou zpracovány dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodníky nejsou součástí stavby a zůstávají ve stávajícím stavu. Prvky pro bezbariérovou úpravu chodníků budou řešeny v rámci samostatné stavby, která bude řešit rekonstrukci chodníků.

V Brně, červenec 2018

Vypracoval: Kříž Petr

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.3. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a/ Identifikační údaje objektu

Malhostovice – Oprava místní komunikace „Na Dřle“

SO 101 – Oprava místní komunikace

b/ Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení

Jedná se o opravu stávající místní komunikace v obci Malhostovice, která byla vyvolána špatným technickým stavem silnice.

Stavba zajišťuje příjezd k přilehlým rodinným domům a nemá negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

Stavba navazuje na již provedenou „Rekonstrukci chodníků v Malhostovicích a osvětlení tří přechodů pro chodce podél silnice II/379“. Začátek opravy místní komunikace je cca 5 m od napojení na výše uvedenou krajskou silnici II/379.

Jedná se o opravu místní komunikace proměnné šířky 3,5 – 6,0 m.

Opravovaná komunikace má 3 úseky a bude realizována ve 2 etapách.

Délka opravovaných úseků: – 1. etapa – 512,35 m

– 2. etapa – 191,30 m

U řešené stavby bude zachována poloha silničních obrubníků. Chodníky nejsou součástí stavby a zůstávají ve stávajícím stavu. Prvky pro bezbariérovou úpravu chodníků budou řešeny v rámci samostatné stavby, která bude řešit rekonstrukci chodníků.

U inženýrských sítí nedochází ke změně tras, pouze bude provedena nezbytná výšková úprava poklopů šachet, šoupátek a hydrantů.

c/ Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Byl použit platný územní plán obce Malhostovice – Nuzířov a digitální katastrální mapa, vypracovaná v rámci KPÚ k.ú. Malhostovice.

Investor stavby dodal výškopisné a polohopisné zaměření řešené lokality včetně průběhu stávajících inženýrských sítí. Zaměření zpracovala firma „Mertastav – Předklášteří“ – Ing. Sklenář (02/2018).

Geotechnický průzkum nebyl zhotoven, jelikož se jedná o jednoduchou stavbu a proto byly využity poznatky z výkopových prací pro splaškovou kanalizaci, budovanou v obci Malhostovice v roce 2012.

Projektantem byla provedena v 07/2018 prohlídka staveniště a dokumentace byla konzultována s investorem stavby.

d/ Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má pouze SO 101 – Oprava místní komunikace.

e/ Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stávající konstrukce vozovky bude zachována a pouze povrchová vrstva živice v tloušťce 5 cm bude vyfrézována. Stávající obrubníky se vybourají, osadí se nové a položí se nová vrstva živice.

Současně bude provedena nezbytně nutná výšková úprava poklopů stávajících inženýrských sítí.

Úsek „A“ má v 1. etapě šířku 6,0 m v délce 116,00 m a ve 2. etapě má šířku 4,0 – 4,5 m v délce 98,00 m.

Úsek „B“ má v 1. etapě šířku 5,0 m v délce 151,80 m a následně přechází na šířku 4,0 m s obratištěm max. šířky 8,2 m v délce 244,55 m.

Úsek „C“ má ve 2. etapě šířku 3,5 - 4,5 m v délce 93,30 m a navazuje na úsek „A“.

Příčný řez

Koruna obrubníků ABO 250x150/1000 Granitoid, které lemují vozovku, je navržena 12 cm nad přilehlým povrchem vozovky. V místech vjezdů a stání je navržen obrubník Granitoid ABO 150x150/1000, kde jeho koruna je 2 cm nad přilehlým povrchem vozovky.

Oba obrubníky jsou osazeny do betonového lože s boční betonovou opěrou.

Přechod mezi obrubníky je navržen z přechodových obrubníků ABO 150-250x150/1000 L a P.

Konstrukce vozovky zůstává stávající a obrusná vrstva, která se vyfrézuje, bude nahrazena vrstvou asfaltového betonu tl. 5 cm.

f/ Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace je odvodněna do stávajících dešťových vpustí příčným a podélným spádováním.

V místech, kde to okolní terén umožňuje (travnaté plochy), bude proveden vsak dešťových vod. Navrhujeme po cca 50 m vynechání 0,50 m silničního obrubníku s následným svedením povrchových vod pomocí drenáže DN 80 do stěrkového lože, čímž dojde ke vsaku do podloží.

g/ Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů

Stávající stav bude zachován beze změn.

h/ Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Jednoduchá stavba, není vyžadováno.

