

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- rekonstrukce sjezdu

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Lucie Dvořáková	PROJEKTOVALI	Ing. Lucie Dvořáková	 S4A, www.s4a.cz, info@s4a.cz S.r.o.,
KRAJ	Severočeský	MĚSTO	Křešice	
NÁZEV	Rekonstrukce ploch v Nučnicích			
DATUM	3/2023	STUPEŇ	MĚŘÍTKO	
ČÁST	TECHNICKÁ ZPRÁVA - SJEZD			
INVESTOR	Křešice	ČÍSLO ZAK. INV.:		

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695
Str. 1/8

Obsah

1 Identifikační údaje.....	3
2 Základní údaje o stavbě.....	3
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4 Realizace stavby - podmínky.....	4
5 Technický popis stavby.....	5
6 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	7

1 Identifikační údaje

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

a) označení stavby,

Název stavby : Rekonstrukce ploch v Nučnicích

Místo stavby : Křešice

Charakter stavby : Rekonstrukce

Dokumentace je zpracována dle stavebního zákona č. 183/2006, §79, odstavce 2 a písmene i) jako sjezd.

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel : Obecní úřad
Nádražní 84
411 48 Křešice

IČ: 00263851

Zhotovitel PD : S4A, s.r.o.
Loupnická 176, 436 42 Litvínov

IČO : 27296695

Oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

Zpracovatelé PD : Ing. Lucie Dvořáková– autorizovaná osoba v oboru dopravních staveb, č. autorizace 0012706.

2 Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Jedná se o rekonstrukce stávající plochy určené jako sjezd na pozemku č. 813/10, v k.ú. Nučnice. Pozemek je o rozloze 100 m² označeném jako ostatní plocha ve vlastnictví žadatele Obec Křešice, Nádražní 84, 41148 Křešice a doplnění žlabu u vjezdu na parcele stavební č. 38 určené jako zastavěná plocha a nádvoří o výměře 406 m², SJM Lundák Zdeněk a Lundáková Anna, Nučnice 37, 41148 Křešice . Vrata jsou stávající.

Napojení bude na pozemek ve vlastnictví SUS.

Napojení na stávající komunikaci č. silnice II/261

Navrhovaný sjezd je v souladu se stávající legislativou a to zejména ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích číslo 13/97 Sb. V platném znění a §12 a §13 vyhlášky č. 104/97 Sb. v

platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

b) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Pozemky se nacházejí v zastavěné části nazvané Nučnice. Pozemek investora je zarostlý trávou s vyjetými kolejemi. Vjezd slouží pro obsluhu RD a zahrady.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Podkladem pro projektové práce – katastrální mapa, informace o parcelách z Katastru nemovitostí, údaje o předpokládaném provozu od investora. Informace o zjištěném výskytu inženýrských sítí. Ostatní údaje nebyly zjišťovány ani požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

4 Realizace stavby - podmínky

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Stavby jiných investorů, které souvisí s realizací tohoto záměru a mohly by být touto realizací ovlivněny nejsou v současné době známy. V plánu je výměna krytové vrstvy na stávající silnici, která bude provedena až po výstavbě vjezdu.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude probíhat bez omezení provozu na stávající komunikaci.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zapracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 73 6133. Plán vjezdu musí být zhuťněna na min. 30 MPa. Odkrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosferické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmut těsně před navážením a hutněním v klimaticky vhodném období). Vrstvy musí být hutněny po vrstvách. Hutnění provádět vhodným hutním mechanismem. Upravený terén bude znovu ohumusován a zatravněn. U založení trávníku dojde nejen k rozproštění, ale i uválcování, vysbírání kamenů.

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za evetuelní škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

Projektovaný sjezd je navržen tak, aby vyhovovala platným ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně

UPOZORNĚNÍ !

- Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci.
- K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerstva Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

Zjištěné sítě – vodovod , kanalizace ve správě SČVK a napájecí kabely NN vrchní vedení ČEZ Distribuce a dále kabely CETIN a plynovodní přípojky GasNet.

Při provádění prací je nutné respektovat požadavky příslušných orgánů a řídit se jimi. U podzemních sítí, kde se bude zasahovat do ochranných pásem, bude zapotřebí žádat jejich správce o jejich vytýčení a povolení ke vstupu. U nadzemních vedení je zapotřebí brát zřetel na tato vedení. V případě výskytu bodů státní nivelace nesmí dojít k jejich porušení.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích silnice II/261.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Nedojde k dopravnímu omezení ani k výluce dopravy.

5 Technický popis stavby

a) Sjezd – obecné informace

Upravovaný sjezd bude postaven tak, aby splňoval požadavky vyplývající z ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích číslo 13/97 Sb. V platném znění a §12 a §13 vyhlášky č. 104/97 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Sjezd připojuje pozemek se stávající zástavbou na stávající místní komunikaci funkční skupiny B – Sběrná komunikace. Komunikace je šířky 6,32 m. navrhovaný vjezd je šířky 4 m a rozšiřuje se na 6,1 m a délky 12,82 m. Povrch bude tvořen z betonové dlažby zatravnovací.

