

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZTP č.: 3032-402-03

ES č.:

e4*2007/46*0237*

ZMĚNA

(ZTP)

1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL			
2 Kategorie vozidla (zkratka): Nosič výměnných nástaveb			
J Identifikační číslo vozidla (VIN): N3G			
D1 Tovární značka: MAN			
D2 Typ: L. 2007.46.009		Verze: 3138000031	
D3 Ochohdi označení: TGM 13.250 4X4 BB			
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WMAN36Z2BEY318896			
3 Výrobce vozidla: MAN TRUCK & BUS AG, MNICHOV, SRN			
4 Výrobce: MAN TRUCK & BUS AG, MNICHOV, SRN			
5 Typ: D 0836 LFL66			
P2 Max výkon [kW] / P4 ot [min ⁻¹]: 184/2 200		P3 Palivo: NM	
V9 Předpis EHK OSN č.: 0.65		P1 Zdvih. objem [cm ³]: 6 871	
V6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.65		Smerice EHS/ES č.: 64/2012B	
6 Výrobce: FORNAL trading s.r.o., Měřítky 80, ČR			
7 Druh (typ): Nosič výměnných nástaveb N3			
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 1406117NN3			
R Barva: ORANŽOVÁ RAL2011			
S Počet míst - celkem: 2		S.1 - k sezení: 2	
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 5950		S.2 - k stání: 0	
12 Celková [mm] - délka: 3 250		11 Objem čisterny [m ³]: 0	
M Rozzor [mm]: 3 250		13 - šířka: 2500	
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 6450		14 - výška: 3250	
G Provozní hmotnost [kg]: 6450		16 - šířka: 0	
F.1 Největší technický přírůstek / F.2 povolená hmotnost [kg]: 15 000/15 000			
N Největší technický přírůstek/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 6 300/6 300; 9 500/9 500			
17 Největší svítlé statické zařízení (závěs/robnice) [kg]: 13 000/13 000			
O.1 Největší technický přírůstek/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného: 28 000/28 000			
O.2 TRIDA S-CEP 40MM , RINGFEEDER GL45A			
18 Největší technický přírůstek / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 - 2			
19 Spojovací zařízení - druh a typ: 2 - 2			
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2			
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4,...) - rozměry/montáž (zdvouřadá = „[2]“): 22.5 X 7.50 ; 11 R22.5 148 K			
20 1. 22.5 X 7.50 ; 11 R22.5 148 K			
21 2. 22.5 X 7.50 ; 11 R22.5 148/145 K			
22 3.			
23 4.			
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 S OMEZOVÁČEM			
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO		ABS: ANO	
U Vnější tluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 86/1 650		parkovací: ANO	
25 Spotřeba paliva - metodika: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:		U.3 - za jízdy: 80.0	
27 [l.100 km ⁻¹]: NE			
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Relearder:			
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN		30 Hydropohon: NE	
Další údaje viz části DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický příkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapisí se J. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. J. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. J. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. J. **02.07.2014**

datum vystavení

Nástavba: č. J. **2721/2013-150-SCH2**

datum doplnění **10.7.2014**

DALŠÍ ZÁZNAMY

Dva zvláštní, výstražné, oranžové světlomety na střeše kabiny vozidla. Údaj v kolonce D2(7) uveden ve zkráceném rozsahu. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

otisk razítka podpis

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Obchodní 120, 251 70 Čestlice
Tel: 0246965904
ICO: 46965904
DIČ: CZ46965904
GRMS v Praze odd. C vozidla 73575 od 28.07.1992

FORNAL trading s.r.o.
Měřítky 80, 767 01 Lutopecný
Otisk razítka a podpis osoby
DIČ: CZ26229650

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Obchodní 120, 251 70 Čestlice
Tel.: +420 272 111 511

ICO: 46965904 DIČ: CZ46965904
Tel.: +420 272 111 511

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.:3030-436-25

ES/EU č.:

EA*2007/46*0239*

č.:

1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

2 BA

J Kategorie vozidla: N2

D.1 Tovární značka: MAN

D.2 Typ: L.2007.46.011 Varianta: N1501ZAAA* Verze: 70AAD

D.3 Obchodní označení: TGL

E Identifikační číslo vozidla (VIN): WMAN15Z2XHY356716

3 Výrobce vozidla: MAN TRUCK & BUS AG, MÜNCHEN, SRN

4 Výrobce: MAN

5 Typ: D0834LELAB

P.3 Palivo: NM

P.1 Zdvh. objem [cm³]: 4 580

P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: 132.0/2 300

V.7 CO₂ [g.km⁻¹]: 627/2014C

V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.:

V.6 Konfigurační součetní absorpce [m⁻¹]: 0.50

6 Výrobce: FORMAL TRADING S.R.O., MĚŘŮTKY, ČR

7 Druh (typ): 99 NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB

8 Výrobní číslo (v dalším stupni): 1610140NN3

R Barva: ORANŽOVÁ RAL2011

S Počet míst: celkem: 3 S.1 - k sezení: 3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek:

10 Maximální zařazení střechy [kg]: 11 Objem odtěry [m³]: 2 350 14 - výška: 2 700

12 Celková [mm] - délka: 5 850 13 - šířka: 2 350

M Rozvor [mm]: 3 300 16 - šířka:

15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:

G Provozní hmotnost [kg]: 4 605

F.1 Největší technický přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 11 990/11 990

N Největší technický přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4

4 700/4 700; 8 400/8 400

17 Největší svítlé statické zařízení spojovacího zařízení (závěs/ochlize) [kg]: 2 1 000

O.1 Největší technický přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného: 12 633/12 633

O.2 - nebrzděného: 1 500/750

18 Největší technický přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdy soupravy [kg]: 21 000/21 000

19 Spojovací zařízení - druh a typ: TRIDA S-CEP 40MM, RINGFEDER 4040 G145A

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ

20 1. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2;3-4...): - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):

17.5X6.75; 265/70R17.5 139 M

21 2. 17.5X6.75; 265/70R17.5 136 M [2]

22 3.

23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 90

24 Brzdy (ANONE): - provozní: - ABS:

U Vnější hluč vozidla (dB (A)): U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: 85/1 725

25 Spotřeba paliva - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]: 78.0

27 [l.100 km⁻¹]: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retarder:

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30. Hydropon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

DAŠI ÚDAJE VÍZ ČÁST DALŠÍ ZÁZNAMY:

uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.

(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je tělem schválení č.j. Rozhodnutí.

Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nepřijímá.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení: 18.01.2017

Schválení v dalším stupni: č. schválení: MeUKM/010311/2017-Vo-4

Datum: 16.02.2017

Datum: 16.02.2017

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

MAN TRUCK & BUS

Czech Republic s.r.o.

Obchodní 120, 254 70 Čestlice

Tel.: +420 272 111 511

IC: Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992

Č. j. 152 11992