Postup výstavby je popsán v části E – Zásady organizace výstavby.

i/ Vazba na případné technologické vybavení

V tomto projektu není obsaženo.

j/ Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Jedná se o jednoduchou stavbu, nebylo prováděno.

k/ Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Podmínky pro bezbariérové užívání stavby jsou zpracována dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodníky nejsou součástí stavby a zůstávají ve stávajícím stavu. Prvky pro bezbariérovou úpravu chodníků budou řešeny v rámci samostatné stavby, která bude řešit rekonstrukci chodníků.

V Brně, červenec 2018

Vypracoval: Kříž Petr

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

V tomto projektu není obsaženo.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a/ Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je dáno pruhem pozemků půdorysně zabraných komunikací.

Je přístupné z krajské komunikace II/379 nebo z místních komunikací.

Dočasný zábor pozemků projekt nepředpokládá.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky místní komunikace.

Před zahájením stavby bude s Policií ČR projednáno a odsouhlaseno přechodné dopravní značení.

Při provádění nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

Před zahájením stavebních prací budou provozovateli vytyčeny inženýrské sítě, které se nachází na staveništi.

b/ Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Staveniště tvoří parcely nebo části parcel:

KN 201/1, 202, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1714, 1719, 1741/2, 1743 a 1752.

Vlastníkem parcel je Obec Malhostovice a soukromí majitelé.

Chodníky podél komunikace nejsou součástí stavby a budou zachovány.

Bude také zachována vodící linie – fasáda přilehlých rodinných domů.

Do průchozího prostoru nebudou umístěny žádné překážky.

c/ Zásady návrhu zařízení staveniště

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Předpokládá se využití max. 1 mobilní buňky. Tu je možno umístit na pozemcích obce Malhostovice dle dohody s Obecním úřadem.

d/ Návrh postupu a provádění výstavby

Zahájení stavby – 07 / 2019

Stavbu je možné realizovat ve dvou etapách, přičemž záleží na finančních možnostech investora.

Dokončení stavby – 10 / 2019

Návrh postupu a provádění výstavby:

1. Vyfrézování živičné ohrusné vrstvy v tl. 5cm
2. Vybourání stávajících ohrub
3. Osazení nových ohrubníků
4. Položení nové ohrusné vrstvy
5. Likvidace zařízení staveniště, předání stavby včetně dokumentace skutečného provedení stavby

Kvalitativní podmínky

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ vydaných Ministerstvem dopravy a spojů v květnu 1996 až srpnu 1998. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláň a asfaltových vrstev vozovky jsou specifikována v Technických podmínkách TP 77 a ČSN 721016, ČSN 733050 a ČSN 736133.

Vliv stavby na životní prostředí

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně – před, během i po skončení pracovní směny.

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

Podmínky uvedení stavby do provozu

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Nutno použít souřadnicový systém S- JTSK a výškový systém BPV.

Další podmínkou ukončení stavby je komisionální předání hotového díla.

e/ Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek, případně po etapách.

f/ Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie)

Zajištění elektrické energie se nepředpokládá.

Pitnou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci.

g/ Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Množství odkopávek a výkopů je určeno výpočtem kubatur. Přebytná zemina bude uložena dle dohody s obcí Malhostovice na určené skládce, kdy předpokládáme vzdálenost do 7 km. Vybourané asfaltové vrstvy komunikace budou odvezeny na zabezpečenou skládku do 15 km.

Dodavatel stavby povede záznamy o likvidaci veškerých odpadů.

h/ Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Příjezd na stavbu je možný z krajské a místních komunikací, na které navazuje.

Po celou dobu výstavby je třeba zajistit průjezd vozidel lékařských služeb, hasičů a policie. Dočasné dopravní značení si odsouhlasí dodavatel stavby před jejím zahájením s Policií ČR.

i/ Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba bude prováděna s ohledem na majitele sousedních nemovitostí.

Během výstavby dojde k dočasnému omezení provozu na krajské a místních komunikacích a současně bude zvýšena prašnost a hluchnost.

j/ Zvláštní požadavky na provádění stavby

Nejsou vyžadovány, jedná se o jednoduchou stavbu.

Dodavatel zajistí dočasný přístup na přilehlé pozemky takovým způsobem, aby nebyla ohrožena bezpečnost a zdraví obyvatel. Stavbou poškozené příjezdy a přístupy budou v co nejkratší době uvedeny do původního stavu.

k/ Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude provedena za úplné uzavírky místní komunikace.

l/ Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavebních a montážních prací je nezbytné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, především:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- veškeré platné ČSN, ON a TNV