Vjezd osobním vozidlem k rodinnému domu.

Odvodnění bude na pozemku investora přes zatravnovací dlažbu do vsaku a také pomocí

odvodňovacího žlabu do vsaku tvořeného šterkovou plochou ŠD 63-125 obalenou geotextílií.

– *b) postup výstavby s ohledem na podmínky výše uvedené*

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vjezdu.

Než se začne s výstavbou sjezdu, tak bude z povrchu sejmuta humózní vrstva (zelený pás). Povrch zemní pláň bude vyčištěn, upraven příčný spád a zhutněn. V případě nevhodných zemin tyto budou nahrazeny zeminou vhodnou nebo se zemina upraví, splňující požadavky platné ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Vytěžená zemina, bude odvezena nebo využita na pozemku RD. Ornice bude využita po výstavbě na pozemku investora. Dále se položí jednotlivé vrstvy vjezdu a obruba. Stávající asfaltový povrch se obnoví. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám.

c) skladba vjezdu

Sjezd byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a TDZ O a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Skladba - vjezd

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 736126-1,2
Šterk	ŠDB	200 mm	ČSN 736126-1,2
Celkem		320 mm	

Edef 2 min 30 MPa

Obnova asfaltové vrstvy po odfrézování stávající vrstvy

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfalt. Emulzí	PS:EK ⁴⁾		ČSN 73 6129

Obruba

Navržena byla obruba nájezdová 1000/500,150,(150). Výšky uložení obrub jsou uvedeny ve vzorovém řezu. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je XF4.

Dlažba

Vibrolisovaná zámková zatravnovací dlažba XF4 o rozměru 210x140 mm. U vjezdu je potřeba její výška 8 cm.

Žlab

⁴⁾) Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m²

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695
Str. 6/8

Žlab polymerbetonový bude šířky 20 cm a bude pro pojezd D400 s roštovým krytem. Bude mít kovovou hranu pro možnost navázání asfaltové vrstvy.

– vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Minimální Edef 2 bylo stanoveno pro vjezd 30 MPa. Prostředí nepříznivé vysoce namrzavé PIII. Dle počtu a charakteru jízdy nákladních vozidel na zatížení O.

d) Odvodnění sjezdu

Odvodnění sjezdu bude přes roštový žlab, který bude umístěn ve vjezdu po celé šířce vjezdu. Zatížení roštového žlabu bude odpovídat hodnotě D400. Vody budou svedeny do vsaku na pozemku investora a dále do stávajícího příkopu. Sklon vjezdu je proveden tak, aby vody nestékaly na komunikaci. Žlab bude pravidelně čistit majitel sjezdu.

Zásak bude do plochy tvořené ŠD 63-125 obalené geotextilií.

e) Dopravní řešení

Při výstavbě bude nutné zajistit přechodné dopravní značení, protože se práce budou odehrávat u komunikace.

Stávající sjezd připojuje pozemek se stávající zástavbou na stávající místní komunikaci funkční skupiny B – Sběrná komunikace. Komunikace je šířky 6,32 m. navrhovaný vjezd je šířky 4 m a rozšiřuje se na 6,1 m a délky 12,82 m. Povrch bude tvořen z betonové dlažby zatravnovací.

Rozhledové poměry jsou řešeny podle ČSN 736110 – viz situace. Na komunikaci je dovolená rychlost 50 km/h a délka pro zastavení vozidla je 35 m. V rozhledovém poli nejsou žádné překážky.

Intenzita vozidel je zde celkem vysoká.

6 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Výhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Realizace stavby nebude zásadním způsobem narušovat stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků.

b) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy a všechny předpisy s tím související, a to v platném znění.

- Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění, zákon č.309/2006 Sb o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (hygienické limity chemických látek). Nařízení vlády

591/2006 Sb., vyhl. ČUBP 213/90 Sb.

Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, - Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, - Nařízení vlády č.378/2001 Sb. požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, - Zákon č.356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů.

c) nakládání s odpady.

S odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, kde jsou uvedeny povinnosti původců odpadů, tj. odpady budou přímo na staveništi soustředěny odděleně a tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií (viz vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů), budou zabezpečeny před odcizením nebo únikem a budou zajištěny takovým způsobem, aby nedošlo k jejich znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s danými odpady v souladu s § 3 zákona o odpadech. Přednostně bude zajištěno využití odpadu před jeho odstraněním.

V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je oprávněna k jejich převzetí.

V případě stavebních a demoličních odpadů, které původce sám nezpracuje, musí mít jejich předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou se zařízením určeným k nakládání s takovými odpady před jejich vznikem.

Při provádění stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu s § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemiina a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti se stávají odpadem, pokud nebudou použity v přirozeném stavu v místě stavby.

V Litvínově 13.8. 2023

Ing. Lucie Dvořáková