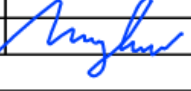


ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN KOŇAŘ	 	DIAGNOSTIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ	
VYPRACOVAL	ING. JAN KŮRKA, Ph.D.			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
INVESTOR	MĚSTO VIZOVICE		STUPEŇ	DOS
MÍSTO STAVBY	VIZOVICE, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ VIZOVICE		DATUM	06/2016
NÁZEV AKCE: Oprava účelové komunikace, odbočka z ul. Lázeňská – TRNKY BRNKY			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	
NÁZEV OBJEKTU: POZEMNÍ KOMUNIKACE			OZN. PROJEKT. ČÁSTI	PARÉ Č.
PROJEKTOVÁ ČÁST: DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY				
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
			Č. PŘÍLOHY	
			A	

DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

Podle ustanovení přílohy č. 7 vyhlášky č.146/2008 Sb. s přihlédnutím na charakter stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Údaje o umístění stavby
3. Základní údaje o stavbě

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Oprava účelové komunikace, odbočka z ul. Lázeňská – TRNKY BRNKY

b) stavebník nebo objednatel stavby

Město Vizovice
Masarykovo nám. 1007
76312 Vizovice
právnícká osoba IČ 00284653

c) zhotovitel projektové dokumentace

Firma: Jan Kůrka - Diagnostika stavebních konstrukcí
IČ: 74832239
Adresa sídla: Nad Stadionem 1232, 763 12 Vizovice
FO podnikající: vedená ŽÚ ve Vizovicích
Kontakt: Tel.: 725 554 829 E-mail: diag-kon@seznam.cz
Odpov. projektant: Ing. Milan Koňář, autorizace ČKAIT č. 1301681

2. Údaje o umístění stavby

a) obec, kraj, katastrální území

Oprava komunikace a s tím spojené vymezení ploch pro potřeby staveniště dočasným zábořem bude umístěna v KÚ Vizovice, kraj zlínský, obec Vizovice.

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Celá stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví stavebníka. Jedná se o parcely:

par.č.	K.Ú.	rozloha [m2]	druh pozemku	vlastník
4487/5	Vizovice	705	trvalý travní porost	Město Vizovice
4440/8	Vizovice	460	ostatní plocha	Město Vizovice
4166/1	Vizovice	195	ostatní plocha	Město Vizovice

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Komunikace je jedinou přístupovou cestou do lokality s individuální zástavbou RD. Intenzita dopravy je nízká s převažující dopravou osobními automobily, výjimečně nákladními. Pod konstrukčními vrstvami vozovky jsou vedeny inženýrské sítě. Jedná se o jednotnou kanalizaci vedoucí mezi křižovatkou s ulicí Lázeňská a mostem přes potok Želechovka. Komunikaci vedoucí po levém břehu Želechovky v na začátku křížuje vodovodní, plynovodní a elektro přípojka k RD. Pod konstrukčními vrstvami vozovky podél vodoteče vede po levé straně datová a vodovodní přípojka, po pravé straně vede plynovodní přípojka.

3. Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Předmětem stavby je oprava účelové komunikace odbočující z ulice Lázeňská. Celková délka plánované opravy je 167,50 m. Povrch komunikace po opravě bude

živičný. Navrhovaná šířka komunikace je 4m. Začátek opravy je na hranici křižovatky s ulicí Lázeňská, konec úpravy je na hranici parcel 4487/5 a 4487/15. Do opravy komunikace je zahrnuto odstranění přesypávky a obnova konstrukčních vrstev vozovky na mostě přes Želechovský potok. Odstranění přesypávky je požadováno ručně, aby nedošlo k poškození mostovky. Stavbou nedojde ke změně vlivů na krajinu, zdraví a životní prostředí.

b) *dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů*

Kvalita díla bude podmíněna použitím kvalitních výrobků, kvalitním zpracováním materiálů, dodržováním technologických postupů a přítomností technického dozoru investora na stavbě. Obecné technické požadavky na výstavbu byly splněny. Parametry stavby jsou navrženy pro standardní údržbu a životnost stavby podle dopravního významu a třídy dopravního zatížení. V průběhu stavby budou prováděny kontrolní prohlídky stavby, viz příloha průvodní zprávy.

Napojení opravované části účelové komunikace na dopravní infrastrukturu je plynulé a bezbariérové.

Požadavky dotčených orgánů a majetkových správců inženýrských sítí budou zapracovány do dokumentace. Písemné požadavky jsou v dokladové části dokumentace. Před zahájením prací bude nutné provést vytýčení inženýrských sítí na území dotčeném stavbou, zejména hloubky jejich uložení.

c) *věcné a časové vazby na okolí*

Oprava komunikace nemá věcné ani časové vazby na stavby jiných stavebníků.

d) *předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,*

Zahájení stavby: 09/2016

Ukončení stavby: 12/2017

- Zemní práce – odtěžení stávajících vrstev vozovky.
- Zemní práce pro úpravu terénu, okolních svahů a srovnání pláně do projektovaného tvaru doplnění chybějícího materiálu.
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky.
- Dokončovací práce, úpravy přilehlých svahů a jejich zatravnění.

Harmonogram prací bude upřesněn a schválen před začátkem prací.

e) *způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Požární bezpečnost

Samotná komunikace je prvek bez požárního zatížení. Průjezdná výška není omezena. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná průjezdné šířky 3,5-4m a vyhoví pro průjezd všech složek integrovaného záchranného systému vč. požárních vozidel.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. *8/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb.), zákon 309 /2006 Sb. O

zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády ČR č.591/2006 Sb. Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek: vyhláška ČÚBP a Českého Báňského úřadu č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení: Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu: Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanci Zákoník práce Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí ČSN 27 0144 Zdvhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochanné a záchytné konstrukce ČSN 74 3305 Ochanná zábradlí Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Při provádění stavebních prací je nutno zajistit dodržování bezpečnostních předpisů. Při provádění veškerých prací je nutné zajistit okolí staveniště tak, aby nebylo ohroženo zdraví třetích osob. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník. Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti. Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Před započítím zemních prací musí být vyznačeny na terénu zejména trasy podzemních vedení inženýrských sítí. Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod. Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje. Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob. Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů. Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen, odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu. Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce.

Ve Vizovicích 06/2016

Vypracoval Ing. Jan Kůrka, Ph.D.

Akce: **Oprava účelové komunikace, odbočka z ul. Lázeňská – TRNKY BRNKY**

Věc: **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Lhůta výstavby je stanovena s vazbou na technicko-technologické návaznosti postupu výstavby, časový plán, možnosti a požadavky objednatele v trvání cca 12 měsíců.

Předpokládaný termín počátku výstavby: 09/2016

Předpokládaný termín ukončení výstavby: 12/2017

Harmonogram kontrolních prohlídek stavby:

- Předání staveniště zhotoviteli
- Kontrola únosnosti pláně před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky
- Kontrola stavby před dokončením a předáním do užívání

Přesné termíny jednotlivých kontrol budou upřesněny v průběhu stavby v závislosti na smluvním harmonogramu stavebních prací.

Ing. Jan Kůrka

Vizovice 06/2016