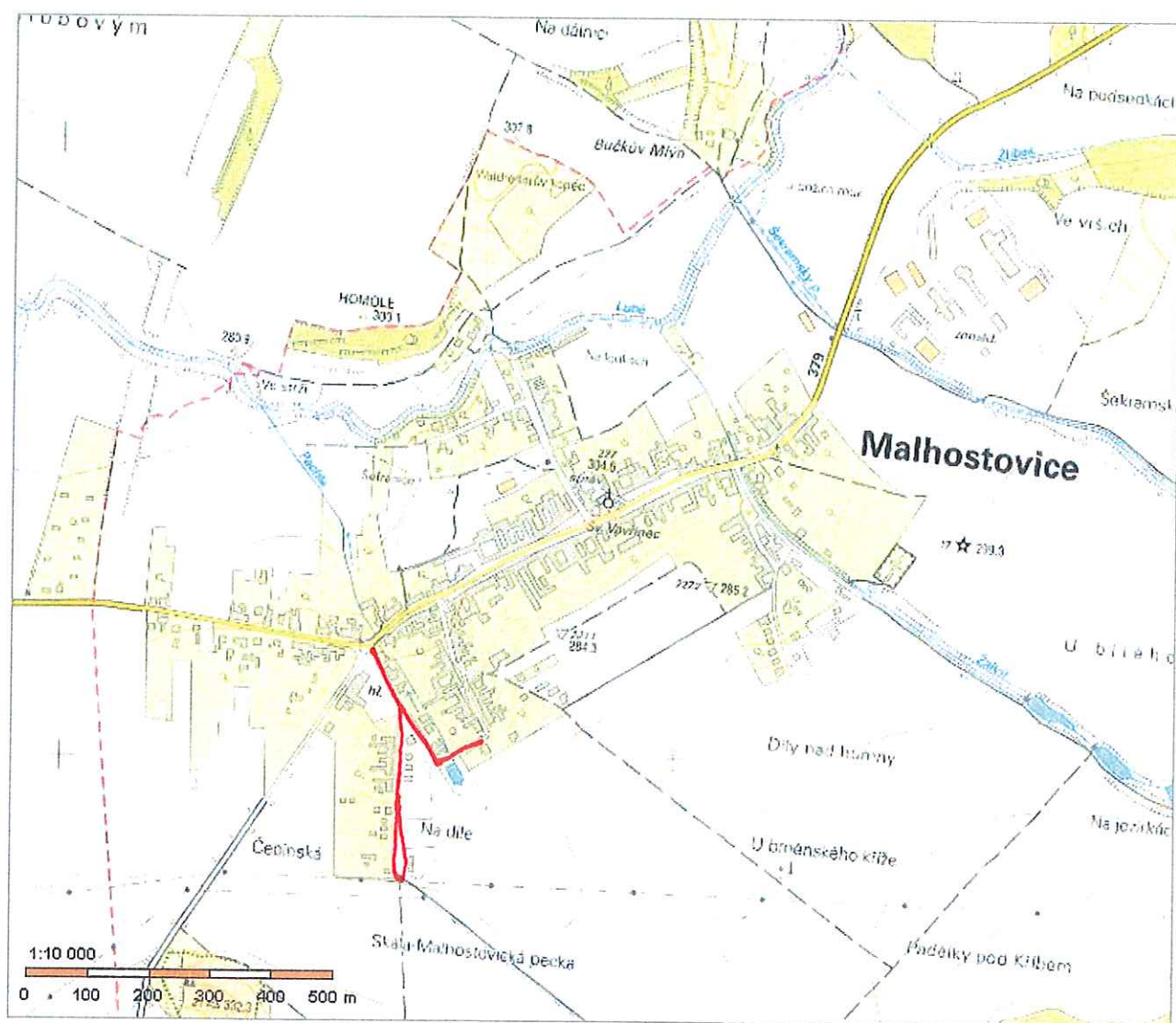
Navržená stavba je v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, vyhláškou č. 146/2008 Sb. o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni.

Zvláštní bezpečnostní opatření jsou třeba v místech podzemních a nadzemních vedení a jejich ochranných pásem. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni s poskytnutím první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím předepsaných ochranných pomůcek.

V Brně, červenec 2018

Vypracoval: Kříž Petr



ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Projektování dopravních staveb KŘÍŽ PETR Vaculíkova 9 638 00 Brno	
Kříž Petr	Kříž Petr			
Souř.systém:	S--JTSK	Výšk.systém: Bpv		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ				
INVESTOR: OBEC MALHOSTOVICE				
MALHOSTOVICE OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE "NA DÍLE" DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ			FORMÁT	1A4
			DATUM	07/2018
			STUPEŇ	DSP
			Č.ZAKÁZKY	
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY			MĚŘITKO	Č.VÝKRESU
			1:10000	B.1

 VODOVOD
 DESTOVÁ KANALIZACE
 SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
 STL PLYNOVOD
 KABELOVÉ ROZVODY NN
 NADZEMNÍ VEDENÍ NN
 ROZVODY SLABOPROUDU

