



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

1.1. Název veřejné zakázky:	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba
1.2. Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	České přístavy, a.s.
Sídlo:	Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
IČ:	45274592
1.3. Veřejná zakázka podle předmětu:	Veřejná zakázka na stavební práce
1.4. Forma zadávacího řízení:	Otevřené řízení
1.5. Limit veřejné zakázky:	Nadlimitní

Na základě obdržené žádosti či žádostí poskytuje zadavatel níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace.

DOTAZ 1

Bude zadavatel, investor nebo provozovatel přístavu Mělník účtovat zhotoviteli / jeho poddodavatelům poplatky za využití pozemní části přístavu / přístavní plochy při nakládce a vykládce materiálu na plavidla? Případně za stání / vjezd plavidla do prostoru přístavu?

ODPOVĚĎ 1

Zadavatel nebude účtovat zhotoviteli/jeho poddodavatelům poplatky při nakládce a vykládce materiálu na plavidla. V případě stání plavidel ve veřejném přístavu Mělník, tedy v případě užívání pozemní části veřejného přístavu Mělník, bude zadavatel účtovat cenu v souladu s Cenovým předpisem pro užívání pozemní části veřejného přístavu v souvislosti s užíváním přístavu plavidlem č.j.: 59/031/15, který je zveřejněn prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

DOTAZ 2

Ve výkresu výztuže pilot č. 8.3.5 pro SO 201.3 se v poznámce vpravo nahoře uvádí, že uvedené natočení armokoše piloty je nutné dodržet. Prosíme o vysvětlení tohoto požadavku.

ODPOVĚĎ 2

Požadavek je vznesen z důvodu dodržení stanovených mezer u spodní podélné výztuže trámu pro jeho řádné probetonování. Ačkoliv projektová dokumentace neuvádí polohovou odchylku v úrovni vrtání pilot, předpokládá se, že odchylky v příčném směru budou minimální (piloty jsou v řadě).

DOTAZ 3

Jakým způsobem bude zajištěn přístup na staveniště v době montáže portálového jeřábu? Bude v době montáže jeřábu možné používat vlečkové koleje pro dopravu materiálu na stavbu?

ODPOVĚĎ 3

V době montáže portálového jeřábu budou používány stejné přístupové cesty. Přístupové cesty jsou uvedeny ve smlouvě o dílo.

Zadavatel předpokládá, že v době montáže jeřábu bude možné využívat kolej 101a, avšak tato skutečnost bude záviset výhradně na dohodě a koordinaci prací s dodavatelem jeřábu a zadavatelem. Z tohoto důvodu zadavatel v tuto chvíli nedokáže zcela přesně tuto skutečnost určit. Všichni dodavatelé tak budou pro účely zpracování nabídky vycházet z toho, že vlečkové koleje nepůjde při montáži jeřábu používat.

DOTAZ 4

Na stavbu je požadován trativod DN160 tunelovitého tvaru. Prosíme o upřesnění požadované tuhosti SN a požadované perforaci trouby trativodu.

ODPOVĚĎ 4

Požadovaná tuhost trativodu SN8, plocha pro vtékání vody $\geq 50 \text{ mm}^2$ (perforace cca ze $\frac{3}{4}$, dno a spodní část potrubí plné).

DOTAZ 5

V objektu SO 201.3 se má pod betonový pas jeřábové dráhy dle výkresové dokumentace položit vrstva podkladního betonu C12/15. Vzhledem k nekvalitnímu podloží v místě stavby si dovoluujeme navrhnout, aby se pod podkladním betonem zřídila ještě vrstva z kameniva. Doplní zadavatel výkaz výměr o tuto položku?

ODPOVĚĎ 5

Podepření základového pásu jeřábové dráhy je uvažováno vrtanými pilotami, spolupůsobení zeminy pod pasem se nepředpokládá. Zřízení vrstvy kameniva není nutné.

DOTAZ 6

V soupisu stavebních prací, SO 430.3a je u položky č. 20 (KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 150 DO 240 MM²) uvedeno množství 800 m. V technické zprávě pro daný SO je uvedeno množství 1.500 m. Vysvětlí zadavatel popsany rozpor? U této položky také není specifikována metráž jednotlivých typů kabelů. Může zadavatel zvlášť doplnit předpokládané množství čtyřžilového a pětižilového kabelu?

ODPOVĚĎ 6

Stavební objekt SO 430.3 Kabelové rozvody nn je v zadávací dokumentaci rozdělen na 2 části, a) a b).

Uvedená délka 800 m platí pro část a), která je předmětem výběrového řízení. V položce 742h25 je uvedena délka a typ kabelu AYKY - J 3x 240 mm² + 120 mm² (kabel nn čtyř a pěti žilový je název položky ASPE, proto je uvedena specifikace kabelu v dodatkovém popisu).

DOTAZ 7

Ve svazku 3 – vzoru návrhu smlouvy o dílo, jsou ve článku 1.1. obsaženy tyto termíny:

„**Den zahájení**“ - znamená den, kdy bude Objednatelem Zhotoviteli protokolárně předáno Staveniště a kdy Zhotovitel zahájí práce na Projektu s tím, že Den zahájení nastane nejpozději do deseti (10) dnů ode dne uzavření této Smlouvy;

„**Termín dokončení**“ - znamená den, kdy bude Objednatelem vydán Zhotoviteli zápis o převzetí Díla dle článku 20.3(a) nebo 20.3(c) této Smlouvy s tím, že Termín dokončení musí nastat nejpozději do 30.11.2020, přičemž stavební připravenost pro osazení jeřábů musí nastat nejpozději do 30.6.2020.

V průvodní zprávě, části B.2.2 Základní předpoklady výstavby, je zahájení předpokládáno 12/2019.

Uchazeč vnímá tento termín, vzhledem k datu odevzdání a dalším okolnostem, jako nereálný. Den zahájení závisí na podpisu smlouvy, který nemůže uchazeč ovlivnit. Bude zadavatel v případě posunutí termínu zahájení, oproti předpokladu, úměrně tomu měnit i kapitolu „Termín dokončení“ obsaženou v návrhu smlouvy o dílo. Myslíme tím jak celkové dokončení, tak i termín stavební připravenosti pro osazení jeřábů.

ODPOVĚĎ 7

Zadavatel neplánuje měnit Termín dokončení zakázky. Zadavatel má za to, že dílo lze v daném termínu zrealizovat. Zadavatel má zájem na zahájení stavebních prací v co nejbližším termínu. Zadavatel předpokládá, že zhotovitel nasadí na realizaci díla takové kapacity, aby byl schopen dílo v daném termínu řádně dokončit.

INFORMACE

Zadavatel posoudil výše poskytnuté vysvětlení a rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 3 kalendářní dny (prodloužení zahrnuje i 1 kalendářní den, o který zadavatel odpověděl na žádosti později proti zákonné lhůtě), a to následovně:

nové znění bodu IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast:
Datum: **28. 11. 2019** Čas: **10:00 hodin**

nové znění bodu IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek:
Datum: **28. 11. 2019** Čas: **10:10 hodin**

Shodné informace budou uveřejněny i formou opravného oznámení ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie (TED).