



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNÍÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM II

Název zadavatele: Město Poděbrady
Sídlo: Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady
Oprávněná osoba: PhDr. Ladislav Langr, starosta
IČO: 00239640

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA: Poděbrady – ulice Za Nádražím

Jako osoba pověřená výkonem zadavatelských činností Vám zasílám v souladu s § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), dodatečné informace poskytnuté zadavatelem k výše uvedené veřejné zakázce na stavební práce zadávané v otevřeném řízení pod evidenčním číslem 493107.

Dotaz č. 1

Projektová dokumentace zveřejněná na profilu zadavatele jako součást Zadávací dokumentace je veškerá projektová dokumentace, kterou má zadavatel k dispozici?

Odpověď č. 1

Ano, jedná se o veškerou projektovou dokumentaci, která splňuje náležitosti § 1 odst. 3 vyhlášky č. 230/2012 Sb., jedná se tedy o projektovou dokumentaci pro provádění stavby.

Dotaz č. 2

Předá zadavatel vybranému uchazeči před zahájením prací projektovou dokumentaci v podrobnostech nutných pro provedení stavby (realizační dokumentaci)?

Odpověď č. 2

Projektová dokumentace pro provedení stavby je součástí zadávacích podmínek, proto nebude vybranému uchazeči opětovně poskytována. Zadavatel upozorňuje, že realizační dokumentace stavby není totožná s projektovou dokumentací stavby. Realizační dokumentace slouží k zapracování řešení a technologií vybraného uchazeče a zadavatel tedy nebude poskytovat vybranému uchazeči realizační dokumentaci stavby.

Dotaz č. 3

Předá zadavatel vybranému uchazeči před zahájením prací platná vyjádření správců inženýrských sítí?

Odpověď č. 3

Zadavatel má k dispozici pouze vyjádření správců inženýrských sítí, která jsou součástí PD. Vybraný uchazeč musí zajistit aktualizaci propadlých vyjádření před zahájením stavby.

Dotaz č. 4

K SO 911.b DIO (oprava komunikací) - v Souhrnné technické zprávě je uvedeno: „Předpokládáme pro objízdné trasy používání cca 5 km komunikací. Odhad rozsahu oprav je předpokládán na 1 % plochy vozovek, což je 17 500m²". Jestliže 1 % z celkové plochy vozovek objízdných tras činí 17 500 m², celková plocha by byla 1 750 000 m², což nekoresponduje s uvedenou délkou objízdných tras 5 km. Není výměra 17 500 m² uvažovaná celková plocha vozovek objízdných tras a neměla by tedy výměra položky „Výprava výtluků na objízdné trase" být 175 m²?

Odpověď č. 4

Odpověď je totožná s odpovědí č. 1 z Dodatečných informací I.

Návrh oprav objízdných komunikací (způsob i rozsah) je v době zpracování projektu velice obtížné určit. Především proto, že není známo, kdy stavba bude realizována a v jakém stavu budou komunikace využívány v rámci DIO. Práce budou provedeny podle konkrétního stavu vozovek - podle pasportizace - s pochůzkou správce před zahájením stavby a následně obdobě - po dokončení



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

stavby a ukončení DIO. V soupisu prací byla uvedena celá výměra objízdných komunikací pro představu uchazečů. Návrh vedení objízdných tras, který je součástí PD není možné realizovat, z důvodu nedokončené stavby přemostění trati ČD - Koutecká. SO 911.b bude nutné řešit až dle skutečných požadavků DI PČR Nymburk a odboru dopravy MěÚ Poděbrady dle aktuálního stavu dokončenosti již započatých okolních staveb: „Poděbrady-přemostění trati ČD“, „Poděbrady-ulice Družstevní“ a „Poděbrady-parkoviště P+R před nádražím“. To platí i o objízdné trase, která bude projednávána před započatím stavby a po dokončení se vyhodnotí její stav a případné poškození.

Z důvodu, že není možné v současné době určit rozsah prací, zadavatel stanovuje, že tato položka bude oceněna nulou. V tomto smyslu je upraven i soupis prací dle DI I, který je přílohou těchto dodatečných informací.

Dotaz č. 5

Podle projektové dokumentace má být ložná asfaltová vrstva provedena s pojivem PMB 25/55-55. Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 58 Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl. 60 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu. Žádáme o uvedení výkazu výměr do souladu s PD.

Odpověď č. 5

Správný údaj je uveden v textu Technické zprávy a výkresu Vzorové příčné řezy:

Postřík spojovací, **modifikovaný asfalt** PS-PMB 0.3 kg/m².

Žádáme tedy o ocenění modifikovaných postříků. Zadavatel zasílá v příloze těchto dodatečných informací upravený soupis prací, kde je místo nemodifikovaného asfaltu uveden požadovaný modifikovaný asfalt.

Dotaz č. 6

V položkových rozpočtech (výkazech výměr) města a ROP jsou uvedeny položky „Autorský dozor projektanta“. **Tento dozor si zajišťuje zadavatel.** Máme tyto položky ocenit nulou?

Odpověď č. 6

Ano, uchazeč tuto položku ocení nulou. V tomto smyslu je upraven i soupis prací dle DI I, který je přílohou těchto dodatečných informací. Pro informaci - autorský dozor obvykle objednává zadavatel u projektanta DSP/ PDPS.

Z důvodu úpravy soupisu prací zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **20. 8. 2014 do 10:00** hod. Neprodleně po ukončení lhůty pro podání nabídek bude zahájeno otevírání obálek.

Rekapitulace úprav v soupisech prací, které jsou přílohou těchto dodatečných informací:

1. Výkaz výměr část ROP_VV

SO 001a - Vedlejší rozpočtové náklady

- položka č. 4 - autorský dozor v jednotkové ceně je uvedeno 0,00 Kč

SO 101 - Komunikace

- položka 56 - postřík - v návaznosti na odpověď na dotaz projektant opravil text

2. Výkaz výměr část město_VV

SO 001b - Vedlejší rozpočtové náklady

- položka č. 4 - autorský dozor v jednotkové ceně je uvedeno 0,00 Kč

SO 901b - Dopravně inženýrská opatření (oprava komunikací)

- položka č. 1 - oprava výtluků (17500 m²) v jednotkové ceně je uvedeno 0,00 Kč

V Brně dne 6. 8. 2014

Mgr. Alice Otáhalová

WALLET s.r.o.

(osoba pověřená výkonem zadavatelských činností)

Příloha č. 1: Podeb_ZaNadr_ROP - Poděbrady - ulice Za Nádraží

Příloha č. 2: Podeb_ZaNadr_mesto_VV