	VOZOVKA – 1. ETAPA
	VOZOVKA – 2. ETAPA
	VJEZD
	VSAK DEŠTOVICH VOZ

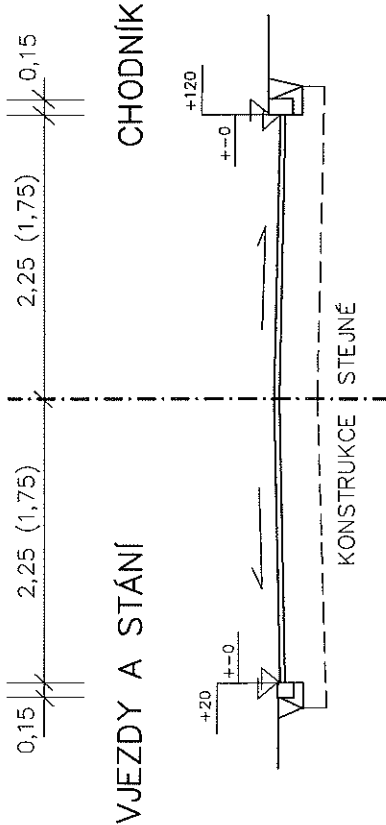
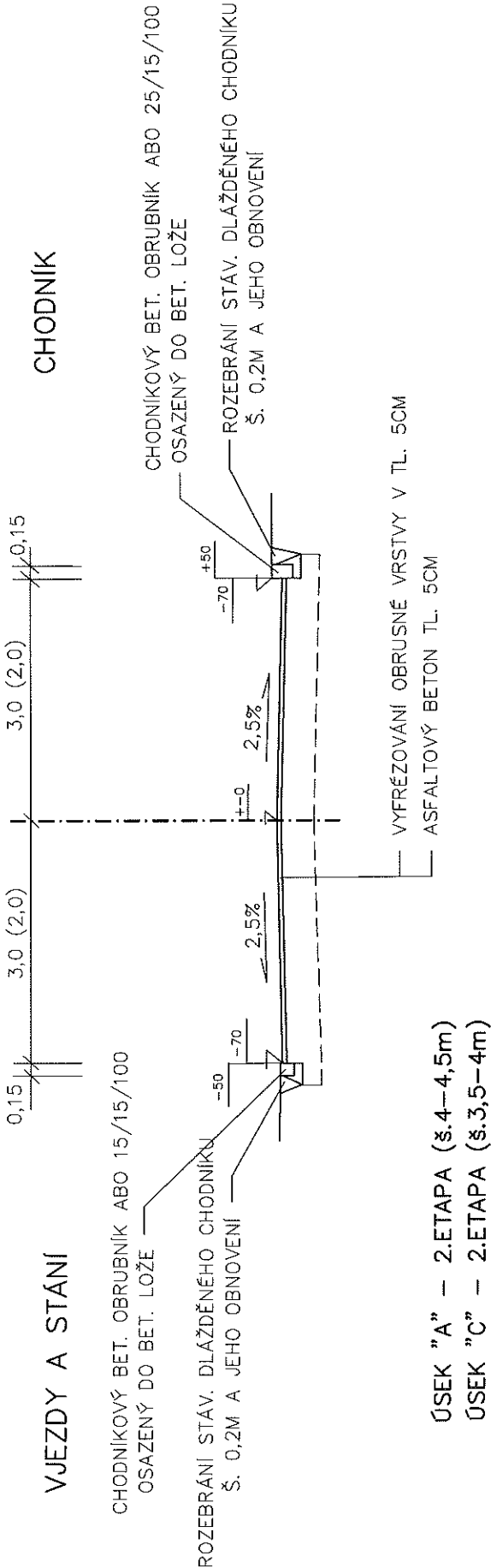
[illegible]

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

ÚSEK "A" – 1.ETAPA (š.6,0m)
ÚSEK "B" – 1.ETAPA (š.5,0m)

JEDNOPRUHOVÁ SMYČKA – ÚSEK "B" – 1.ETAPA (š.4,0m)



ODP. PROJEKTANT: Kříž Petr	VYPRACOVAL: Kříž Petr	KRESLIL:	Projektování dopravních staveb KŘÍŽ PETR Vaculíkova 9 638 00 Brno
Souř. systém: KRAJ: JIHOVÝMORAVSKÝ	S-JTSK	Výšk. systém: Bpv	FORMÁT: 2A4
INVESTOR: OBEC MALHOSTOVICE	MALHOSTOVICE OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE "NA DILE" DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ		
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Č. VÝKRESU 1:50 C.4
			DATUM: 07/2018 STUPEŇ: DSP Č. ZAKÁZKY